



Deltagere:

Ib Nielsen
Ane Grethe Lund
Jimmi Povlsen
Paul Sehstedt

Afbud:

Jørgen Zeuner

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Sikkerhed ved LA2015
3. Drejebog LA
4. Medie/IT udvalg, opgaver og forståelse
5. Adgange og rettigheder til HB
6. Klassikertræf
7. Indmeldelse med MobilePay
8. Tegningsretten i klubben
9. Næste møde og halvvejs møde
10. Evt.

Formand: Ib Nielsen – Blærevej 17 – 9600 Års

Kasserer: Ane Grethe Lund – Byens Mose 32 – 4400 Kalundborg

Sekretær: Jimmi Povlsen – Vejle Landevej 34 – 7000 Fredericia

HB medl. 1: Jørgen Zeuner – Strandbyvej 56 – 5683 Hårby

HB medl. 2: Paul Sehstedt – Reberbane 29,1 – 6200 Aabenraa



Referat

1. Den udsendte dagsorden blev godkendt efter tilføjelse af punkt 6 og 7
2. Det fremsendte bilag 1 (sikkerhedsrapport fra Kørsel & sikkerhedsudvalget) blev gennemgået, både i forhold til de ting der stod i den, i forhold til de svar der var afgivet fra LA2015's arrangementsledelse inden LA og i forhold til den korrespondance der har været mellem udvalget og regionsledelsen i Nordsjælland i forhold til afholdelse af en afdeling af TrophyCup.
Fra HB's side vil vi lægge op til at en regionsledelse IKKE påtager sig det ansvar det er at man godkender materiel og udstyr inden et løb. Det ansvar må ligge hos de enkelte kørere.
HB vil lægge op til at man i fremtiden som minimum skal have 2 officials på hver bane og man vil henstille til at minimum én af de to har erhvervet sig klubbens grønne terrænbevis. Dette vil HB også snakke direkte med arrangørerne af TrophyCup'en om, så de evt. allerede i sidste runde af 2015 kan indføre dette.
Samtidig lægger HB op til at der laves tydeligere og mere ensrettede retningslinier i TrophyCup'en, dette kontakter HB ledelsen af TrophyCup'en om, så dette bliver aftalt konkret.
Når Kørsel & sikkerhedsudvalget kontakter folk er det vigtigt at de sætter korrekt afsender på, da det giver uvished om hvem afsenderen er, når det ikke tydeligt fremgår at henvendelsen kommer fra udvalget.
3. HB er gået i gang med udarbejdelsen af en "drejebog" som skal fungere som et opslagsværk som regionerne kan benytte når de skal afholde et LA.
Tankerne for indholdet er f.eks.:
Pokaler og trofæer, med billeder og beskrivelser
Tilladelser
Bad- og toiletforhold
Vand- og strømmængder
Forsikringer
4. Der mangler tilbagemeldinger for status på forskellige opgaver. Paul er kontakten fra HB i udvalget og følger op og giver status på næste møde.

Formand: Ib Nielsen – Blærevej 17 – 9600 Års

Kasserer: Ane Grethe Lund – Byens Mose 32 – 4400 Kalundborg

Sekretær: Jimmi Povlsen – Vejle Landevej 34 – 7000 Fredericia

HB medl. 1: Jørgen Zeuner – Strandbyvej 56 – 5683 Hårby

HB medl. 2: Paul Sehstedt – Reberbane 29,1 – 6200 Aabenraa



5. I forbindelse med man bliver valgt ind på en tillidspost i klubben kan det ofte være svært at finde ud af de forskellige administrative forhold der er i klubben. Det blev drøftet og som minimum kan siges:
Formand og kasserer skal have læse/skrive adgang til medlemsdatabasen, se medlemslisten og specialforum
Sekretær skal have læseadgang til medlemsdatabasen, se medlemslisten og specialforum
HB 1 og 2 skal have adgang til medlemslisten og specialforum
Udvalgsformænd og regionsledere skal have adgang til medlemslisten og specialforum.

Der mangler stadig lidt overdragelse i forbindelse med den nye postmester. Jimmi følger op på sagen og sikrer at den nye postmester får den nødvendige hjælp.
6. Veteranudvalget har henvendt sig for at høre om muligheden for underskudsdækning for forestående klassikertræf. HB kan oplyse at der stadig står 2735,85 kroner på en konto der vedrører veteranudvalget, men disse kan først frigives når veteranudvalget får afleveret regnskab for 2014.
Paul tager kontakt til formanden for veteranudvalget og får styr på sagen.
7. Ved LR2015 blev der drøftet muligheden for MobilePay løsning til indmeldelse på klubbens hjemmeside. Denne løsning er medlemssekretæren undersøgt og den er ikke attraktiv for klubben, sådan som den er skruet sammen lige pt. Johnny (medlemssekretæren) skal undersøge muligheden for en Dankort løsning og økonomien i at implementeredenne i den nuværende hjemmeside og i den hjemmeside der er på tegnebrættet. Det sidste skal Medie/IT udvalget hjælpe med, så klubben får valgt den mest fremtidssikre løsning.
8. I forbindelse med overdragelsen af adgangen til bankkontoen tilknyttet klubbetikken er klubben blevet spurgt til manglende tegningsret i vores vedtægter.
Ane Grethe kontakter banken og henviser til klubbens vedtægter §7
9. Næste møde er den 22 oktober kl. 20.00 og afholdes som Skypemøde, da denne mødeform viste sig rigtig effektiv og en klar økonomisk fornuftig mødeform.
Halvvejsmøde er aftalt til d. 15 november klokken 10.00 og vil blive afholdt hos Land-Rover experience center/Tirsbæk Gods ved Vejle.
10. Intet under evt.

Formand: Ib Nielsen – Blærevej 17 – 9600 Års

Kasserer: Ane Grethe Lund – Byens Mose 32 – 4400 Kalundborg

Sekretær: Jimmi Povlsen – Vejle Landevej 34 – 7000 Fredericia

HB medl. 1: Jørgen Zeuner – Strandbyvej 56 – 5683 Hårby

HB medl. 2: Paul Sehstedt – Reberbane 29,1 – 6200 Aabenraa

Brøndby Strand, den 15-08-2015

Rapport vedr. sikkerhed under LA 15

Rapporten er baseret på et besøg fredag den 24. juli 2015 på Nyhavevej i Langeskov.

Sikkerhed ved et terræng arrangement er jo altid en balance mellem hvad der er sjovt og udfordrende og hvad der er sikkert.

Det første jeg bemærkede var, at alle køreere var fastspændt med sikkerhedssele. Det er altid en god ting hvis noget går galt og et køretøj vælter. De højdeforskelle, der var i grusgraven, var efter min mening af passende størrelse til at give udfordringer, men alligevel ikke så store, at personskaderne ved en væltning vil være katastrofale.

Der savnedes en klar afgrænsning hvor publikum må være. Det er mest sikkert at publikum er væk fra det område, hvor der køres. På en af banerne blev der trukket en wire over en vej, der blev kørt transportkørsel på. Wiren var ikke afmærket

På en af banerne skulle deltagerne over vand. Den første mand skulle svømme. Her havde jeg gerne set en svømmevest. Til de efterfølgende deltagere, der kom over med tovbane, vil det også være en god ide med en redningsvest.

Af uhensigtsmæssige handlinger så jeg:

- 1) 1 køretøj blive holdt af 5 mand, da det øjensynlig ikke kunne stå fast. Dette er absolut utilstedelig og officials greb da også ind.
- 2) 1 person kører ned ad bakke stående på trinbrættet af et køretøj. Snubler han og kommer under hjulene er det ikke heldigt. Official var ikke klar over at det var uhensigtsmæssigt og greb derfor ikke ind. (Det kan også være svært at instruere official på forhånd om alle de unoder, der kan laves).

Brug af jordanker.

Ved jordanker er det gængs kotume, at 1 – 3 personer holder jordankeret nede, mens der er fuld træk på wiren. Jeg kan sagtens se, at det i mange situationer gør at ankeret bliver der, hvor det skal være, men hvis der en wire, der springer eller et beslag der giver op, så står de personer ved jordankeret lige i skudlinjen. Jeg synes, at vi snarest skal prøve at lægge nogle retningslinjer for brug af jordanker.

Brug af det rigtige bjergningsgrej.:

Det kan anbefales, at før bilerne bliver sluppet løs, så gennemgås bjergningsgrejet. Jeg observerede i Langeskov at der f. eks. stadig bliver brugt uautoriserede sjækler.

I planlægningsfasen kan man stille følgende spørgsmål:

1. Hvem er kørselsikkerhedsansvarlig ved arrangementet
2. Hvordan udvælges/ rekrutteres officials?
3. Hvilken instruktion modtager officials vedr. kørselssikkerhed?
4. Giver det + point, hvis man overholder sikkerhedsreglerne og minuspoint, hvis man ikke gør?
5. Hvem er ansvarlig for banelægning og sikring at banerne er forsvarlige at køre på den pågældende dag?
6. Bliver deltageres biler og grej kontrolleret inden start?

7. Hvordan sikres mod utilsigtet nedkørsel (knækket wire/tov eller defekt grej) ved op eller nedspilning, hvor der er en højdeforskel på mere end 3 m.
8. Foretages der en tydelig afmærkning af publikums adgang til kørselsområderne?
9. Hvilke konsekvenser er der for deltagere, der ikke overholder de udstukne sikkerhedsregler?

Alt i alt synes jeg, at der var rimelig styr på sikkerheden ved LA 15, og jeg er helt sikker på at der er gjort et stort arbejde, for at sikkerheden i orden.

Med venlig hilsen

Steen Larsen 0411