

# OASEN



Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub

Nr. 11-12

2010, 33. årg.



*I dette nummer:*

**Medlemsundersøgelse**

*– læs mere på midteropslaget*



# OASEN

## VED ADRESSEÆNDRING ELLER MANGLENDE LEVERING

Alle henvendelser vedrørende adresseændring og levering af medlemsbladet rettes til klubbens medlemssekretær. Se kolofonen til nedenfor.

### REDAKTION

Ansvarhavende redaktør: Mikael Friis, Stenosgade 5, 4.tv., 1616 København V  
Tlf. 25 51 80 39  
E-mail: [redaktion@dlrk.dk](mailto:redaktion@dlrk.dk)  
Roverbørsredaktør: Jimmy Roed  
Tlf. 26 16 95 15 • 54 86 50 04  
E-mail: [roverboers@dlrk.dk](mailto:roverboers@dlrk.dk)

### REDAKTIONELT

Materiale skal være redaktionen i hænde senest den 1. i måneden. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale. Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter. Redaktionelt materiale e-mailes til: [redaktion@dlrk.dk](mailto:redaktion@dlrk.dk)

### REGIONSSIDER

Materiale skal være redaktionen i hænde senest den 10. i måneden kl. 14:00. Tekst leveres som Word-dokumenter på CD eller via e-mail.  
BILLED MATERIALE  
Leveres i JPG eller TIFF format, 300 dpi, min. bredde 65 mm. CD eller mail til: [regionsside@dlrk.dk](mailto:regionsside@dlrk.dk)

### ANNONCERING

Tekstsideannoncer sendes til E-mail: [annonce@dlrk.dk](mailto:annonce@dlrk.dk)  
Rubrikannoncer til Roverbørsen, E-mail: [roverboers@dlrk.dk](mailto:roverboers@dlrk.dk)

### DANSK LAND-ROVER KLUB



HOVEDBESTYRELSE  
FORMAND:  
Asger Jørnow,  
Søgade 10 A, 4180 Sorø  
Mobil 20 77 84 14  
E-mail: [formand@dlrk.dk](mailto:formand@dlrk.dk)

SEKRETÆR: Jimmy Roed  
Tlf. 26169505 • 54865004  
Sløsevej 7 A, Sløse, 4894 Ulslev  
E-mail: [sekretaer@dlrk.dk](mailto:sekretaer@dlrk.dk)

KASSERER: Ane Grethe Lund  
Tlf. 5956 2023/4083 5514  
Byens Mose 32  
4400 Kalundborg  
E-mail: [kasserer@dlrk.dk](mailto:kasserer@dlrk.dk)

KLUBBENS UDVALG  
FORSIKRING: Verner Andersen  
Tlf. 5360 1272/2282 9991  
Teestrup Enghave 10  
4690 Haslev  
E-mail: [forsikring@dlrk.dk](mailto:forsikring@dlrk.dk)

GREENLANING: Paul Sehstedt,  
Tlf. 74 72 48 49  
Strucks Allé 13, 2, 6270 Tønder  
E-mail: [sehstedt@tdcadsl.dk](mailto:sehstedt@tdcadsl.dk)

IT-UDVALGET: Andreas Bekker  
Tlf. 9838 7127/4072 7127  
Kirketerpvej 25, Hjeds  
9541 Suldrup  
E-mail: [it@dlrk.dk](mailto:it@dlrk.dk)

### ANNONCEFORMATER

1/1 side 170x247 mm (210x297 mm)  
1/2 side 170x123,5 mm (210x154 mm)  
1/3 side 170x62 mm (210x92 mm)  
3/4 side 126x247 mm (146x297 mm)  
1/2 side 80,5x247 mm (107x297 mm)  
1/4 side 39x247 mm (59x297 mm)  
(Annoncer til kant + 3 mm)

### ANNONCEPRISER

1/1 side 1.976 kr.  
3/4 side 1.852 kr.  
1/2 side 1.235 kr.  
1/3 side 756 kr.  
1/4 side 741 kr.  
Tillæg for særplacering  
1/1 side 500 kr.  
3/4 side 400 kr.  
1/2 side 300 kr.  
1/3 side 250 kr.  
1/4 side 200 kr.

Alle priser er excl. moms.

Priserne forudsætter digitalt og trykkart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver.

### BANK

Sydbank, Bredgade 29, Tørring

Reg 0570 Konto 0001297953  
Swift: SPNODK22  
IBAN DK94 0570 0001297953

### TRYK

Print Division  
Transformervej 11  
2730 Herlev  
ISBN 0903-966X, CVR. 398112959  
OPLAG: 2.200 eksemplarer

### DISTRIBUTION

Post Danmark

FONDUDVALGET: Jimmy Roed  
Sløsevej 7 A, Sløse, 4894 Ulslev  
TLF. 26 16 95 05  
E-mail: [leneogjimmyroed@c.dk](mailto:leneogjimmyroed@c.dk)

KLUBBUTIKKEN: Mette Jacobsen  
Tlf. 3026 0848  
Østergade 26  
4030 Tune  
E-mail: [klubbutik@dlrk.dk](mailto:klubbutik@dlrk.dk)

LOVUDVALG: Paul Sehstedt  
Tlf. 7472 4849/2868 5533  
Strucks Allé 13, 2.  
6270 Tønder  
E-mail: [sehstedt@tdcadsl.dk](mailto:sehstedt@tdcadsl.dk)

RABATUDVALGET: Christian Holtén  
Tlf. 22 62 42 86  
Skovlæet 8, 2900 Hellerup  
E-mail: [rabat@dlrk.dk](mailto:rabat@dlrk.dk)

KØRSEL- OG SIKKERHEDUDVALG  
Jens Christian Muff Pedersen  
Kirsebærhaven 52, 5540 Ullerslev  
Tlf. 28 80 27 53  
E-mail: [jcmp@kabelmail.dk](mailto:jcmp@kabelmail.dk)

TEKNISK BIBLIOTEK: Flemming Thomsen  
Tlf. 51 56 47 42  
Søgaard Koldingvej 14, 6580 Vamdrup  
E-mail: [tekniskbibliotek@dlrk.dk](mailto:tekniskbibliotek@dlrk.dk)

VETERANUDVALGET: Lars Ellegaard  
Gadekærvej 8, Freerslev  
3400 Hillerød  
E-mail: [veteran@dlrk.dk](mailto:veteran@dlrk.dk)

KLUBBENS WEBADRESSE:  
[www.dlrk.dk](http://www.dlrk.dk)

## 2010 blev et godt DLRK-år

Året går på hæld, og det er traditionen tro tid til at se lidt tilbage på året, der gik. Selv har jeg haft et travlt år i klubben. Året stod for mig og region Syd-sjælland meget i Landsarrangementets tegn, men jeg fik også tid til en del andre gode friluftssarrangementer. F.eks. er jeg næsten lige hjemkommet fra en dejlig tur til svenske Vexö, hvor der i oktober var 10 cm sne, så der blev lidt koldt i soveposerne i spidsteltet. Alligevel havde vi en dejlig tur i det fri med kørsel i skoven, aftensmad i Pers garage og das. Turen hjem var dog mere dramatisk, da mit baghjulsleje valgte at opgave efter mange års hårdt arbejde, hvilket resulterede i, at det lød som om differentialet var i gang med at spise alle tænderne.

Vinteren betyder også lange aftener og til at være sammen familie og venner, hvilket også kan ses i klubbens kalender, der er præget af hygge-arrangementer og juleture, hvor alle kan være med inkl. efterfølgende dæk-spark og hygge.

Jeg plejer også at bruge nogle af de lange aftener på at få fixet nogle af de småting, der skal ordnes med bilerne samt – ikke mindst - montering af bilernes julegaver. Jeg har lavet en ønskeseddel: bor der aldrig knækker eller bliver sløve, rustløser der løsner rust, tætningslister der tætnes, viskerblade der ikke laver streger, terrændæk der ikke larmer, gearolie der ikke lugter, ophør med brug af salt på vejene samt en Land Rover, der ikke går i stykker. Jeg glæder mig til at se, hvad der kommer under træet!

Jeg håber og tror, at det kommende år kommer til at byde på lige så mange spændende arrangementer i klubben, som 2010 har budt på. Derfor vil jeg også opfordre alle medlemmer til at deltage i den medlemsundersøgelse, som du kan læse mere om på midteropslaget i denne Oasen. Det er vigtigt, at vi får et så præcist billede af medlemmernes sammensætning og deres forventninger til klubben som muligt. Kun derved kan vi i fællesskab udvikle klubben i den retning, som medlemmerne ønsker.

God jul og godt nytår.

Med venlig hilsen  
Asger Jørnow  
Formand

## NOVEMBER-DECEMBER

### 2010

<b>Bornholm: Natorientering</b>	<b>19/11</b>
<b>Nordsjælland: Kørsel i Østby</b>	<b>20/11</b>
<b>Midtjylland: Efterårstur med greenlaning</b>	<b>20/11</b>
<b>Lolland-Falster: Juletur/julefrokost</b>	<b>27/11</b>
<b>Sønderjylland: Nyt terræn</b>	<b>27/11</b>
<b>Midtjylland: Klubaften</b>	<b>3/12</b>
<b>Sønderjylland: Juletur</b>	<b>4/12</b>
<b>Fyn: Julefrokost</b>	<b>4/12</b>
<b>Sydsjælland: Juletur</b>	<b>5/12</b>
<b>Østsjælland: Juletræstur</b>	<b>5/12</b>
<b>Midtjylland: Årets juletur</b>	<b>5/12</b>
<b>Nordsjælland: Juletur</b>	<b>12/12</b>

### 2011

<b>Nordjylland: Nytårs greenlaning</b>	<b>2/1</b>
<b>Midtjylland: Klubaften</b>	<b>7/1</b>
<b>Fyn: Klubaften</b>	<b>14/1</b>
<b>Midtjylland: Filmdag</b>	<b>15/1</b>
<b>Østsjælland: Klubaften</b>	<b>18/1</b>
<b>Bornholm: Julefrokost</b>	<b>22/1</b>
<b>Fyn: Vinter greenlaning</b>	

### Pt. ikke afklaret

### Det gamle Mejeri

### DOT Engineering

### Se hjemmesiden

### Heidi og Thomas

### Den kongelige vægt

### Lotte & Martin Phillip

### Endnu ikke fastlagt

### Oplyses ved tilmelding

### DTC

### Følg med på hjemmesiden

### Heidi og Carsten

### Benny og Inger

### Hytten

### Jørgen Jensen

## INDHOLD

Chef-rokade i LR-toppen	Side 4
Årets Land Rover-træf i Høvelte	Side 4
God dag for Landy'er i DM 4x4	Side 10
Evoque-lancering	Side 12
Gensyn med Solihull	Side 14
Fart på Land Rover	Side 16
Land Rover har 100 mand....	Side 18
Hyrer eksperter til udvikling	Side 19
En dag på Kulsbjerg	Side 20
MEDLEMSUNDERSØGELSE	Side 22
Lækkerbidsken for	
Lightweight-ejere	Side 25
Fra One Ten årg. 1985 til	
Rally Raid-racer årg. 2010	Side 26
Chefinstruktør kursus 2010	
på Tirsbæk Gods	Side 30
Regionalt	Side 34
Agenda	Side 42

## ANNONCER

Glad	Side 5
Sjelle	Side 7
Ole Meldgaard	Side 9
Land Rover Danmark	Side 15
LR Parts	Side 17
Mazens Mobile LR service	Side 19
Williams	Side 33
4WD Danmark	Side 43
Trekroner Forsikring	Side 43



# Chef-rokade i LR-toppen



Chefstolen hos Land Rover er fremover besat af den 53-årige Colin Green, som i de seneste seks år har stået for Land Rovers globale marketingaktiviteter med flere model-introduktioner

Tekst: Morten Dam #6034  
Foto: Land Rover

Jaguar Land Rover er midt i en større rokade på chef-gangene som et led i en omstrukturering, som skal styrke selskabets ledelse på forskellige niveauer.

Land Rovers hidtidige topchef, den 45-årige Phil Popham, overtager ansvaret for Jaguar Land Rovers salg og eftermarked på verdensplan, mens den 48-årige John Edwards er gjort ansvarlig for Land Rover som globalt brand. Han har hidtil været chef for Land Rover

på hjemmemarkedet og i Europa. Ny chef for Land Rovers day-to-day business er den 53-årige Colin Green, som i de seneste seks år har varetaget Land Rovers globale marketingaktiviteter.

Samtidig har den 57-årige Mike Wright fået ansvaret for udviklingen af Jaguar Land Rovers finansielle serviceaktiviteter verden over sideløbende med opgaver i forbindelse med udvikling af selskabets forretningsstrategier. Rokaden har også ført til et chefskifte hos Jaguar, som fremover ledes af den 48-årige Adrian Hall-

mark, der har en fortids som salgsdirektør hos Saab og tidligere har haft chefposter hos Porsche, Bentley og Volkswagen.

## ÅRETS JULEGAVEIDÉ

Så er Dansk Land Rover Klubs "Kalender 2011" landet i klubbutikken. kalenderen for hver af de 12 måneder i året er illustreret med et foto fra hver af klubbens 12 regioner, hvilket jo meget passende!

Prisen for "Kalender 2011" er kr. 125,- + porto. Husk at der er et begrænset antal, så skynd dig, hvis du skal have fingrene i en.

Er der ikke plads under juletræet til en klubkalender, kan du måske nøjes med et støt-tearmbånd med klublogo til kun kr. 10,- pr. stk.



Hver måned har sit foto fra Dansk Land Rover Klub's 12 regioner i klubbens 2011-kalender

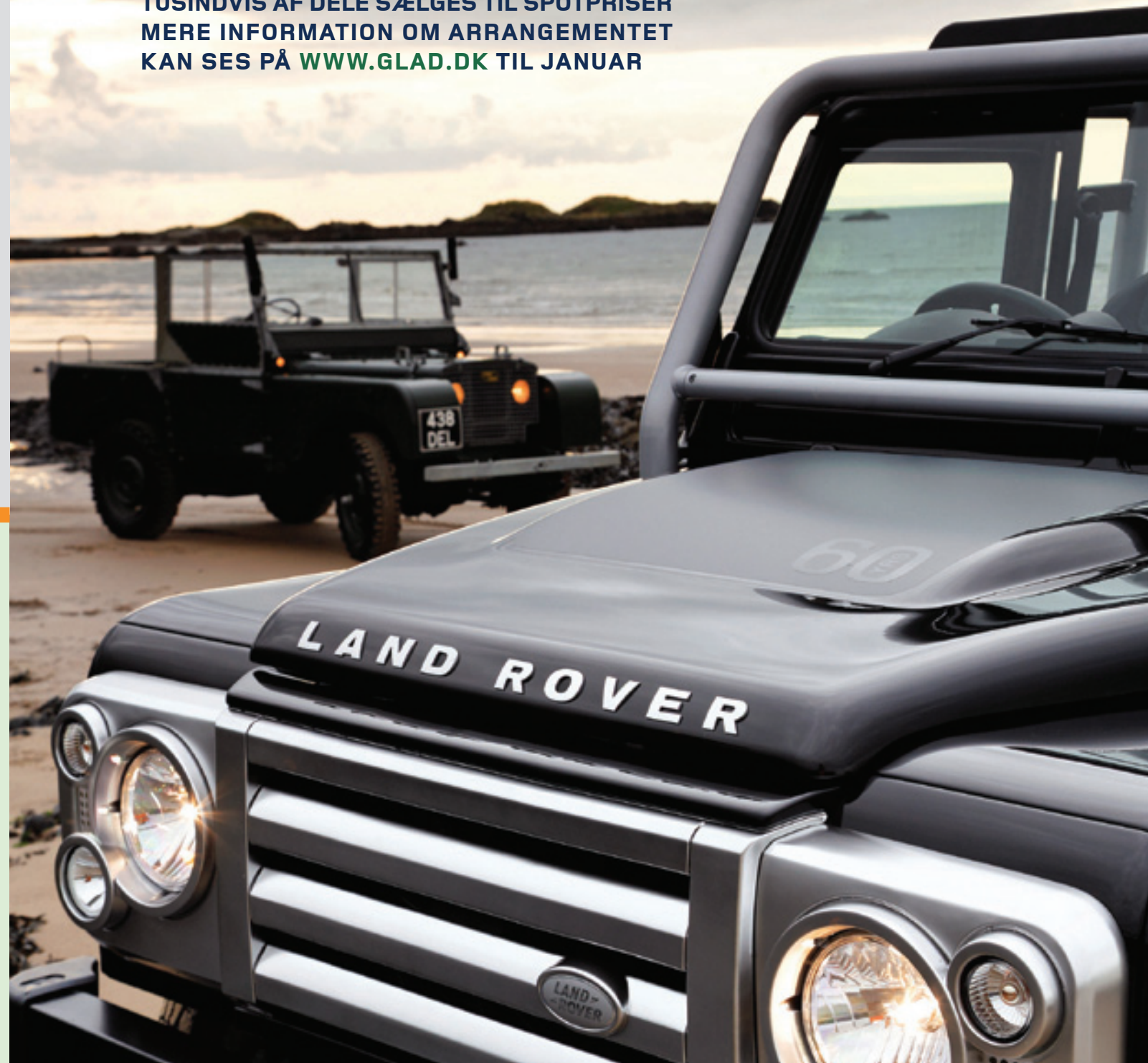
Du finder klubbutikken på forsiden af [www.dlrk.dk](http://www.dlrk.dk). i højre spalte ca. midt på siden.



Årets kalender kan købes gennem klubbutikken, som du finder på forsiden af [www.dlrk.dk](http://www.dlrk.dk)

# NORDEUROPPAS STØRSTE LAND ROVER STUMPEMARKED LØRDAG DEN 29. JANUAR 2011 KL. 10-15

TUSINDVIS AF DELE SÆLGES TIL SPOTPRISER  
MERE INFORMATION OM ARRANGEMENTET  
KAN SES PÅ [WWW.GLAD.DK](http://WWW.GLAD.DK) TIL JANUAR



VI ØNSKER ALLE I DANSK LAND-ROVER KLUB EN GLÆDELIG JUL OG ET GODT NYTÅR

## Glad

BILCENTRET PEER GLAD A/S • Aut. forhandler af Land Rover  
Slagelsevej 121 • Kalundborg • Tlf. 59511064 • [GLAD.DK](http://GLAD.DK)



GO BEYOND





# Årets Land Rover-træf i Høvelte en succes - igen

Tekst: Marie Hargreave og  
Jette Lüthcke, FCB  
Fotos: diverse DLRK-medlemmer

–Vi kommer igen næste år lover både Mattis på syv og Christoffer på 13 år. Land Rover træffet er årets begivenhed, der tiltaler både små og store drenge – og deres mødre, hvis altså ikke bilerne sidder fast i mudderet.

”Vi skal med”, fastslår Christoffer med det samme, da kuverten fra Foreningen af Cancerramte Børn med invitationen til Dansk Land Rover Klub region Nordsjæl-

land's træf på øvelsesterænet i Høvelte dumper ind ad brevsprækken. Sidste år kunne vi til Christoffers store ærgrelse ikke være med, så nu skal det igen være.

Og især dette arrangement ligger meget højt på hans hitliste over foreningens arrangementer. Alle de mange forskellige Land Rovere med deres seje chauffører, som fortæller gode historier, den pansrede mandskabsvogn (i hurtigt lært slang PMV'en) og ikke mindst, at området normalt er lukket for offentligheden, har stor betydning.

I år var føret lidt mere ufrem-

kommeligt end godt var takket et ordentligt regnskyl dagen før, så planlæggerne måtte lægge ruten om og trække adskillige biler fri af muddersuppedasen, hvilket betød længere ventetid og lidt færre køreture til drengenes store ærgrelse. Og ikke mindst en gåtur for Christoffers mor og hendes veninde. Vi stod og drømte om en kop kaffe, da Lena skubbede os ind i en lille Land Rover med mange år på bagen.

## Kyllinger?

”Den vælter først ved 48 grader,” sagde chaufføren opmuntrende og priste i høje

toner sin bil, der åbenbart havde andre kvalifikationer end de noget nyere modeller med større hjul, som vi længselsfuldt spejdede hen imod, mens vi overvejede, om bilen nu hældte 46 eller 47 grader ned mod mudderet. Men han sad også øverst og havde rattet at holde fast i, og så er det jo nemt at være kry. Så da vi valgte at gå tilbage, fik vi også afskedssalutten: ”Er I kyllinger?”, hvilket vi jo måtte indrømme, at vi nok var.

Hvor de store drenge klart foretrak den mudrede bane med den lange tur, foretrak Mattis især 'Sandkassen':

”Det er så sjovt, fordi de kører op og ned ad de stejle bakker og igennem det kæmpestore vandhul,” fortalte han begejstret sin højgravide mor.

Og selv om hun var frisk på at tage den lange tur, både frem og tilbage, på trods af en næsten kærtret Land Rover, vovede hun sig ikke ud på de helt stejle bakker.

## Erfarne chauffører

Men det er ikke bilerne og køreturene alene, der skaber denne succes. Chaufførerne og deres erfaringer spiller en meget vigtig rolle. Christoffer fortalte således malende om 'hans' chauffør, der både havde været sergent på selvsamme Høvelte Kaserne og med præcis denne bil havde kørt i vand til kølerhjelmene i Polen. Mattis' chauffør var til alt held en dygtig flymekaniker, der hurtigt ordnede den benzin-

drevne Land Rover med lidt olie – når den gik i stå i de store vandpytter. Drengene lytter med store ører – og husker hver en detalje, der bliver fortalt.

Vi er som mødre til de to drenge meget beærede og imponerede over, at Dansk Land Rover Klub's region Nordsjælland stiller op til dette arrangement. At chaufførerne for egen regning kører langt og bruger en fridag for at glæde vores børn. Det var endnu en gang en stor succes – og vi kommer meget gerne igen næste år.



AUTORISERET  
RANGE ROVER & LAND ROVER VÆRKSTED  
**SJELLE**  
AUTOVÆRKSTED A/S

PROFIL RESERVEDELE BILER TIL SALG LAND ROVER GEAR VÆRKSTED

RANGE ROVER

**VI FEJRRER 40 ÅRS JUBILÆUM, OG DU ER INVITERET...**

**LØRDAG DEN 20. NOVEMBER 2010  
KL. 10-16, LANGELINIE 49**

Sjelle Autoværksted fylder 40 år. Vi holder fødselsdag og fejrer dagen med lidt godt til ganen, og masser af gode tilbud.

Vi glæder os til at se dig.  
venlig hilsen Sjelle Autoværksted

**OPTIL 40.000,- KR RABAT PÅ UDVALGTE LAND ROVER MODELLER.**

**MINIMUM 40% RABAT PÅ UDVALGTE LAND ROVER RESERVEDELE.**

Sjelle Autoværksted A/S | Langelinie 49 | 8464 Galten | Telefon: 86 95 42 55 | Email: jan@landrover-sjelle.dk | www.landrover-sjelle.dk



# Gratis nyheder fra Land Rover

I disse Internet-tider er det nemt at få nyheder om Land Rovers produkter, organisation og events. Det er desuden gratis at abonnere på det nyhedsbrev, som Land Rover Danmark sender ud en gang om måneden. Det seneste nyhedsbrev bringer bl.a. nyt om opgraderese Freelander 2- og Range Rover-modellerne, opsplittning af Land Rover og Range Rover i to brands samt Du kan tilmelde dig nyhedsbrevet på Land Rovers danske hjemmeside [www.landrover.dk](http://www.landrover.dk). Du finder tilmeldingsformularen øverst i højre hjørne under punktet "Modtag nyhedsbrev".

Mere end 60 års erfaring

LAND ROVER

BILER LAND ROVER EXPERIENCE OM LAND ROVER FORHANDLERE

Historie | Nyheder | Kontakt | Om Land Rover | Land Rover Experience | Land Rover Club | Land Rover Finance | Land Rover Insurance | Land Rover Leasing | Land Rover Rental | Land Rover Service | Land Rover Training | Land Rover University | Land Rover Vehicle Care | Land Rover Vehicle Protection | Land Rover Vehicle Security | Land Rover Vehicle Support | Land Rover Vehicle Warranty | Land Rover Vehicle X-Protect | Land Rover Vehicle X-Protect Plus | Land Rover Vehicle X-Protect Plus Plus | Land Rover Vehicle X-Protect Plus Plus Plus

Historie | Nyheder | Kontakt | Om Land Rover | Land Rover Experience | Land Rover Club | Land Rover Finance | Land Rover Insurance | Land Rover Leasing | Land Rover Rental | Land Rover Service | Land Rover Training | Land Rover University | Land Rover Vehicle Care | Land Rover Vehicle Protection | Land Rover Vehicle Security | Land Rover Vehicle Support | Land Rover Vehicle Warranty | Land Rover Vehicle X-Protect | Land Rover Vehicle X-Protect Plus | Land Rover Vehicle X-Protect Plus Plus | Land Rover Vehicle X-Protect Plus Plus Plus

### Tilmeld dig vores nyhedsbreve

Du kan i nedenstående formular, markere hvilke nyhedsbreve du ønsker at modtage.

Førmavn\*:

Efternavn\*:

Email\*:

Forhandler:

Interesseområde:

Jeg ønsker nyhedsbreve i følgende kategorier:

Defender

Freelander

Discovery

Range Rover Sport

# Ole Meldgaard A/S Land Rover Center

## Danmarks uafhængige Land Rover Center

- ❖ Biler
- ❖ Udstyr
- ❖ Service arbejde
- ❖ Reservedele
- ❖ Skadearbejde

ole meldgaard@o3oo

salg/udlejning/reservedele/reparation

Rønnebærvej 7-9 • 7400 Herning • Telefon 97 12 50 11 • [www.olemeldgaard.dk](http://www.olemeldgaard.dk)

**VI BYDER NYE som gamle kunder velkommen på vores nye værksted med dette fantastiske tilbud til alle medlemmer af Dansk Land Rover Klub: 30% rabat på såvel arbejds løn som medgåede Land Rover reservedele. Få et overslag/tilbud på [www.olemeldgaard.dk](http://www.olemeldgaard.dk).**

# Ny Freelander 2

Land Rover har i alle år været kendt for firhjulstræk, og mange har set det som utopi, at der en dag ville komme en Land Rover med forhjulstræk. Men nu er den dag kommet....

Land Rover har som bekendt mange års erfaring med at producere luksuriøse firhjulstrukne køretøjer, og nu vil organisationen også tilbyde samme luksus til dem, der ikke nødvendigvis har brug for firhjulstræk til dagligt. Med den nye forhjulstrukne Freelander 2 eD4 åbner Land Rover op og overfører dermed sin unikke viden om luksuriøse køretøjer til helt nye kunder. Læs mere på [www.landrover.dk](http://www.landrover.dk).



Vi har rystet lageret for gode nye kurante reservedele. Klik ind på [www.olemeldgaard.dk](http://www.olemeldgaard.dk) og gør et kup!



Besøg vores hjemmeside og se **DETTE EFTERÅR/VINTER-UDSALG MED RABATTER DU KUN TØR DRØMME OM.**

**VIL DU SÆLGE DIN BIL** - så vil vi måske købe den. Ring til Ole Meldgaard på tlf. 96 42 50 12 og få en snak.

**RIGTIGE RESERVEDELE TIL RIGTIGE BILER**  
Vi glæder os til at se dig. Med venlig hilsen [www.olemeldgaard.dk](http://www.olemeldgaard.dk)





Jens og Martin Nielsen havde et fint flow i Rang'ien, lige indtil de fik stukket snuden lidt for langt frem og motoren døde.

# God dag for Landy'er i DM 4x4 Challenge

Tekst & fotos:  
Morten Dam #6034

Blandt 18 startende biler i sidste runde af årets opgør om DM-pokalerne i 4x4 Challenge var der flere Land Rovere. Og i såvel intro-klassen som i specialklassen for modificerede biler markerede LR-chaufførerne sig blandt de bedste. Søren Belli var ansvarlig for finalen, der blev afviklet med fire specialprøver i Faxe Kalkbrud og fire i grusgraven ved Bårse. Prøverne i kalkbruddet var til forskel fra sidste års intermezzo samme sted relativt lette, og afviklingen forløb hurtigt, da der var givet tillæ-

delse til at bringe bilerne med trailer fra Faxe til Bårse. Derved undgik man en trafikprop og ventetid ved vaskopladsen, som kun skulle betjene de deltagere, som ikke havde bilen på trailer. Til forskel fra i fjor var prøverne i grusgraven ved Bårse kædet sammen i fire sektioner, så der skulle køres direkte fra den første sektion til den næste. Med et par timer afsat til øvelserne var der teoretisk mulighed for, at de hurtigste kunne nå de maksimalt afsatte tre rundture, men på grund af vejret og føret blev banerne ret hurtigt kørt op, og det blev mere end svært at passere de mest vanske-

lige steder.

## LR-kørernes resultater

Dagens indsats blev opgjort med følgende resultater. I intro-klassen tog Alf Johansen i Range Rover V8 andenpladsen efterfulgt af Jens Nielsen og Martin Nielsen i endnu en Range Rover på tredjepladsen. I specialklassen tog Morten Langerup i LR Defender 90" en sikker førsteplads foran Kent Jensen og Thomas Bresemann samt Christian Nauta og Søren Bach, begge hold i LR Defender 90". Henrik Andersen og Nikolaj Persson i Defender 90" samt Frank og Marcus Hansen i Range Rover blev hhv. num-

mer seks og syv.

Der var ingen LR-kørere i standardklassen. I det samlede resultat sluttede Kent Jensen og Thomas Bresemann som pokalvinder i DM-turneringen efterfulgt af Henrik Andersen og Nikolaj Persson, mens Frank og Marcus Hansen tog fjerdepladsen. I standardklassen sluttede Lea Jørgensen i DM-sammenhæng som nummer syv, mens Ole Pedersen og Karsten Bakmand tog sig af henholdsvis niende- og tiendepladsen. De tre kører i henholdsvis Defender 90", Lightweight og Defender 90".



Myldretid ved vandhullet i Bårse.



Dagens vinder i specialklassen: Morten Langerup i en toptrimmet 90".



En wire i hydraulikspillet's tandhjul er ikke just sagen, når der skal kravles på stejle skrænter, men Nauta og Bach fik repareret på stedet.



Bjergbestigning kan være en trælsom affære, når underlaget er kort op.



Fat Pony-holdet tog inderbanen og måtte mase med spil og anker, mens Jens og Martin Nielsen tog yderbanen og kørte durk gennem det bløde jordsmon.



Når der er mangel på solide ankerpladser, må man arbejde sammen og deles om det ene sikre holdepunkt, der er at finde.





Fra starten blev Evoque lanceret med et feminint islæt, idet Gerry McGowern introducerede Victoria Beckham som "Creative Design Executive" qua hendes rolle som Range Rover-fan gennem mange år, som ekspert i luksusprodukter og som modedesigner med sans for stil og trends.

# Evoque-lancering med feminine undertoner

Tekst: Morten Dam #6034

Foto: Morten Dam & Land Rover

OASEN, PARIS: Efterårets internationale motorshow i Paris præsenterede en kaskade af modelnyheder. Blandt disse var et snehvidt eksemplar af den nye Range Rover-baby Evoque. Bilen var genstand for stor interesse. Ikke mindst hos på spindesiden.

Det er måske ikke så mærkeligt, for bilen blev ved

Range Rovers 40-års dag præsenteret ved Kensington Palaces orangeri af designchef Gerry McGowern med Victoria Beckham som "Creative Design Executive", og dermed blev der fra bilens første offentlige visning anslået et feminint islæt uden dog direkte at udbræbe Evoque som en damebil.

Den feminine tone fortsatte ved verdenspremieren i Paris med et stort anlagt show med den amerikanske rock-

musiker og filmstjerne Juliette Lewis i spidsen samt proklameret af et internationalt "board" bestående af 40 toneangivende og indflydelsesrige profiler fra London, New York, Paris, Madrid, Milano, Berlin, Moskva, Sidney og Sao Paulo. Fra modeskabere til iværksættere, redaktører, modeller, TV-stjerner, stylisten, skuespillere, sportsfolk, kunstnere, galleriejerere, producere, discjockey's og an-

det godfolk, som i det kommende års tid skal bidrage til at promovere Evoque og bane vejen for udbredelse af Land Rovers hidtil mindste, letteste og mest grønne modelnyhed. Om Gerry McGowern og hans håndgangne folk med Evoque har sigtet direkte efter kvinderne, skal vi lade være usagt, men det er sikkert og vist, at det markante blend af råstyrke, dynamisk elegance og eksklusive inte-

riør pakket ind i en kompakt profil rummer en vis appel til spindesidens potentielle købere og brugere, som ellers har vist en forkærlighed for Range Rover, mens Range Rover Sport har appelleret til de maskuline købere.

Vi har endnu ikke haft lejlighed til at stifte bekendtskab med Evoque's dynamiske egenskaber, men det vil være noget af en overraskelse, hvis ikke den præsenteres samme solide kvaliteter som de øvrige RR-modeller, når man sidder bag rattet i det luksuriøst indrettede cockpit.

Pladsen på forreste sæderække giver ikke anledning til umiddelbare beklagelser, ejheller pladsforholdene bag den tophængslede bagklap. Derimod kan der måske sættes spørgsmålstegn ved pladsforholdene ved bagsædet både med hensyn til ind- og udstigningsforhold, benplads og loftshøjde. Det sidste især på grund af den stærkt skrånende tagprofil bagtil.

Men løsningen kan være på vej. Phil Popham afslørede nemlig i Paris, at Land Rover er klar med en 5-dørs udgave af Evoque, og at den bliver vist frem inden årets udgang. Det falder fint i tråd med de meldinger vi har om, at den har officiel verdenspremiere på det internationale motorshow i Los Ange-



Ind- og udstigningsforholdene, benpladsen og loftshøjden ved bagsædet er ikke den stærkeste side af Evoque.

les i starten af det nye år. Og er der noget sted, hvor man kan se en bil som Evoque i rollen som "konebil" må det være i Californien. Hvornår vi ser den nye Range Rover-baby i Danmark? I løbet af sommeren 2011 og til en forventet startpris mellem 700.000 og 750.000 kr.



Den feminine interesse for den nye Range Rover-baby var tydelig ved verdenspremieren i Paris.



Alternativet til den 3-dørs Evoque er på vej i fuld fart. Topchef Phil Popham lovede, at en 5-dørs variant bliver præsenteret inden årets udgang.





I forbindelse med besøget havde Arthur Goddard også lejlighed til et gensyn med 1948-modellen HNX 331 på en tur tværs over Packington Ford, som indgik i den rute, som Land Rover-ingeniørerne anvendte under bilens udvikling i 1947.

# Gensyn med Solihull og den første Landy

Tekst: Morten Dam #6034  
Foto: Land Rover

– Solihull er ikke til at kende fra den fabrik, som jeg forlod i 1955, fastslog Arthur Goddard og tilføjede, at synet af en række Defender-modeller på samlebåndet dog fik ham til at mindes forne tider, da han havde med Land Rover at gøre.

Den nu 89-årige Goddard vendte tilbage til England for at besøge Solihull i forbindelse med Land Rovers 62

års fødselsdag, hans første besøg siden han forlod selskabet.

– Det er forbløffende, at en bil, der oprindeligt blev udviklet som et midlertidigt projekt, endte med at blive en sådan succes og er blevet grundlag for et sejlivedt 4x4-mærke, tilføjede Goddard under sit uventede gensyn med Solihull.

#### Hvem er Arthur Goddard?

Han er cheffingeniør i en familieejet australsk trailer-fa-

brik, men i 1945 var han ansat hos Rover for at bistå med udviklingen af en ny kampvognsmotor. Efter verdenskrigens afslutning fortsatte den dengang 24-årige australske ingeniør med biler, og da Maurice Wilks i påsken 1947 fik ideen til udvikling af den terrængående og 4-hjulstrukne Land Rover, blev Goddard involveret. Som ansvarlig for design og udvikling af bilen spillede han en væsentlig rolle som chef for Land Rover-legen-

der som Tom Barton, gearkassespecialisten Frank Shaw, chassisingeniøren Gordon Bashford, motoringeniøren Joe Drinkwater og karrosserispecialisten Sam Ostler.

Arthur Goddard forlod i 1955 Solihull og vendte hjem til familieforetagendet i Australien. Først 55 år senere vendte han overraskende tilbage som æresgæst ved fødselsdagsfesten i Gaydon.

## FREELANDER 2

Intelligent 4WD og Terrain Response® teknologi får dig trygt og sikkert frem.

Fås nu også med 190HK SD4 Dieselmotor



Pris:  
2.2 Td4 E fra 530.000 kr. eks. levering

**Forhandlere:** Birkerød: 45 81 78 08 · Kalundborg: 59 51 10 64 · Kolding: 75 50 75 99  
Herning: 96 26 62 00 · Aabenraa: 74 62 13 33 · Århus: 86 17 71 00 · Aalborg: 98 16 55 55  
Færøerne: 00 298 310 600 · [www.landrover.dk](http://www.landrover.dk)

NEW 2011 FREELANDER 2 Why get a car when you can get a Land Rover?



GO BEYOND





Indtil videre fortsætter produktionen af Land Rover i Solihull og Halewood og af Jaguar i Castle Bromwich.

# Fart på Land Rover trods finanskrisen

Tekst: Morten Dam #6034  
Fotos: Land Rover

Efter at sidste efterårs overvejelser om en fabrikslukning i England blev droppet, har Jaguar Land Rover luftet planer om at producere biler i Kina, som er et af verdens hastigt voksende markeder for eksklusive biler.

Carl-Peter Forster, tidligere topchef hos General Motors, som nu er administrerende direktør for Jaguars og Land Rovers moderselskab Tata Motors, har tilkendegivet, at der kan blive tale om at Land Rover skal producere helt op til 40.000 nye biler årligt i Kina. Hvornår

denne produktion i givet fald igangsættes, er dog ikke afsløret.

Men der vil formentlig gå mellem et og to år, før selskabet i givet fald kan være klar til starte en produktion, såfremt det kommer til en definitiv beslutning derom i direktionens lokalet.

Men det er givet, at Forster fokuserer på det kinesiske marked og ønsker at give koncerner som VW/Audi, BMW og Mercedes-Benz kamp til stregen, når det gælder salg af luksusbiler. Kina har i de seneste 12 måneder aftaget omkring 8 % af Land Rovers produktion af lidt over 208.000 biler,

hvilket svarer til knap 17.000 enheder.

– Kina er et marked i vækst, og vi skal være der, hvor væksten sker, hvad enten det er i Europa, Kina, Sydafrika eller Sydamerika, fastslog Carl-Peter Forster.

Tata overtog i 2008 formidlet \$2,5 mia. Jaguar og Land Rover fra Ford, og fik i det seneste koncernregnskab vendt udviklingen til et nettooverskud på \$430 mio. mod et tab i det foregående regnskabsår.

Den positive udvikling er styrket med etablering af nye salgsnet og showrooms i både Indien og Kina, hvor selskabet har haft en eks-



Land Rover har etableret nye salgsorganisationer og showrooms i både Kina og Indien.

Her klipper bestyrelsesformand Ratan Tata, t.v., sig ind ved åbningen af et nyt indisk show-room.

plosiv vækst i salget. Den samlede salgsvækst er opgjort til 64 %, så i lyset af de tal synes Land Rover at være flyttet ind hos en god familie.

**Lukning ikke helt skrinlagt**  
Dog er tanken om at lukke den ene af selskabets tre fabrikker i England; Solihull, Halewood og Castle Bromwich, måske ikke definitivt skrinlagt, selv om selskabets nye ledelse umiddelbart synes opsat på at udnytte al til rådighed værende produktionskapacitet.

– En effektiv fabrik kan producere flere biler end to mindre effektive, så selv om en fabrik lukkes, vil målet være en forøget produktion og øget beskæftigelse, siger Carl-Peter Forster, som i den nye ledelse i øvrigt sekunderes af den tidligere BMW-chef Ralf Speth.

Land Rover producerer biler i Solihull og Jaguar i Castle Bromwich, mens Halewood-fabrikken i Merseyside producerer biler til såvel Land Rover som Jaguar.

Men den 72-årige bestyrelsesformand og stifter af det indiske moderselskab, Ratan Tata, har tilkendegivet, at der skal startes produktion af Jaguar og Land Rover i både Indien og Kina. Det menes afgjort, at Land Rover allerede i 2011 begynder at producere biler i Indien, hvor selskabets perlerække af luksuriøse SUV-modeller sælges med succes. Ratan Tata har planer om at udtræde af bestyrelsen i 2012, og det er i forbindelse med konsolideringen af selskabets ledelse, at han har hyret Carl-Peter Forster som chef for Tata Motors.



Carl-Peter Forster, t.h., og hans stab har stillet skarpt på mulighederne i markedet for luksusbiler i Kina og Indien. Her er Forster sammen med den britiske erhvervsminister Vince Cable under et besøg, hvor denne fik præsenteret bl.a. Jaguars Limo Green Hybrid-prototype og Range Rover Sport REHEV (Range Extended Hybrid Electric Vehicle). Begge biler er udviklet med støtte af offentlige midler.

LAND ROVER PERFORMANCE

## LR PARTS.DK™

LR Parts.dk  
Nørskovvej 1  
DK-8660 Skanderborg  
  
Tel. +45 251 251 97  
www.lrparts.dk

MOTOROPTIMERING  
RESERVEDELE  
SERVICE VÆRKSTED  
MOTORER & GEARKASSER  
OMBYGNINGER &  
SPECIALINDRETNINGER  
DÆK & FÆLGE  
TUNING & STYLING

STOR ONLINE SHOP  
PÅ WWW.LRPARTS.DK

Kig ind til os - afkørsel 52 på motorvej E45, vi løser opgaven for dig





Land Rover har 100 ingeniører i gang med at udvikle fremtidens hybridteknologi som f.eks. denne Freelander med ERAD-teknologi (ERAD = Electric Rear Axle Drive).

## Land Rover har 100 mand i gang med hybrid-teknologi

Tekst: Morten Dam #6034

– Hybridteknologien er den mest spændende udfordring for enhver bilingeniør i dag, fastslog Mike Richardson, der er chef for Jaguar Land Rovers hybrid-gruppe for nylig ved et teknisk seminar i Birmingham. Han optrådte i den forbindelse koreplanen for selskabets forskning og udvikling af hybridteknologi som det første trin på vejen mod en fremtid med elektrisk drevne biler. Han pegede i den forbindelse på det ironiske ved, at el-biler faktisk har været på banen i over 100 år, men historisk blev overskygget af bilerne med et minimum af miljøpåvirkning og stadig imødekomme bilkøbernes forventninger og krav. Jaguar Land Rover har planlagt investering af over £800

produktion af biler med elektrisk teknologi og til en omstilling af infrastrukturen. Jaguar Land Rover var blandt de toneangivende støtter bag det tekniske seminar i Birmingham, og en række af selskabets ledende ingeniører bidrog med indlæg til de tekniske diskussioner. – Fremtidige miljøkrav og målsætninger vil for luksus-biler blive ekstra udfordrende. Også fordi køberne altid har været og fortsat vil være fokuserede stadige forbedringer af ydelse og funktion, hvilket hidtil har medført forøget brændstofforbrug. Udfordringen i dag er at udvikle biler med et minimum af miljøpåvirkning og stadig imødekomme bilkøbernes forventninger og krav. Jaguar Land Rover har planlagt investering af over £800

mio. i udvikling af miljørigtig teknologi, og ambitionen er at sikre selskabet en førertrøje, når det gælder automotiv udvikling. – For luksus-biler rummer plug-in hybrid-løsninger et oplagt potentiale som det næste skridt på vejen mod hybridbiler med forøget rækkevidde, tilføjede Mike Richardson.

**Over 100 ingeniører i gang**  
Flere end 100 ingeniører og specialister er i dag beskæftiget med udvikling af hybridteknologi til Jaguar og Land Rover. Foreløbig har det resulteret i et Jaguar XJ-baseret Limo Green-koncept med et CO<sub>2</sub>-udslip på mindre end 120 g/km og et gennemsnitligt forbrug på ca. 20 km/l, som giver en rækkevidde på 500 km på en fuld tank, og i EV-mode en

rækkevidde på lidt over 50 kilometer og et CO<sub>2</sub>-udslip på kun 94 g/km. Dertil kommer en diesel-elektrisk prototype kaldet Range-e, der er baseret på Range Rover Sport-plattformen. Der er tale om et 2-årigt udviklingsprojekt, men allerede i de næste år indføres den i et særligt testprogram. Bilen er udstyret med TDV6-motoren på 3,0 liter og kombineret med et 8-trins ZF-automatgear. Målet for Range-e: en rækkevidde på minimum 33 km på ren batteridrift, topfart lidt over 200 km/t og et CO<sub>2</sub>-udslip på under 100 g/km. Der bliver desuden arbejdet med udvikling af teknologi baseret på svinghjulenergi med henblik på at reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med yderligere 20 pct.

# Hyrer eksperter til udvikling af nye modeller

Tekst: Morten Dam #6034

Jaguar Land Rover har igangsat en kampagne med henblik på at hyre eksperter, som skal bistå med udviklingen af selskabets fremtidige modeller. Det er især folk med ekspertise i elektronik, softwareprogrammering, hybridteknologi og infotainment, der er i kikkerten. Chefen for udviklingsafdelingen, Des Thurby, fastslår, at selskabet skal bruge specialister til udviklingen af den næste generation af biler i verdensklasse, og at rekrutteringsprogrammet i løbet af indeværende efterår omfatter 80 uddannede ingeniører og 45 ingeniørstuderende. Selskabet har i den forbindelse modtaget omkring 4.500 ansøgninger, så der synes at være nok at vælge blandt.

I løbet af de kommende år investerer selskabet store

millionbeløb i forskning og udvikling, hvilket gør det særlig interessant for ambitiøse ingeniører og ditto studerende at være med, hvor der sker noget.

For øvrigt er ingeniører ikke de eneste, som Jaguar Land Rover hyrer for tiden. Medarbejderstaben ved Halewood-fabrikken i Liverpool udvides for tiden med

ca. 1.000 flere ansatte. Foruden ingeniører er det supervisorer og specialister til fabrikkens produktionslinier.



Land Rover har med flere konceptbiler markeret, at vejen frem går via et progressivt og alternativt spor for at sikre selskabets biler en plads i fremtidens transportsystem.

### Mazen's mobile Land Rover service



Ud over mobil service og reparation af din Land Rover Defender, Discovery eller Range Rover på din adresse tilbyder jeg nu at udføre pladearbejde på eget værksted. Hvis din gamle kærlighed er lidt rusten, kan jeg udbedre det til konkurrencedygtige priser. Jeg udfører alle typer serviceopgaver og reparationer samt monterer ekstra udstyr til f.eks. ekspeditioner og off-road kørsel. Special-løsninger fremstilles efter ønske.



**Ring til Dan MAZEN på tlf. 20761177.  
Jeg bor i Gribskov men kommer på hele Sjælland.**





# En dag på Kulsbjerg

Tekst og fotos:  
Niels Lysebjerg #7732

I forbindelse med LA 2010 var Kulsbjerg Øvelsester-ræn blevet åbnet for deltagere, hvilket var helt enestående, da det var et terræn, som off-roaders som os ikke før har haft adgang til. Så selv om jeg kun havde én dag, så skulle jeg ned og stifte bekendtskab med dette terræn. Den mulighed ville jeg simpelthen ikke gå glip af.

Torsdag morgen begyndte ikke på den bedste måde.

Jeg vågnede meget tidligt ved, at regnen hamrede ned. Og det blev den ved med. Jeg begyndte at frygte for en dag, der ville drukne i regn. Men regn eller ej, jeg havde lovet mig selv at komme af sted. Med de gamle visker-motorer kørende asynkront og den lokale trafik helt oppe i bagsmækken indtil de kunne klemme sig forbi, blev jeg af GPS'en ledt frem til LA-lejren. En mark fyldt med campingvogne og masser af alle slags Land Rover ved siden af en enorm lade.

Inde i laden fandt jeg Jesper

Ellegaard, der hurtigt overbeviste mig om, at jeg da skulle gennemføre tulipanløbet. Først skulle jeg mel-des til, betale og have pjecer og programmer osv. udleveret. Dertil skulle Jesper sætte en særlig seddel fast på mit sidespejl. Det var nemlig ikke nok at finde posterne, bilen skulle helt hen til dem. Hvilket senere viste sig ikke at være helt nemt. Ude på pladsen var en større gruppe ved at gøre sig klar til en greenlaning. Jeg blev lidt forvirret over en gruppe jy-der, der øjensynligt forsøgte

at skjule ulovlige stikvåben i min Land Rover. Midt i al forvirringen glemte jeg selvfølgelig min road-book, hvilket jeg først opdagede, da jeg fandt ud til øvelsesterrænet.

## Opklaring og dejligt mudder

Det var selvfølgelig ærgerligt, men det skulle ikke ødelægge min dag. Vejret havde klaret op og regnen havde efterladt et dejlig mudret landskab. Jeg var ikke mere end lige kommet ind på et spor, før jeg plaskede ned i en vandpyt, der vel var stor

nok til at blive kaldt et "vand-hul". Kaskader af vand og mudder stod ind over den gamle gule og draperede den dekorativt til resten af turen.

Uden road-book blev jeg enig med mig selv om, at jeg ville forsøge at køre igennem så mange spor som muligt inden kl. 17.00 hvor jeg havde lovet at være hjemme i lejren igen.

Det var et helt fantastisk terræn. Sporene var dejlig mudrede og ganske udfordrende uden at være umulige. Faktisk et fremragende terræn for min 45 år gamle bil. Det var ikke værre, end at den sagtens kunne klare det, og på den anden side var der rig lejlighed til at opleve, hvor meget en gammel Land Rover faktisk kan klare. Ja selv efter tre år kan jeg blive helt imponeret.

Sporet havde også den fordel, at sporvidden passede til Land Rovers. I Høvelte har jeg oplevet, hvordan større køretøjer med bredere sporvidde laver et spor, der får en Land Rover til at køre med notorisk slagside. En ting mere, der var helt enestående var, at vi måtte køre over det hele i det udlagte område - sådan at forstå, at man ikke behøvede at følge et spor, man kunne lave sit eget gennem det høje græs. Men det var nu for egen regning og risiko, så jeg holdt mig til sporene, men det var nu også rigelig spænding for mig. Der var da også øjeblikke af adrenalinsus, som da jeg lidt overmodigt fulgte et par hjulspor ned ad en skrånning, eller da jeg på tre ellers søde kvinders opfordring blev overbevist om, at jeg sagtens kunne komme ned af en temmelig stejlt skrænt. Men det gik.

## Mange interesser i området

Kulsbjerg er også et vidunderligt naturområde. Der er i grunden ikke noget at sige til, at der er mange interesser i området fra mange for-

skellige naturelskere og fritidsfolk. Det er dejlig kuperet med flere søer, moser, og små skovlunde. Det udleverede kort, som jeg heldigvis havde fået med, var uundværligt, for det var ikke hele området der var åbent. Enkelte sektorer var lukket, men der skal jo også være plads til orkideer, joggere, ornitologer, hundeluffere osv. Men der var nu plads nok. Faktisk var der så meget plads, og så mange buske og træer, at man sagtens kunne blive væk. I lange stunder kørte jeg helt alene og det gav faktisk en kildrende fornemmelse i maven, en lille følelse af at være på ekspedition langt hjemmefra. På tidspunkt overvurderede jeg et mudderhul og sad i vand og pløre til over akslerne. Udsigten til at skulle gå efter hjælp med gennemblødte støvler gjorde mig stædig, og efter at have rokket frem og tilbage, fik jeg mig endelig mast op af hullet. Det var nok her jeg blev overmodig. Jeg mødte lidt senere en tømrer og hans kone i en ny 90". Vi snakkede lidt og han fortalte om et rigtig vanskeligt spor, og det skulle selvfølgelig prøves. Sporet skrånede ned mod en lodret væg af jord, og uden at jeg kunne gøre fra eller til, gled jeg i det glatte mudder og lagde siden ind på muddervæggen. Her fik jeg så flået mit sidespejl af. Der var ikke andet at gøre end at fortsætte frem, og til at held fik jeg ikke ødelagt mere.

## På tværs i sporet

Senere på samme spor, skred bilen ud med bagenden, da jeg forsøgte at holde mig øverst i det glatte spor. Det endte med, at jeg stod på tværs i sporet og kunne hverken komme frem eller tilbage. Jeg måtte ud på en længere spadseretur, inden jeg endelig fik råbt et par i en Disco op. De var som jeg på tulipanløb, men i modsætning til mig, der bare havde



klippet de poster, som jeg var faldet over, havde de fået alle 15!.

Men da trialbanerne uvist af hvilken årsag flere steder lå oven i tulipanposterne, ja så havde de prøvet en alternativ rute ind til posten, hvilket havde kostet dem en del bule i taget og en knust "panorama-rude". Så kunne jeg godt leve med at jeg havde fået en mindre bule i det sidste hele hjørne af bilen. Men som det hedder i Land Rover kredse: "Buler er ikke skader, det er terræn-tilpasning".

De to venlige unge mennesker fik trukket mig op med deres Warn-spil, og da klokken nu var over 16 besluttede jeg mig for at kalde det en dag og liste af, inden jeg fik ødelagt mere. Her må jeg komme med en indrømmelse: Jeg fik aldrig meldt af.

I stedet hilste jeg på den lille gruppe af fynboer, der havde fundet vej til LA2010. Det var som altid hyggeligt at hilse på gamle kendinge. Landslejren virkede også velfungerende med den sto-

re lade. Personligt var jeg glad for salgsboderne i den fjerneste ende, for her fandt jeg en ny spejl-arm til favoritpris.

## En køretur værd

Alt i alt var det en rigtig god dag og en stor oplevelse at stifte bekendtskab med et nyt spændende terræn. Jeg kan forstå, at vi er blevet stille i udsigt, at terrænet muligvis vil blive åbnet på et senere tidspunkt. Det håber jeg meget. Også selv om det kun er en enkelt gang eller to om året. Det vil helt sikkert være en køretur til Vordingborg værd.

Herfra skal lyde en stor tak til alle, der har gjort det muligt at gennemføre LA og ikke mindst skaffet os adgang til dette enestående terræn. Det var en fantastisk oplevelse på en gang at komme ud i naturen, at møde lige-sindede entusiaster og ikke mindst at blive et med sin bil og udfordre sine egne og teknikens evner.

Ja, det er vel, "what off-road is all about".



The screenshot shows the Dansk Land Rover Klub's website. The main navigation bar includes 'Dine sider på DLRK.dk', 'Det sker i klubben', 'Medlemskontakt / info', 'Omkring klubben', and 'Tidligere dages billeder'. The 'Omkring klubben' section contains a link for 'Medlemsundersøgelse' which is circled in red. Other sections include 'Dine indstillinger', 'Dagens billede 02-11-2010', and 'Tidligere dages billeder'.

Giv din mening til kende ved at gå ind på [www.dlrk.dk](http://www.dlrk.dk) og klik på "Medlemsundersøgelse"

# MEDLEMS- UNDERSØGELSE

Hvem er medlem af Dansk Land Rover Klub, og hvilke forventninger har de til klubben? Der er der formentlig et par tusinde forskellige bud på - nemlig lige så mange, som der er medlemmer i klubben....

For at få en bedre forståelse af, hvem klubbens medlemmer er, hvordan de ser på deres medlemskab, og hvilke forventninger de har til klubben, gennemfører vi hermed en medlemsundersøgelse.

Den gennemføres vha. det elektroniske analyseværktøj SurveyXact og forudsætter elektronisk besvarelse. Medlemsundersøgelsen er åben for alle medlemmer. Gå ind på Dansk Land Rover Klubs hjemmeside [www.dlrk.dk](http://www.dlrk.dk)

[dlrk.dk](http://www.dlrk.dk) og klik på linket **Medlemsundersøgelse** i højre spalte. Undersøgelsen kan besvares anonymt, og ingen af medlemmerne vil på nogen måde blive forsøgt identificeret med besvarelsenerne. Undersøgelsen løber en måned frem til og med søndag den 12. december 2010. Derefter fjernes linket på hjemmesiden, og analysen af de forhåbentlig mange besvarelser går i gang.

Kun i nødtilfælde accepteres skriftlige svar, hvor spørgeskemaet i Oasen kopieres, besvares på papir og indsendes til Oasens redaktør: Mikael Friis, Stenosgade 5, 4.tv., 1616 København V. Men benyt nu det elektroniske spørgeskema, så vi slipper for at taste en masse besvarelser ind manuelt ....

**Lodtrækning blandt besvarelsenerne**

For at få et så præcist billede af klubbens medlemmer og deres forventninger til klubben virke er det vigtigt, at så mange medlemmer som muligt tager sig tid til at svare på undersøgelsen. Den omfatter 18 spørgsmål, som kan besvares på 5 min. Det er kortere tid, end det tager at skifte en pære på en Land Rover...!

For at øge motivationen for at deltage i undersøgelsen trækker vi lod om en masse lækkert Land Rover merchandise blandt de medlemmer, som deltager. Gaverne er sponsoreret af Land

Rover Danmark, og for at være med i lodtrækningen er det naturligvis nødvendigt at oplyse navn og medlemsnummer. Dansk Land Rover Klub garanterer dog fortsat fuld anonymitet ved besvarelsen. Vi garanterer desuden, at resultatet af undersøgelsen kun er til internt brug. Ingen eksterne parter vil få udleveret resultaterne, men vi vil naturligvis omtale resultaterne i Oasen. Vi håber, at rigtig mange medlemmer benytter sig af muligheden for at give deres mening til kende. Dansk Land Rover Klub vil efter bedste evne tage resultaterne til efterretning, når de foreligger i løbet af en måneds tid.

## SPØRGSMAÅL:

1) Køn (på husstandens mest aktive DLRK-medlem): m/k

2) Alder (på husstandens mest aktive DLRK-medlem): \_\_\_ år

3) Anciennitet som DLRK-medlem: \_\_\_ år

4) Jeg har Grønt Bevis (ja/nej)

5) DLRK-medlemskabet udnyttes af:  
1 2 3 4 5+ i familien

6) Indmeldt i DLRK efter henvisning/opmærksomhed fra:

- Land Rover-forhandler
- Andre klubmedlemmer
- Venner
- Internet
- Andet \_\_\_\_\_

7) Mine Land Rover(e) (ét kryds pr. køretøj)

- Lightweight, årgang \_\_\_\_\_
- Serie I/II/III, årgang \_\_\_\_\_
- FC 101, årgang \_\_\_\_\_
- Freelander 1-2, årgang \_\_\_\_\_
- Ninety/One Ten/Defender, årgang \_\_\_\_\_
- Range Rover Classic, årgang \_\_\_\_\_
- Discovery 1-2-3-4, årgang \_\_\_\_\_
- Range Rover Sport, årgang \_\_\_\_\_
- Andet (eller ingen) \_\_\_\_\_

8) Primær anvendelse af min Land Rover (max. to kryds):

- Som familiens private person-/varebil
- Som erhvervs/arbejds-køretøj
- Som terrænbil ved diverse arrangementer
- Som konkurrencekøretøj ved off-road konkurrencer
- Kører kun på asfalt og fast underlag
- Kører lettere greenlaning og terrænkørsel
- Kører seriøs terrænkørsel
- Kører hardcore terrænkørsel og konkurrencer
- Andet \_\_\_\_\_

9) Service og reparation af min Land Rover

- Jeg benytter kun aut. LR-værksteder
- Jeg benytter både aut. LR-værksteder og uafhængige værksteder/mekanikere
- Jeg benytter kun uafhængige værksteder/mekanikere
- Jeg reparerer slet ikke noget selv men kører altid på værksted
- Jeg laver en del service og reparation selv og benytter værksteder /mekanikere til resten
- Jeg laver al service og reparation selv
- Andet \_\_\_\_\_

10) Reservedelsindkøb

- Jeg køber kun reservedele hos aut. LR-forhandlere
- Jeg køber både reservedele hos aut. LR-forhandlere og hos uafhængige leverandører
- Jeg køber kun reservedele i Danmark
- Jeg køber både reservedele i Danmark og i udlandet (via Internettet)
- Jeg køber primært reservedele i udlandet (via Internettet)
- Andet \_\_\_\_\_

11) Årsag til medlemskab af DLRK (gerne flere kryds):

- Ønske om socialt samvær
- Behov for teknisk assistance fra klubmedlemmer
- Medlemsadgang til [www.dlrk.dk](http://www.dlrk.dk)
- Interesse for foreningsarbejde
- Deltagelse i DLRK's arrangementer
- Interesse for terrænkørsel, herunder Grønt Bevis
- At modtage klubbladet Oasen
- Restaurering af veteran Land Rover
- Andet \_\_\_\_\_

12) Klubliv

- Deltager i regionens arrangementer:
 

meget ofte, ofte, jævnligt, sjældent, aldrig
--
- Hjælper til ved regionens arrangementer:
 

meget ofte, ofte, jævnligt, sjældent, aldrig
--
- Deltager i klubbens(andre regioners) arrangementer:
 

meget ofte, ofte, jævnligt, sjældent, aldrig
--
- Hjælper til ved klubbens arrangementer:
 

meget ofte, ofte, jævnligt, sjældent, aldrig
--
- Beklæder tillidsposter i klubben ja/nej

13) Oasen

- Kvaliteten af Oasen som klubblad: perfekt, meget god, god, mindre god, elendig
- Ønske til årlig udgivelsesfrekvens på papir: 11 9 6 4 0
- Vurdering af emnerne i Oasen (5= meget vigtig, 1= ikke vigtig, svar på alle):

- Kalenderen med klubbens (regionernes) aktiviteter	5	4	3	2	1
- Regionsstof om afholdte/kommende aktiviteter	5	4	3	2	1
- Teknisk stof om Land Rovers produkter	5	4	3	2	1
- Reportager om terrænkørsel	5	4	3	2	1
- Tekniske produktnyheder fra Land Rover	5	4	3	2	1
- Reportager fra klubbens arrangementer	5	4	3	2	1
- Reportager fra udenlandske LR-arrangementer	5	4	3	2	1
- Rejsebeskrivelser	5	4	3	2	1
- Veteranbiler	5	4	3	2	1
- Noter om stort og småt	5	4	3	2	1
- Oasens betydning for mit DLRK-medlemskab: altafgørende, stor, mindre, ingen	5	4	3	2	1
- Andet _____					

14) Ønsker til Oasens fremtidige udgivelsesform

- (5= meget vigtig, 1= ikke vigtig, svar på alle):
- Fasthold bladet i den nuværende papirform, selv om det er dyrt
  - Reducer omkostninger ved f.eks. at reducere antal udgivelser/sidetall
  - Erstat papirudgaven med pdf på [www.dlrk.dk](http://www.dlrk.dk) for at reducere omkostningerne
  - Giv medlemmerne mulighed for at vælge papir/elektronisk udgave
  - Andet: \_\_\_\_\_

Fortsættes →



**15) Hjemmesiden www.dlrk.dk:**

- Registreret bruger med adgangskode: ja/nej
- Hyppighed af besøg på www.dlrk.dk:  
aldrig - sjældent - jævnligt - ofte - meget ofte
- Kvalitetsindtryk af www.dlrk.dk:  
elendig - mindre god - god - meget god - perfekt
- Vigtigste funktioner/emner på www.dlrk.dk  
(5= meget vigtigt, 1= ikke vigtigt, svar på alle)
- Spørge/give tekniske råd på Forum 5 4 3 2 1
- Læse/diskutere indlæg på Forum 5 4 3 2 1
- Kalender/agenda 5 4 3 2 1
- Regionssiderne 5 4 3 2 1
- Redaktionelle artikler 5 4 3 2 1
- Annoncer 5 4 3 2 1
- Andet 5 4 3 2 1

**16) Jeg opfatter primært Dansk Land Rover Klub som (max. ét kryds):**

- Lokal klub med udbredt regionalt selvstyre og national overbygning
- Landsdækkende klub med regional forankring og national overbygning
- Andet

**17) Primært for ejere af veteran-Land Rovere:**

- Jeg er godt tilfreds med de nuværende veteran-aktiviteter i DLRK
- Jeg synes DLRK skulle give veteranerne større fokus og opbakning
- Jeg synes DLRK svigter veteranerne
- Jeg synes veteranerne skal forblive som en integreret del af DLRK
- Jeg synes veteranerne skal organiseres i en separat forening uden for DLK
- Andet

**18) Samlet vurdering af mit DLRK-medlemskab**

5 4 3 2 1

Bemærkninger: \_\_\_\_\_

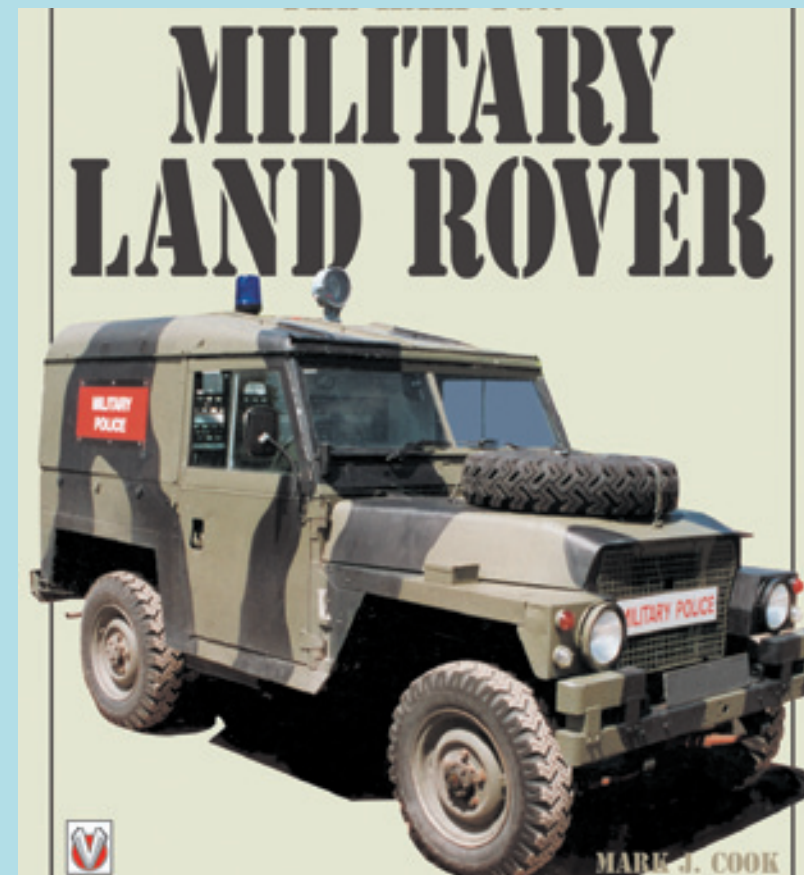
Jeg ønsker at deltage i lodtrækningen om Land Rover merchandise, som er sponsoreret af Land Rover Danmark.

**Navn/medlemsnummer:**

(kun nødvendigt hvis du vil deltage i lodtrækningen)



Deltag i medlemsundersøgelsen og vær med i lodtrækningen om flotte sponsorpræmier fra Land Rover Danmark



# Lækkerbidsken for Lightweight-ejere

Tekst & fotos.  
Morten Dam #6034

Er du til en dyb lænestol og et skvæt "uisge beatha" (Læs: whisky) i de mørke vinteraftener, så er her tip til hyggestunder, fordybelse og udvidelse af den åndelige ballast. For Lightweight-ejer eller ditto entusiast kan Mark Cooks nye bog med titlen "The Half-Ton Military Land Rover" nemlig være noget for dig. Bogen rummer bilens historie inklusive en masse ikke tidligere publicerede fakta og illustrationer. Indholdet spænder over alle variationer over Lightweight- og Half Ton-temaet produceret til såvel det britiske hjemmemarked som til

eksportmarkederne og kan for potentielle Lightweight-købere være en kilde til værdifuld og detaljeret viden om denne specielle Land Rover. Foruden de mange nye sort-hvide og 4-farvede illustrationer dækker bogen alle prototyper og 0-serie biler (pre-production cars), i Serie IIA og Serie III samt varianter til udenlandske brugere. Desuden rummer bogen en liste med militære numre til krydsreference samt en oversigt over klubber og kontakter. Mark J. Cook var blandt de første til at melde sig under fanerne ved etableringen af Ex-Military Land Rover Association, og han har bl.a. været både formand for klubben og redaktør af

dens nyhedsbrev, ligesom han stod for restaureringen af det eneste overlevende eksemplar af den armerede Lightweight fra den nordiske styrke; en bil som ofte ses på udstillinger rundt om i Storbritannien. Bogen, der er indbundet og på 192 sider, er udgivet af Veloce Publishing, koster £25 og kan bestilles over nettet via [www.veloce-books.com](http://www.veloce-books.com), så den kommer direkte hjem i postkassen. Samme forlag er i øvrigt på vej med yderligere to LR-relaterede publikationer. Inden årets udgang udgives bogen "Land Rover Series III reborn" i paperback-version formedelst 30 pund, og i begyndelsen af det nye år følger

"Land Rover Discovery, Defender & Range Rover" af Ralph Hosier, der foruden relevante tips til potentielle købere også giver råd med hensyn til valg af hjul, affjedring, hæve-kit, undervognsbeskyttelse og tuning, hvad enten formålet er at trimme bilen til sport eller ekspedition og eventyr. Det er ligeledes en paperback, og prissat til 19,99 pund. I øvrigt har Veloce Publishing en række andre udgivelser, der kan være af interesse for LR-entusiaster, f.eks. "How to Power Tune Rover V8 engines", "Classic Car Electrics", "How to build & tune Weber & Dellorto DCOE, DCO/SP & DHLA carburetors" eller "How to Build & Tune Holley Carburetors", "The SU Carburetor High Performance Manual", "How to Restore Classic Car Bodywork", "How to Paint Classic Cars" eller for den sags skyld en bog om Donald Campbell og hans sidste rekordbil Bluebird CN7, der havde en Land Rover som servicevogn.

## Nye medlemmer

8638	Mathias Amby	Vestjylland
8279	Henrik Andersen	Lolland-Falster
8642	Kenn Andersen	NV sjælland
8645	Jesper Boving	Østjylland
8636	Jens Peter Bredholt	Fyn
8632	Per Buchardt	Nordsjælland
8628	Bjarne Maul Clausen	Nordjylland
8633	Michel Conradi	Nordsjælland
8648	Lita Dahl-Hanssen	Nordjylland
8652	Philip Dam Hansen	Østjylland
8639	John Durston	Østjylland
8646	John Ejstrup	Fyn
8651	Henrik Eriksen	Midtjylland
8634	Michael Ewald	Nordsjælland
	Asbjørn Ewald	Nordsjælland
6799	Rasmus Hintze	Østsjælland
6486	Andreas Hoffmann	Østsjælland
6096	Steen Houmann	Nordjylland
8630	Jesper Jensen	Østsjælland
3844	Bjarne Jørgensen	Sydsjælland
8650	Henrik Mads Jørgensen	Nordsjælland
8649	Kresten Knudsen	Nordjylland
8647	Søren Krabbe Knudsen	

	Peter Krabbe Knudsen	Vestjylland
8627	Carsten Leth	Nordsjælland
7934	Kenneth Lindenhoff	Midtjylland
1079	Kaare Maul	Nordjylland
8644	Frederik Michelsen	Nordsjælland
	Torben Michelsen	Nordsjælland
8629	Martin Bjerre Nielsen	Nordjylland
	Palle Bjerre	Nordjylland
7897	Michael Petersen	Midtjylland
	Christina Knudsen	Midtjylland
8641	Jonas Rahbæk Andersen	Nordsjælland
8626	Ditte Rasmussen	Bornholm
	Sven Rasmussen	Bornholm
7529	Kenneth Rasmussen	Sydsjælland
	Maria Kristiansen	Sydsjælland
5146	Morten Sjørslev	Østjylland
	Kaja og Olav Sjørslev	Østjylland
3280	Boris Skov	Fyn
8643	Ole Sørensen	Østsjælland
7345	Peter Tingrup	Sønderjylland
8637	Adam Turner	Sydsjælland
8631	Dennis Villefrance	Østjylland
8635	Thomas Vimmerslev	Nordjylland
6273	Brian Warming-Jensen	Sønderjylland
8640	Kenneth Weber	Sydsjælland
7999	Christian Østerbye	Nordsjælland





Sune (tv) og Karsten poserer til ære for fotografen

# Fra One Ten årg. 1985 til Rally Raid-racer årg. 2010

Tekst og fotos:  
Mikael Friis #3481

Hvad gør man, når der går lidt for meget rutine i at køre Trial, Pomerania og Trophy? Finder på noget mere vildt ....

Og hvad gør man, når den 25 år gamle Trial-, Pomerania- og Trophy-bil ikke passer til de nye planer? Bygger den om...! Sådan tænkte den 32-årige klejnsmed Karsten Bøgvad fra København en gang i 2009 efter endnu en dag i terrænet med mudder til op over begge ører. Nu var det tid til at prøve

noget nyt, og det måtte gerne gå stærkt - sådan helt bogstaveligt.

Da budgettet ikke lige rakte til at investere i ny racerbil, måtte den gamle One Ten fra 1985 holde for, og så var det bare at smøge ærmerne op. I december 2009 blev bilen placeret på en ledig plads på det hydraulik-værksted på Avedøre Holme ved København, hvor Karsten til daglig arbejdede med at reparere alt fra lastbilindustristyr.

## Cirka 300 timer

I løbet af foråret og sommeren 2010 er mange ledige halve og hele timer - sådan cirka 300 i alt - blevet brugt på at renovere og opbygge bilen. Medhjælper i hele processen har været 35-årige Sune Garn, der ud over at være fast co-driver i bilen er skovtekniker til daglig. Og så har Sune en fortid som bl.a. medhjælper for Ivan Redtz-Thott på flere af dennes Dakar-eventyr, så han ved nok, hvordan sådan en ørken-racer skal se ud.

Blandt de største og vigtigste ændringer i den nye - eller i hvert fald nybyggede - Rally Raid-racer er et nyt kraftværk. Den veltjente 2,5-liters NA-diesel har måtte vige pladsen for en 3,9-liters benzin-V8'er, der startede sin tilværelse i en Range Rover årg. 1992. Den lavt-komprimerede motor blev splittet i atomer og renoveret med frisk-honede cylindre, planslebet blok og ditto topstykker samt nye stempler, ny knast, kulfiber-forstærket toppakning, elektronisk



Karsten fortæller både store og små om maskineriet

tændingsanlæg mv. Desuden er der monteret opgraderet benzinpumpe, justerbart indsprøjtningssystem, optimeret ECU, high-flow luftfilter samt bananmanifolder. Og til at håndtere den ekstra varme fra maskineriet er der placeret en hjemmelavet ekstern køler bag førerhuset med 2 x 1.400 W elektriske "sugere". Direkte adspurgt må Karsten indrømme, at han ikke ved, hvor meget motoren nu yder, men når den er kørt til og justeret optimalt, gætter han "på den rigtige side af 250 hk", som han udtrykker det. Og hvis de langsigtede planer om at erstatte 95-oktan benzin i tanken med E85 ethanol (miljøbrændstof bestående af 85% sprit og 15% benzin), kan ydelsen skrues endnu mere i vejret.

Resten af bilens drivline er naturligvis opgraderet til at håndtere de ekstra hestekræfter. Gearkasserne er en god fem-trins standard LT85 + LT230 transferbox i gearing 1,4:1, stikakslerne er 24-splines med forstærkede flanger og differentialerne lige som motoren blev født i en Range Rover Classic. Levnene fra de glade terrændage i form af Detroit Truetrac LSD (Limited Slip Differential) på forakslen samt traditionel Detroit Lockers differentialespærre

bag, er der ikke ændret på, men for enden af akslerne er der monteret nyt fodtøj i form af 10x16" modular-fælge med BFG 295/75R16 All Terrain. Det er også ændret på bremserne, idet EBC Greenstufferskiver og -klodser bidrager til at bringe kareten hurtigere og mere sikkert til standsning.

## Radikalt ændret kabine

I kabinen er de originale stole erstattet med to kropsnære Sparco Evo-stole med 6-punkt H-seler, og et par ildslukkere er lige ved hånden, hvis der skulle blive mere varmt i kabinen end godt er. Der er naturligvis installeret et kraftigt sikkerhedsbur af sømløse rør i kabinen med forankring direkte i chassiset, og for yderligere at beskytte Karsten og co-driver Sune mod hovedpine, hvis tingene bliver vendt på hovedet, har de investeret i et par fine Stillo rally-hjelme med indbygget inter-kom.

En stor del af det originale instrumentpanel er udskiftet med plan alu-plade, hvor der er placeret et utal af ekstra instrumenter til at overvåge kølevands- og olietemperaturer, forbrændingsforhold, udstødningstemperatur og tryk i brændstofsyste-  
Terratrip rally-computere sørger desuden for at holde styr på både distancer og

tidsforbrug. Bagtil er der installeret en fuldsvejet aluminium brændstoftank på 170 liter, for den nye Rally Raid-racer er ikke bygget til at køre langt på literen .... Og under tanken har et Koenig kadantrukket spil fundet plads. Spillet er bygget, så wiren både kan trækkes ud foran og bag bilen, hvis den er kommet så langt fra alfarvej, at der er brug for et solidt træk tilbage på fast grund. Og hvad skal den nye Rally Raid-racer så bruges til? Well, der arrangeres ikke mange Rally Raid-lignende løb i Danmark, så Karsten og Sune planlægger at debutere med bilen i det tyske Baja Saxonia-løb ved Leipzig i foråret 2011. Dertil kommer måske et par andre Rally Raids i det tyske "off road meistershaft" og måske en enkelt optræden i Holland, så det bliver nok til tre-fire løb i 2011. Inden da skal der dog justeres og finpudses og ikke mindst trænes, og det kan Karsten næsten ikke vente på at komme i gang med.

## Norsk eventyr

Men inden det for alvor går løs med den nye racer, skal Karsten dog lige overkomme et andet stort projekt. Det handler om at flytte til Norge med den norske kærester og datter for at afprøve et nyt eventyr. Kæresten har allerede fået job ved et norsk eventselskab i mediebranchen, og Karsten har for længst afleveret opsigelsen på Avedøre Holme. Han har lagt billet ind på et job hos en opbygningsvirksomhed lidt nord for Oslo, der bl.a. indretter varevogne til rullende værksteder samt skræddersyr varevogne til handicappede.

Hvis man skal dømme efter kvaliteten på Rally Raid-raceren, kan nordmændene se frem til at få bygget nogle rigtig spændende værkstedsvogne og handicapbiler i den kommende tid.

Oasen ønsker Karsten og familien go' tur til Norge, og vi glæder os til at følge Karsten, Sune og Rally Raid-raceren på de "hurtige pister" rundt omkring i Europa.



En spændende arbejdsplads





Her ses den ene af de varmeisolerede bananmanifolde



Når 3,9'eren er kørt ind, skal den gerne have godt 250 hk



Co-driveren har også lidt at holde øje med under kørslen



Reservehjul bagest, spil nederunder og køler midtskibs

# Range Rover i Veteranposten

I de seneste nummer af det danske "nørd-blad" Veteranposten spiller Range Rover lidt af en hovedrolle. På forsiden og over fem sider inde i bladet markeres Range Rovers 40-års jubilæum med tekst og fotos, der illustrerer udviklingen fra lanceringen i 1970 og frem til i dag. Artiklen rundes af med en kort omtale af Dansk Land Rover Klub.

Det seneste nummer (11/2010) er på 84 sider og indeholder - ud over Range Rover artiklen - en masse andet læsestof om gamle biler, motorcykler, traktorer mv. samt et annoncemærke, hvor der også udbydes adskillige Land Rover af ældre dato.

Veteranposten kan købes i løssalg i velassorterede kiosker til kr. 42. Abonnement på kr. 450,- pr. år kan bestilles på [www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk).

November nr. 11/2010 • Årg. 4 • Kr. 42,00

# Veteran Posten

## Range Rover

- næsten født som klassiker




Det tog flere år inden Michael Ahlefeldt-Lauvig kunne få lov at købe den gamle Harley-Davidson fra 1931

En af tre Mercedes-Benz 170 pick-up fra 1952 i Danmark har tjent som værkstedsvogn i næste





Freelander 2 er god i vådt føre

# Chefinstruktørkursus 2010 på Tirsbæk Gods

Tekst og fotos:  
Jimmy G. Roed #4955

Dansk Land Rover Klubs såkaldte "Sikkerheds- og Kørselsudvalg" - Christian Holten, Jens Muff Pedersen og Steen Larsen - havde igen nem længere tid planlagt en opdatering af klubbens chefinstruktører. Derfor var der på Landsrådet søgt om tilskud til et sådan kursus. Formålet var bl.a. at få opda-

teret Chefinstruktørernes viden om Land Rovers seneste modeller, motorer og gearkassesystemer. Baggrunden er bl.a., at mange af de nye modeller faktisk skal behandles lige modsat af, hvad der ellers tidligere har været indlært om serie-biler, Defender, Discovery I og II, Freelander I, Range Rover Classic og P 38.

Udvalget havde taget kontakt til Land Rover Experi-

ence Center på Tirsbæk Gods, der i dag er et af 32 Land Rover Experience Centre under Land Rover England fordelt over hele verden. Land Rover Danmark's adm. direktør Per Temmesen var også blevet kontaktet, og han var den direkte årsag til, at der var en splinternye Discovery 4 til stede under hele kurset. Importørens eneste Discovery 4 i Danmark var en såkaldte

"pressebil", og Per Temmesen havde derfor aflyst et andet event for at kunne stille den nye bil til rådighed for kursisterne.

## To dages kursus

Tirsbæk Gods er beliggende nordøst for Vejle i skønne landlige omgivelser veksellende med kraftig gammel og ny skov blandet, alt i et meget bakket terræn. Dette skønne sted var rammen om



Der lyttes i teorilokalet

weekendens kursus, der blev afviklet i starten af september. I terrænet kunne der findes alle former for udfordringer, og det blev der. Kurset var planlagt til at foregå over to dage, hvor der skulle soves i soveposer og spises mad på lidt primitiv vis, hvilket alle var enige om var i Land Rover ånden, ligesom alle skulle rengøre lokalerne inden afrejse. Alt dette for at holde kursuspriisen så lav som muligt.

## Program

Om lørdagen stod der teori på programmet hele formiddagen med diverse slides ved Lead Instructor Ib Hammer og Senior Instructor Janni Grensteen, begge certificeret af Land Rover Experience Center i England.

Om eftermiddagen var der kørsel på bane med fire nye biler, nemlig en Defender 110 bus med manuelt gear, en Freelander 2, en Discovery 3 og en Discovery 4, de tre sidstnævnte med automatisk gearkasse og forskellige elektroniske stabiliserings- og terrænprogrammer og desuden med ægte læderindtræk og i højeste udstyrsversion.

Det var også et hit, at Discovery 4 var tilstede og kunne prøves på lige vilkår som de øvrige biler, idet denne model har alle mulige former for elektronik, der alle har til for-

mål at gøre al slags kørsel mere sikker og behagelig. Alle biler blev prøvet på skift flere gange, hvor der hele tiden sad en instruktør ved siden af og gav gode råd og vejledning.

Om aftenen var der igen teori, opførelse i terræn og gennemgang af klubbens politik med hensyn til erhvervelse af grønt bevis, samt en debat om førstehjælp. Søndagen startede med teori om brug af spil, sikkerhed ved kørsel og opsætning af baner, hvorefter der var praktiske prøver med brug af diverse spil.

Efter frokost var der evaluering, rengøring og afrejse. Hele kursets hovedformål var at sikre, at samtlige regioners chefinstruktører til stadighed har en opdateret uddannelse, der dækker hele Land Rovers modelprogram fra 1948 og frem til 2011, hvor Discovery 4 i øjeblikket er seneste skud på stammen.

For at sikre sig, at kursisterne havde den nødvendige viden til at være regionernes chefinstruktører, gav instruktørerne under prøve-kørslerne kursisterne forskellige opgaver. Der var ikke nogen egentlig afsluttende eksamen, men i løbet af weekenden blev alle kursister vurderet individuelt, og alle blev efter mine oplysninger fundet egnede som

chefinstruktører på regionsniveau.

## DSC, EPS, ABS og EBA

Lørdagens teori var bl.a. fokuseret på disse begreber, der alle er begreber for noget, der skal gøre bilkørsel mere sikker. Men hvad betyder forkortelserne? Ja, de forskellige bilmærker bruger forskellige forkortelser om de samme begreber, primært fordi en forkortelse hænger nøje sammen med et patent. Alle kender jo nok ABS, der betyder at bilen hjælper til med at bremse på en sikker måde. De andre bogstaver betyder også noget med bremsene, men i stedet for at skrive oversættelsen her, vil jeg hellere forklare, hvad de gør.

Jeg kan godt her røbe, at jeg faldt pladask for Disco 4, også selv om jeg som Oasens udsendte flere gange har haft lejlighed til at råde over både splinternye Range Rover og Range Rover Sport. Disco 4 har en harmoni i vægt contra motordrejning og terrænegenskaber, der for mig føles som værende tæt på det ideelle for en privatejet firehjulstrækker med hang til komfort. Jeg kørte i Disco 4 sammen med Senior Instructor Janni ned ad en 30 graders lang bakke bevokset med 50 cm højt tæt ukrudt. Jeg kørte bilen op til ca. 50 km/t, hvorefter

ter jeg rev rattet rundt til yderstilling og bibeholdt speederpositionen. DSC'en gik straks i gang ved at slå speederen fra, og ved at stabilisere bilen med de 4 luftregulerede støddæmpere og motoren i tomgang efter ganske få meter helt udramatisk. Jeg kunne nu slippe speederen, og da jeg igen trådte på den, kørte bilen normalt fremad igen. Umidelbart burde en sådan manøvre være på kanten af det forsvarlige, idet den tilsvarende Land Rover uden DSC-systemet formentlig ville være væltet rundt på taget.

## Stille og roligt

Hvis man ønsker at køre sikkert ned ad en bakke med Disco 4, skal man bare sætte automatgearet til og indstille, hvilket terræn man er i, hvorefter bilen stille og roligt uden brug af speeder vil køre ned eller op ad alt terræn. Ønsker man en højere hastighed, kan dette ske ved f.eks. at "plusse" på cruisekontrollen. Ønsker man en lavere hastighed, sker det ved et kortvarigt tryk på bremsen. Selv midt i et stort vandhul eller sanddyne finder bilen selv ud af, hvordan man kommer i gang og kommer videre.

Sikkerhed for "fumlefingrede" er også indbygget i



Forfatterens yndling - Discovery 4





Oasens udsendte

automatikken. Hvis man f. eks. kører ned ad en meget stejl bakke og får sat gearvælgeren i neutral ved en fejl, skete der ikke andet, end at bilen accelerer ca. en halv meter, hvorefter den af sig selv bliver bremset ned til sikker hastighed.

Hvis f.eks. bilens motor går i stå under en farlig manøvre, er der stadigvæk sikkerhed indbygget, idet systemet også virker med slukket motor under forudsætning af, at tændingen er tilsluttet.

Jeg stoppede f.eks. midt på en 45 graders nedkørsel og holdt bilen på bremsen, hvorefter jeg trykkede på slukknappen og slap bremsen.



Disco 3 kommer helt udramatisk ned ad bakken

2011, men alle de andre biler havde alle en version af ovennævnte systemer. Selv Defenderen kunne køre næsten af sig selv op og ned ad bakker, dog skulle man her sætte den i gear, koble til og give gas.

Jeg var som sagt kun med på kurset som observatør og som Oasens udsendte. De øvrige deltagere fik et grundigt og udtømmende kendskab til hver models egenskaber, særheder og fordele. Dette var jo også kurssets formål, så klubbens instruktører kan vejlede medlemmerne rigtigt, uanset hvilken model de kører i.

I nogle modeller kan der skiftes gear op og ned ad bakke, hvor det på andre modeller f.eks. er direkte livsfarligt. Mens nogle af de ældre modeller ved forkert gearvalg op ad bakke skal køres, til de går i stå og efterfølgende

bakkes sikkert ned, kan der i flere af de nye modeller skiftes gear op og ned på sikker vis, ligesom det på disse modeller er strengt forbudt at køre motoren i stå ved belastning, idet motoren styring derved ødelægges.

Chefinstruktørerne fik i løbet af weekendens kursus opdateret deres færdigheder i al slags terrænkørsel, hvilket billederne også illustrerer. Alle billeder fra dagen kan ses på klubbens hjemmeside under Sikkerhed- og Kørselsudvalget.

Denne typer kurser er medvirkende til, at sikkerhedsniveauet i klubben højnes væsentligt, hvorfor Dansk Land Rover Klubs omkostninger må anses at være en fortræffelig investering i medlemmernes sikkerhed og klubbens fremtid.



Ib og Janni briefer i en pause

## Tak

Dansk Land Rover Klub takker Land Rover Danmark og Land Rover Experience Center Tirsbæk for, at kurset for klubbens chefinstruktører kunne gennemføres til en meget fordelagtig pris. Dansk Land Rover Klub takker desuden for de sponserede øvrige ting og effekter, der indgik i kurset. Også tak til Land Rover Danmarks adm. direktør Per Temmesen for hans store indsats for at få kurset afviklet.

# Når katastrofen rammer

**Tabene efter oversvømmelserne er enorme i Pakistan, hvor befolkningen nu skal i gang med at genopbygge deres hjem. Det er tre måneder siden, at ekstrem monsunregn resulterede i de mest voldsomme oversvømmelser i Pakistans historie.**

Som et resultat af den alvorlige situation i Pakistan, der har påvirket over 14 millioner mennesker, har Land Rover doneret seks Defender 110 station wagons til Pakistan Red Crescent Society.

De seks Defendere er med til at lette det nødhjælpsarbejde, der til dato stadig foregår i svært fremkommelige områder. Mange veje og broer blev ødelagt, hvilket afskar mange områder fra normale transportmuligheder. Bilerne bliver brugt til at levere hjælp i form af mad, rent vand, ly og lægeudstyr til de tusinder af mennesker, som befinder sig i de mest isolerede områder.



## En lykkelig separation

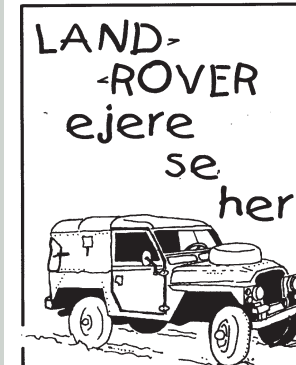
Land Rover organisationen har efter nogen tids overvejelse besluttet sig for, at Range Rover og Land Rover skal være to separate brands.

De to brands tilbyder to forskellige typer af køretøjer, og de har derfor også to meget forskellige målgrupper. Det er blandt andet den sondring, Land Rover organisationen har taget sin beslutning ud fra.

Land Rover-brandet omfatter Discovery-, Freelander- og Defender-modellerne, mens Range Rover-brandet fremover omfatter Range Rover-, Range Rover Sport-

og de nye Range Rover Evoque-modeller. Sidstnævnte er netop med til at understrege forskellen mellem de to brands.

Range Rover er stadig en del af Land Rover-organisationen, men de kommende Range Rovere vil ikke blive produceret med et Land Rover emblem, som det har været tilfældet hidtil. De vil derimod blive fremstillet med et helt nyt Range Rover emblem, som symboliserer, at Range Rover nu er et selvstændigt brand i Land Rover-organisationen.



De rigtige dele i den rigtige kvalitet til den rigtige pris!

Også din bedste partner

**WILLIAM'S**

Foulumvej 38  
Ulits  
9640 farsø

☎ 98 63 44 44

Et godt reservedelsnummer!





Materiale til regionssiderne skal være redaktionen i hænde senest d. 1. i måneden forud for udgivelsen.

Text leveres som vedheftet Word fil til: regionsside@dlrk.dk.

Billedmateriale leveres som JPG eller TIFF i 300 dpi, min. bredde 65 mm og på CD eller via mail til: regionsside@dlrk.dk.

## NORDJYLLAND

Regionsleder: Ib Nielsen – T: 20912725  
Sekretær: Mette Loholm – T: 98678693  
Kasserer: Rene Nielsen

### Siden sidst:

**29/8** var der Greenlaning i Jammerbugt med Jesper Svendsen. Det var en god tur, som gik ud omkring både skov, hav og fjord. Der blev set kronvildt, som Jesper havde bestilt i dagens anledning. Alle biler kunne være med, og det var en dejlig dag i godt selskab.

**11/9** var der Orienteringsløb i Vendsyssel. René blev væk i Himmeriget, og Svendsen fik lyd på (tabte udstødningen). Alle gennemførte, men der blev ikke kørt samme vej, så alle fik deres helt egen tur. Det var meget sjovt, og det var nok ikke sidste gang det bliver forsøgt.

**21-22/8** var der sommerfest ved Hanna og Gert. Det blev en superfest, som det plejer. Nogle startede ud allerede fredag aften med whisky-smagning – synd for Gert, for det var hans whisky og han var ikke hjemme. Lør-

dag var der Greenlaning, som gik over stok og sten. Turen gik omkring det meste af Østthimmerland med middagspause i Rebild Bakker. Turen sluttede på Øster Hurup havn. En god tur på en masse skov-, grus-, mark- og asfaltveje. Lørdag aften var der fest i maskinhallen (koncerthallen i Dokkedal) og der var tændt op i grillen. Alle René'erne underholdt, og det var meget festligt. Søndag startede med rundstykker og derefter gymkanna, som stadig kan overraske. Man ved ikke alt om sin bil, er der nok nogen, der må erkende.

**3/10** var vi en tur i Hvorup Øvelsesterræn. Denne dag var det dog Hvorup Mudderrul. Næsten alle ødelagde noget på bilen, men alle havde det rigtig sjovt og hyggeligt. Det var muligt at sidde fast næsten alle steder, men der var 20 biler i terrænet, så der var rig mulighed for at blive trukket fri igen. Alle spil er nu gennemtjekket. Det var en af de rigtig gode dage.

### Kommende arrangementer:

**2/1:** Nytårs-greenlaning. Sted og tidspunkt kommer på mail/hjemmeside eller brev.

**29/1:** Værkstedsdag ved Murersvendens. Grønbackevej 24 Halvrømmen 9460 Brovst.

**12/2:** Regionalforsamling. Der kommer indkaldelse på mail/brev.

## MIDTJYLLAND

Regionsleder: Benny Jepsen, Mosevråvej 106, 7000 Fredericia. T: 75860286  
M: 40911234 E: midtjylland@dlrk.dk  
Sekretær: Lars Grøngaard T: 75835779  
Kasserer: Jørgen K. Sørensen T: 75873062  
Chefinstruktør: Alex Nielsen T: 75685807  
Klubbutik: Mads Flummer T: 75944488

### Kommende arrangementer:

**20. november: Efterårstur med greenlaning og firmabesøg**



Serie 1, "Harald" fra 1957, klarede sig fantastisk uden ekstra udstyr. Midtjylland, påsken 2010 (fotograf: Thomas Carstensen #6880, reg. øjyl)

Hvis du er heldig, kan du måske stadig nå at tilmelde dig til vores tur til DOT-Engineering. Lige nu hvor dette skrives, er der stadig plads til 8 mere. Vi starter dagen med at mødes på "Trehøje" ved Vildbjerg i Vestjylland kl. 12.00 på rasteplassen, hvor Timringvej og Trehøjevej mødes. Herfra kører vi en greenlaning, hvor vi ender hos DOT-Engineering. Her har Ole lovet at tegne og fortælle og vise, hvad de har at byde på – også når motorer skal yde lidt mere, end vi er vant til i en LR.

Vi slutter dagen af med at regionen giver og Ole laver suppe til os alle.

**OBS:** Til dette arrangement er vi desværre nød til at have tilmelding på forhånd, da der kun er plads til max 25 personer hos DOT. Tilmeld dig på tlf. 40911234

### 3. december: Klubaften

Denne gang vil Thomas og Heidi åbne deres hus for os. Thomas og Heidi bor på Dalkildegård, Skadevej 20, 8765 Klovborg.

### 5. december: Juletur

Årets juletur har holdt flyttedag. Vores "juleklubhus" i Blåvand er under ombygning/renovering, så vi har været nødt til at lave lidt om på vores ellers så traditionsrige juletur. Men fortvivl ikke, det er stadig en Henrik, der vil stå for køretur og evt. jule-

stuebesøg, nemlig Henrik Carlsen.

Vi mødes på DTC transportcenter ved E45 nord for Vejle kl. 12.00. Herfra vil vi følges ad på den tur, Henrik har planlagt (han plejer at være rigtig god til at finde små listige veje). Ca. kl. 15 vil vi ankomme til vores nye "juleklubhus", hvor vi ganske som vi plejer skal have æbleskiver, gløgg, slik og pakkespil.

Det er en rigtig god familiedag og en af de gratis glæder, der er ved at være med i region Midtjylland. Det er vores fælles kaffe/slik kasse, som sponsorerer dagen, så husk at støtte den til vores arrangementer.

### 7. januar: Klubaften

Så starter vi på et helt nyt år med mange aktiviteter. Det gør vi ved at besøge Heidi og Carsten, så vi kan se, om der er blevet lavet flere ruchebarer og huler inde i huset og se resten af nybyggeriet. Heidi og Carsten bor på Højenevej 159, 7100 Vejle, hvor vi som altid mødes kl. 19.00. Husk kaffe, kage, bord og stole.

### 15. januar: Filmdag

Nu er det tid til vores årlige filmdag. Så hvis du i løbet af året er faldet over nogle spændende LR klip/film, eller du selv har optaget noget, du vil vise os andre – så er det her det sker. Vi vil også

gerne se LR-film fra "den gang far var dreng", gerne med os selv, så har du sådan nogle, som trænger til at blive vist igen, så tag også dem med.

Vi mødes hos os kl. 13.00, hvor vi er klar med stor-skærm, popcorn, slik og sodavand. Vores kaffekasse vil som de øvrige år være vært for lidt suppe, når vi sidst på dagen begynder at trænge til det. Hvis du selv har nogle optagelser og er usikker på, om vi har udstyr til at vise dem, så ring eller skriv. Vi bor på Mosevråvej 106, Håstrup – 7000 Fredericia.

### 4. februar: Klubaften

Sæt allerede nu kryds i kalenderen. Mere i næste nummer af Oasen.

### 6. februar: Regionalforsamling

Efter et lille "hovsa" med vedtægternes placering af regionalforsamling midt i starten af vores aktive periode, er vi nu tilbage i vante rammer. Regionalforsamlingen afholdes igen i Askov Klubhus, Maltvej 84, Askov med start kl. 13.00. Husk at indlæg/forslag du ønsker behandlet på regionalforsamlingen, skal være regionslederen eller sekretæren i hænde senest den 15/1-2011. Hvis du vil stille op til poster og have dit navn på dagsordnen, så skal dette også være oplyst senest



Kent forstår at gøre det bekvemt, når han skal ind og ud af sin 109". Midtjylland, påsken 2010 (fotograf: Thomas Carstensen #6880, reg. øjyl)

15/1-2011. Der kan selvfølgelig stilles op helt frem til på selve regionalforsamlingen, men vi kan ikke nå at skrive nye kandidater på papirerne, medmindre du har oplyst det inden.

Dagsorden for regionalforsamlingen ifølge §17 stk.4 i klubbens vedtægter.

### 4-6. marts: Bagjulefrokost

Sæt allerede nu kryds i kalenderen. Mere i næste nummer af Oasen.

### Krydskalenderen:

- Den første fredag i hver måned: Klubaften (maj-sep. kl. 18 med grillning, okt.-apr. kl. 19)

20. november: Greenlaning og firmabesøg

3. december: Klubaften

5. december: Juletur

7. januar: Klubaften

15. januar: Filmdag

4. februar: Klubaften

6. februar: Regionalforsamling

4-6. marts: Bagjulefrokost

### Regionsledelsen informerer

Som det sikkert er de fleste bekendt, skal vi her i regionen stå for at afholde LA2011. Vi vil i den forbindelse helt sikkert få brug for hjælpere og ideer. I forbindelse med vores regionalforsamling vil vi orientere om det, der indtil nu er planlagt og besluttet, lige som vi hen imod selve LA2011 vil benytte vores månedlige klub-

afetere til at orientere og tale om LA2011.

Men den nedsatte frekvens Oasen udkommer med øjeblikket, vil vi lige minde om regionens gratis SMS service. Her kan man tilmelde sig, hvis man ønsker at modtage en SMS når/hvis der sker ændringer eller andre ting, der har betydning for vores aktiviteter. Tilmelding kan foretages på regionens hjemmeside.

### OBS:

Deltagelse i terrænaktiviteter i region Midtjylland kan kun finde sted i biler af fabrikatet Land Rover

Rigtig god vinter, vi ses derude.

Mvh. Benny

## ØSTJYLLAND

Mail til regionsledelsen på  
www.dlrk-ostjylland.dk

Regionsleder:  
4772 Jørgen Metzdorff, tlf. 30351456  
Sekretær:  
1659 Hans Blankenfeldt, tlf. 22793194  
Kasserer:  
5630 Søren Kristensen, tlf. 25353826  
Bestyrelsesmedlemmer:  
5230 Jørgen Jensen, tlf. 40541200.  
6323 Jakob Widmer.  
Webmaster:  
5230 Jørgen Jensen, tlf. 40541200

### Siden sidst:

### 28-29. august Østjyllands Cup, Spørring Grusgrav

Man hyggede sig med det, der blev til et-bils trophy om lørdagen. Der var ikke så meget "cup" over det! Søndagen var tænkt til introduktion af "Team Recovery". Det blev til en enkelt demonstration på en bane. Det så ud til at skræmme i en grad, eller være kedeligt i en grad, så man ikke følte sig foranlediget til at deltage. Søndagen var således præget af hyggefrikørsel. Der var heldigvis lejlighed til at hilse velkommen til 2-3 nye østjyske medlemmer.

I september holdt vi fri.

### 23. oktober, løvfaldstur/greenlaning

Ti køretøjer med indhold trodsede efterårsvejret og mødtes ved rastepads Ejer Bavnehøj på E45-Vest. Rune Tønnes havde komponeret en meget naturskøn rute i og omkring søhøjlandet - den tåler en gentagelse, når vejret er venligere stemt en gang i fremtiden. Nogle få lokaliteter: Ejer, Riis, Vorvadsbro, Sukkertoppen, Bryrup, Vrads Sande (veteranjernbanen), Addit Skov, Gl. Ry.

### 24. oktober, Grønt Bevis, Sjelle/Randers.

En pæn lille flok på 10-14 personer samledes hos chefinstruktør Jan Bertelsen i Sjelle for den teoretiske del. Efterfølgende kørte kortegen til Tebbestrupvej i Randers, hvor Per Bertelsens grusgrav endnu en gang var rammen om træningen i de praktiske kørediscipliner. Der blev skrevet seks terrænbeviser ud til nye medlemmer, som nu venter på det lille grønne plastickort. Denne gang blev alle biler på hjulene hele dagen - flot, flot!

### Kommende arrangementer:

Endnu løse planer om juletræstur i december og værkstedsaftenhygge i januar bliver nøjere beskrevet på www.dlrk-ostjylland.dk

### 11-13. februar 2011. Nytårsstur og regionalforsamling i Hedager.

Nærmere detaljer om arrangementets køremæssige indhold vil blive meddelt på regionens hjemmeside. Det ligger dog fast, at der lørdag aften vil være festmiddag kl. ca. 19.00 efter regionalforsamlingens afslutning, så derfor:

**Indkaldelse til Regionalforsamling i, region Østjylland, Hedager-terrænet, lørdag den 12. februar 2011 kl. 16.30.**



Dagsorden ifølge DLRK's vedtægter § 17 stk. 4

Forslag, der ønskes behandlet på Regionalforsamlingen, skal være regionsledelsen i hænde senest 15. januar 2011.

Det meddeles at vores formand, Jørgen Metzdrøff, ikke stiller op til en ny periode. Hold jer orienteret på regionens hjemmeside og i senere numre af OASEN. Brug meget gerne hjemmesidens tilmelding til arrangementer, www.dlrk-ostjylland.dk.

**Velkommen derude med medbragt godt humør!**

## VESTJYLLAND

Regionsleder: Steen Pranskau-Westermann  
Kasserer: Kaj Christiansen  
Sekretær: Lars Larsen  
Best. medlem: Henrik Odgaard  
Best. medlem: Jesper Blom  
Suppleant 1 : Søren Thybo  
Suppleant 2 : Klemm Kvist Reservedele og klubbutik: Jan Ringgaard  
T 97529364

**Kommende arrangementer: JULE-INDKØBSTUR, JULE-FROKOST, JULE-GREENLANING for hele familien. Tag børnene med.**

**Tid: 26-28. november 2010.** Sted: Steen og Helle, Nordenåvej 1, 6893 Hemmet.

**Fredag 26/11** om aftenen er der mulighed for at sætte campingvogn op og hygge sig i gildesalen.

**Lørdag 27/11** kl. 10.00 starter vores jule-indkøbstur. Ankomst til Süderlügum kl. 12.00. Her er så rig mulighed for at få gjort sine juleindkøb til tyske priser. Kl. 15.00 kører vi tilbage til Hemmet via digerne ved Vadehavet. Kl. 18.00 spiser vi julefrokost og drikker vores egne nyindkøbte drikkevarer (der kan overnattes i egne camping-faciliteter).

**Søndag 28/11** kl. 10.00 kører vi en lille greenlaning langs Ringkøbing Fjords søndre side for at se på den smukke natur og for at fælde årets juletræer. Turen afsluttes med kaffe og æbleskiver og godteposer i Hemmet.

**TILMELDING ER NØDVENDIG** til denne tur af hensyn til de indkøb, som vi lægger ud for. På dagen regner vi ud, hvad vi har brugt og fordeler dette på deltagerne. Det er ikke nødvendigt at deltage i hele weekenden, men vi vil gerne have at vide, i hvilket omfang I deltager. **Tilmelding inden SØNDAG DEN 21/11**, så vi har tid til at handle og forberede turen.

Med Julehilsen Steen og Helle Pranskau-Westermann.  
Tlf.: 9794 1600. E-mail: pranskau@os.dk

**Lørdag 15. januar 2011:** Klubaften kl. 19.00-? Her får vi mulighed for at hilse ”Godt Nytår”, få kaffe og kage. Sted: Nordenåvej 1, 6893 Hemmet. Tlf.: 9794 1600.

## SØNDERJYLLAND

Formand: Claus Jørgensen #4096  
Sekretær: Kasper Bruun #7062  
Kasserer: Gert Grønvold #5268  
Regionsledelsesmedlem:  
Brian Christensen #6471  
Regionsledelsesmedlem:  
Bo Johansen #7390

**Kommende arrangementer: Juletur**

Regionen arrangerer juletur lørdag den 4. december 2010. Hold øje med reg. Sønderjyllands hjemmeside via www.dlrk.dk, som vil blive opdateret, når dagens program er helt fastlagt. Der er bindende tilmelding til turen senest den 20/11-2010 til Claus Jørgensen, tlf. 21358509.

**Regionalforsamling**

Der indkaldes hermed til regionalforsamling med ne-

denstående dagsorden, onsdag d. 9. februar 2011 kl. 19.00 hos Brian Christensen, Røllum Skovvej 40, 6200 Åbenrå.

**HUSK:** Senest den 15. januar skal forslag til behandling på den ordinære regionalforsamling afleveres hos Regionsledelsen. Hvis forslaget også ønskes behandlet på samme års Landsråd, skal det også indsendes dertil, jfr. sidste dato for dette.

**Dagsorden:**

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse/optælling af stemmeberettigede.
3. Valg af stemmetællere.
4. Godkendelse af dagsorden.
5. Godkendelse af referat fra sidste Regionalforsamling.
6. Regionsledelsens beretning.
7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.
8. Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse.
9. Orientering fra nedsatte specialudvalg.
10. Behandling af Landsrådsforslag tilstillet regionen fra Hovedbestyrelsen.
- 10 a. Indkomne skriftlige forslag fra Regionsledelsen og medlemmerne.
11. Behandling af dispensationssager til godkendelse af Hovedbestyrelsen.
12. Valg af medlemmer til Regionsledelsen.
13. Valg af suppleanter til Regionsledelsen for en et-årig periode.
14. Valg af 2 delegerede og et passende antal suppleanter for disse, til Landsrådet, for en et-årig periode.
15. Godkendelse af Regionsledelsens valg af Chefinstruktøren.
16. Valg/udpegning af medlemmer til specialudvalg.
17. Valg af to Regionsrevisorer og to suppleanter for en et-årig periode.
18. Eventuelt.

Følgende poster er på valg:

Formand (Claus Jørgensen)  
Suppleanter til regionsledelsen (Jes Ramsing & Lars Linnet)  
Regionsrevisorer (Claus Pedersen & Jon Poulsen ) + 2 suppleanter (Jes Ramsing & Tim Jessen)  
Endvidere skal der vælges to delegerede og et passende antal suppleanter for disse til Landsrådet.

## FYN

Regionsleder: Jørgen Zeuner,  
e-mail: jozeuner@mail.dk, tlf. 64731072 /41135953

Sekretær: Martin Nielsen, e-mail: gummifar@hotmail.com, tlf. 26650838  
Kasserer Mette Baunehej, e-mail: mettemuus@hotmail.com, tlf. 41147431  
Bestyrelsesmedlem Kim Holst, e-mail: kholst@mail.dk, tlf. 24418490  
Bestyrelsesmedlem Martin Phillip, e-mail: grimsnes@mail.dk, tlf. 60670324  
Suppleanter: Niels Lysebjerg, e-mail: lysebjerg@webspeed.dk, tlf. 22132227

Se altid friske opdateringer på: <http://www.dlrk.dk> under Fyn  
Find vej til "Agemaas": Kørupvej, 5450 Otterup, GPS: N 55,35,331/E 010,19,805

**Julefrokost**

Reservér allerede nu datoen 4/12-2010. Kl. 16.00 til kl. 22.00.

Vi prøver i år en ”ny” form for julefrokost. Lotte og Martin har lovet at lave maden og lægge hus til for et symbolsk beløb af kr. 75,- pr. person. Så i år, skal du/i bare medbringe det, du/i ønsker at drikke.

Så mød derfor talstærkt op, så vi kan få nogle gode L-R timer sammen.  
Adressen er Lotte & Martin Phillip, Lindehusvej 2a, Sallinge, 5750 Ringe.  
NB. Bindende tilmelding senest 28. november 2010 på tlf. 6067 0324, e-mail grimsnes@email.dk.

**Klubaften**

Klubaften med video 14/1-2011 i konfirmandstuen på Vernelse Kirke. Nærmere tilgår.

**Vintergreenlaining**

Vi holder traditionen tro den årlige vinter-greenlaining d. 30/1-2011. Nærmere tilgår.

**Regionalforsamling**

Der indkaldes hermed til Regionalforsamling i Region Fyn søndag den 13/2-2011. kl. 13.00.

Regionalforsamlingen afholdes i år på Ringe Kostskole, Vestergade 27. 5750 Ringe. Dagsorden iflg. Vedtægterne.

Forslag til dagsordenen skal være regionslederen i hænde senest 15. januar 2011.

Husk i år kagekonkurrencen, hvor der er præmie til den kunstnerisk smukkeste kage, samt præmie til den mest velsmagende. Så en opfordring skal lyde til alle skabsbagere og amatørkonditorer om at springe ud og kreere noget for både øje og gane.

## LOLLAND-FALSTER

Regionsleder: Leif Olsen, Tingstedvej 4, 4800 Nyk. F., T: 54868435,  
Sekretær: Kenneth Poulsen, T: 40381657  
Kasserer: Tom Nielsen, T: 27154508

Bestyrelsesmedlemmer:  
1. best.medl. Jimmy Roed 56865004  
2. best.medl. Jacob Jørgensen 25130037

Bestyrelsessuppleanter:  
Henrik Leon Hansen 54954717

**Siden sidst:**

Den 18. september kørte vi Tour de Falster Greenlaining. 22 medlemmer deltog i turen, arrangøren (undertegnede) lagde sig naturligvis med monsternigræne, så formand Leif tog hurtigt over med myndig hånd, tak for redningen.

Der var tur i skoven og rundt på de Falsterske småveje, og vi behøver da ikke at nævne, at det hele foregik i behageligt højt sensommer solskinsvej.

Calle havde planlagt at have fødselsdag på dagen, stort tillykke til ham og han fik derfor masser af kage.

Den 21. september havde Birthe og Tom inviteret til klubkaffemøde på Monacovej. 14 medlemmer havde

en hyggelig aften og løste de fleste af indenrigs og udenrigsproblemerne og selvfølgelig en masse snak om grønne ovaler.

Og så har vi faktisk glemt noget meget vigtigt i regionen – vi har vundet!!! Nogle af vores gæve medlemmer fra Norge, Ketil med børn og Gaute, vandt minitrophy'et på Landsarrangement 2010. Der deltog faktisk forbavsende få medlemmer fra regionen, så derfor er det godt, at vi har en stenhård backup at trække på.

Tillykke til region Lolland-Falsters afd. Norge. Vi håber I kommer ned og hjælper med at arrangere minitrophyet til næste år på Jylland ....

**Kommende arrangementer:**

Se kalenderen på regionssiden, på www.dlrk.dk. Den vil altid være opdateret.

**27. november**

Og så er det helt sikkert. Juleen nærmer sig, og så skal vi selvfølgelig køre juletur og have julefrokost. Vi mødes kl. 10.30 ved Føtex i Nykøbing (på Lolland lige ved broen mellem Lolland og Falster) og kører derefter på virksomhedsbesøg. Derefter indtager vi den traditionsrige æblekage (vi har før haft en trailerfuld) og kører så til julefrokost først på eftermiddagen.

Der er tilmelding til juleturen til Leif senest den 14. november på tlf. 20428435. Prisen pr. person er kr. 100,-, og man er voksen, når man er 14-15 år. Du skal selv medtage drikkevarer til eget forbrug

Hvis du har spørgsmål så ring endelig til en fra bestyrelsen, vi er klar ved telefonen.

Med hilsen fra sydhavsørerne Kenneth, 0435

## NORDSJÆLLAND

Regionstelefon:  
22974401 – åben hver onsdag kl.19-22  
e-mail: nordsjaelland@landrover-nordsj.dk  
Regionsleder: Jakob Edelvold Scheibye/6318  
regionsleder@landrover-nordsj.dk  
Kasserer: Klaus Velschow/5721  
Sekretær: Anders Garde/5972  
sekretaer@landrover-nordsj.dk  
Bestyrelsesmedlemmer: Torben Pleman/5037 og Mads Bak Petersen/5391  
Suppleanter: Morten Frederiksen/5027, Sanne Bro Nielsen/7221 og Peter Hagemann/7418  
Materielmand: Torben Pleman, tlf. 47748070  
materielmand@landrover-nordsj.dk  
Chefinstruktør: Jacob B. Vind  
chefinstr@landrover-nordsj.dk

**Kommende arrangementer:** Alle datoer er afklaret med forsvaret, men tjek løbende med i Oasen eller på hjemmesiden. Er der blandt medlemmerne andre ideer, så vil vi gerne høre om det - skriv en mail. Regionstelefon (læg en besked på svareren): **2297 4401.**

**Lørdag 20. november**

Østby, Østbyvej 10, 4050 Skibby. 10-15. Trial og frikørsel. 100 kr. pr. bil i terrænet

**Onsdag 24. november**

”Land Rover til syn”. Besøg hos A-Inspektion bilsyn i Glostrup, Smedeland 1C, 2600 Glostrup. Der er åbent fra kl. 18, men selve arrangementet starter ca. kl. 19. Formålet med aftenen er, at medlemmerne kan få svar på, hvad man må og ikke må lave på en Land Rover, samt



REGN

få tips og tricks til at rette op på de mest kendte faldgruber. Regionen er vært for lidt vand, og A-Inspektion brygger kaffen. Tilmelding er derfor nødvendig, så vi ved hvor mange der skal købes ind til. Tilmeld dig senest den 20. november på nordsjaelland@landrover-nordsj.dk. Anfør A-Bilsyn, navn og medlemsnummer, og skriv gerne hvis du vil have din bil på liften.

**Søndag 12. december**

Juletur. Vi mødes kl. 12. Kun for regionens medlemmer. Som sædvanlig kører vi en rute i det dejlige vinterlandskab. Denne gang står Paw for turen, og vi mødes hos ham på Strøllillevej 7, Strøllille, 3320 Skævinge. Her sparker vi dæk, hyggesnakker og nyder den medbragte kaffe, mens regionen er vært ved et stykke brød. Når tiden er inde, og alle er klar til afgang, går turen ad små hyggelige veje til julemandens hemmelige hytte i skoven, hvor vi spiser vores medbragte frokost. Rygterne vil vide, at der er ”underholdning” for børnene undervejs på ruten. Som vi plejer, kommer vi forbi et velvalgt juletræsfældningssted, hvor årets juletræ kan høstes. Senere når vi frem til et dejligt sted, hvor æbleskiver og gløgg venter. Dagen slutter med bankospil med gode præmier. Tilmelding nød-





Mudder

vendig senest den 7. december på nordsjælland@landrover-nordsj.dk. Anfør antal voksne/børn og medlemsnummer. Denne gang har vi tænkt os at afvise ikke tilmeldte personer af hensyn til traktementet!!!

#### Søndag 2. januar

Nytårs-trial. Østby, Østbyvej 10, 4050 Skibby. Kl. 10-15. Trial, frikørsel og varme pølser. 100 kr. pr. bil i terrænet.

#### Siden sidst:

... er begrebet "Vand Rover" kommet ind i en ny fase. Hvor vi troede at Mini-Høvelte var våd, viste Store Høvelte, at den på alle måder er storebroderen. Lørdag eftermiddag og aften begyndte os med 93 mm regn (enkelte målinger sagde 148 mm), og det kunne både ses og høres (og det var så også det eneste, der kunne høres!). Men før lørdag var det jo fredag, og adskillige havde fundet vej til Høvelte medbringende telt eller campingvogn. Som det efterhånden er en god tradition, slog vi lejr bagerst ved sandkassen. Det giver en fin camping-stemning med alle "husene" linet op.

Ellers var formålet med fredagen jo primært natløb. Anders Garde havde lavet et spændende et af slagsen, hvor rutebeskrivelsen var en kombination af tulipan-rute-

bog, og kortudklip, der skulle huskes. I alt 9 poster var placeret forskellige lumskede steder, og havde mindst lige så lumskede spørgsmål. Så selvom der var tre svarmuligheder, kom terningerne og gættet hurtigt på sin plads. Hvem husker f.eks. lige, hvornår prædikestolen i Karlebo kirke blev lavet, eller hvor mange medlemmer der var i klubben pr. 1/8 2010...? For en gangs skyld var løbet relativt kort, hvorfor alle var hjemme i god tid før midnat. Herligt.

Lørdagen stod i trophyets tegn. Nærmere bestemt **Nordkystens 4x4 1 bil trophy** opkaldt efter løbets hovedpræmiesponsor. Frank Hansen og Dan Madssen havde udtænkt 10 baner, der kunne tages i vilkårlig rækkefølge, men indenfor en maksimaltid. På alle baner hang en klippetang, og nogle baner var det svært at komme til tangen, andre baner var bare svære at finde... En del hold deltog, og kæmpede på livet løs. Også et par næsten helt "grønne" blev overtalte til at deltage og så ud til at more sig.

På nogle baner var et jordanke en god ide, på andre baner var sandstiger ikke af vejen. Men samlet set kunne de fleste baner klares af de fleste biler. Og helt fantastisk lykkedes det at få afviklet trophyet i tørvej.

Imens der blev dystet, kørte resten enten frikørsel eller deltog i den populære greenlaning, der snoede sig gennem terrænet og kom forbi flere af trophy-banerne. Rygterne vil vide, at trods regnen endnu udestod, havde de foregående dages regn allerede sat så meget spor i naturen, at det lykkedes en enkelt eller to at komme lidt på tværs - ja sågar at få lagt køretøjet om på siden. Dette var dog ikke helt tilsigtet!

Man kan altid diskutere, hvad der er højdepunktet på en sådan weekend. Men én ting er helt sikker. Lørdag aftenes festmiddag vil af flere grunde gå over i historien. Først og fremmest fordi Jesper Bonde gjorde det igen. Og ikke nok med det. Under helt urimelige vilkår, hvor regnen væltede ned ad ryggen på ham og datteren Matilde, lykkedes det ham at fremtrylle kød og tilbehør, så der ikke var et vådt øje tørt. Og det skyldtes altså ikke de førnævnte 93 mm regn alene. Og da alle var velpropede og stopmætte, så havde han da selvfølgelig også lige en gang hjemmelavet is og kage til dessert. Synd for jer der gik glip af dette kulinariske trylleshows. Og skældud til jer, der havde tilmeldt jer men udeblev!

Midt under spisningen og akkompagneret af regnens trommen, forsøgte vi at få uddelt den milliard sponsorpræmier, vi havde fået. Da det er helt sikkert, at de bagerste i teltet ikke kunne høre, hvad der blev sagt, gentages det vigtigste lige her:

#### Nat o-løb

1. plads Lena Friis, 7 points
2. plads Alfred Thomsen, 6 points
3. plads Brian Skindersø, 5 points

Præmierne var sponserede af Styrkebixen, Bilcenteret Peer Glad, Villadsen 4x4, og Lindhardt VVS og kan nær-

mere beses på hjemmesiden.

#### Nordkystens 4x4

##### 1-bil trophy

1. plads Lena Friis, 1720 points
2. plads Jan Due, 1520 points
3. plads Torben Hansen, 1387 points

Alle præmierne her var selvfølgelig sponserede af Nordkystens 4x4

#### Trial-cup 2009/2010

##### Kort skruer

1. plads Christian Holten, 137 points
2. plads Kim Villadsen, 123 points
3. plads Axel Berger, 102 points

##### Lang skruer

1. plads Henrik Glipstrup, 146 points
2. plads Brian Skindersø, 97 points
3. plads Peter Due, 77 points

##### Kort blad

1. plads Jesper Olsen 53 points
2. plads Allan Odgaard, 32 points
3. plads Klaus Velschow, 17 points

De flotte præmier var her sponsoreret af Villadsen 4x4, Team Bertelsen, Lindhardt VVS, Uniq Import, Bilcenteret Peer Glad, Stego, LR parts og Danita.

Vi takker mange gange og opfordrer alle medlemmer til at støtte vores sponsorer. Uafhængte præmier kan hentes i kontorvognen ved førstkomende Høvelte arrangement.

Gennemvåde og stopmætte vraltede vi i seng for at stå op næste morgen til et noget omdannet Høvelte. Sandkassen havde ændret karakter og mindede mest af alt om et jordskælvs- og flodbølgeramt katastrofeområde. Dybe furer var trukket af



Tulipanløb til iskagestedet

de voldsomme regnmasser, men heldigvis lå alle campister tørt og sikkert.

Udseendet på området lagde visse bånd på dagens banelæggere af trialbanerne i den nye sæsons første runde. Mange steder kunne man frygte regulære sammenstyrtninger under bilerne, og banerne blev lagt med skyldig hensyntagen til dette. Men det viste sig at gå overraskende godt, og mange fik sig en succesoplevelse med maksimum-points.

Således sluttede en på mange måder mindeværdig Store Høvelte weekend.

Den 4. september forsøgte regionen at imødekomme de mange ønsker om at lave andet end hard-core off-road mudderfræs. Torben Pleman og Ivan Petersen havde kigget de små veje ud og lavet et tulipanløb, hvor alle biler og personer kunne være med. Derfor var det noget skuffende, at der kun mødte 4 biler frem. De biler fik til gengæld fuld valuta for pengene (det var gratis). Ca. 58 km snørklede ruten sig gennem mark, skov og strand. Undervejs var det flere gode udfordrende spørgsmål og opgaver. På en p-plads i Græsted-Gilleleje blev resultatet afsløret, og de fine sponsorpræmier fra EventyrSport i Hillerød blev overrakt. 3. pladsen gik til Torben Schmidt-Hansen,

2. pladsen gik til Lars Ellegård, og dagens vinder blev Lena Friis.

Hvis man nu troede, at dagen var slut, så blev man skuffet. Først var der mulighed for lidt shopping i Nordkystens4x4, og herefter slog turen forbi Flemming fra Dansk Militærhistorisk Køretøjsforening. Det er et herligt sted. Alle slags militærbiler i en stor lade. Herunder selvfølgelig også et par Land Rovere. Da vi kom midt i en større fætter/kusine fest, blev det et lidt hektisk besøg, men nostalgien var dog til stede. Herligt at opdage, at også voksne mænd kan få tårer i øjnene, blot fordi de genser det monstrum af en lastbil, som de i tidernes morgen tog kørekort i. Dagen sluttede med en is ved stranden i Tisvildeleje. En dejlig dag, som vil blive gentaget til næste år. Så håber vi på noget større tilslutning.

Og så har vi sandelig været i Høvelte endnu en gang. Denne gang en helt "ordinær" Høvelte dag i september med alt hvad det betyder. En målsætning om en kort greenlaning, blev som sædvanlig effektivt molesteret af dejligt meget pludder, og flere havde fornøjelsen af brug af spil. Men alligevel nåede alle tilbage i tide til trial-konkurrencen. På ny lagde sandkassen baner til tre gange trial, og denne

gang var der kølet for udfordringerne. Sandbakkerne bar stadig præg af den tidligere omtalte tsunami, og der var rig mulighed for at sætte bilen fast i en lille kryds-aksel øvelse, hvor to hjul hang og svævede og de to andre forgæves forsøgte at give lidt fremdrift.

I disse dage er produktionen af næste års Land Rover kalender i sin afsluttende fase. Og vi mangler lige præcis dit billede af en Land Rover i en utænkelig situation. Skynd dig at sende det med mail i en god opløsning til regionen.

Og nej - en Land Rover kan kun forskriftsmæssigt vendes på én måde...

Morten/5027

## NORVESTSJÆLLAND

Regionsleder Jonas Hansen 6365 21778564  
Sekretær Søren Berg 7394 20819945  
Kasserer Jørgen Lund 6366  
Bestyrelsesmedlem 1  
Kurt Juhl 7143 59275321  
Bestyrelsesmedlem 2  
Elsebeth Møller 1093

#### Kalenderen:

**21/11: 4. afdeling af Trial.** Da det er årets sidste Trial, er regionen vært med pølser og grill. Tid og sted oplyses ved tilmelding til Kurt Juhl på kurtjuhl@privat.dk senest d. 15/11. Præmier til de 3 bedste i hver klasse.

#### 5/12: Julearrangement 2010.

Julearrangement afholdes i år søndag den 5/12 kl. 13.00. Det bliver i år lidt anderledes end det vi plejer. Vi skal mødes på P-pladsen ved Bro Mølle Kro, hvor vi derfra kører ad de små listige juleveje, som vil føre os forbi et sted, hvor vi kan købe/fælde vores eget juletræ. Derefter kører vi igen ad de smukke juleveje, hvor vi kommer forbi en julestue med god varme. Her gør vi ophold, og

her der vil blive serveret julegløgg og æbleskiver. Her vil vi ligeledes hylde dem, der har vundet/deltaget i Trial og Løvfaldsløbet. Vi har aftalt med julemanden, at han kommer forbi og uddeler pokaler til dem, der har vundet. Tilmeldingsfristen er sat til den 28. november pr. mail til Kurt på kurtjuhl@privat.dk eller tlf. 51217444.

#### 2/1-2011: Nytårsturen.

Indrømmet, det er tæt på en måske aldeles uforglemmelig og livlig nytårs aften. Har du stadigvæk lidt tømmermænd tilbage, er der her en enestående mulighed for at vise dem baghjul ad små listige veje.

Mødested: Kl. 13.00, Holbergsvej 5, 4293 Dianalund, N55°31.934 - E011°30.065. Tilmelding: Ingen. Adgangskort: Godt humør. Forplejning på vores bestemmelsessted. Tag over hovedet et smukt sted. Bål - hyggesnak, kaffe, the og kage. Har du spørgsmål? Ring 58 52 92 27. Vi ses derude. Elsebeth & John

**19/2-2011: Regionalforsamling.** Kl. 14.00 Hos Jens Modin, Dønneland 1, 4400 Kalundborg. Dagsorden ifølge vedtægterne. Forslag til behandling sendes til regionsleder Jonas Hansen inden den 15/1-2011. Efter regionalforsamlingen er der fællesspisning med egen medbragt mad/service. Kaffe/kage kassen vil også være der.

Dagsorden:  
1. Valg af dirigent.  
2. Godkendelse / optælling af stemmeberettigede.  
3. Valg af stemmetællere.  
4. Godkendelse af dagsorden.  
5. Godkendelse af referat fra sidste Regionalforsamling.  
6. Regionsledelsens beretning.  
7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.  
8. Kassereren fremlægger budget for indeværende



regnskabsår til godkendelse.

9. Orientering fra nedsatte specialudvalg.

10. Behandling af Landsrådsforslag tilstillet regionen fra Hovedbestyrelsen.

10 a. Indkomne skriftlige forslag fra Regionsledelsen og medlemmerne.

11. Behandling af dispensationssager til godkendelse af Hovedbestyrelsen.

12. Valg af medlemmer til Regionsledelsen.

13. Valg af suppleanter til Regionsledelsen for en et-årig periode.

14. Valg af 2 delegerede og et passende antal suppleanter for disse, til Landsrådet, for en et-årig periode.

15. Godkendelse af Regionsledelsens valg af Chefinstruktøren.

16. Valg/udpegning af medlemmer til specialudvalg.

17. Valg af to Regionsrevisorer og to suppleanter for en et-årig periode.

18. Eventuelt.

Det er vedtaget på regionalforsamlingen 7/2-2009, at terrænkørsel fremover koster 50 kr. pr. chauffør pr. dag inkl. 1 konkurrence.

#### Bestyrelsen: Nr. Telefon

Regionsleder:

Jonas Hansen 6365

2177 8564

Sekretær: Søren Berg 7394

2081 9945

Kasserer: Jørgen Lund 6366

4083 5514

Bestyrelsesmedlem 1:

Kurt Juhl 7143 5927 5321

Bestyrelsesmedlem 2:

Elsebeth Møller 1093

5852 9227

## SYDSJÆLLAND

Regionsleder: Jim Bo Johansen  
Tyberglillevej 41, 4150 Herlufmagle  
T: 57642808  
Sekretær: Jesper Ellegaard  
T: 56381848  
Kasserer: Asger Jørnov  
T: 20278040  
Bestyrelsesmedlemmer:

Stephan Svensson, T: 26276777  
Alfred Thomsen, T: 55565228  
Chefinstruktør:  
Stephan Svensson, T: 26276777  
Webseite: www.dlrk-ssj.dk

#### Siden sidst:

Det er efterhånden længe siden, at regionen har givet lyd fra sig i dette medie. Der har været afholdt en del arrangementer siden sidst. I starten af september var vi igen en del af Kulturel Folkefest i Skælskør, hvor publikum kunne få en tur i en Land Rover på jordtippen uden for byen. Der var ikke mange publikum, men de deltagende biler havde en god dag på bakkerne.

I slutningen af september I slutningen af september slog Niels og Mayri værkestedsdørene op for en værkestedsdag. Der deltog ikke så mange, men lidt bil blev der dog skruet - når der ikke blev drukket kaffe og spist citronmåne.

Oktober startede med efterårsbesøget i Faxe Kalkbrud, hvor der kunne køres terræn i to dage. I midten af oktober besøgte vi Boesdal Kridtbrud, hvor det handlede mindre om terræn, mere om socialt hygge og selvfølgelig en god køretur ud over Stevns.

Og slutteligt gæstede vi Per i Sverige i efterårsferien. 8-10 biler kørte glade rundt i den svenske skov på sten og stubbe, mens sneen dalede blidt.

Snart er det jul - ses vi til juleturen?

Land Rover-hilsner

Jesper, Reg. SSJ

#### Kommende arrangementer: Juleturen

Dato: Søndag den 5. december

Tidspunkt: Kl. 10.00

Sted: Endnu ikke fastlagt

Det sker: Årets familietur, hvor julen køres hjem i Land Rover. Turen er endnu ikke fastlagt, men vi håber, at vi kan komme ud på en dejlig køretur i det sydsjællandske, inden vi skal hygge med æbleskiver, gløgg og godte-



Hyggegreenaning, men derfor kan man da godt sidde fast. Hovelte, april 2010 (fotograf: Jacob Lindquist #8540, reg. nsj)

poser i Everdrup Forsamlingshus.

Kammeratskabspokalen uddeles under juleturen, og har du en oplagt kandidat som modtager, så kontakt Jim Bo Johansen, tlf. 5764 2808 eller formand@dlr-ssj.dk.

Nærmere info om turen følger på hjemmesiden, så snart detaljerne er på plads.

#### Regionalforsamling

Dato: Søndag den 6. februar 2011.

Tidspunkt: Kl. 13.00-17.00

Sted: Everdrup Forsamlingshus, Everdrupvej 20, 4733 Tappernøje

Det sker: Region Sydsjælland indkalder hermed til ordinær regionalforsamling med dagsorden ifølge vedtægterne. Regionen er vært ved det store kaffe/kage-bord.

Husk at betale dit kontingent rettidigt jf. vedtægterne, så du har stemmeret ved regionalforsamlingen.

#### Sverigestur

Dato: Torsdag den 2. juni til søndag den 5. juni 2011.

Sted: Sverige.

Det sker: Region Sydsjælland prøver at afholde et arrangement i samarbejde med Svensk Land Rover Klub.

#### Regionens hjemmeside

Seneste nyt er altid at finde på regionens hjemmeside. Adressen er www.dlrk-ssj.dk.

## ØSTSJÆLLAND

Regionsleder:

2189 Erik Pedersen, Tlf. 43620515

Sekretær:

2793 Knud Mogens Jensen, Tlf. 43966256

Kasserer:

3673 Christian Ohm-Hieronimussen, Tlf. 38877889

Bestyrelsesmedlem 1:

7830 Bill Jakobsen, Tlf. 32950823

Bestyrelsesmedlem 2:

4262 Erik Elmelund, Tlf. 20920202

Bestyrelses - suppleant 1:

5759 Henry Mortensen, Tlf. 32533037

Bestyrelses - suppleant 2:

7597 Bjarne Nielsen, Tlf. 46356063

Chefinstruktør:

411 Steen Larsen, Tlf. 40323655

#### Siden sidst:

Vi har afholdt hyttedag hvor der blev ryddet op og gjort rent, en stor tak til dem der deltog. Der blev også afholdt Klubbaften for nye medlemmer, to stk. Håber vi ser dem ved de næste arrangementer.

#### Kommende arrangementer:

#### Søndag 5/12 kl. 10: Juletræstur

Vi starter fra P. pladsen foran Ballerup Rådhus, Hold an vej (Krak 125 H6). Igen i år har vi fået Heine til at lave en spændende tur gennem Nordsjælland til en skov ved Ugerløse, hvor vi har fået lov til at fælde juletræer for en billig penge.

Når træerne er nedlagt og slæbt hen til bilerne, kører vi til hytten i Brøndbyskoven,

hvor der er pølser, gløgg, kaka, æbleskiver og poser til børnene.

Vi har måske nogle konkurrencer om få præmier, og så er der Rover julehygge, så længe vi gider.

Tilmelding til Knud på tlf. 43966256 eller helst på mail: kmjensen@familie.tele.dk med oplysning om, navn, medlemsnr. og antal personer, børn og voksne. Tilmelding er nødvendig af hensyn til indkøb, senest mandag den 29/11.

Tirsdag den 18/1 kl. 19.00: Klubbaften.

Søndag den 13/2. Årstedstur.

Tirsdag d. 29/3. Regionalforsamling.

Der indkaldes til Regionalforsamling i reg. Østsjælland tirsdag den 29/3-2011.

#### Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse/optælling af stemmeberettigede
3. Valg af stemmetællere.
4. Godkendelse af dagsorden.
5. Godkendelse af referat fra sidste Regionalforsamling.
6. Regionslederens beretning.



Rasmus S. har fundet et nyt begreb, tree crawl. Det er det, de unge vil have. Hulkjærgaard, Sct. Hans (fotograf: Henrik Odgaard #5892, reg. vjyl)

7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.

8. Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse.

9. Orientering fra nedsatte specialudvalg. Hytteudvalg. Terrænuvalg. Grønt bevis.

10. Indkomne skriftlige forslag fra Regionsledelsen og medlemmer

11. Behandling af dispensationssager til godkendelse af Hovedbestyrelsen

12. Valg af medlemmer til Regionsledelsen. Valg af Regionsleder for en to-årig periode. Valg af Bestyrelsesmedlemmer.

13. Valg af suppleanter til Regionsledelsen.

14. Valg af delegerede, tre stk. samt et efter Regionsstørrelsen passende antal suppleanter for disse, til Landsrådet for en et-årig periode.

15. Godkendelse af Regionsledelsen

16. Valg af Chefinstruktør

17. Valg/udpegning af medlemmer til specialudvalg.

18. Valg af to regionsrevisorer og to suppleanter for en et-årig periode.

19. Eventuelt.



Første terræntur efter den helt store ombygning. Og alt virkede perfekt, (det er jo Land Rover) Hedeager grusgrav (fotograf: Henrik Christensen #8568, reg. njyl)

Forslag til regionalforsamlingen skal være modtaget af regionslederen senest 14 dage før regionalforsamlingen.

Husk at tjekke hjemmesiden. Den vil løbende blive opdateret.

Vi ses der ude.

Mange hilsner  
Christian, # 3673

## BORNHOLM

Regionsleder: Henrik Nielsen, Askeløkkevejen 6, 3720 Aakirkeby, tlf. 56974586, HMN@sik.dk  
Kasserer: Allan Smed, tlf. 42223444, allan.smed@mac.com  
Sekretær: Jørgen Jensen, tlf. 61277849, hoyrup@rved.dk  
Medlem/kørselsinstruktør: Hans Georg Novman, tlf. 40163231, hgn-transport@post.tele.dk  
Medlem: Torben Jensen, tlf. 56470151, motorjensen@mail.dk  
Supplant: Ole Jørgensen, tlf. 60241106, ole@enkelt.dk

#### Siden sidst:

#### Nat orientering

Dato: 19/11-2010 kl. 19.00-23.00

Sted: Vi mødes hos Henrik  
Kontakt: Henrik Nielsen, email: hmn@sik.dk, tlf. 56974586

#### Greenaning

Dato: Torsdag 2/12 kl. 19:00  
Sted. Hareløkkerne



# ÅRGENDER 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016

## 2010

Bornholm: Natorientering	19/11	Pt. ikke afklaret
Nordsjælland: Kørsel i Østby	20/11	Det gamle Mejeri
Midtjylland: Efterårstur med greenlaning	20/11	DOT Engineering
Lolland-Falster: Juletur/julefrokost	27/11	Se hjemmesiden
Sønderjylland: Nyt terræn	27/11	
Midtjylland: Klubaften	3/12	Heidi og Thomas
Sønderjylland: Juletur	4/12	Den kongelige vægt
Fyn: Julefrokost	4/12	Lotte & Martin Phillip
Sydsjælland: Juletur	5/12	Endnu ikke fastlagt
Østsjælland: Juletræstur	5/12	Oplyses ved tilmelding
Midtjylland: Årets juletur	5/12	DTC
Nordsjælland: Juletur	12/12	Følg med på hjemmesiden

## 2011

Nordjylland: Nytårs greenlaning	2/1	
Midtjylland: Klubaften	7/1	Heidi og Carsten
Fyn: Klubaften	14/1	
Midtjylland: Filmdag	15/1	Benny og Inger
Østsjælland: Klubaften	18/1	Hytten
Bornholm: Julefrokost	22/1	Jørgen Jensen
Fyn: Vinter greenlaning	30/1	
Midtjylland: Klubaften	4/2	Et sted i Midtjylland
Midtjylland: Klubaften	4/2	Et sted i Midtjylland
Vestjylland: Regionalforsamling	6/2	Steen Pranskau
Midtjylland: Regionalforsamling	6/2	Askov Klubhus
Sydsjælland: Regionalforsamling	6/2	Everdrup Forsamlingshus
Østjylland: Regionalforsamling m.m.	11-13/2	Hedeager ved Skave
Fyn: Regionalforsamling	13/2	
Midtjylland: Bag(h)julefrokost	4-6/3	Et sted i Midtjylland
Midtjylland: Sommertid start	25-27/3	Et sted i Midtjylland
Fyn: Trail I	27/3	Kloholm Grusgrav
Østsjælland: Regionalforsamling	29/3	Hytten
Midtjylland: Klubaften	1/4	Et sted i Midtjylland
Fyn: Stumpemarked	9/4	Landlyst 4x4
Midtjylland: Påsketræf	21-25/4	Et sted i Midtjylland
Fyn: TYRO (Try Your Rover Offroad)	30/4	
Fyn: Tur til Stadtoldendorf	20-22/5	
Midtjylland: St. Bededages træf	20-22/5	Et sted i Midtjylland
Fyn: Sverigestur	2-5/6	
Midtjylland: Pinsetræf	10-13/6	Et sted i Midtjylland
Vestjylland: Pinsetur til Læsø	11-13/6	Juuls Gårdbutik
Fyn: Sct. Hans weekend	17-19/6	Agernæs
Midtjylland: Landsarrangement	24-31/7	Et sted i Midtjylland
Midtjylland: Sommertid slut	28-30/10	Et sted i Midtjylland

Det blev ikke drøftet på Landsrådet hvad der skal ske med medlemskort, men vi fortsætter konceptet til der bliver taget stilling. Du skal blot selv klippe det ud, og det kan herefter eventuelt bruges som legitimation i forbindelse med rabataftaler m.m.



## 4WD Danmark

- Speciale Jeep & Landrover



4WD Danmark har gennem mange år opbygget en special viden og kompetence indenfor 4wd reservedele og tilbehør.



Kontakt os på

Tlf. 72 45 41 11 eller fax 86 61 00 21

4WD Danmark - Fanøvej 9C - DK-8800 Viborg - Tlf. 72 45 41 11

se mere på [www.4wddanmark.dk](http://www.4wddanmark.dk)

SOM MEDLEM AF DANSK LAND-ROVER KLUB FÅR DU GODE FORDELE PÅ DINE FORSIKRINGER F.EKS..!



- Dækning ved terrænkørsel
- Dækning for ekstraudstyr på din Landrover

Ring på 70 100 380 - eller besøg [www.trekroner.dk](http://www.trekroner.dk) eller send os en e-mail på: [kundeinfo@trekroner.dk](mailto:kundeinfo@trekroner.dk) - så kontakter vi dig snarest



**TREKRONER**  
FORSIKRING

GAMMEL KONGEVEJ 60 · DK-1790 KØBENHAVN V · TELEFON 70 100 380 · TELEFAX 70 100 388  
E-MAIL: [kundeinfo@trekroner.dk](mailto:kundeinfo@trekroner.dk) · INTERNET: [www.trekroner.dk](http://www.trekroner.dk)





 **POST**

**PP** DANMARK

**MAGASINPOST UMM**  
Id nr. 46526



*Frem bag bakken*



*Tulipanløb*