



29. januar 1976

Monteringsvejledning for vekselstrømsgeneratorer af typen 15-16-17-18 "ACR" med enkelt stik på Austin/Morris modeller monteret med type Lucas C 40-1 eller Femsa dynamo.

For at undgå skader på vekselstrøms ladeanlæg bør følgende anvisninger nøje overholdes.

Batteripolaritet

Tilslut altid batteriet med korrekt polaritet.

NEGATIV STELFORBINDELSE.

Omvendt polaritet vil hurtigt ødelægge generatoren.

Lynladning

Ved lynladning af batterier må mindst en af batteriets kabelsko afmonteres.

Elektrisk svejsning.

For at undgå skader på vekselstrøms ladeanlægget ved elektrisk svejsning, bør batteriforbindelser og generatorforbindelser afmonteres.

Åbent kredsløb

Så længe motoren er i gang, må ladekredsløbet ikke afbrydes.

1. Aftag batteriets stelforbindelse.
2. Aftag alle ledninger på laderelæet, demonter relæet og gem det for eventuelt at kunne hjælpe en anden af Deres kunder på et senere tidspunkt.
3. Aftag dynamo, ventilatorrem og dynamoens fastgørelses-beslag på motorblokken.
4. Monter generator med den korrekte remskive, fastgørelses-beslag og ventilatorrem, se PCMI fjernsynsplade for korrekte reservedelsnumre for den respektive model.
5. Afisolér og forbind de to tykke ledninger (brun og brun/hvid) sammen, som blev aftaget fra laderelæets klemmer; 2-kernet relæ, klemmerne afmærket A og A1. 3-kernet relæ, klemmerne afmærket B.
6. Afisolér og forbind ladelampe-ledningen (brun/gul), aftaget fra laderelæets klemme afmærket WL, sammen med dynamoens feltledning (brun/grøn), aftaget fra laderelæets klemme afmærket F.
7. De aftagne og nu samlede ledninger isoleres og samles sammen i et bundt med de ubenyttede ledninger, aftaget fra klemmerne D og E.
8. Efterse og afgør om den monterede generator er batterifølsom eller generatorfølsom. Rød metalplade eller mærkat afmærket med: Battery Sensed monteret på batterifølsom generator.



9. A. Afisolér og forbind den aftagne dynamos feltledning (brun/grøn) til generatorstikkets øverste klemme afmærket "ind".
- B. Afisolér og forbind en minimum 4 □ ledning mellem startrelæets batteriklemme og generatorstikkets midterste klemme afmærket +.
- C. Kun batterifølsom generator.
Afisolér og forbind en $1\frac{1}{2}$ □ ledning mellem startrelæets batteriklemme og generatorstikkets nederste klemme afmærket "Sensing".
(Bemærk: Den batterifølsomme ledning må ikke forbindes sammen med den midterste positive ledning, men skal føres helt ud til startrelæets batteriklemme).
10. Isolér den aftagne dynamo D-ledning, skal ikke benyttes, og monter generatorstikket. Monter batteriets stelforbindelse og afprøv om generatoren virker tilfredsstillende. Se eventuelt **GENERATOR AFPRØVNING**.
- Alle ledningsforbindelser skal fastloddes for at undgå spændingsfald i kredsløbet.

A C R GENERATOR

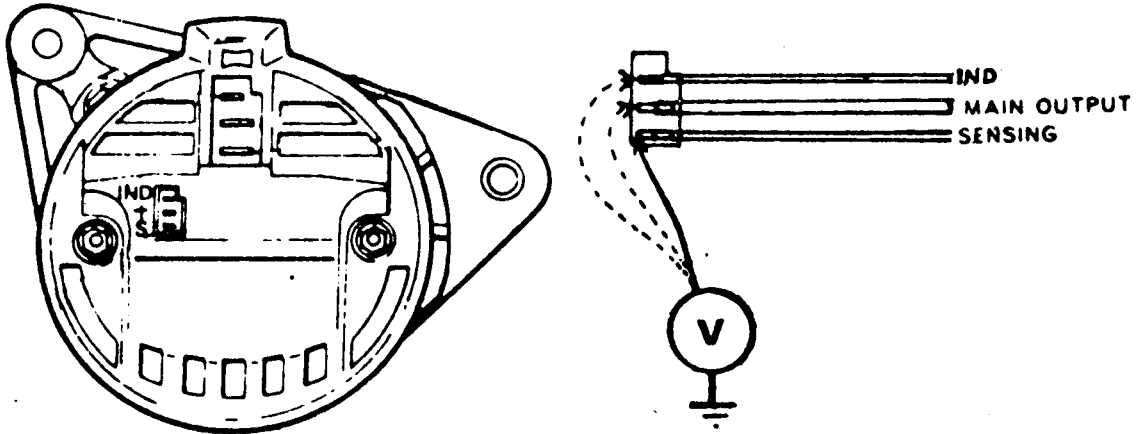
AFPRØVNINGS RÆKKEFØLGE

Kontroller batteriets vægtfylde med flydevægt.

Ventilatorrems spænding.

Afprøv batteri med celleprøver eller cadium stave.

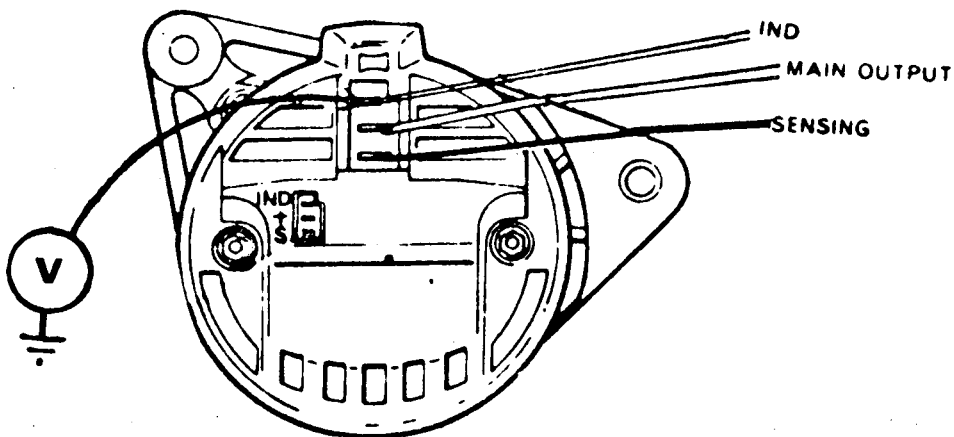
Kontroller forbindelser.



1. Afmonter ledningsstikket fra generatoren.

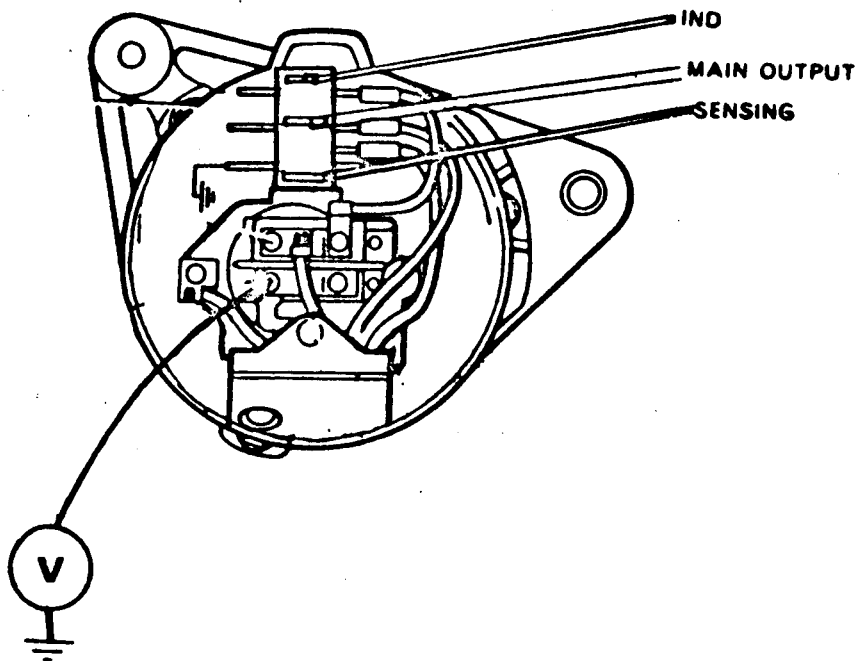
Tilslut tændingen. Forbind voltmeter mellem stel og efter tur hver af de afmont.

ledninger - voltmeter aflæsning, batteri-spænding.

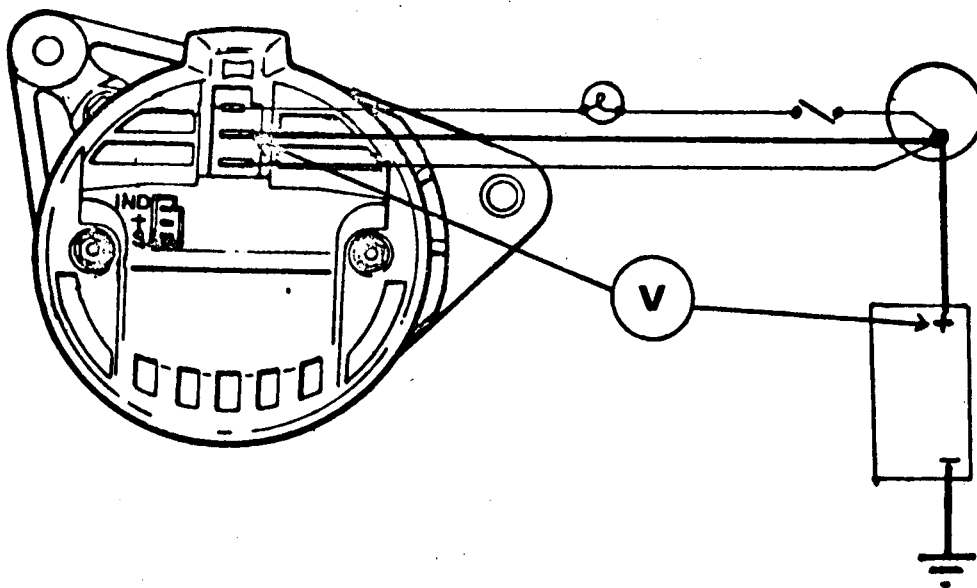


2. Monter ledningsstikket. Forbind voltmeter mellem stel og "ind" terminal - voltmeter aflæsning 1,5 til 3 volt.

AFPRØVNINGS RÆKKEFØLGE

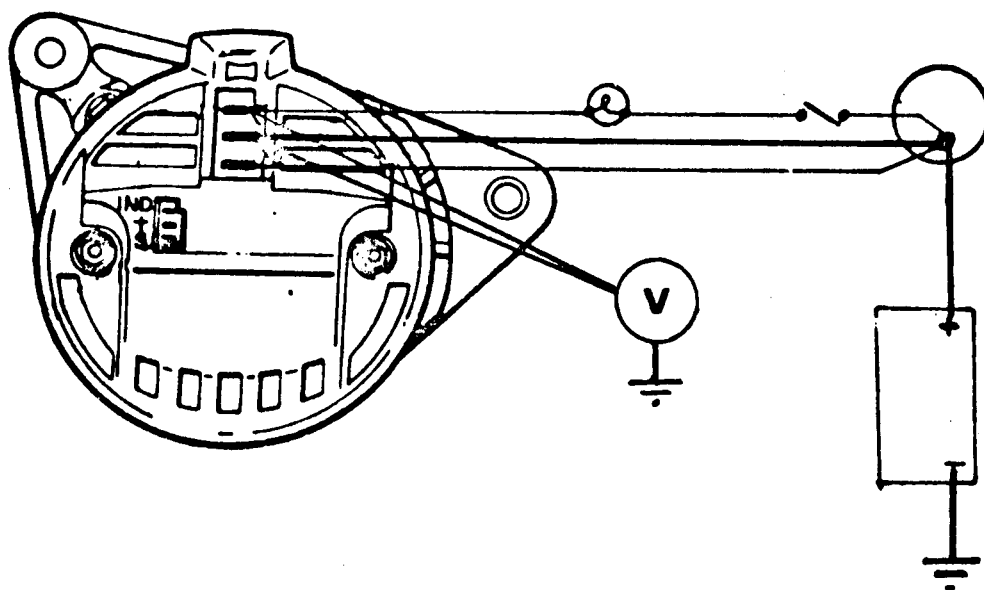


3. Forbind voltmeter mellem stel og "F" grøn ledning på 8 tr relæ (regulatorhus på 14 tr & 11 tr relæ).
- Voltmeter aflæsning 0,5 volt.
(Bemærk: Generatorens endedæksel må ikke afmonteres indenfor garantiperioden).

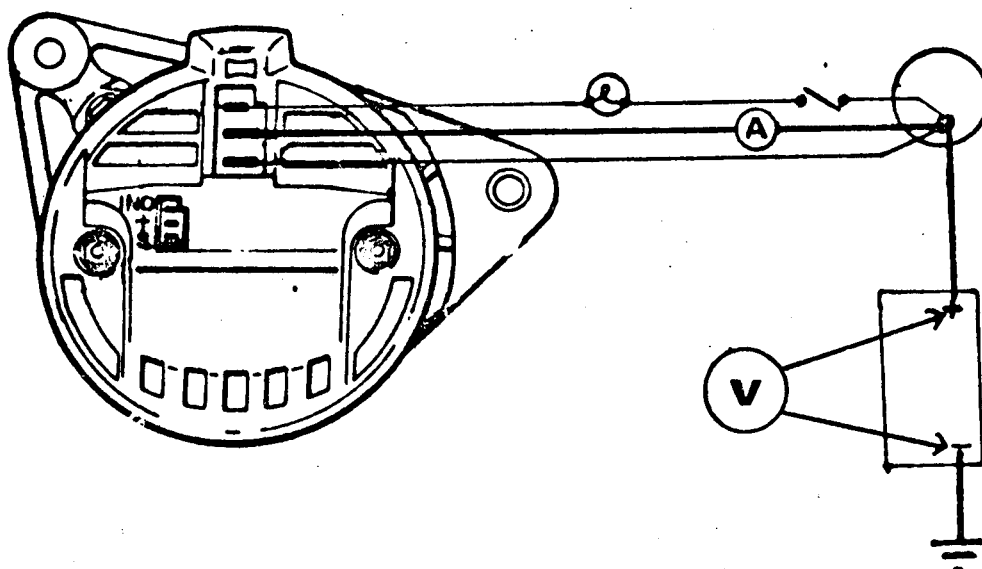


4. Forbind voltmeter mellem batteriets + positive pol og generatorens + terminal. Start motoren og øg hastigheden til ca. 3000 o/m. Voltmeter aflæsning må ikke overstige 0,5 volt.

AFPRØVNINGS RÆKKEFØLGE



5. Start motoren og øg hastigheden til ca. 3000 o/m. Kontroller spændingen ved hhv. "+" terminalen og "ind" terminalen på generatoren. Voltmeter aflæsning må ikke afvige mere end 0,3 volt.



6. Afmonter batteriets stel-kabel, forbind amperemeter mellem start-relæ og generatorens + ledning (brun). Forbind voltmeter over batteriets poler. Monter batteriets stekabel. Start og øg hastigheden til ca. 3000 o/m indtil amperemeteret viser 10 amp eller mindre. Voltmeter-aflæsning skal være indenfor 13,6 til 14,4 volt.

FEJLSYMTOMER VED AFPRØVNING

Vægtfyldemåling:

Fuldt opladet	1,27 - 1,29
halvt opladet	1,21 - 1,13
afladet	1,11 - 1,13

Celleprøver:

Afprøvning pr. celle 15 sek. min. spænding 1,4 - 1,6 V.

Evt. kontrol af starterforbrug og spændingsfald.

Udskift ventilatorrem, monter løse ledninger korrekt.

TEST 1. Kontrol af forbindelse fra batteri til generator.

Brun/blå	- batteri følsom
Brun	- Hovedudgang (tyk ledning)
Brun/gul	- Kontrollampe

0 V ved brun/gul. Kontrollampe defekt.

TEST 2. Spænding over 1,5 - 3,5 V:

Generatorkul fedtede/slidte

Spænding 0 V:

Vandrebølgediode defekt.

Spænding 12 V (batterispænding):

Ingen forbindelse gennem generatorkul

" " " rotor.

" " " relæ.

TEST 3. Spænding over 0,5 V:

Ingen forbindelse gennem relæ (ref. test 5)

Dårlig stelforbindelse af generator.

Spænding 0 V:

Ingen forbindelse gennem rotor.

Relæ kortsluttet. (max. ladning).

Spændingsfaldsprøve generator - batteri

Dårlige forbindelser

TEST 4. Kontrol af spændingsfald i isoleret kredsløb,

Overstiger spændingsfaldet 0,5 volt, flyt
voltmeter ledninger til modstand findes.

TEST 5. Kontrol af Dioder.

Større spænding ved + terminal end ved ind terminal:
Feldiode defekt

Større spænding ved ind terminal end ved + terminal:
Positivdiode defekt.

Ingen spænding:

Negativdiode defekt, gennemgang i begge retninger.

TEST 6. Kontrol af relæ (reguleret spænding).