

OASEN



Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub

Nr. 01

2011 34. årg.



Freelander 2 eD4

Læs om denne
nye spændende udvikling
på side 12 og 13

OASEN

VED ADRESSEÆNDRING ELLER MANGLENDE LEVERING

Alle henvendelser vedrørende adresseændring og levering af medlemsbladet rettes til klubbens medlemssekretær. Se kolofonen til nedenfor.

REDAKTION

Ansvarshavende redaktør: Mikael Friis, Stenosgade 5, 4. tv., 1616 København V
Tlf. 25 51 80 39
E-mail: redaktion@dlrk.dk
Roverbørsredaktør: Jimmy Roed
Tlf. 26 16 95 15 • 54 86 50 04
E-mail: roverboers@dlrk.dk

REDAKTIONELT

Materiale skal være redaktionen i hænde senest den 1. i måneden. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale. Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter. Redaktionelt materiale e-mails til: redaktion@dlrk.dk

REGIONSSIDER

Materiale skal være redaktionen i hænde senest den 10. i måneden kl. 14:00. Tekst leveres som Word-dokumenter på CD eller via e-mail. BILLED MATERIALE Leveres i JPG eller TIFF format, 300 dpi, min. bredde 65 mm. CD eller mail til: regionsside@dlrk.dk

ANNONCERING

Tekstsideannoncer sendes til E-mail: annonce@dlrk.dk
Rubrikannoncer til Roverbørsen, E-mail: roverboers@dlrk.dk

DANSK LAND-ROVER KLUB



HOVEDBESTYRELSE

FORMAND:
Asger Jørnow,
Søgade 10 A, 4180 Sorø
Mobil 20 77 84 14
E-mail: formand@dlrk.dk

SEKRETÆR: Jimmy Roed
Tlf. 26 16 95 05 • 54 86 50 04
Sløsevej 7 A, Sløse, 4894 Ulstev
E-mail: sekretaer@dlrk.dk

KASSERER: Ane Grethe Lund
Tlf. 5956 2023/4083 5514
Byens Mose 32
4400 Kalundborg
E-mail: kasserer@dlrk.dk

KLUBBENS UDVALG
FORSIKRING: Verner Andersen
Tlf. 5360 1272/2282 9991
Teestrup Enghave 10
4690 Haslev
E-mail: forsikring@dlrk.dk

GREENLANING: Paul Sehstedt,
Tlf. 74 72 48 49
Strucks Allé 13, 2, 6270 Tønder
E-mail: sehstedt@tdcads1.dk

IT-UDVALGET: Andreas Bekker
Tlf. 9838 7127/4072 7127
Kirketerpvej 25, Hjeds
9541 Suldrup
E-mail: it@dlrk.dk

ANNONCEFORMATER

1/1 side 170x247 mm (210x297 mm)
1/2 side 170x123,5 mm (210x154 mm)
1/3 side 170x62 mm (210x92 mm)
3/4 side 126x247 mm (146x297 mm)
1/2 side 80,5x247 mm (107x297 mm)
1/4 side 39x247 mm (59x297 mm)
(Annoncer til kant + 3 mm)

ANNONCEPRISER

1/1 side	1.976 kr.
3/4 side	1.852 kr.
1/2 side	1.235 kr.
1/3 side	756 kr.
1/4 side	741 kr.
Tillæg for særplacering	
1/1 side	500 kr.
3/4 side	400 kr.
1/2 side	300 kr.
1/3 side	250 kr.
1/4 side	200 kr.

Alle priser er excl. moms. Priserne forudsætter digitalt og trykklart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver.

BANK

Sydbank, Bredgade 29, Tørring

Reg 0570 Konto 0001297953
Swift: SPNODK22
IBAN DK94 0570 0001297953

LAY-OUT

Photo Grafisk
Brovadvej 9
7000 Fredericia

TRYK

Print Division
Transformervej 11
2730 Herlev
ISBN 0903-966X, CVR. 398112959
OPLAG: 2.200 eksemplarer

DISTRIBUTION

Post Danmark

FONDUDVALGET: Jimmy Roed
Sløsevej 7 A, Sløse, 4894 Ulstev
Tlf. 26 16 95 05
E-mail: leneogjimmyroed@c.dk

KLUBBUTIKKEN: Mette Jacobsen
Tlf. 3026 0848
Østergade 26
4030 Tune
E-mail: klubbutik@dlrk.dk

LOVUDVALG: Paul Sehstedt
Tlf. 7472 4849/2868 5533
Strucks Allé 13, 2,
6270 Tønder
E-mail: sehstedt@tdcads1.dk

RABATUDVALGET: Christian Holten
Tlf. 22 62 42 86
Skovlæet 8, 2900 Hellerup
E-mail: rabat@dlrk.dk

KØRSEL- OG SIKKERHEDUDVALG
Jens Christian Muff Pedersen
Kirsebærhaven 52, 5540 Ullerslev
Tlf. 28 80 27 53
E-mail: jcmp@kabelmail.dk

TEKNISK BIBLIOTEK: Flemming Thomsen
Tlf. 51 56 47 42
Søgaard Koldingvej 14, 6580 Vamdrup
E-mail: tekniskbibliotek@dlrk.dk

VETERANUDVALGET: Lars Ellegaard
Gadekærvej 8, Freerslev
3400 Hillerød
E-mail: veteran@dlrk.dk

KLUBBENS WEBADRESSE:
www.dlrk.dk

Nyt år – nye aktiviteter

Et nyt år er på vej med nye arrangementer, og kalenderen er lige så stille ved at blive fyldt op på hjemmesiden med spændende arrangementer. Med Landsarrangement 2011 som kronen på værket - denne gang et sted i region Midtjylland.

Her i starten af året er der også regionalforsamlinger ude i regionerne. Det er her, du skal møde op for at gøre din indflydelse gældende med dine ønsker til, hvor klubben skal hen. Hvis der er arrangementer, du kunne tænke dig gennemført, er det her du kan foreslå det. Men regionsforsamlingen er samtidig også stedet, hvor du kan gøre en forskel med dit bidrag til fællesskabet. Det kan ske ved at melde sig til regionsledelsen, som delegeret til klubbens øverste myndighed Landsrådet, eller ved at stille sig til rådighed som hjælper til regionens arrangementer. Det er vigtigt, at vi alle viser hinanden tillid til at udføre det hverv, vi har meldt os frivilligt til, og som vi er blevet valgt til. Til tider har der været ønsker fra nogle medlemmer om at kontrollere, hvordan nogle af de frivillige udfører deres arbejde for klubben. For eksempel har der været meget nervøsitet om klubben økonomi, men det går faktisk lige, som det blev aftalt på det seneste landsråd. Vi budgetterede med et underskud, og det kommer der. Vi er på ingen måde på fallittens rand, men vi kan selvfølgelig ikke blive ved med at have underskud år efter år.

Jeg forventer, at budgettet for 2011 vil udvise et mindre overskud, men samtidig forventer jeg ikke, at vi skal opbygge en formue, som vi tidligere har haft. Kontingentet skal ud og arbejde til fordel for medlemmerne ude i regionerne. Og så skal regionerne selvfølgelig ikke bare samle deres del af kontingentet sammen i lokale formuer.

Vi har i HB besluttet at nedsætte frekvensen på Oasen til seks udgaver, så der i 2011 kommer ét nummer hver den 1. i de ulige måneder. Dette er både gjort for at spare penge og for at højne kvaliteten på de enkelte blade. Og så stemmer seks udgaver faktisk også godt overens med hovedparten af de svar, som er fremført i den nyligt overståede medlemsundersøgelse.

Og apropos medlemsundersøgelse, så er vi netop nu ved at analysere resultaterne af de mere end 700 besvarelser, som vi har fået. Det er en flot svarprocent, og vi vender tilbage med konklusioner og forslag til tiltag i løbet af foråret.

Jeg håber, at I alle har haft en god jul og nydt sneen, der daler stille ned, mens dette skrives. Og så håber jeg, at vi ses ude i klubben i det kommende år.

Med Land-Rover hilsen
Asger Jørnow
Formand

JANUAR-FEBRUAR

Nordjylland: Nytårsgreenaning	02/01-11	
Midtjylland: Klubaften	07/01-11	Heidi og Carsten
Fyn: Klubaften	04/01-11	Niels Lyseberg
Midtjylland: Filmdag	15/01-11	Benny og Inger
Østsjælland: Klubaften	18/01-11	Hytten
Bornholm: Julefrokost	22/01-11	Jørgen Jensen
Fyn: Vinter greenaning	30/01-11	
Midtjylland: Klubaften	04/02-11	Midtjyllands område
Midtjylland: Regionalforsamling	06/02-11	Askov Klubhus
Vestjylland: Regionalforsamling	06/02-11	Steen Pranskau
Sydsjælland: Regionalforsamling	06/02-11	Everdrup Forsamlingshus
Østjylland: Regionalforsamling m.m.	11-13/02-11	Hedeager ved Skave
Fyn: Regionalforsamling	03/02-11	
Lolland-Falster: Regionalforsamling	27/02-11	Spisestedet Landsbyen
Midtjylland: Bag(h)julefrokos	04-06/03-11	Midtjyllands område
Sydsjælland: Fastelavn	06/03-11	Verners mark
Midtjylland: Grønt bevis (Teori)	19/03-11	Alex og Pia
Midtjylland: Sommertid start	25-27/03-11	Midtjyllands område
Fyn: Trail I	27/03-11	Klokholm Grusgrav
Østsjælland: Regionalforsamling	29/03-11	Hytten

ANNONCER

Mazen Mobile LR service	Side 4
4WD Danmark	Side 5
Land Rover Danmark	Side 6
Ole Meldgaard	Side 11
LR Parts	Side 14
Glad	Side 15
Trekroner Forsikring	Side 17
Williams	Side 31
4WD Danmark	Side 42

INDHOLD

Range Rover nr. 1 million	Side 4
Lys i mørket	Side 7
Syn for sagn	Side 10
Frelander 2 eD4	Side 12
Stumpmarked	Side 14
Radiokommunikation	Side 16
Bertelsen, 40 år	Side 18
Til verdens ende	Side 22
Åbent værksted	Side 26
Midtjysk juletur	Side 27
Køre-hviletid	Side 28
Medlemsundersøgelse	Side 29
Hvad får jeg . . .	Side 30
Efterårsmanøvre	Side 32
Regionalt	Side 34
Påsketræf - invitation	Side 42
Agenda	Side 43
Landsarrangement 2011	Side 44

Range Rover nummer 1 million går til velgørenhed

Range Rover nummer 1 million blev produceret i starten af november, hvor medarbejdere og entusiaster var med til at fejre den historiske milepæl. Det skete på Land Rovers fabrik i Solihull, hvor tre generationer af Range Rover er blevet fremstillet siden 1970.

Land Rover valgte at markere begivenheden ved at give bilen, som var en

helt sort Range Rover Autobiography, til den britiske velgørhedsorganisation "Help for Heroes", som støtter krigens folk.

Overrækkelsen til Help for Heroes fandt sted på Tv-programmet Top Gears studie på Earls Court i London, hvor værten Jeremy Clarkson modtog Range Roveren på vegne af organisationen.

Jeremy Clarkson er protektor for Help for Heroes og derudover også stor Land Rover entusiast. "Land Rover er meget stolt over at støtte Help for Heroes ved at donere Range Rover nummer en million til dem. Bilen vil blive sat på auktion senere på året, og den skulle gerne indbringe en stor sum penge, som kan bruges til praktisk og direkte hjælpe-

arbejde for de sårede samt de pårørende", siger Phil Popham, der er administrerende direktør for Land Rover organisationen.



Mazen's mobile Land Rover service



Ud over mobil service og reparation af din Land Rover Defender, Discovery eller Range Rover på din adresse tilbyder jeg nu at udføre pladearbejde på eget værksted. Hvis din gamle kærlighed er lidt rusten, kan jeg udbedre det til konkurrencedygtige priser. Jeg udfører alle typer serviceopgaver og reparationer samt monterer ekstra udstyr til f.eks. ekspeditioner og off-road kørsel. Special-løsninger fremstilles efter ønske.



Ring til Dan MAZEN på tlf. 20761177.

Jeg bor i Gribskov men kommer på hele Sjælland.

4WD Danmark

Åbent hus lørdag den 26. februar

Lørdag den 26. februar fra kl. 10 til 15 holder vi traditionen tro et brag af et åbent hus med ekstraordinære gode tilbud.

T-MAX SPIL - demo modeller

2 stk. Outback winch 4532 kg 12 volt	- normal kr. 4.384,-	NU kr. 3.200,-
2 stk. Outback winch 5665 kg 12 volt	- normal kr. 5.000,-	NU kr. 3.700,-
BA2613 Winch Recovery kit	- normal kr. 825,-	NU kr. 450,-
BA2641 T-Max Kompressor 12V 30 amp 150 PSI	- normal kr. 897,-	NU kr. 490,-



SPILKOFANGER

Spilkofanger Defender kr. **1.900,-**
Samkøb med 12 V T-max spil 4.532 kg kr. **4.500,-**



MOBIL MOTOROLIE

10w/40 velegnet til benzin og dieselmotorer pr. 5 liter kr. **127,50**
Servo og gearolie i 5 og 20 liter
5W/40 fuldsyntetisk velegnet til biler med katalysator og turbo pr. 5 Liter kr. **166,50**

NYT

LR006371/72 Siderudehejs Elektrisk Freelander kr. **750,-**



KÆMPE STUMPEMARKED :

Reservedele til alle typer Land Rover, Range Rover, dele som udgår eller realiseres eller tilbudsvarer.

Bla. andet komplette udstødning systemer **-50%**

Kansas Arbejds/fritidstøj fra **50,00** pr. del

Alle priser er excl. evt. afgifter og moms.



SPAR

70% 60%
50% 30%

Kom og gør en god handel

Pølsevogn er opstillet på standen



4WD Danmark - Fanøvej 9C - Dk-8800 Viborg - tlf. 72 45 41 11

se mere på www.4wddanmark.dk under aktuelt!

DEN BEHERSKER ENHVER KØRETUR
DEN BEHERSKER ALT SLAGS VEJR
DEN BRINGER DIG LUKSURIØST FREM
MEN DEN KAN IKKE MINDE DIG OM AT
TAGE NØGLEN TIL SKIHYTTE MED...



Pris:
Fra 820.000 kr.
eks. leveringsomkostninger

Forhandlere: Birkerød: 45 81 78 08 · Kalundborg: 59 51 10 64 · Kolding: 75 50 75 99 · Herning: 96 26 62 00 · Aabenraa: 74 62 13 33
Århus: 86 17 71 00 · Aalborg: 98 16 55 55 · Færøerne: 00 298 310 600 · www.landrover.dk

DISCOVERY 4 – Kør sikkert på vinterferie



Lys i mørket

Tekst & foto:
Morten Dam, #6034



Jo mere lys og overblik, jo bedre er chancen for at undgå ubehagelige overraskelser, når der køres i buldermørke. Især i glat vinterføre.

Æbler og pærer er lettere at sammenligne end pærer og pærer. I alle tilfælde når det gælder lygtepærer til Land Roveren. Der kan være stor forskel på såvel pris som effekt og kvalitet. Meget stor. Kniber det med at skimte, hvad der foregår forude og skelne de gode fra de mindre gode blandt markedets mange pæretyper, er lidt oplysning vel ikke af vejen.

Vintermånederne er høj-sæson for "enøjede" biler. Det skyldes ofte pærer, der ikke kan tåle den forøgede spænding, som mange moderne biler kører med på ledningsnettet. Dertil kommer kvalitetsforskelle og pærernes holdbarhed.

H4-halogenpærer skal være godkendte og E-mærkede, et krav nogle halogenpærer ikke lever op til, hvilket kan forklare hvorfor de er billige. Priserne på standard H4 halogenpærer kan svinge

fra 30-40 kr. og op til 250-260 kr. Og udsvingene kan være endnu større for andre typer halogenpærer, f.eks. H7. Men hvad får man for pengene ved at vælge den billigste frem for den dyreste – eller omvendt?

Vi har set nærmere på et par af de dyrere alternativer til et par standard H4 halogenpærer. I begge tilfælde er der tale om nogle af de nyeste E-godkendte H4-pærer af typen 12V 60/55W. Dels EcoVision til 189 kr. og dels X-treme Power til 258 kr., begge produceret af Philips. Der findes også andre pæretyper med større lysudbytte, men i denne sammenhæng er ærindet blot at belyse forskellen på god, bedre og bedst i forhold til pris og effekt.

Med standard Wurth H4 12V 60/55W halogenpærer i forlygterne blev testbilen, en Land Rover Discovery

1 300 Tdi, en sen og mørk aftentime parkeret på et vejstykke, hvor den blev stående, mens pærerne efter tur ombyttet med de forskellige pærer. Derved sikredes et ensartet udgangspunkt for vurderingen af de enkelte pæretypers effekt. EcoVision giver ifølge producenten 10 pct. mere lys på vejen end en standardpære og en besparelse på op til 14 liter brændstof i pærens levetid svarende til 200 kilometer og en reduktion af CO₂udslippet på op til 36 kilo. Fine ord i vinterkulden, men det var resultatet i praksis, det handlede om. Sammenlignet med standardpæren gav EcoVision et længere, bredere og mere hvidt lysfelt. X-treme Power H4 er konstrueret med en forkromet sokkel, paladium-overtrukket kappe, ny type kvartsglas-kolbe, forbedret geometrisk glødetråd-design,

optimeret gasblanding og ditto tryk. Resultatet er ifølge producenten 80 pct. mere lys end med en standardpære.

Sammenlignet med EcoVision gav X-treme Power en smule mere hvidt på vejen og tillige en anelse bredere og længere. Set i forhold til lysudbytte og anskaffelsespris forekom EcoVision-pæren dog umiddelbart at være det mest interessante alternativ i forhold til standardpæren fra Würth. Dertil kommer den lovede fordobling af levetiden for EcoVision-pæren i forhold til en almindelig pære. dvs. 50.000 kilometer.

Det kan bidrage til at retfærdiggøre merprisen i forhold til standardpæren. Men det primære er og bliver lysudbyttet. Vi lod EcoVision-pærerne sidde i testbilen.

fortsættes



Würth H4 12V 60/55W standardpære til omkring 60 kr.



Til 189 kr. er EcoVision dyrere men giver mere lys og reducerer brændstofforbrug og CO₂-udslip



X-treme Power til 258 kr. leverer 80 pct. kraftigere lys end en normalpære.



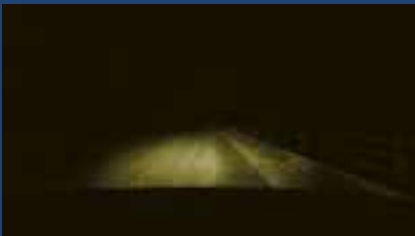
Med standardpærer er testbilens lysudbytte gennemsnitligt. Ikke ringe, men heller ikke overdådigt



Med EcoVision bliver lyset mere hvidt og klart.



X-treme Power giver et kraftigt og meget hvidt lys, som i snevejr kan give genskin.



Med standardpærer belyses gitterværket til højre ikke så langt eller bredt som med de dyrere pærer.



EcoVision giver mere lys samt større rækkevidde og spredning.



X-treme Power lyser længere, bredere og mere hvidt, men er også meget dyrere.



FAKTABOKS 1:

Pæren skal være i orden

Forlygtepærer skal være godkendt efter ECE-regulativet. For at være det skal de være E-mærkede med et tilhørende certificeringsnummer, f.eks. E1-2C3. Ellers må de ikke anvendes. At en pære er ECE-mærket betyder ikke, at den er optimal, for en ECE-godkendelse kræver blot, at producenten præsenterer en ensartet kvalitet i fem eksemplarer af en given type pære. Det er dog ingen garanti for, at kvaliteten forbliver den samme, når pæren masseproduceres.

Ligesom der er forskel på Gråpærer og Grev Moltke-pærer, er der forskel på forlygtepærer. For et par år siden viste en undersøgelse af 20 forskellige H7 halogenpærer købt hos forhandlere rundt om i landet, at ingen af pærene opfyldte lyskravene.

Så der kan altså være stor forskel på halogenpærer. Ikke bare på såvel form og type, f.eks. H1, H4 og H7, men også på konstruktion og kvalitet. Nogle pærer har en kolbe af hærdet glas og andre af det mere hårdføre kvartsglas. De sidstnævnte har mere lys og længere levetid. Vil du have en optimal pære, skal den være OE-mærket. Enkelte producenter på det europæiske marked kan levere OE-mærkede pærer, f.eks. General Electric, Osram og Philips.

FAKTABOKS 2

Ulovligt blændværk

Bliver du blændet af nærløst fra en modkørende bil, kan det være fordi pæren er monteret forkert i lygtehusets soklen eller fordi den oprindelige halogenpære er skiftet ud med en Xenon-pære. Man kan både sælge og købe specielle Xenon-kit til eftermontering i halogenlygter, men man må bare ikke bruge dem. Det er ulovligt!

Ifølge "Detailforskrifter for køretøjer" skal Xenon-lygter være typegodkendte, og det kræver et system med lygtehus, pære, højspændingsanlæg, niveauregulering og lygtevasker, ligesom nærløst skal forblive tændt, når fjernlyset aktiveres. Desuden skal bilen være godkendt til Xenon-lys.

I øvrigt vil en Xenon-pære ikke kunne udnyttes optimalt i en halogenlygte, fordi konstruktionen giver en dårlig lysfordeling. Resultatet er enten, at lyskeglen reduceres fra normalt omkring 100 meter til 30-50 meter, eller at den blænder. Det første er farligt for føreren selv, og det andet for de modkørende.

Herhjemme har forsikringsselskaberne endnu ikke reageret på denne trend, men i f.eks. Tyskland og Holland bortfalder forsikringsdækningen på biler med halogenlygter modificeret med Xenon-pærer.

FAKTABOKS 3

Går spændingen op, går lyset ud

Vinterhalvåret kendetegnes ikke kun ved faldende blade og dalende temperaturer, men også ved at lyset går ud i en eller flere lygter på et forbavsende stort antal biler. Den kolde og mørke årstid øger forbruget og belastningen på bilernes elektriske system, og så begynder halvtrætte og dårlige pærer at sprænge som popcorn i en varm gryde.

En forøgelse af spændingsniveauet til 13,9 volt tager glansen af en halogenpære, som er konstrueret til en maksimalspænding på 13,2 volt. Uanset om det skyldes et defekt spændingsrelæ, udskiftning til et vedligeholdelsesfrit batteri med en spænding på 14 volt eller andet, forkortes pærens levetid.

Stiger spændingen med 5% reduceres pærens levetid med 50%, og en stigning på 10% reducerer levetiden med 75 pct. Ved en permanent ændring af bilens spændingsniveau bør der skiftes til en pæretype, der modsvarer den forøgede spænding.

Til den danske bilpark sælges der årligt omkring 4 mio. halogenpærer og 12 mio. andre pærer, så både spændingsniveau, pæretype og ditto kvalitet kan nok med fordel ofres større opmærksomhed. I den forbindelse vil der som oftest være en indlysende sammenhæng mellem pris og kvalitet.

FAKTABOKS 4

Misfarvede linser kræver mere lys

Når linserne misfarves, stiger behovet for lys. Og her gælder det ikke linserne i bilens lygter, men linserne i bilistens øjne. For at kunne se det samme som en 20-årig, behøver en 40-årig bilist som tommelfingerregel dobbelt så meget lys, og som 60-årig behøver han eller hun tre gange så meget lys. Det skyldes en aldersbetinget misfarvning af øjnens linser.

Derfor kan ældre bilejere med fordel interessere sig for pæretype og kvalitet, hvis deres bil har halogenlygter. Har bilen Xenon-lygter, vil lysudbyttet under alle omstændigheder være større end med halogenlygter. Alene ved at skifte fra en standard halogenpære med hærdet glas til en pære med kvartsglas og 50-80% større lysudbytte, opnås en væsentlig forbedring af udsynsforholdene og køresikkerheden.

Nedsat synsevne, defekte rudeviskere og snavsede ruder forringer udsynet. Løsningen er foruden bedre lygtepærer og briller også nyt viskergummi og jævnlig afrensning af ruderne - både ud- og ikke mindst indvendigt.

Syn for sagn

Tekst & foto:
Morten Dam, #6034

Hvor meget må man hæve sin undervogn uden at komme i karambolage med regulativerne? Må man sætte skivebremser på en Land Rover, som er født med tromlebremser? Hvordan er reglerne med hensyn til montering af større fælg og dæk, end bilen er standardtypegodkendt med? Hvor mange lygter må der sidde på bilen?

Spørgsmålene er mange og meget forskellige, når det gælder modificering af Land Roveren, hvad enten det gælder simpel forbedring af de basale egenskaber, motortuning, customizing eller ombygning til hardcore off-roading og crosscountry adventure.

Hvad er konsekvenserne, når folkene i bilsynshallen kaster deres skarpe og kritiske øjne på diverse modificeringer, hvad er legalt og hvad er illegalt?

Med Region Nordsjællands Peter A. Christensen som initiativtager satte en større flok DLRK-medlemmer tre repræsentanter for A-Inspektion i Glostrup stævne for at få demonstreret et bilsyn og få svar på mange af de spørgsmål, som trænger sig på, når tankerne kredser om forbedringer af bilernes egenskaber. Med teknisk konsulent Bjarne T. Winther i spidsen tog stationschef Finn N. Jørgensen og kollega Søren Thøgersen fat på et par af medlemmers biler, en nogenlunde standard Defender og dens absolutte modsætning, Mikael Friis' custom Rover Minor Minor V8'er.

Man kan altid spørge sig for i synshallen, når man savner svar på spørgsmål, som trænger sig på, men Bjarne T. Winthers svar på det korte af det lange er, at

gå ind på trafikstyrelsen.dk og download "Vejledning om syn af køretøjer", der opdateres med jævne mellemrum. I den vil man kunne finde svar på de fleste af de spørgsmål, man kan finde på at stille.

– Man bør især lægge mærke til, hvad man skal og hvad man kan, understregede Bjarne T. Winther, og pointerede i den forbindelse, at den hellige grav ikke nødvendigvis er vel forvaret, fordi en synshall har godkendt en modificering. Er den i strid med de regulativer, som Trafikstyrelsen har fastsat i "Detailforskrifter for køretøjer", er bilen illegal, selv om synshallen måske godkender bilen ved et obligatorisk syn.

Det er menneskeligt at fejle. Med den begrænsede tid, der er afsat til kontrol, kan det også ske i en synshall. Når Finn N. Jørgensen, Søren Thøgersen og deres kolleger rundt om i landet kontrollerer biler, er det primært sikkerheden, som prioriteres, f.eks. bremses, styretøj, lygter, signalapparater, bærende komponenter og udstødning.

At en illegal modificering i forbifarten slipper igennem uden påtale, er ikke ensbetydende med en definitiv godkendelse. Det gør ikke sådanne ændringer legale. Vil man være på den sikre side, skal man sikre sig, at bilen er i overensstemmelse med indholdet af "Detailforskrifter for køretøjer" og "Vejledning om syn af køretøjer", med mindre der er tale om f. eks. konstruktive ændringer, som er synet, godkendt og påtegnet bilens registreringsattest. Opstår der tvivls spørgsmål i forbindelse med en påtænkt ændring,

kan man altid spørge sig for og derved undgå senere problemer. Også i forhold til forsikringsdækningen, hvilket kan få væsentlig betydning i tilfælde af uheld og skader.



Trioen (fra venstre) Finn N. Jørgensen, Søren Thøgersen og Bjarne T. Winther fra A-Inspektion besvarede de mange spørgsmål fra DLRK-medlemmerne med henvisning til den digre manual "Vejledning om syn af køretøjer", som er grundlaget for det arbejde, der udføres i landets synshaller.

Der var pænt fremmøde ved besøget hos A-Inspektion i Glostrup, og spørgelysten var stor



Ole Meldgaard A/S Land Rover Center

Danmarks uafhængige Land Rover Center

- ❖ Biler
- ❖ Reservedele
- ❖ Udstyr
- ❖ Skadearbejde
- ❖ Service arbejde

ole meldgaard@sooo

salg/udlejning/reservedele/repairation

Rønnebærvej 7-9 • 7400 Herning • Telefon 97 12 50 11 • www.olemeldgaard.dk

INDTIL 1. MARTS TILBYDER VI MEDLEMMER AF DANSK LAND ROVER KLUB DANMARKS BILLIGSTE TIMEPRIS VED VÆRKSTEDSARBEJDE PÅ LAND ROVER. FAST TIMEPRIS (KUN MEDGÅET TID) KUN KR. 295,- + moms

Få et overslag/tilbud på www.olemeldgaard.dk.



Via egen import af reservedele og samarbejde med 440 andre uafhængige Land Rover Centre sikrer vi dig de bedste priser på såvel værkstedsarbejde som reservedele.



Besøg vores hjemmeside og se et fantastisk udbud af originale reservedele- til rene kuppriser.

VIL DU SÆLGE DIN BIL
- så vil vi måske købe den.
Ring til Ole Meldgaard
på tlf. 96 42 50 12 og få en snak.

RIGTIGE RESERVEDELE TIL RIGTIGE BILER

Vi glæder os til at se dig. Med venlig hilsen www.olemeldgaard.dk

Land Rover med helt nyt optræk

Tekst & foto:
Morten Dam, #6034



OASEN/BARCELONA:

Her er bilen, der måske vil få nogle hardcore Land Rover-entusiaster op i høje tonefald og rødmossede nuancer, mens de forsværger et fænomen, de ser som en regulær undergravning af Land Rovers fundament: En faceliftet Freelander 2 med 2-hjulstræk, start-stop system og nye partikelfiltrerede turbodieselmotorer; den første af flere 2WD-varianter.

En Land Rover har pr. definition og tradition 4-hjulstræk, så bare tanken om en model med træk på kun to hjul kan få nogle til at lægge ansigtet i sære folder og væрге for sig.

Efter en tur i den 2-hjulstrukne Freelander 2 med det noget kryptiske tilnavn eD4 venter der skeptikere en regulær overraskelse, da 4x2'eren faktisk er en SUV med de fleste af de egenskaber, der kendetegner en moderne 4x4-model.

Hvorfor så ikke bare fortsætte med at lave den som 4WD? Fordi Land Rover er under stærkt pres fra snart sagt alverdens bilproducenter, som byder sig til med en kaskade af

Som 2WD er Freelander 2 eD4 ikke bare letløbende og komfortabel, men også den hidtil mest økonomiske og reneste Land Rover.

såkaldte crossover-modeller og SUV'er. Både i 2- og 4-hjulstrukne varianter. Man kan mene, at en prisforskel på 40.000 kr. er af sekundær betydning, når kalveskindet skal hales op af lommen for at blive mobiliseret i prisklassen omkring en halv million kroner, men sådan ser bilkøberne ikke på det.

Mange konkurrenter

Ser man på konkurrenter som Audi Q5, Chevrolet Captiva/Opel Antara, BMW X3, Citroën C-Crosser, Ford Kuga, Honda CR-V, Hyundai ix35, Renault Koleos, Toyota RAV4, Mitsubishi Outlander, Nissan Qashqai, Peugeot 4007, Volvo XC60 og VW Tiguan er det ikke 4-hjulstrukne varianter af disse, som dominerer salgstallene, men derimod de 2-hjulstrukne.

23 % af Europas SUV-købere nøjes med en 2-hjulstrukket model, så hardcore 4x4-entusia-

sters skepsis over for en 2WD-model med grøn eller sort oval er ikke Land Rovers største problem. Hvis Land Rover skal klare sig og overleve i et sted mere konkurrencepræget verdensmarked, må selskabet kunne byde på fristende og relevante alternativer. Når alt kommer til alt er den nye eD4 i øvrigt ikke Land Rovers første 2WD'er. Går man tilbage i mærkets historie, kan man finde modeller med mulighed for træk på en enkelt aksel.

Freelander 2 eD4 er en decideret 2WD'er med træk på forhjulene, og et alternativ til det ultimative. Vi har kørt den nye eD4'er i Barcelonas omegn, og det blev noget af et "wake up call", en positiv overraskelse og en imponerende kombination af on- og off-road egenskaber.

Land Rover styrer ikke udenom, når der præsenteres nye modeller. Tværtimod. Bilerne præsenteres under realistiske omstændigheder i miljøer, hvor der er brug for egenskaber, der rækker ud over, hvad en ordinær familiebil kan byde på.

Indfrier forventningerne

I et rått terræn med ujævne, knoldede, stenede og furede spor, stejle stigninger og fald samt dybe vandhuller imødekom den faceliftede 4WD-Freelander 2 de forventninger, der uvægerligt stilles til en Land Rover. Det gjorde den 2-hjulstrukne eD4-model imidlertid også, da den ubesværet gennemkørte præcis det samme spor. Endda uden Terrain Response og uden grove terrændæk. Ingen tricks,



ingen snyd på vægten. Respekt!

Var ruten for let? Nej, den ville utvivlsomt have skræmt de fleste 2WD-ejere langt ind i asfaltjunglen. Ruten var såmænd udfordrende nok selv for en 4WD Freelander. Er 4WD'eren så overflødiggjort? Nej, for den vil med træk på begge aksler og Terrain Response altid kunne klare lidt mere end 2WD'eren.

Men testen viste eD4-modellen som både letløbende og komfortabel på almindelig vej, og i terrænet med en kapacitet til langt mere end man skulle tro, nok til at imødekomme mange SUV-brugeres behov og krav.

Næste 2-hjulstrækker i Land Rovers modelporteføje bliver den nye Range Rover Evoque, som lanceres herhjemme i september 2011 i både 3- og 5-dørs versioner.

Samme motor, flere ydelser

Med den faceliftede Freelander 2 lanceres også nye partikelfiltrerede turbodieselmotorer, alle 4-cylindrede og med et slagvolumen på 2,2 liter.

Dels low power/high power versioner, begge med en ydelse på 150 hk og et forøget drejningsmoment på 420 Nm, og dels en 190 hk-version med samme momentydelse.

Forskellen på de tre motorer kan aflæses i varierende

accelerationstider, topfartstider, forbrugsmønstre og CO₂-udslip. Motorerne er kombineret med enten et letgående 6-trins manuelt gear eller et ditto automatgear med CommandShift; sekventielt gearskifte.

Som tidligere har den 4-hjulstrukne Freelander 2 Terrain Response-system, Hill Descent Control og Haldex-viskosekobling, der gør den let at tumle både on- og off-road.

150 hk-motorerne erstatter den hidtidige 160 hk-motor, og det er low power-udgaven, der trækker forhjulene på de 2-hjulstrukne eD4-varianter kombineret med stop-start automatik og manuelt 6-trins gear; det er Land Rovers hidtil mest økonomiske og reneste model.

Derudover adskiller 2011-årgangen af Freelander 2 sig fra den hidtidige ved mindre stilistiske ændringer ude og inde. Tågelygterne er blevet integreret i den forreste stødfanger, frontgrillen er ændret ligesom lygterne for og bag. Dertil kommer muligheden for at vælge

melleml 18 og 19 tommer hjul med nye design samt en ændring af brændstofforfyldningen, som eliminerer risikoen for at fylde forkert brændstof på tanken. Interiøret kendetegnes ved enkelte mindre ændringer og muligheden for at vælge en såkaldt Premium-pakke med læderstue, skindklædt centerkonsol, tykke gulvtæpper og 8/6-vejs el-sæder.

Freelander 2 eD4 er et svar på konkurrenternes anmasen og købernes krav om alternativer. Det er ikke et simpelt knæfald, men et velovervejede svar på en regulær udfordring. Der efterspørges varianter med 2-hjulstræk. Det har Land Rover taget ad notam men på egne præmisser. Selskabet er "open minded" for udviklingen, fastholder dets hidtidige "core business" og sætter samtidig egen standard for, hvad en mellemstor 4x2 kan præstere.

Billigere som 2WD

Når den 2-hjulstrukne Freelander 2 i marts 2011 kommer til Danmark, ven-

tes den prissat til mellem 490.000 og 495.000 kr. for den billigste 3-dørs eD4 som personbil og 305.000 kr. for en tilsvarende van-udgave. Dertil kommer 5-dørs versioner af eD4-modellen.

Den billigste faceliftede 150 hk TD4 4WD er prissat til 530.000 som personbil og 325.000 som van, mens de respektive 190 hk SD4-varianter er prissat til henholdsvis 715.000 og 395.000 kr.

Variationer over temaet

Fire forskellige interiørindretninger og tre nye nuancer til farvepaletten følger med den faceliftede Freelander 2, når den kommer til Danmark i foråret 2011.

Freelander 2 eD4 (2WD)

Motor: 4-cyl. 2.2 liter low power turbodieselmotor
Transmission: 6-trins manuelt gear
Effekt: 150 hk/420 Nm
Topfart: 185 km/t
0-100 km/t: 11,4 sek
Ydelse: 16,6 km/l
CO₂-udslip: 158 g/km
Freelander 2 TD4 (4WD)

Motor: 4-cyl. 2.2 liter low power turbodieselmotor
Transmission: 6-trins manuelt gear (automatgear/CommandShift)
Effekt: 150 hk/420 Nm
Topfart: 186 km/t
0-100 km/t: 10,9 (10,5 sek)
Ydelse: 16,1 (14,2 km/l)
CO₂-udslip: 165 g/km (185 g/km)

Freelander 2 SD4 (4WD)

Motor: 2.2 liter high power turbodieselmotor
Transmission: 6-trins automatgear/CommandShift
Effekt: 190 hk/420 Nm
Topfart: 190 km/t
0-100 km/t: 8,7 sek
Ydelse: 14,2 km/l
CO₂-udslip: 185 g/km

Alle tre motorer opfylder EU5-normen og kan køre på 10 pct. biodiesel.

Selv om den kun trækker på forhjulene, kan en Freelander 2 eD4 klare langt mere off-road kørsel end man umiddelbart skulle tro. Også på landevejsddæk.



Stumpemarked i Kalundborg

Tekst & foto:
Morten Dam, #6034

Mangler du dippedutter, duppeditter, himstregimser eller dingenoter til din Landy, kan du måske finde dem i Kalundborg, når Bilcentret igen i år afholder et stort marked med stumper fra hjørner, kroge og andre gemmer.

Stumpemarkedet er fastsat til lørdag den 29. januar, så det er med at komme ud af fjerene i en ruf, da først til mølle-pricippet er gældende for enhver, som den dag vil gøre et eller flere gode køb. Glem ikke

at læse på lektien – værktøds håndbog og reservedelskatalog – så stumpemarkedet kan målrettes med de relevante betegnelser og reservedelsnumre.

Og hvad kan du finde på sådant et marked? Ved Bilcentrets tidligere markeder har der været alt fra hele biler til møtrikker, motordele, elektriske komponenter, skarringsdele, dæk, radioer og andet udstyr.

Så sæt X i kalenderen den 29. januar allerede nu. God jagt!



Mange af de originale Land Rover reservedele er så billige, at man fristes til at købe sig fattig i dele, som man alligevel ikke lige står og mangler

LAND ROVER PERFORMANCE
LR PARTS.DK™

LR Parts.dk
Nørskovvej 1
DK-8660 Skanderborg

Tel. +45 251 251 97
www.lrparts.dk

MOTOROPTIMERING
RESERVEDELE
SERVICE VÆRKSTED
MOTORER & GEARKASSER
OMBYGNINGER &
SPECIALINDRETNINGER
DÆK & FÆLGE
TUNING & STYLING

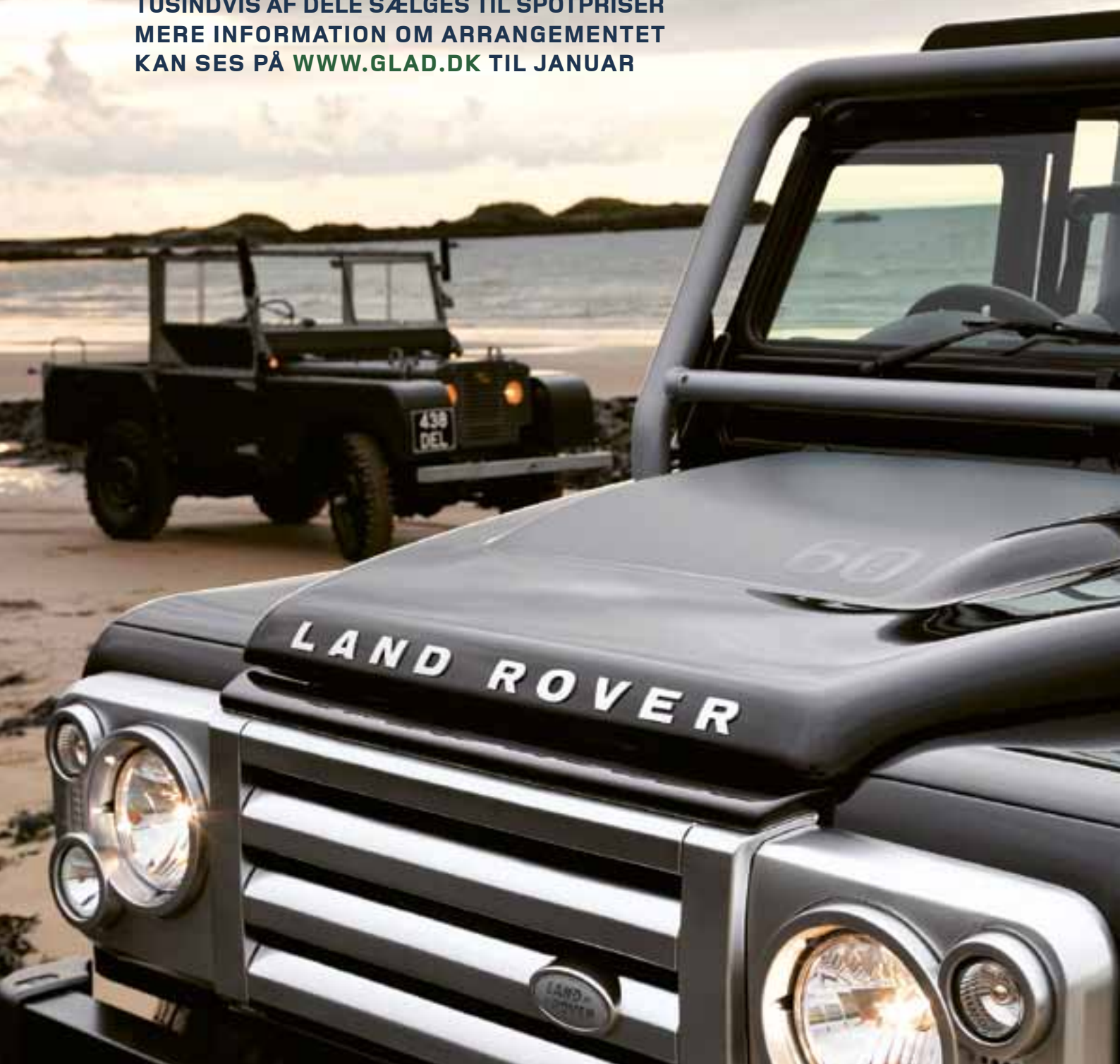
STOR ONLINE SHOP
PÅ WWW.LRPARTS.DK



Kig ind til os - afkørsel 52 på motorvej E45, vi løser opgaven for dig

NORDEUROPPAS STØRSTE LAND ROVER STUMPEMARKED LØRDAG DEN 29. JANUAR 2011 KL. 10-15

TUSINDVIS AF DELE SÆLGES TIL SPOTPRISER
MERE INFORMATION OM ARRANGEMENTET
KAN SES PÅ WWW.GLAD.DK TIL JANUAR



VI UDSTILLER HELE LAND ROVER PROGRAMMET. KOM OG TEST BILERNE.

Glad

BILCENTRET PEER GLAD A/S • Aut. forhandler af Land Rover
Slagelsevej 121 • Kalundborg • Tlf. 59511064 • GLAD.DK



GO BEYOND

Radiokommunikation

Kommunikation mellem biler

Tekst og fotos:

Jens Sigurdsson, #8554

Alle har en CB radio, så hvorfor behøver jeg amatørradio? Svaret er, at rækkevidde og alsidighed er de største fordele. En CB-radio eller "Walkie" er normalt begrænset til kommunikation mellem biler, der kan se hinanden direkte. Det betyder, at bakker, bygninger og selv jordens krumning er begrænsende faktorer for rækkevidden.

Radioamatører har fordel af kraftigere udstyr og muligheden for at bruge repetere (relæstationer), der kan være med til at mangedoble rækkevidde og pålidelighed. Man kan vælge at kommunikere direkte mellem radioer, der kun rækker 30-40 km, eller man kan benytte repetere, der kan være placeret på bakketoppe, høje bygninger og i master. Dit signal sendt fra din radio modtages af repeteren og retransmitteres øjeblikkeligt til et stort område. Dette kan være utroligt behjælpeligt, når man befinder sig i et fjernliggende område på tur. Nogle repetere har echolink-funktion, der sætter den i stand til at videresende opkald til andre echolink-repetere over hele verden.



Helt praktisk kan man f.eks. køre i Høvelte og kalde op via echolink til Ravenswood på Tasmanien.

Med amatør-kortbølgeradio er man i stand til at kommunikere med stationer overalt i verden direkte, enten som taleopkald, morse, Slow Scan TV eller med en af de utallige andre metoder, der er til rådighed.

Via VHF radio kan man modtage vejrkort fra satel-

lit, vejrudsigter osv. på en tilkøbt PC. En GPS-navigatør koblet sammen med radioen sætter en i stand til at udnytte APRS-positionssystemet og dermed transmittere ens position til andre, så man kan følge andre køretøjer på et



dynamisk kort eller spore et bortkommet køretøj.

Dette system har været i brug i årevis til at spore biler, fly og skibe overalt i verden.

Mange radioamatører lader deres APRS-radio stå tændt, når de forlader køretøjet. Bliver det så stjålet, kan man fra enhver internetforbundet PC se køretøjets position og rapportere den direkte til politiet. Dette system har været anvendt i mange år, inden systemer som "LOJACK" og div. GPS alarmer kom til.

Du skal have en licens!

Ja, licens er et must, men der er ingen grund til bekymring. Der er ikke længere noget krav til at kunne morse, og teorien til den skrevne multiple choice test er nemt gennemgået på en eller to weekender. Der findes tre licensklasser D, B og A. Operatørlicensen D tillader, at man sender primært på VHF og UHF amatør-frekvenser og må sende med op til 50 Watt (mod CB radioens 4 Watt). Man får adgang til at bruge de mange, mange repe-

tere overalt i Danmark, bruge satellitrepeterer og få mange andre privilegier.

Udstyr

For at få mest ud af dit udstyr til offroad-brug anbefales en radio, der kan sende med mindst 40 Watt. En dualband (VHF/UHF) radio med krydsbåndsfunktion er endnu mere ønskelig.

Derved får man mulighed for at bruge sit køretøj som repeter i forbindelse med en håndstation og kan derved forøge håndstationens 2-3 km rækkevidde med mobilstationens rækkevidde på 30-40 km. Håndstationer har en lav effekt på 3-5 Watt og kan derfor ikke anbefales som den primære kommunikationsenhed.

Interesseret?

Du behøver en radio. Snak med en anden radioamatør om valg af din første station og lad dem rådgive dig, det gør de gerne. Det behøver ikke at være en fin, dyr station med alle klokker og fløjter i første omgang. Din første bil var jo heller ikke en 4x4, vel?

En mobilstation til bilen eller huset derhjemme kan fås brugt fra 500 kr. og ny fra 1.200 kr.



Dertil hører en antenne, og det er altid en god ide med en ny, der fås fra 150 kr. til bilen og 500 kr. til huset.

Håndstationer fås brugte fra et par hundrede og op til mere end 5.000 kr. for de mest avancerede med GPS og vejrstation – men så kan du også snakke i den under 1 meter vand i en time, før garantien ryger.

Sammenlignet med tidligere radioamatører er du heldig. For det første skal man ikke længere kunne morse. Og for det andet kan du komme i gang med en D-licensprøve, som ikke – eller rettere næsten ikke, kræver nogen teoretisk viden. Prøven giver ret til at kommunikere med primært VHF og UHF radio, og så er du i gang. Du må endda benytte en kortbølgestation under opsyn af en medamatør, der har B- eller A-licens. Får du så lyst (og det gør du nok) kan du bestå en begrænset teknisk prøve (B-licens) eller almindelig teknisk prøve (A-licens).

Når man har bestået sin prøve, får man et kaldesignal, som kun du i hele verden har. Det kunne f.eks. være OZ1XYZ, hvor OZ betyder, at dit certifikat er udstedt i Danmark, tallet og efterfølgende bogstaver vælger man selv. Og du får dem, hvis der ikke er andre, der har dem i forvejen.

Den sikreste vej til at opnå licens er at følge et af de mange kurser, der afholdes i de lokale radioamatørklubber under landsorganisationen Eksperimenterende Danske Radioamatører (www.edr.dk).

Men findes der ikke en for-
ening inden for behagelig
afstand, kan EDR's forskel-
lige hæfter være nok til at
bestå prøven. D-licens kan
de fleste opnå ved selvstu-
dium med EDR's lille billige
hæfte "I luften med opera-
tørlicens".

Til B- og A-licens findes
"Vejen til sendetilladel-
sen" og "Den direkte vej til
B-licensen", men du skal
vide, at det kræver ganske
meget af dig, så et godt råd

er, at du undersøger kur-
susmulighederne til dette.

Prøven

Pensumkravene kan du få
ved henvendelse til IT- og
Telestyrelsen. Prøverne
afvikles som multiple-choi-
ce prøver, hvor der skal
vælges 1 af 4 svarmulighe-
der pr. spørgsmål.

Når man går til prøve, udle-
veres spørgsmål til både
D-, B- og A-prøven. Man
kan vælge kun at besvare

en prøves opgaver, f. eks.
D-prøven, eller man kan
vælge at besvare flere prø-
vers opgaver.

Der betales et mindre gebyr
til staten, der bl.a. dækker
administration af kaldesig-
naler og prøveafholdelse.
For at bestå, skal man have
15 rigtige besvarelser af de
i alt 20 stillede spørgsmål til
D-certifikat.

Ud over stepperne

Jeg har sat en lille under-
søgelse i gang på Forum

på www.dlrk.dk, her kan
du se, hvilke af dine klub-
kammerater, der allerede er
radioamatører og har turdet
stikke næsen frem. Jeg vil i
første omgang give bolden
videre på Forum og opfor-
dre dig til at spamme dem
for at komme i gang som
radioamatør selv.

På "genlyt" eller "73", som
vi radionørder siger.

"BAGEREN"

Det er med sorg, at vi modtog meddelelsen om, at
Poul Erik Andersen, "Bageren", er død. Det skete i en
tragisk trafikulykke i september få meter fra hans hjem.
Poul Erik var altid meget hjælpsom med at skrue i
Land Rovere. Selv når vi skulle flytte, stillede han op.
Poul Erik var i mange år aktiv i Dansk Land Rover Klub,
herunder også i bestyrelsen. Han vil blive savnet, og vi
sender mange tanker til Lis og pigerne.

Døden er som et skib, der sejler bort med en af vore
kære Vi står på stranden og ser det forsvinde. Det

bliver mindre og mindre og mindre og forsvinder til
sidst helt i horisonten, der hvor himmel mødes med
hav.

Vi ser på hinanden og siger: "Nu er han væk", men
lige så sikkert er det, at der på den anden side står
nogen og siger: "Se, der kommer han".

Æret være hans minde.

Gurli og Ernst-Bech Jensen
DLRK # 0834
Femmøller Strand

SOM MEDLEM AF DANSK LAND-ROVER KLUB FÅR DU GODE FORDELE PÅ DINE FORSIKRINGER F.EKS..!



- Dækning ved terrænkørsel
- Dækning for ekstraudstyr på din Landrover

Ring på **70 100 380** - eller besøg www.trekroner.dk
eller send os en e-mail på: kundeinfo@trekroner.dk
- så kontakter vi dig snarest



TREKRONER
FORSIKRING

GAMMEL KONGEVEJ 60 · DK-1790 KØBENHAVN V · TELEFON 70 100 380 · TELEFAX 70 100 388
E-MAIL: kundeinfo@trekroner.dk · INTERNET: www.trekroner.dk

40 års forretningsjubilæum hos fam. Bertelsen i Sjelle

Tekst og foto:
Jimmy G. Roed, #4955

Jeg ankom til Sjelle kl. 9.00 lørdag den 20. november 2010, idet Oasen var blevet inviteret til 40 års jubilæum. Jubilæet var egentligt den 16. december men blev afholdt tre uger tidligere af praktiske grunde. Dagen startede med sneslud fra Skanderborg til Sjelle, hvor der ved ankomst i Sjelle lå ca. 2 cm sne på bilerne og grøftekanterne. Godt, tænkte jeg, for det kan måske trække lidt ekstra "dreng" til jubilæet, idet alle former for sne plejer at være et must for LR-folket. Da der i løbet af dagen kunne forventes et stort antal biler, fandt Jan ud af, at det ville give ekstra plads og blikfang, hvis han parkerede alternativt. Hvilket gik ud over en lidt træt udseende VW Polo. Da jeg ankom, havde hele firmaet været i gang længe. Der var dækket langborde med duge til forskellig bespisning i løbet af dagen, og der var stillet en masse gode tilbud frem, både i værkstedet, i hallen bagved og i udstyrshallen på den anden side af vejen. På alle LR-reservedele var der i dagens anledning mindst 40% rabat. Der var også en hel del dæk og fælge, der blev solgt på "(H)julemarkedet" i hallen bagved. Her blev der gjort adskillige rigtig gode handler, selv for "påholdne" LR-folk. Nogle hjulsæt blev nemlig solgt for 25 % af den påskrevne pris. Som sædvanlig gik det bedst for dem, der var

gode til at "prutte" om prisen. Men da alle i firmaet var i rigtig godt humør, var det lettere at handle end normalt.

Jubilæet begyndte officielt kl. 10.00, hvor de første gæster begyndte at dukke op. Der kom mange gæster/venner/kunder i løbet af dagen, hvoraf mange kom med flotte gaver i dagens anledning. Alle blev hilst velkommen af Marius og fru Inger, samt af Jan, Per, Ole og Gro, der hele tiden var alle steder. Først på dagen dukkede direktør Per Temmesen fra Land Rover Danmark op med egne og firmaets lykønskninger, samt med det obligatoriske kram til Gro. Kort efter blev han suppleret af Ledende instruktør fra Tirsbæk Experience Center Ib Hammer, der kom sammen med Senior instruktør Janni Grensteen for også at ønske tillykke med dagen.

Men det var ikke slut med honoratiores, idet der kom en lind strøm af mennesker fra Land Rover klubberne, andre forretningsforbindelser og fra kollegaer, der alle gerne ville markere dagen for fam. Bertelsen. I løbet af dagen kom der ca. 70 personer for at gratulere. Flere af de ansatte havde været i køkkenet for at fremstille dagens menu, der var flæskesteg og frikadeller med alt muligt varmt og lækkert tilbehør, samt der var bagt en del forskellige kager. Fru Inger var



Marius Bertelsen og Ib Hammer fra LR Danmark

over det hele og holdt øje med, at der ikke var fade, der gik tomme, ligesom der også var alt muligt drikkeligt ad libitum.

Efterhånden som dagen skred frem, og der dukkede flere mennesker op, blev der snakket alle steder, idet der både skulle diskuteres de fremlagte varer, men også de fremmødtes yndlingsemne, nemlig Land Rover generelt.

Da der også var mulighed for at prøve nye og brugte Land Rovere, var der også hele tiden en strøm til og fra parkeringspladsen, hvor diverse modeller skulle prøves, og ikke mindst gennemdiskuteres. Der var også imellem de nye biler nogle gode tilbud, idet firmaet havde sat 4 LR 90" åbne med presentering til salg for en meget attraktiv pris. Der var forskellige udstyrsvarianter, men det er fortsat muligt at købe en af disse fire biler til tilbudsprisen, der starter lidt over 200.000 kr. inkl. moms, hvilket er uhørt billigt. Bilerne er alle med den nye Ford motor, men er produceret i 2009, men købes med fuld 6 års garanti fra salgsdagen. Dette tilbud er helt unikt, og kommer ikke igen. Når Defender kommer hjem igen, forventes prisen at

være steget meget i forhold til denne pris og i forhold til den ordinære listepriis.

I øjeblikket er der også et godt tilbud på en ny Freelander 2 med 150 HK til ca. 300.000 kr. inkl. moms., samt et specielt tilbud på en LR 90" på hvide plader, der kan fås til 450.000 kr. Grunden til, at en Land Rover på hvide plader er attraktiv, er den måde, som den nye vægt-afgift er skruet sammen på, hvor denne er meget billigere end samme bil på gule plader, hvis det er privatperson, der køber bilen. Den sælges efter først til mølle princippet. Der er kun denne ene.

Hvordan er firmakonstruktionen i Sjelle

Marius forklarede, at han i øjeblikket ejer Handelsselskabet Team Bertelsen, der står for bil-salg, 4x4 udstyr, cykler m.v.



med sønnerne Per og Ole som daglige ledere, samt Sjelle Autoværksted, der er det aut. værksted for Land Rover, samt står for salg af LR effekter m.v. med sønnen Jan som daglig leder. Hallen bag værkstedet er rent faktisk Jans, men den er udlejet til Sjelle Autoværksted. Endvidere ejer Team Bertelsen et Køreteknisk Anlæg ved Randers.

Marius oplyste, at han som alle fædre nok gør det, er i gang med at overveje, hvordan han kan planlægge generationsskiftet bedst muligt for alle. Han forventer dog ikke, at pensionen er lige henne om hjørnet, så sønnerne får nok lov til at trækkes med ham nogle år endnu i firmaet.

Hele firmaet har i dag ansat fire sælgere, nemlig Marius og de tre sønner Jan, Per og Ole. dertil kommer fire mekanikere, to mekaniklæringer og en fejedreng. På kontoret huserer Inger, og den al tid smilende Susanne står for lageret med Per Albrechtsen som bogholder.

Fru Inger sørgede godt for alle jubilæumsgæsternegæsterne



Marius Bertelsens tilbageblik på de 40 år

Marius Bertelsen, 66 år, (DL-RK medlemsnummer 210), forklarede, at han stod i lære som mekaniker fra 1962-66 hos Skandinavisk Motor Company, der dengang havde Land Rover forhandling. Han fik her første gang sin livslange interesse, da der en gang imellem kom Land Rovere til reparation. Det var seriebiler i korte og lange modeller.

Da han blev udlært skulle han aftjene sin værnepligt, der for hans vedkommende skete hos Civilforsvaret. Her blev hans interesse for LR yderligere skærpet, idet han her fik syn for, hvad en LR kunne bruges til i terrænet. Efter CF fandt han arbejde hos Massey Ferguson og derfra igen til DOMI, der i mellemtiden havde overtaget LR-importen.

Han havde tanker om at blive selvstændig, hvorfor han i 1968 i Låsby startede sit første værksted. Samtidig med at han forsøgte at få dette værksted til at køre rundt, begyndte han sammen med hustruen Inger at bygge i Sjelle. Det skulle være et værksted med tilhørende benzinstation, og det blev åbnet den 16. december 1970 med yderligere en medarbejder ansat.

Inger stod for regnskab og for salg af benzin, samtidig med at hun passede de nyfødte tvillinger, der henholdsvis blev "lukket inde" i en kasse på kontoret, eller "tøjret" til en pæl foran værkstedet, så hun kunne holde øje med dem, mens hun klarede arbejdet. Marius havde nemlig nok at se til på værkstedet.

Marius pointerede, at drenge var vokset op med benzin og et LR-værksted, idet han allerede kort efter opstarten af værkstedet fik en aftale i stand med LR i Herning om at sælge biler



for dem. Handlen begyndte at gå godt, ligesom han også købte og solgte en hel del brugte biler, hvorfor værkstedet allerede i 1977 måtte udvides med ca. 50%.

Senere fik Inger og Marius en efternøler, det var Ole, der også kom med ind i det hele fra barnsben af.

Værkstedet og handlen blev ved at gå fremad, hvorfor han i 1985 købte gården på den modsatte side af vejen. Her blev der indrettet biludstilling inde og ude, og bilsalget blev igen øget. Værkstedet gik nu så godt, at der igen var pladsmangel, hvorfor Jan i 1997 købte gården bagved firmaet, hvor der blev bygget den nye hal, henholdsvis indrettet som lager og som værksted.

Marius begyndte nu et samarbejde direkte med LR-importøren, og da Herning ophørte med direkte salg af LR, blev han omkring år 2000 aut. forhandler af Land Rover. Dette var han frem til år 2006, hvor LR skiftede struktur og krævede en del bygningsmæssige ændringer hos deres forhandlere, hvis de fortsat ville være autoriseret salgssted. Marius sagde nej tak, men fortsatte med at være autoriseret værksted. Han gik tilbage til sit koncept med at forhandle LR-biler igennem andre forhandlere, hvilket han fortsat gør.

Marius forklarede, at under hele dette forløb havde han et godt samarbejde med LR-importøren, uanset

hvem der stod i spidsen af dette, og de havde tit hjulpet ham på forskellig vis, hvilket havde været til gavn både for dem og firmaet. Dette samarbejde fortsætter den dag i dag. Marius havde også et fint samarbejde med Land Rover Danmarks generelle uddannelse af kørere og instruktører på Tirsbæk Gods. Dette samarbejde er i dag fortsat, efter at Land Rover Experience Center på Tirsbæk har overtaget dette hverv, under Ib Hammers ledelse bistået af hans medinstruktører, bl.a. Senior Instruktør Janni Grensteen.

Marius tænkte lidt tilbage på de unge (vilde) år, hvor han bl.a. skar 2 biler midt over og svejsede dem sammen. Det var en Range



*LR Danmarks adm. direktør
Per Temmes gratule
Marius Bertelsen*

Rover og en Defender. Den var hvid, og han monterede 2 rat i den, så Jan og Per begge kunne styre den. Denne bil kørte rent faktisk meget rundt i FINDERUP og andre steder, og mange har grinet af den. Der huskes også andre episoder, hvor der blev sat snorkel og forhøjet udstødning på en bil, hvorefter den kørte rundt i en sø, hvor kun vindspejlet og hovedet stak op af vandet. Marius huskede også andre episoder, hvor de med andre bilmærker brød nogle grænser med terrænkørsel.

Jan Bertelsens tanker om nutid og fremtid

Jan forklarede, at hans vigtigste koncept for værkstedet er og har altid været, at de skal lave et stykke arbejde, som firmaet kan være bekendt, og som kunden kan være tilfreds med. De vil hellere arbejde i lidt mindre prangende bygninger for derved at kunne tilbyde arbejdskraft til en fornuftig timepris, der dags dato er så lav, som henholdsvis 500 kr., 550 kr. og 600 kr. pr. time + moms. Forskellen i pris skyldtes at der er forskel på, om de skal lave almindeligt værkstedsarbejde, teknisk arbejde eller om det er specialistarbejde, hvilket set i lyset af priserne andre steder er yderst rimeligt. Mange opfatter disse priser som så rimelige, at det sammen med arbejdets kvalitet er årsag til, at folk kommer helt fra Sjælland for at få lavet deres LR i Sjelle.

Jan håber på, at der fortsat kommer LR-folk til ham med deres projekter, hvor de sammen laver en rimelig aftale om dette. Her kan der som regel aftales en lavere timeløn, hvis arbejdet kan udføres på tidspunkter eller årstider, hvor der ellers ikke er så meget arbejde. Dette har været til gavn både for ejer og firma. Gennem tiderne har firmaet således hjulpet en hel del LR-freaks med deres projekter, og et ikke ringe antal Land Rovere er blevet totalt

genopbygget eller ombygget, mange til konkurrencebrug i ind- og udland. Jan forklarede, at for ham er det kørslen i terrænet, der er den altoverskyggende drivkraft. Han syntes, at det er spændende hele tiden at overskride sine egne og materiellets grænser.

Dansk Land-Rover Klub siger hermed tillykke til fam. Bertelsen med 40-års jubilæet med ønsker om alt godt for firmaet fremover. Samtidig takker klubben for al den støtte og hjælp, som familien har ydet klubben i de forgangne år.

Dansk Land-Rover Klub siger hermed tillykke til fam. Bertelsen med 40-års jubilæet med ønsker om alt godt for firmaet fremover. Samtidig takker klubben for al den støtte og hjælp, som familien har ydet klubben i de forgangne år.

Dansk Land-Rover Klub siger hermed tillykke til fam. Bertelsen med 40-års jubilæet med ønsker om alt godt for firmaet fremover. Samtidig takker klubben for al den støtte og hjælp, som familien har ydet klubben i de forgangne år.

Dansk Land-Rover Klub siger hermed tillykke til fam. Bertelsen med 40-års jubilæet med ønsker om alt godt for firmaet fremover. Samtidig takker klubben for al den støtte og hjælp, som familien har ydet klubben i de forgangne år.

Midtjyske terræninstruktører på kursus

Tekst og fotos:

Signe Bendorff, #6538

For lidt over et år siden var jeg så privilegeret at blive spurgt, om jeg kunne tænke mig at blive terræninstruktør i min region. Noget som jeg mener er en fantastisk stor cadeau til mig som Land Rover fører, men også et "hverv", der giver terrænkørslen lige en ekstra udfordring. Det er fedt at kunne lære fra sig og se andre blive bidt af vores fantastiske hobby.

Derfor synes jeg også, det var ekstra fantastisk, da vores region fortalte, at de gerne ville sende os instruktører på kursus. Vores region vil gerne have, at vi er så godt rustede som muligt til at kunne vejlede både nye og gamle i regionen, hvad angår deres bil og kørsel i denne. Og da der allerede er begyndt at komme flere

medlemmer med de nye biler fra Land Rovers modelprogram, og der i fremtiden sikkert vil komme endnu flere med de nye biler, mente chefinstruktøren, at det var på sin plads at vi kom på kursus for at lære disse biler og deres egenskaber lidt bedre at kende.

Gæt en quiz ...

Så søndag den 7. november drog vi tre instruktører mod Tirsbæk Gods og Land Rover's Experience Center. Dagen startede "hårdt" ud med en quiz med spørgsmål til Land Rovers nye modelprogram. Hvem ved f.eks. at Defenderen med Td4 motor ikke må bremses i stå, hvis man ikke kan komme helt op af en bakke? For stik imod hvad vi altid har lært om kon-

trolleret tilbagekørsel, skal bilen ikke bremses til motoren går i stå, men bremses og kobles ud inden motoren går i stå. Hvis ikke man gør sådan, kan det få fatale konsekvenser for maskineriet.

Vi måtte desværre indrømme, at en del af spørgsmålene blev besvaret med rene gæt. Herefter gennemgik vi Land Rovers nye modelprogram og lærte en hel masse om dets motorer, de forskellige terrænpogrammers funktion osv., mens vi fik svar på spørgsmålene i quizen.

Faktisk var det slet ikke gået så galt med svarene, som man kunne have frygtet. Da vi var gennem hele pensum, var det vist også på tide at komme ud og få lidt frisk luft i hovedet. Der



Terræninstruktør Jannik Smed efter nærkontakt med en Disco

var nemlig fyldt godt med viden derind, og jeg vil tro, at der lige går et par dage, før man har fået sunket det hele.

Med røven på døren

Vi drog af sted til centrets faste baner i en Discovery 3 samt en 110" Td4. Først tog chefinstruktør Ib Hammer os med rundt på banen

i Disco'en og forklarede, hvordan det hele så fungerede i praksis. Herefter var det så blevet vores tur til at køre igennem. Det var utrolig spændende at opleve, hvordan bilen reagerede på de forskellige udfordringer, samt hvordan alle bilens funktioner kan være med til at gøre en til ekspert i terræn.

For mit eget vedkommende blev der også flyttet lidt grænser, da vi skulle køre med 30 graders sidehældning, en disciplin som jeg ikke er alt for god til at praktisere til "hverdag". Og 30 grader kan godt føles, som om at det er meget skråt, så det var rart at prøve det af og blive tryk ved kørslen med så stor sidehældning. Ikke mindst for at kunne vejlede nye terrænkørere i den ædle disciplin at køre "med røven på døren".

Da vi alle havde været igennem banen i Disco'en var det tid til at prøve Td4'eren. Der var en verden til forskel, men alligevel imponerede motoren os, og især Christoffer som til hverdag kører Defender. Der er virkelig kraft i den motor, og den lod sig ikke slå ud af nogen forhindringer.

Uden mad og drikke

Efter kørslen på de faste baner var det på tide med lidt mad i maven. For uden mad og drikke, duer helten ikke. Men der var igen grund til at spilde tiden på snak, så da frokosten var fortæret, var det straks ud på sjov igen. Vi skulle ud på de store bakker og afprøve bilerne. Vi skulle se hvordan HDC, Traction Control osv. virkede i praksis.

Der blev racet op og ned, frem og tilbage, og bilerne fik fuld gas. Igen var det rigtig spændende at se, hvordan de nye motorer arbejder i terrænet. Mon ikke også der blev skabt en lille drøm om en ny bil, i instruktørernes hjerter. Jeg ved i hvert fald godt hvilken bil jeg kunne tænke mig!

Afslutningsvis

gik vi op i opholdsrummet, og mens vi fik en kop kaffe, blev dagens program lige vendt. Der sad i hvert fald 3 instruktører der alle havde haft en vældig lærerig og spændende dag. Programmet var godt sammensat af Ib, således det både indeholdt teori



Vi prøvede også at køre med røven på døren med 30 graders sidehældning

og praksis. Det har virkelig været guld værd at være på dette kursus.

Det har også været med til at sætte nogle tanker i gang hos os instruktører om, hvordan vi kan blive ved med at holde os opdateret og rykke grænser. Desuden har det været

fantastisk at have en stærk region i ryggen, der sætter pris på at udvikle sine terræninstruktører. Nu glæder vi os så til at kunne vise medlemmerne i vores region, hvad det er vi har lært.

Den klassiske Land Rover Defender stod også på skoleskemaet



Til verdens ende og tilbage...

Familien Boas' inviterer dig på en spændende rejse til Sydamerika. 17.000 km gennem fem lande i løbet af fem måneder i en Land Rover Defender. Det blev en lang tur, så det er rejseberetningen også. Her følger den første af tre dele

Tekst og fotos:

Familien Boas, #8345

Vi har altid kunnet lide at rejse. At komme ud hvor både kultur og natur er helt anderledes, og hvor sikkerhedsnettet ikke er helt så finmasket, som det er herhjemme.

I vores familie må rejseformen gerne være ret fri. Vi vil gerne selv bestemme hvorhen, hvordan og hvornår. Og specielt vil vi gerne selv bestemme, hvornår vi ikke vil nogen steder men bare have lov at slå rødder nogle dage – eller uger...

For en del år siden rejste vi rundt i det sydøstlige Afrika. Dengang var vi kun to, så det var primitivt - på ladet af en lastbil og overnatning i to-mandstelt. Her oplevede vi en helt speciel campingkultur, hvor man med firhjulstrækkere med tagtelte og 4x4 trailere tog på safari og bush-campede, hvor man havde lyst. Trailerne var bygget til at komme frem, uanset hvor man ville hen og typisk indrettet med køkken og sovepladser og alt hvad man i øvrigt skal bruge i bushen. Havde man lyst til en safari, kunne traileren og lejren blive stående, mens man kørte i bilen.

Senere, efter vi fik vores to første børn, Lukas og Linnea, rejste vi i New Zealand. Dengang havde vi lejet en autocamper – eller camper-van, som de hedder på de kanter. Autocamperen er fantastisk som familiecontainer, men temmelig stor og fuldstændigt håbløs, når asfalten hører op. Og det var lidt træls at skulle flytte hele lejren bare for at skulle ud at handle ind.

Da vi for et par år siden

igen følte trangten til at komme ud i verden, dukkede spørgsmålet op – hvordan? Efter et familieråd og en hurtig afstemning om fordele og ulemper vedtog vi, at den bedste rejseform for os, er kørselv-ferie i egen bil og "camp-let" efter den afrikanske model. Familien var i mellemtiden vokset til tre børn, på 10, 8 og knap 2 år.

Da vi først havde taget beslutningen, var der ikke langt fra tanke til handling. Vi solgte huset og opmagasinerede vores få tilbageværende ejendele i en 20 fods container. I september 2009 sendte vi bil og trailer med skib fra Hamburg til Buenos Aires. 20 fods containeren er senere blevet målestok for vores liv – vi vil ikke eje mere end, det kan være i en isoleret 20 fods container.

Der går 4–5 uger fra afgang til ankomst med skibet, så vi valgte at rejse til Peru og øve os i at tale spansk, inden vi skulle til at forhandle med de argentinske toldmyndigheder for at få grejet ud at trille på argentinsk jord.

Vi blev en erfaring rigere, og erfaringer er gode at dele, så andre ikke begår samme dumheder. Så selv om bilen er afleveret i kaptajnens varetægt, er den absolut ikke sikkert parkeret om bord på de store ro-ro skibe, der ugentligt sejler på de oversøiske ruter. Alt hvad vi havde af værdi i bilen var væk, da vi fik den ud af tolden. Dvs bilradio, slæbetorv, Leatherman, Maglite og alt det værktøj, vi mente var klogt at medbringe. Tilbage havde vi kun en rulle gaffatape og en stjerneskrue-trækker!

Nu skal man ikke lade sig slå ud af detaljer, og vi var utroligt imponerede over, hvor meget der kan laves på en Land Rover, kun ved brug af gaffatape og stjerneskrue-trækker. Og faktisk var det ret hyggeligt med fem måneder uden radio, men kun med fællessang. Vores 17.000 km lange tur bragte os rundt i det argentinske og chilenske Patagonien, med afstikkere til Brasilien og Uruguay, inden vi midt i februar 2010 sendte bil og trailer retur til Hamburg. Denne gang tømt for værdier på forhånd - af os selv.

Turen bragte os via ørkenområder i det nordlige Argentina med over 40 graders varme, over Andesbjergene i 4 km højde i snestorm, gennem helt enestående smuk og barsk natur i det sydlige Chile, til verdens ende – og tilbage.

Dette er vores fortælling.

Buenos Aires

Vi ankom til Buenos Aires i tidligt forårsvejr. Bladene var knapt sprunget ud endnu. Hjemlige temperaturer omkring 17 grader. Vi fandt et hotel ved verdens bredeste boulevard (siges der), med udsigt til Obelisk.

Ungerne fik indtaget hotellet og blev nusset og kysset af fremmede. Vi tænkte straks på den svineinfluenza der hærgede i landet, og skyndte os at desinficere børnene bagefter.

Byvandring er storslået i Buenos Aires, vi gik bl.a. til Iglesia de Pillar og Eva Perrons gravsted. Fantastisk kirke og kirkegård. Lukas og Linnea var meget fascinerede af såvel kirke som kirkegård. Vi

talte en del om de mange hjemløse, der sover rundt omkring i Buenos Aires - det virkede lidt voldsomt på børnene at se legegødder og grønne områder, hvor de hjemløse bor.

Iguazu – en 2 års fødselsdag og ufatteligt meget vand

Iguazu er placeret i Argentinas nordøstlige hjørne. Klemmt inde mellem Brasilien og Paraguay. Her ligger et af verdens vildeste vandfald.

Her valgte Rose at holde sit livs anden fødselsdag. I subtropisk klima og på lækkert hotel med pool og palmer. Roses fødselsdag startede tidligt i Buenos Aires med morgensang. Vi tog så morgenflyveren til Iguazu – en tur på små to timer. Resten af dagen bestod af gaver, god mad og råhygge.

Vi delte hotel med en stor flok tukaner, kolibrier og en varan. Iguazu-vandfaldet blev beundret fra både den argentinske og brasilianske side – smukt, fantastisk og umuligt at beskrive, (prøver alligevel). Det er 2,7 km



langt, ca. 90 meter højt og smed ca. 6.000 m³ vand pr. sekund ud over kanten, mens vi var der (højvande pga. regn). Det skal ses ... og høres

Vi trekkede rundt på den argentinske side med en familie fra Uruguay, så her blev vores spanskundskaber sat på prøve. Vi må jo nok konstatere, at Lene stadig var betydeligt bedre end mig.

Senere gik det helt galt i Brasilien, da vi skulle tale med en guide, der var 5-generation tysker i Brasilien. Han talte tysk til os og spansk og portugisisk til alle andre. Vi brugte det sprog vi selv syntes lød bedst i nuet - men blev vist alligevel aldrig helt forstået. Linnea og Lukas fik en forsmag på skolegangen på turen. De hyggede sig med at bøje verber; f.eks. at spise, jeg spiste, jeg spiser, jeg har spist. Det fik Lukas til; datid= jeg tissede, nutid= jeg har våde bukser. Der var heldigvis lang tid, til de skulle tilbage til skolen. Vi undgik selvfølgelig de verber vi ikke selv kunne bøje - det er en frihed man kan tage som substitut-skolelærere.

Peru, Altiplano og højdesyge

Det blev lidt hektisk at flyve fra Iguazu til Buenos Aires og allerede dagen efter pakke og flyve videre til Lima og Arequipa i Peru, men det gik faktisk smertefrit. Vi brugte et par dejlige dage i Arequipa, den hvide by, i ca. 2.600 meters højde.

Arequipa er en by med ca. 1 mio. indbyggere. Der er stort set ikke huse med mere end to etager, og der er gennemsnitligt jordrystelser 10 gange om dagen. De fleste rystelser kan ikke mærkes; Lukas og Linnea var da også temmelig skuffede over, at vi slet ikke mærkede noget som helst.



Fra Arequipa kørte vi med bus videre til Chivay- og Colca-kløften. Vejen gik primært gennem et smukt vulkansk ørkenområde, hvor det højeste bjergpas blev passeret i godt 5.000 meters højde. Det er ufatteligt, at der bor og lever mennesker under de forhold, men det gør der og det er barskt. Både Lukas og Rose var plaget af den tynde luft.

Ved Chivay boede vi helt ude på kanten af Colca-kløften, der er skåret ned i den vulkanske undergrund af Colca-floden. Floden falder fra ca. 3.500-2.200 m.o.h, mens landskabet omkring stiger fra ca. 4.000 til 6.000 m.o.h. Der var godt nok langt ned, når man stod og vippede på kanten.



Vi havde kondorer flyvende lavt hen over os, mens vi stod og vippede. 3 meter vingefang på verdens største rovfugl er bare imponerende. Fra Chivay kørte vi med bus videre til Puno. Puno ligger på bredden af Titikaka-søen. Titikaka betyder menneskeafføring på den lokale dialekt, i hvert fald, når vi udtaler det med flade danske A'er. Det holdt vi så helt op med for ikke at blive taget med af det lokale (og bevæbnede) politi og udtalte det Titikakra, der betyder menneskeklippe.

På vejen kom vi igen op i ca. 5.000 m.o.h. Denne gang var det Lene, der blev påvirket. Hovedpine, svimmelhed, kvalme og åndenød. Alle symptomer på migræne - eller højdesyge! Det var ikke helt løgn, når de sagde at Titikaka er "breathtaking".

For at prøve at undgå højdesyge spiste vi coca-bolsjer og drak te af coca-blade - om det virker er nok tvivlsomt.

Vi sejlede ud til de berømte flydende Uros-øer. En stor oplevelse, men også præget af helt utroligt mange turister. Lene måtte vi sende tilbage til Puno i en udhulet træstamme, fordi hun havde det dårligt, (hun havde spist både coca-bolsjer og drikket coca-te og var nu rigtig svimmel og utilpas). Rose, Linnea, Lukas og jeg fortsatte til Taquille-øen. Herfra kunne vi se til Bolivia. Vi spiste lokal quinoa-suppe og grillet ørred. Virkelig lækkert og så gav det os en lind afføring dagen derpå.

Vi fik utroligt meget god opmærksomhed, når vi kom rundt med tre blonde unger, vores ene guide begyndte at købe gaver til dem - hvilket jo gav os forældre lidt moralske overvejelser i et land, hvor drikkepenge var helt naturligt. Egentligt skulle vi have været videre til Cusco og Machu Picchu, men... Det var ikke for meget coca, som gav Lene symptomer, men højdesyge. Efter et døgn med ilt-tilskud og et par lægebesøg var der ingen bedring, og vi blev rådet til at komme ned til havoverfladen hurtigst muligt.

Heldigvis fandt vi en rigtig fin løsning med hjælp fra Jesper Hannibal og hans rejsebureau i Århus samt Gauda rejseforsikring. Vi fløj til Lima samme aften, og henlagde resten af vores Peru-tur til den nordlige del af landet - ikke ret

mange meter over havet. Ulempen var kun, at vi nu skulle gå rundt i vores uldne bjerg-undertøj i 30 graders varme.

Cusco og Machu Picchu har vi til gode til næste gang vi kommer til Peru.

Peru, Lord of Spain og "Cirkus Boas, the Tombraders"

Vi blev hurtigt enige om, at den store bunke sten, inkterne havde efterladt sig højt oppe i Andesbjergene, umuligt kunne være lige så spændende som de kulturhistoriske udgravninger, der er efterladt fra Moche- og Chimu-kulturene langs Stillehavskysten. Det kunne måske også hænge sammen med, at vi alle fem var i stand til at trække vejret uden hjælp.

Ikke desto mindre var det fantastisk spændende at se, hvad arkæologerne havde udgravet fra de store huacaer (tempelpyramider bygget af muddermursten), der blev bygget fra ca. år 3.000 f.kr. og indtil den spanske invasion omkring 1500-tallet.

Vi fortsatte turen til Chiclayo,



hvilket bragte os på niveau med Thor Heyerdal og Lord of Sipan - måske ikke åndeligt, men vi kom bare ikke længere nordpå end

ca. 7°S, hvor Thor Heyerdal tidligere deltog i en stor del af udgravningerne af Lord of Sipans huaca.

Byen Chiclayo var ikke noget særligt, men den havde et spændende marked, Modelo, hvor alt kunne købes – frugt og grønt, levende dyr, døde dyr og døde dyr der ankom levende men ikke klarede skærene, samt et stort udvalg af åndemaner-rekvisitter.

Perus stillehavskyst er stort set ren ørken. Pga. af de kolde havstrømme, der kommer fra Antarktis, regner det næsten aldrig langs kysten. Engang i mellem kommer vejrphænomenet El Niño på besøg, hvilket så til gengæld oversvømmer alt og gør ørkenen grøn. Ellers er ørkenen kun afbrudt af striber med frodig og opdyrket jord omkring de få floder, der har valgt den korte vej fra bjergene ned til Stillehavet. Helt ude ved havet er floderne næsten uden vand, fordi man i flere tusinde år har lavet imponerende overrislings-systemer på markerne med kanaler og terrasser.

Fra Chiclayo kørte vi til Trujillo, hvor vi besøgte Chan Chan, Huaca de la Sol og Huaca de la Luna.

Trujillo har en ret flot bykerne. Den er meget velholdt i kolonistil... og så har paven (JP2) engang besøgt byen og sovet der. Her mødte vi også Perus stolthed, Pasohestene. De er verdensberømte for deres bentøj, der er temmelig kort og arbejder som en cylinderklipper. Det har åbenbart gjort, at de er meget behagelige at sidde på. Jeg blev nu ikke fristet, men alle ungerne fik da lov at prøve.

Alle arkæologiske fund, der bliver gjort, er kendetegnet ved, at andre har fundet dem før. De fleste store opdagelser bliver gjort ved, at der kommer nye kulturhistoriske kunstgenstande til salg på det sorte

marked. Og alle udgravninger starter i de huller, som gravrøvene allerede har lavet. Dvs. at rigtigt mange kulturskatte desværre forsvinder, men hold da op – hvis det kun var toppen af isbjerget vi fik at se, så er der helt ufattelige mængder af skatte gemt her.

Der var nu også andre former for kultur i det nordlige Peru – f.eks. trafik-kultur. I både Chiclayo og Trujillo tror vi, der var flere taxa'er end folk på gaden. Systemet var, at hver taxa havde en unik lydkilde – horn, fløjte o.lign. – der blev brugt til at skabe opmærksomhed om netop dette enestående køretøj. Det gav en infernalsk larm, hele døgnet. Vigepligt var mest noget man brugte i udlandet. Første bil i krydset med hornet i bund havde retten til vejen, og var man i tvivl, stødte man sammen. Lukas og Linnea havde fået en ordentlig dosis historieundervisning og glædede sig efterhånden til at komme til Argentina og få Dulce de Leche karamel på brødet igen. Og så fik vi lavet en turnus-tøjordning, hvor vi tog nyt snavset tøj på hver dag, så vi ikke så ens ud på alle billederne – vi trængte snart til at have vaskedag!

9 års fødselsdag og kongen af Burger King.

Så fejrede vi endnu en fødselsdag i Argentina. Linnea fyldte 9 år. Fødselsdagen blev holdt i La Boca med store bøffer og tango - desserten fik vi hos vores faste is-leverandør på Av. Florida.

Vi var tilbage i Buenos Aires, som vi efterhånden følte som hjem, da det jo var her vi vendte tilbage til. Efter nogle dage på det sædvanlige hotel flyttede vi til et billigere hotel. Der var lang week-end i Buenos Aires, så vi gjorde som de lokale og tog på udflugt. Udflugten gik til byerne San



Isidro, Tigre og floddeltaet omkring Tigre, samt slendretur rundt på havnen, Puerto Madero, i Buenos Aires. Tigre betyder oprindeligt tiger, hvilket virker lidt usandsynligt at rende på her i Sydamerika, men det var vist noget med, at byen blev opkaldt efter jaguaren – hvilket heller ikke giver den store mening?

Efter en week-end med frokost på havnen og udflugt havde vi også set os om efter lidt billigere spisesteder. Her viste faderen i familien virkelig, hvordan den skulle grejes. Vi besluttede os for at tage en billig burger på Burger King. At bestille en billig burger krævede dog en vis grad af spanskundskaber. I stedet for en billig burger kom Peter slæbende med bakker med burgere, pomfritter og sodavand i str. "supersize me". Sodavandene blev serveret i bægre så store som skraldespande. Vi fik alle kvalme og måtte sidde der i lang tid, inden vi kunne vralte ud af restauranten med pomfrit-rester hængende i mundvigene og med en spand sodavand i klapvognen. Heldigvis var der en hjemløs mand der blev glad for resterne. Vi fik hver en fin burger-kongekrone, fordi vi mod alle odds gjorde næsten rent bord!

Ellers fik vi, som varslet, holdt vaskedag... og vi taler virkelig om store vaskedag! Vi havde held med at lukke et vaskeri mere end to timer før lukketid, simpelthen fordi de ikke kunne tage mere tøj ind. Både vi og vaskedamen kom til at

grine, da vi uden videre fyldte ti vaskekurve ved at tømme rygsække og poser ud over hele gulvet – og de måtte bede de andre kunder om at komme igen dagen efter.

Det kan godt være vi er opdraget til ikke at "lufte vores snavsede vasketøj" offentligt, men vi gjorde gerne en undtagelse. Sådan er det! Når der var vaskedag, skulle der vaskes igennem!

Bilen var i øvrigt kommet gennem tolden, men kunne ikke hentes endnu. Hele havnen var lukket af politiet, fordi nogle havde tabt en container, så der skulle laves tekniske undersøgelser.

Politikontrol og fulde Gauchos

Vores bil ankom til Buenos Aires 13. oktober om natten. Vi startede 14. oktober om formiddagen med at udfylde toldpapirer hos shippingfirmaet. Vi var blevet lovet at få bilen ud af tolden enten 15. eller senest 16. oktober. Desværre var der en havnearbejder, der var blevet dræbt af en tabt container på havnen, og der var derfor ikke udlevering af gods pga. tekniske undersøgelser og vist nok også en strejke – så der gik den 15.

Vi blev bedt om at møde på havnen den 16., hvor bilen så ville blive udleveret. Hele familien tog derfor, fulde af forventninger, på havnen. Efter en halv dags venten, fik vi stadig ikke bilen med ud. Lørdag d. 17. blev til gengæld dagen, hvor bilen kom fri. Peter blev selv sendt på havnen kl. 8, da dele af familien ikke syntes, at vi skulle sidde der og vente endnu en dag. Det var derfor en dejlig overraskelse, da Peter efter sin første køretur midt i Buenos Aires lettere kaotiske trafik holdt udenfor hotellet med Land Rover og trailer. Toldbehandlingen

var forløbet uden problemer, men... skibet havde under søfarten været en smut i Vestafrika, hvor de havde lettet lasten for os. De havde fået bilradioen ud, taget vores helt nye Leatherman kniv, træktovet, en stor MagLite og et topnøglesæt plus rodet alt vores bagage igennem.

De havde dog glemt at stjæle vores stjerne-skruetrækker og en rulle Gaffatape, så alt på bil og trailer blev fixet med det. Radioen savnede vi faktisk ikke, det gav en helt unik mulighed for fællessang.

Afgang fra Buenos Aires. Vi havde næsten kørt en hel time, inden vi blev stoppet af politiet første gang. De havde kørt efter os ca. 20 min. og så kunne de altså ikke styre nysgerrigheden længere og stoppede os. De skulle lige tjekke bilens papirer, men var helt klart mere interesserede i at se, hvor vi var fra og hvad det var for et køretøj vi havde og de var virkelig flinke og rare.

Vores første køretur var på ca. 130 km, inden vi fandt en campingplads i San Antonio de Arreco. Her sov vi to nætter. Der var kun argentinerere på weekendtur på pladsen, ikke en eneste turist. Natten mellem søndag og mandag havde

vi derfor hele campingpladsen for os selv, ikke engang ejeren gad være der. Han havde dog ladet sine hunde blive, så de lå vagt rundt om teltet.

Om søndagen i San Antonio tog vi ud for at finde en estancia (bondegård), hvor vi kunne have en dag på landet, som er et meget udbredt fænomen i Argentina. Vi kørte lidt rundt og fandt en ved en tilfældighed. Her kunne vi være på landet med rigtige gauchoer (cowboys), se ringridning, ride, køre i hestevogn, "nyde" argentinsk folkemusik og en grillfrokost med drikkevarer i de landlege omgivelser for den nette sum af ca. 300 kr. for hele familien.

Ejeren af estanciaen, Tito, hyggede sig med sine gæster og de andre gauchoer. Han blev mere og mere beruset som dagen gik, og til sidst stod han og hældte rødvin ned af sig selv og Peter og ville slet ikke lade os gå, for vi skulle da lige høre lidt mere musik. For som Tito sagde "musikken er ikke ret god, men den er lokal".

Tirsdag skulle vi videre til Canada de Gomez, men vi havde lige en løs forbindelse til stoplyset på traileren som ikke kunne fixes med gaffatape, så vi måtte finde

et værksted. Folk var utroligt hjælpsomme, de kørte gerne med i deres bil til værksteder, supermarkeder og ud til hovedveje osv. for at vise vej. Mekanikeren ville ikke engang have noget for ulejligheden.

Med traileren fixet kørte vi til Canada de Gomez. På denne tur blev vi stoppet to gange af politiet, men de vinkede os straks videre, da vi sagde "no comprende". I Canada de Gomez var der ingen campingpladser, men vi fik lov at campere midt i byens lille park. Parken blev brugt flittigt af motionister og børn på legepladsen. Her slog vi så teltet op. Næste morgen kl. 6 blev vi vækket af en infernalsk larm, som vi dog ikke gad ulejlig os med at se hvad var - desværre. Det viste sig nemlig at være et veteranbilarally, der kørte fra Buenos Aires gennem ni lande for at ende i Venezuela - pokker tage den dovenskab, det havde været en sjov oplevelse.

Da vi havde pakket, gik turen videre til Argentinas næststørste by, Cordoba. Der måtte vi ret hurtigt opgave at finde en campingplads, fordi der ikke var nogen... Vi fortsatte derfor 30 km videre til Villa Carlos Paz, hvor vi slog lejr et sted, som vi havde for

os selv om natten - pladsen blev brugt af tennis-motionister om dagen. Om aftenen stegte vi de første argentinske bøffer på grillen og sad ude og spiste med levende lys på bordet. Temperaturen var ca. 25 grader kl. 22. Jo, det var rigtigt campingliv.

Læs med i næste nummer, når rejsen fortsætter



Faktaboks

Rejsen: fem lande, 17.000 km, 155 dage fra oktober 2009 til februar 2010.

Bil: Land Rover Defender TD5 fra 2001. Opvokset i München, inden den i nogle år var "strandvejsfræser". Vi adopterede den i 2009.

Trailer: DesertWolf Lynx købt brugt i Sydafrika og kom på danske plader i 2009. Den er indrettet med 5 personers tagtelt, køkken, kummefryser, bagagerum, tanke til 55 liter ferskvand og 80 liter diesel. Er bygget til bilen, dvs. samme sporvidde, frihøjde, dæk og fælge (www.desert-wolf.com).

Shipping: Det italienske rederi Grimaldi, sejler med ugentlige afgang fra Europa til flere sydamerikanske havne. Pris t/r for vores ca. 8 meter lange ekvipage ca. 32.000 kr. inkl. lokale omkostninger. Overfartstid 4-5 uger.

Budget: Vi holdt et dagsbudget på mellem kr. 500-600 inkl. mad, overnatninger, brændstof og oplevelser, men ekskl. vores investering i soveposer.

Politi og myndigheder: Vi stoppede med at tælle, hvor mange gange vi blev stoppet af politiet, men det var aldrig ubehageligt, og vi betalte på intet tidspunkt bestikkelse.

Skader og uheld: 1 punktering, 3 ødelagte baglys (pga. chaufførfejl), løse trinbrætter, en ustabil lyskontakt og... nej der var faktisk ikke mere...

Næste tur: Island i sommeren 2011, og hvis planen holder (og det gør den) Canada og Alaska fra øst til vest i 2012.

Åbent værksted hos Villadsens 4x4

Tekst og foto:
Morten Frederiksen, #5027

De fleste kender Kim Villadsen. I hvert fald på det sjællandske og især, hvis man har interesse for den lidt mere ekstreme off-road kørsel. Kim er inkarneret Land Rover kører og har gennem det meste af sit liv ernæret sig som mekaniker med eget værksted. Og de sidste 10 år med speciale i Land Rovere. Hans store passion er ombygninger og forbedringer af løbsbiler. Mange af de ombyggede Land Rovere, der ses kørende i og uden for klubregi, har således på den ene eller anden måde været i berøring med Kim. I forbindelse med, at Kim flyttede til nye og større lokaler på Havremarken i Værebros ved Ølstykke, afholdte han midt i november "Åbent Værksted" sam-

men med naboerne. Dagen blev en dejlig dag for alle besøgende og for Kim selv. Dels blev han begavet med mange forskellige ting, dels var der chokolade und getrinken til gæsterne, for ikke at tale om bispising i form af en pølsevogn.

Og en lang række medlemmer dukkede op for at gratulere. Det er der nu ikke noget usædvanligt i. Region Nordsjælland har ikke noget formelt klubhus, men man kan være sikker på, at hvis man kigger forbi hos Kim en tilfældig dag, kommer der altid en eller flere regionsmedlemmer forbi. Nogle med noget der skal skrues på, andre blot for at få et godt råd eller en sludder.

Ekstra trial-bane?

Nu stod der også i "Åbent Værksted" -invitationen,

at man kunne få sig en køretur. Det var vi flere, der havde spekuleret på, hvad han mente med Men han og den ene nabo, som også har et 4x4 værksted, havde fundet et jordstykke bag bygningerne, hvor en helt fornuftig off-road bane var blevet etableret i dagen anledning.

Og efter lidt indledende træden sig selv over tæerne kom der gang i den del af arrangementet også. I Kims egen "monster-bil" og Frank Hansens ditto

blev der kørt store og små gæster rundt i terrænet. Måske har regionen lige-frem fået sig en ekstra trial-bane. Mulighederne var der i hvert fald.

Efter en masse gode timer var dagen slut og gæsterne kunne takke Kim for en god oplevelse og et kig på værkstedet. der til lejligheden næsten var ryddet helt for biler...

Kun fantasien (og konen) sætter grænser, hvis man spørger Kim, hvad næste bilprojekt bliver.

Kim Villadsen, 47 år
Firmaadresse: Havremarken 4, 3650 Ølstykke
27 års erfaring som mekaniker, 10 års erfaring med terrænkørsel.
Har netop åbnet nyt værksted på 180 m2 med 3 lifte.
Udfører alt i service og reparation, diagnose, el-arbejde, pladearbejde, forsikringsskader, montering af ekstra udstyr mv. på Land Rover.
Speciale: om- og opbygning af Land Rover til seriøs off-road brug
Samarbejder med nabo-værksted med adgang til drejebænk, fræser mv

Land Rover Defender 90", årg. 1986, "bobtailen" både for og bag
3,9 liters V8 motor renoveret med specialbygget computer og tænding
4-trins ZF automatgear
Kølersystem flyttet op bag softtop førerhus
Specialbygget undervogn
Vipperørfront, 6-punkt sikkerhedsbur
Simex extreme dæk 36x12.5x15"
Airlocker på begge aksler
Giggelpin spil foran og Warn 8274 spil bag
I skrivende stund er der ved at blive bygget kompressor på motoren for at øge effekten.

Også små gæster kiggede forbi og kunne blive imponeret over de store maskiner



På juletur med Reg. Midtjylland

Tekst: Signe Bendorff, # 6538

Foto: Jimmi Povlsen

Søndag den 5. december stod der juletur på programmet for Reg. Midtjylland. Men i virkeligheden startede det hele meget før i vores familie. For med en familieførøvelse i år var der pludselig ikke plads til os alle i Freelanderen.

Men når man nu så gerne vil med, så må man jo finde en løsning på problemerne. Og det er ikke spor svært, når man er medlem af en klub, hvor sammenhold og hjælpsomhed er nogle af kerneværdierne. For man får da bare plads hos et andet par, som også skal med på turen. Således med hjælp fra gode venner kunne vi alligevel se frem til at komme med på årets juletur.

Det gjorde jo ikke forventningens glæde mindre, da der pludselig væltede sne ned fra himlen, og man kunne se frem til en december i et hvidt sne-landskab.

Julestue med ophørsudsalg

Endelig kom den 5. december. Bilen blev pakket, så vi kunne klare os en hel dag. Og vi kørte af sted mod DTC i Vejle, hvor turen skulle starte. Efter at have flyttet barnevogn og tasker ind i den bil, hvor vi havde fået plads, var vi klar til afgang. Det var Jonna og John, der stod for greenlaningen, da vi i år ikke kunne være i det "sædvanlige" sommerhus, da det er ved at blive restaureret.

Vi kom ud på en spændende tur i området omkring Vejle og Horsens. Efter ca. en times kørsel var vi fremme ved en fin lille julestue – endda med ophørsudsalg. Så der var ingen grund til ikke at få lidt nisser og

pynt med hjem. De havde lidt af det hele, og noget var måske udsolgt, som Carlsen havde forklaret, inden vi steg i bilerne.

Efter et besøg i den fine julestue samt lidt snak og dækspark – måske mest for mændenes vedkommende – var det tid til at køre videre i det snedækkede landskab. Det var i virkeligheden de bedste rammer, der var sat om turen, og det er vel intet under, at 19 biler havde trodsset kulden for at komme ud og få lidt sne under dækkene. Vi kom gennem megen flot natur på en tur, der gik op og ned. Selv vejen, der ikke var ryddet, kom vi igennem – det var vist godt, at John var lokal-kendt – selvom vi dog på et tidspunkt måtte tage den udover marken ved siden af den fine allé langs vejen. For vores ½-årige datter var denne bumletur hele turens højdepunkt, og der blev ordentlig grin til chaufføren.

Måske blev turen en tand for smuk, for vi måtte gøre et holdt, da et af deltagerne var smuttet i grøften. Men det klager rigtige Land Rover folk jo ikke over, for det gav bare lige en ekstra mulighed for at træne i fritrækning af biler. Alle øvelser skal vel holdes ved lige i løbet af vinteren?



Snak, grin, kaffe og ren ble

Efter en lille pausestund, der blev brugt til snak, grin, en kaffetår og en ren ble,



kørte vi af sted igen på fine små veje i landskabet, som vist ikke lige var blevet ryddet den dag. Men det fandt vi forklaringen på senere. For bedst som vi troede, at det hele gik som smurt, måtte vi holde stille igen. Denne gang var det ikke en Land Rover på afveje, men en snerydder, der var kørt fast. Det var lige noget, der varmede en Land Rover ejers hjerte, da vi måtte hjælpe til med biler, spil og skovle for at få den stakkels chauffør fri. Men fri kom han, og takket være en flok Land Rover-entusiaster kunne han køre videre på sin rute og få vejene ryddet for dem, der ikke lige kan forcere snedriverne, som vi kan.

Efter 3½-4 timers køretur inkl. diverse oplevelser var vi fremme ved den spejderhytte, hvor vi skulle have gløgg, æbleskiver osv. Man må sige, at John havde gjort et godt forarbejde med turen, når han både kunne sørge for en bil i grøften og en snerydder, der sad fast. Ikke mange har disse talenter for at arrangere ture.

God stemning

I spejderhytten blev der hurtigt rykket rundt på borde og stole, så vi alle kunne sidde ned. Og der

blev disket op med alskens slik og gode julesager, selv godteposer til børnene var der. Der blev gulflet æbleskiver og drukket gløgg, og det var bare om at få spist op, for ellers vil der ikke blive lige så mange æbleskiver til næste år.

Der var god stemning i spejderhytten, og man må sige at den blev endnu bedre, da der kom gang i pakkespillet. Sjældent har man set voksne mennesker løbe sådan rundt for at finde en lille pakke at stjæle. Det var med højlydt jubel, at pakkerne fór gennem rummet, og måske blev gemt lidt væk, så man ikke kunne se, hvor de bedste pakker var. Mange fine sager var der, endda var der sørget for et gavekort til 4WD Danmark – og hvem kan ikke lige bruge det?

Efterhånden som eftermiddagen gik på hæld, pakkede folk sammen, ønskede god jul, og drog tilbage mod de små hjem efter en ganske oplevelsesrig tur. Der skal ikke herske tvivl om, at det var en god måde at lukke Land Rover-året ned på, og så er der bare tilbage at vente på, at det bliver 2011. Hvor vi igen kan se frem til mange arrangementer og gode stunder med vores gode venner i klubben.

Køre-hviletidsregler for busser

Tekst: Kenneth Poulsen

Foto: Mads Flummer

Med baggrund i de indviklede regler om køre-hviletidsbestemmelser, der gælder ved kørsel med bus (herunder også Land Rover indrettet til mere end 9 personer), har klubmedlem Kenneth Poulsen, #0435 reg. L-F, rettet henvendelse til politiet for at få skåret reglerne ud i pap. Her følger politiets svar.

Til Kenneth Poulsen.

Reglerne om køre-hviletid findes i Europaparlamentets og Rådets forordninger (EF) nr. 561/2006 (køre- og hviletidsforordningen) og nr. 3821/85 (kontrolapparatforordningen) samt i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007.

Reglerne om køre-hviletid kan findes på www.politi.dk, hvor De ligeledes kan finde "Forskrifter for brug af kontrolapparater" samt "Vejledning om undtagelser fra køre-hviletidsforordningen".

Det fremgår af artikel 2 i køre-hviletidsforordningen, at forordningen gælder følgende former for vejtransport:

a) Godstransport med et køretøj, hvis størst tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn overstiger 3,5 ton

b) Personbefordring med et køretøj, der er konstrueret eller permanent indrettet til at befordre mere end 9 personer, inklusive føreren, og er beregnet til dette formål. I artikel 3 i køre-hviletidsforordningen og i §2 i bekendtgørelse nr. 328 er opregnet hvilke køretøjer/hvilke kørsler, der er undtaget fra reglerne om køre-hviletid.

Af §2, litra i) fremgår, at følgende transport er undtaget fra køre-hviletidsbestemmelserne:

Køretøjer med mellem 10 og 17 siddepladser (registreret som stor personbil), der udelukkende benyttes til ikke-erhvervs-mæssig personbefordring (ikke-erhvervs-mæssig personbefordring og rent privat kørsel).

Af indledningen til §2 i køre- og hviletidsbekendtgørelsen, jf. artikel 13, stk. 1, i køre- og hviletidsforordningen,

fremgår, at det er transporten, der udføres med de køretøjer, der er anført i de enkelte undtagelsesbestemmelser, der er undtaget fra køre- og hviletidsforordningen og kontrolapparatforordningen.

Undtagelse omfatter kun national kørsel, dvs. kørsel der foregår inden for Danmarks grænser. Såfremt kørslen delvis udføres på en anden medlemsstats område, vil kørslen kun være undtaget, såfremt den anden medlemsstat er indforstået hermed. Der er ikke indgået sådanne aftaler med andre medlemsstater. For så vidt angår oplysninger om, hvilke nationale undtagelser der gælder i andre EU-lande, i Island, Liechtenstein og Norge, samt i Schweiz, henvises til de pågældende landes kompetente myndigheder eller repræsentationer.

Med venlig hilsen

Benny Naur, politiassistent.

Her følger Kenneth Poulsens sammenfatning:

- I sidste afsnit står der at det er en national undtagelse.
- Og, at undtagelsen kun er gældende i andre lande hvis det pågældende land er indforstået med det.
- Og, at der ikke er indgået nogen aftaler om undtagelser.
- Og, om forholdende i nærliggende ikke-EU lande, henvises der til de respektive landes kompetente myndigheder.

Konklusion:

Der skal benyttes fartskriver i danske private busser ved kørsel i EU lande.

Ved kørsel i ikke-EU lande skal man rette henvendelse til det pågældende lands kompetente myndighed. Men da de omkringliggende ikke-EU lande lægger sig meget tæt op ad EU-lovgivning, er det sandsynligt, at forholdende er de samme som i EU-lande.

Ellers forhold jer til originalteksten!



Medlemsundersøgelse afsluttet

Tekst: Mikael Friis, #3481

Det typiske medlem af Dansk Land Rover Klub er en mand (96%) mellem 26 og 55 år (83%), der kører i Land Rover Seriebil eller Defender (67%) og primært bruger den som dagligt transportmiddel (74%). Dette er blot nogle få af de mange interessante oplysninger, som den netop overståede medlemsundersøgelse viser.

Mere end 700 medlemmer har taget sig tid til at svare på undersøgelsen ved at gå ind på www.dlrk.dk og klikke sig igennem de ca. 40 spørgsmål og undersøgelsesoplysninger. Mange tak for det. Også tak for, at kun ganske få valgte at svare på papir og snailmail - det sparede Oasens redaktør for meget tastearbejde. Det giver en svarprocent på ca. 37% (i forhold til et medlemstal på godt 1.900),

og det er ifølge "eksperter" meget flot for denne type undersøgelse. Og hvad der er endnu mere glædeligt, at rigtig, rigtig mange medlemmer har knyttet kommentarer til de mange svar. Deri ligger en masse værdifuld input, og resultatet af medlemsundersøgelsen er nu lagret i et stort Excel-ark og printet i fine lagkagediagrammer, som klubbens ledelse i den nærmeste tid skal studere nærmere og lade sig inspirere af i det fremadrettede arbejde.

Da medlemsundersøgelsen blev afsluttet lige oven i Oasens deadline, bliver resultaterne ikke kommenteret yderligere i dette nummer, men klubledelsen vil på et senere tidspunkt fremlægge undersøgelsens resultater og de konklusioner, som de mange svar forhåbentlig fører til.

Lodtrækning

Det er svært at gætte på de mange medlemmers baggrund for at deltage i undersøgelsen, men vi er sikre på, at det skyldes et stort ønske om at give sin mening til kende og sætte sit præg på klubbens fremtid. At Land Rover Danmark samtidig har sponsoreret en stribe fine præmier til udlodning blandt deltagerne i undersøgelsen har nok heller ikke skadet svarprocenten. Alle præmierne stammer fra Land Rovers originale "Go beyond" merchandise-program i form af store og små tasker, vadsæk, rygsæk m.m. Uanset medlemmernes begrundelse for at deltage i undersøgelsen er det en fornøjelse at meddele, at følgende medlemmer af Dansk Land Rover Klub er udtrukket som vindere

i lodtrækningen og forhåbentlig allerede har modtaget præmierne:

Trommehvirvel og vinderne blev:

Morten Burild, #4576:
90 cm Alberta Douffle Bag
Leo Jensen, #1022:
70 cm Alberta Douffle Bag
Claus Kajberg, #8427:
Alberta Back Pack
Peter Mortensen, #8439:
Alberta Sport Douffle Bag
Rasmus Schneidreit, #7937:
40 litre Alberta Dry Bag
Lars Jensen, #2001:
Alberta Boot Bag
Torben Pleman, #5037,
Alberta Wash Bag

Tillykke til vinderne og tak til Land Rover Danmark for præmierne!

Nye medlemmer

8638	Mathias Amby	Vestjylland	7934	Kenneth Lindenhoff	Midtjylland
8279	Henrik Andersen	Lolland-Falster	1079	Kaare Maul	Nordjylland
8642	Kenn Andersen	NV sjælland	8644	Frederik Michelsen	
8645	Jesper Boving	Østjylland		Torben Michelsen	Nordsjælland
8636	Jens Peter Bredholt	Fyn	8629	Martin Bjerre Nielsen	
8632	Per Buchardt	Nordsjælland		Palle Bjerre	Nordjylland
8628	Bjarne Maul Clausen	Nordjylland	7897	Michael Petersen	
8633	Michel Conradi	Nordsjælland		Christina Knudsen	Midtjylland
8648	Lita Dahl-Hansen	Nordjylland	8641	Jonas Rahbæk Andersen	Nordsjælland
8652	Philip Dam Hansen	Østjylland	8626	Ditte Rasmussen	
8639	John Durston	Østjylland		Sven Rasmussen	Bornholm
8646	John Ejstrup	Fyn	7529	Kenneth Rasmussen	
8651	Henrik Eriksen	Midtjylland		Maria Kristiansen	Sydsjælland
8634	Michael Ewald		5146	Morten Sjørlev	
	Asbjørn Ewald	Nordsjælland		Kaja og Olav Sjørlev	Østjylland
6799	Rasmus Hintze	Østsjælland	3280	Boris Skov	Fyn
6486	Andreas Hoffmann	Østsjælland	8643	Ole Sørensen	Østsjælland
6096	Steen Houmann	Nordjylland	7345	Peter Tingrup	Sønderjylland
8630	Jesper Jensen	Østsjælland	8637	Adam Turner	Sydsjælland
3844	Bjarne Jørgensen	Sydsjælland	8631	Dennis Villefrance	Østjylland
8650	Henrik Mads Jørgensen	Nordsjælland	8635	Thomas Vimmerslev	Nordjylland
8649	Kresten Knudsen	Nordjylland	6273	Brian Warming-Jensen	Sønderjylland
8647	Søren Krabbe Knudsen		8640	Kenneth Weber	Sydsjælland
	Peter Krabbe Knudsen	Vestjylland	7999	Christian Østerbye	Nordsjælland
8627	Carsten Leth	Nordsjælland			

Hvad får jeg for mine kr. 600?

Tekst og fotos:

Martin Nielsen, #0498

For nogen tid siden stand-
sede mine øjne ved over-
skrift på klubbens forum
"Hvad får jeg for mine kr.
600?". Jeg valgte ikke at
læse indlæggene, idet
tråden voksede hurtigere
end en amerikansk tyr,
der er fodret med hor-
monmajs. Og alene over-
skriften antyder, at der er
basis for stor uenighed
blandt "forumisterne". En
uenighed, som vi som-
metider ser udmøntet i
ubehageligheder, der kan
minde om en artilleriduel
under 1. Verdenskrig.
Men overskriften i sig selv
er stadig lige interessant.
Og det er da et rimeligt
spørgsmål at stille sig
selv, hvad man egentlig
får for sine kontingentpen-
ge til Dansk Land-Rover
Klub?

I denne artikel er det ikke
min intention at forsvare
klubbens kontingentpoli-
tik. Det er heller ikke min
mening at forsøge at få
klubbens medlemmer til
at mene det samme som
jeg selv. Næh, jeg vil der-
imod forsøge at beskrive,
hvad jeg får for mit kontin-
gent til klubben.

Da jeg meldte mig ind i
klubben i 70'erne, fik man
egentlig ikke så meget. Et
lille blad med gult omslag
kom ind af brevsprækken,
og der blev holdt nogle
klubmøder. Men efter-
hånden som klubben blev
mere organiseret, kom
der flere arrangementer,
og klubben fik vokseværk.
Det udmøntede sig natu-
rligvis i flere arrangement-
styper; og det vi i dag
kalder klubånd, blev efter-
hånden også en integreret
del af at være medlem i
denne klub. Man kunne



sige, at det nu ikke læn-
gere bare var ejerskabet
af en Land-Rover der var
interessant; det var også
den ånd, der lå bagved
det spirende fællesskab.

Blandede bolsjer

I dag ser vi en klub, der
spænder vidt og bredt. Vi
har en klub, hvor fælles-
skab er et af nøgleordene.
Der arrangeres hyggeker-
sel, der arrangeres kørsel
for de mere dristige, og
klubbens sociale engage-
ment er også klart eks-
poneret i nogle af arran-
gementerne. Vores klub
formidler også viden om
udenlandske begivenhe-
der, som vi kan deltage
i. Et af de sidste skud på
fællesskabets træ er L-R

*Gennem DLRK har jeg mødt
masser af mennesker, om er
blevet mine venner*



Freecamp idéen.

Mine egne oplevelser af,
hvad jeg får og har fået for
pengene, er som en pose
blandede bolsjer. Men jeg
har selv fået lov at blande
dem - også de syrlige af
slagsen.

Først og fremmest vil jeg
have lov at fremhæve min
glæde over at have mødt
så mange forskellige men-
nesker fra forskellige egne
af landet. Tænk sig at møde
nogle helt fremmede på en
rasteplass, køre et eller
andet sted hen i Europa
og holde aktiv ferie sam-
men og samtidig more sig
kosteligt. Det er der da vist
ikke mange andre klubber,
som kan byde på. Jeg har
mødt både danskere og
udlændinge, som er blevet
mine venner. Og alt sam-
men, fordi jeg er medlem
af Dansk Land-Rover Klub.
Jeg møder personer i

min region, som utrætte-
ligt laver arrangementer
og bruger af deres egen,
sometider kostbare fritid,
for uegennyttigt at glæde
andre. Jeg tager til de
årlige landsarrangementer,
hvor jeg bliver budt vel-
kommen af medlemmer
der nærmest ligger vandret
for at deltagerne efter en
uges morskab kan sige, at
det var altså det sjoveste
arrangement de nogensin-
de havde været med til.

Netværk

Når jeg har tekniske pro-
blemer, kan jeg benytte
det netværk, som jeg gen-
nem klubben får stillet til
rådighed. Jeg kan ringe til
mine klubkammerater, eller
jeg kan frit benytte mig
af klubbens forum og få
bud på problemløsninger,
eller dele erfaringer der er
indhøstet gennem praksis.
Mangler jeg en vigtig reser-
vedel, er der altid en der
har den, eller sørger for at
skabe kontakt til de, som
har den.

Jeg modtager også klub-
bens og især medlemmer-
nes talerør, nemlig Oasen.
Her har jeg mulighed for
selv at være med til at vise
andre, hvad jeg pusler med
i fritiden. I Oasen har jeg
også mulighed for at dele
mine synspunkter med
andre og faktisk, kan jeg
være med til at tegne et
billede af hvad DL-RK er
for noget.

Rigtigt til prisen

Og jeg kunne egentlig blive
ved med at fremhæve, hvad
jeg får for mine 600 årlige
kroner. Men det meste af,
hvad jeg beskriver, kan jo
ikke måles i kroner og øre.
For nogen kan disse ydel-
ser måske virke som selv-

følgeligheder. Men det er de bare ikke.

Skal noget måles, må der nødvendigvis være noget at måle efter. Det kan være en anden bilklub, eller en idrætsklub, eller for mit eget vedkommende en modellflyveklub.

Da der jo ikke er andre klubber, som er præcis magen til DL-RK og som har det samme engagement, hensigter og målsætninger, kan det ikke blive en præcis måling, om det ene er bedre end det andet. Jeg vil derfor nøjes med at vise, hvad andre aktiviteter koster. Derefter er det så op til den enkelte at vurdere, hvad man anser for at være dyrt, eller måske rigtigt til prisen.

I Odense Modellflyve Klub er der et årligt kontingent på kr. 200. Derudover kommer baneleje, idet der er relativt store omkostninger forbundet med at holde flyvepladsen i orden. Det beløber sig til kr. 300. For at jeg må flyve med mine maskiner, skal jeg derudover være medlem af Flyveunionen. Det er noget Statens Luftfartsvæsen kræver, idet der i dette medlemskab er inkluderet lovpligtige forsikringer på mine flyvemaskiner og samtidig en tilladelse til at købe methanolbrændstof. Det koster kr. 500 årligt inkl. 6 numre af Modellflyvenyt.

Altså en samlet årlig udgift på kr. 1000. Det skal for god ordens skyld nævnes, at det ikke er et husstandsmedlemskab. Og, så har jeg vel at mærke endnu ikke været ude at flyve med de omkostninger, det nu medfører. Jeg må flyve alle ugens dage, men vind og vejr begrænser jo selv sagt aktiviteterne. Og i vinterhalvåret flyver jeg slet ikke. Men jeg vurderer det til at være rigtigt til prisen.

Valgte jeg nu at være medlem af FDM, må jeg aflevere kr. 620.- årligt. Dette er dog kun en basisydelse. Vil man benytte sig af FDM's mange tilbud, er det tilkøbsydelse, af varierende pris. Denne organisation kan ikke sammenlignes med vores klub, idet det er en interesseorganisation, der varetager medlemmernes interesser i flere forskellige retninger, måske især politisk.

Det billigste tilbud inden for bilklubber er sikkert veteranbilklubben, det koster kr. 495 årligt med et månedligt klubblad. Der er til gengæld også omkring 4.500 medlemmer med deraf følgende større kontingentindtægter, ca. kr. 2,3 mio. Lysår fra DL-RK's kontingentindtægt og dermed økonomisk handlefrihed. Mange familier er også medlem af en sportsklub, og her er det mest påfal-

dende, at det er særdeles svært at finde priser på medlemskab. Men de fleste kan nikke genkendende til et årligt kontingent på ca. kr. 4.000 for 2 voksne og 2 børn.

Til slut er der klassikeren, nemlig Golfklubben. Et årligt medlemskab for far, mor og 2 børn i Faaborg Golfklub på Sydbyn koster kr. 7.940. Og det er ikke engang særlig dyrt

For mit eget vedkommende er jeg helt afklaret med, hvad jeg får for mine kr. 600. Og, jeg synes det jeg modtager for mit kontingent til Dansk Land-Rover Klub, er rigtigt til prisen.

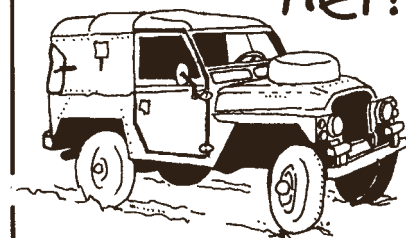


Et medlemskab i en modellflyveklub koster typisk kr. 1.000 om året

Foto: Henrik H Schmidt

LAND-
-ROVER
ejere

se
her!



De
rigtige
dele
i
den
rigtige
kvalitet
til
den
rigtige
pris!

Landrover holder længe, klippe ud og gemme!

Landrover holder længe, klippe ud og gemme!

Også din bedste partner

WILLIAM'S

Foulumvej 38

Ullits

9640 farsø

☎ 98 63 44 41

Et godt reservedelsnummer!



Efterårsmanøvre i Varde Militære øvelsesterræn

Tekst og foto

Mads Flummer #7074

Region Midtjylland havde okkuperet øvelsesterrænet ved Varde Kaserne i week-enden d. 24-26 september. Efterårets første store samling med kørsel, kolinarisk samvær om grillen og den gode stemning i teltet. Kort sagt - Midtjylland i en nøddskal. Vejrgudinden, Anja Fonseca, lovede gråvej og regnbyger. Men, det kan vel ikke forhindre et rask Land-Roverlegebarn i, at tage på efterårsmanøvre i Vardes Militære Øvelsesterræn.

Selvom gamle RR var substitueret af en ældre, lånt, Toyota Sportsvand - nixsen biksen.

Øvelsen var samtidig en forsmag på, hvad der venter os på sommerens landslejr- terrænmæssigt. Ingen af os kendte stedet på forhånd. Med mindre der blandt deltagerne har været en, der har aftjent sin værnepligt her.

Området er stort, men også ret fladt. Ikke som en pandekage, mere som en pizza. Der måtte køres der

hvor vi kunne se, at der før har været et hjulpar, der har sat spor. At bakke ind over landskabet talte ikke med, selv om du så kan se et spor foran dig.

Ved ankomst og betaling fik vi alle udleveret et luftfotokort over området, med tydelig angivelse af , hvor vi måtte køre. Og køres måtter der lørdag mellem kl. 8 og kl. 18 - fredag og søndag ingen kørsel. Det har med prisen for leje af terrænet at gøre. Hvad der

ikke var angivet på kortet, det var det toilet vi havde fået stillet til rådighed. Det kom tæt på "vandskader" hos flere deltagere.

På vej mod Varde kom vi (3 biler og en Sportsvand fra Fredericia) gennem flere regnbyger. Det opmuntrede os ikke stort, men, med tanken

Når Jimmi og Nemobilen ser vand - så er de bare ikke til at styre



om alt den dejlige mad vi planlagt at skulle spise, blev det hurtigt godt vejr igen. Masser af chips og dip, 4 oksestege, 4 kg forkogte kartofler og 2 kg sause bearnaise. Hertil en let salat og 2 kartoner rødvin. Kaffe med skotske tilsætningsstoffer og puddersukker. Wienerbrød og hindbærsmutter til dessert. Men så var vi også fire til at dele, og det skulle jo nødt hedde sig, at vi gik sultne i seng - uha, det blev et "fantastisk vejr".

Lørdag morgen var det meget koldt, kun ca. 8 grader, til gengældt var det klaret op i vejret. Masser af blå himmel og dekorative skyer derpå. Dagen startede med en fælles rundfart på matriklen og herefter gik det med fri kørsel indtil kl 14, hvor aller der ville deltage i trial-cup'en samledes. Det var de fleste eninge om at deltage i og der var bygget 7 baner. Selv om terrænet er relativt bakkefrit, kunne der skabes baner, baner der krævede mere teknik end rå muskelkraft. En bane krummede så meget, at kun de absolut færreste kom igennem de første 4 porte. En fidus, jeg ikke kendte, lød på, at trække håndbremsen, så bagenden krupper med rundt i svinget - jeg forstår det ikke helt, det skal nok ses udført.

Jeg var der ikke selv til at se det, for jeg var taget med bussen og Hr. Carlsen på rekognoscering i hele området, hvor vi lige så stille aflurede, hvad der var af muligheder og ikke særligt ofte brugte hjulspor. Flere af disse, kun svært synlige spor, førte os frem til en vandpyt og noget tæt buskads. Tak for bakgearet. Ingen af os havde lyst til en vandgang og trial-folkene var nok ikke meget for, at rykke os til undsætning midt i

kampens hede. A'propos hede, så var der blevet dejligt lunt i luften, med en frisk snert af efterår.

Det gode vejr holdt helt frem til søndag morgen. Ved 5-tiden bemærkede jeg, at det smådryppede på taget. Og det blev det ved med.

At der tidligere må være faldet meget regn i området, var tydeligt at se, for der var pænt med vandpytter,

småsoer, på "vejnettet" - og det er skønt.

Jimmi med sin lille 90" Nemobil elsker at plaske i vand. Dagen var redet, ja turen var redet.

Det var dog ikke kun på vejene at der var rigeligt med vand. Det var der også midt på den plads vi fandt, at sætte lejeren op på. Det viste sig senere, at det var en forkert plads vi havde udset os, og den rigtige var pæn og tør og lå lige

ved siden af. Ja, ja. Ingen gad dog flytte og starte forfra med etableringen af lejren. Men, der blev indført kørselsforbud på området.

En week-end helt uden "vild med dans", TV-aviser og andet medieknas - hvor der kun er gode venner, god mad og småopning af hinanden og vores biler - Åh, det er godt-Tak til alle.



Nej, det er der - ikke der. Jo, det er der, sæt nu det kryds - Trialbanerne studeres nøje.

Morten Noe på trialbanen. RR med V8 giver magt over terrænet





Materiale til regionssiderne skal være redaktionen i hænde senest d. 1. i måneden forud for udgivelsen.

Tekst leveres som vedhæftet Word fil til: regionsside@dlrk.dk.

Billedmateriale leveres som JPG eller TIFF i 300 dpi, min. bredde 65 mm og på CD eller via mail til: regionsside@dlrk.dk.

NORDJYLLAND

Regionsleder: Ib Nielsen – T: 20912725
Sekretær: Mette Lolholm – T: 98678693
Kasserer: Rene Nielsen

Siden sidst:

23. okt var vi nede ved Rene til værkstedsdag. Det var en dejlig dag med rigtig meget skrining på rigtig mange biler. Der var kø ved liften og der blev skruet i Rene's anden store hal der var blevet ledig. Der blev også vasket lidt biler og byttet nogle reservedele. Klubbens trailer var med og blev tømt til et lille genemsyn så alle er nu med på hvad der er i gemmerne. Grillen blev tændt op den store hal så alle kunne spise indendørs. Der var et par stykker der havde taget kage med så alle fik sulten stiller - både i mad og i rovere.

6. nov var der greenlaning rundt i Himmerland. Vi mødtes ved Rene's værksted. Vi var 12 biler der kørte ud på en tur som Rene havde planlagt. Turen var lagt så vi kørte mindst mulig på asfalt. Den gik fra Aars mod Blære ad små mark og skovveje. Vi holdt pause ved Keldal mølle hvor mølleren for-

talte om møllen og hvordan den er blevet restaureret, derefter satte han møllen i gang. Her efter gik turen videre gennem det Himmerlandske. Turen blev afsluttet ved Halkær mølle hvor vi var inde og se udstillingen. Det var en flot tur Rene havde skruet sammen det var bare synd han ikke selv havde tid at komme med (Det arbejde tager altfor meget af ens fritid)

21. nov var der julefrokost på Vodskov Kro. Det blev en hyggelig dag på en flot kro i det nordjydske. Alle blev mætte både af mad og røverhistorier så nu er vi klar til at tage hul på næste år.

Kommende arrangementer:
2/1 Nytårs Greenlaning. Sted og tidspunkt kommer på mail/hjemmeside eller brev.

29/1 Værkstedsdag ved Murersvendens. Grønbækvej 24 Halvrømmen 9460 Brovst.

12/2 Regionalforsamling. Der kommer indkaldelse på mail/brev.

ØSTJYLLAND

Mail til regionsledelsen på www.dlrk-ostjylland.dk

Regionsleder:
4772 Jørgen Metzdorff, tlf. 30351456
Sekretær:
1659 Hans Blankenfeldt, tlf. 22793194
Kasserer:
5630 Søren Kristensen, tlf. 25353826
Bestyrelsesmedlemmer:
5230 Jørgen Jensen, tlf. 40541200.
6323 Jakob Widmer.
Webmaster:
5230 Jørgen Jensen, tlf. 40541200

Kommende arrangementer:
11. – 13. februar 2011. Nytårskur og regionalforsamling i Hedager
Nærmere detaljer om arrangementets køremæssige indhold vil blive meddelt på regionens hjemmeside.

Det ligger dog fast, at der lørdag aften vil være fest-

middag ca. 19.00 efter regionalforsamlingens afslutning, så derfor:

Indkaldelse til Regionalforsamling i region østjylland, Hedagerterrænet, lørdag d.12. februar 2011 kl. 16.30.

Dagsorden ifølge DLRK's vedtægter § 17 stk. 4
Forslag, der ønskes behandlet på Regionalforsamlingen, skal være regionsledelsen i hænde senest 15. januar 2011.
Det meddeles at vores formand, Jørgen Metzdorff ikke stiller op til en ny periode.

Forår 2011

Jan Bertelsen og forsvarret inviterer til Finderup og Oksbøl!

Jan er involveret i øvelsesaktivitet med dele af forsvaret. I den forbindelse er opstået en mulighed for at få en terrænkørselsoplevelse lidt anderledes end vi er vant til.

Deltagelse er gratis, der vil være mulighed for indendørs overnatning, ligeledes gratis! Brugen af terrænet vil være friere end vi er vant til – nærmere vil blive aftalt på den enkelte dag.

Som modydelse forventer forsvaret at kunne aftale en medvirken i forbindelse med øvelsesafviklingen. Det drejer sig om kørsel ad aftalt spor på aftalt tid.. bare rolig...man skal blot observeres ikke beskydes! Der kan måske opstå andre ideer!

Kalenderen: Tirsdag morgen til torsdag aften i uge 15 og 20, 2011 i Finderup.

Tirsdag morgen til torsdag aften i uge 21, 2011 i Oksbøl.

Man kan deltage hele perioden eller dele af dagene, alt efter egne muligheder.

Det er nødvendigt at tage forbehold for evt. ændringer i forsvarrets øvelsesplanlægning.

Kontaktperson er Jan Bertelsen, tlf. 22192119

Hold jer orienteret på regionens hjemmeside og i senere OASEN-nr.

Brug meget gerne hjemmesidens tilmelding til arrangementer www.dlrk-ostjylland.dk

Velkommen derude med medbragt godt humør!

VESTJYLLAND

Regionsleder: Steen Pranskau-Westermann
Kasserer: Kaj Christiansen
Sekretær: Lars Larsen
Best. medlem: Henrik Odgaard
Best. medlem: Jesper Blom
Suppleant 1 : Søren Thybo
Suppleant 2 : Klemen Kvist Reservedele og Klubbutik: Jan Ringgaard
T 97529364

Kalenderen

Lørdag 15. januar: Klubaften kl. 19.00-?

Her har vi mulighed for at hilse "Godt Nytår", få kaffe og kage.

TILMELDING SENEST TORSDAG 13. JANUAR.
Sted: Nordenåvej 1, 6893 Hemmet, tlf.: 9794 1600

Lørdag 5. februar: Regionalforsamling med kaffe og kage, kl. 1300
Sted: Nordenåvej 1, 6893 Hemmet, tlf.: 9794 1600



MIDTJYLLAND

Regionsleder: Benny Jepsen, Mosevråvej 106, 7000 Fredericia. T:75860286
M:40911234 E:midtjylland@dlrk.dk
Sekretær: Lars Grøngaard T:75835779
Kasserer: Jimmi Povlsen T:20744472
Chefinstruktør: Alex Nielsen T:75685807
Klubbutik: Mads Flummer T:75944488

7. Januar: Klubaften

Velkommen til et helt nyt år med mange aktiviteter. Vi starter op med klubaften hvor vi besøger Heidi og Carsten. Vi skal jo se om der er blevet lavet flere ruchebarer og huler inde i huset og se resten af nybyggeriet. Heidi og Carsten bor på Højenevej 159, 7100 Vejle, hvor vi som altid mødes fra kl. 19:00. Husk kaffe, kage, bord og stole.

15. Januar: Filmdag

Nu er det tid til vores årlige filmdag. Så hvis du i løbet af året er faldet over nogle spændende LR klip/film, eller du selv har optaget noget du vil vise os andre – så er det her det sker. Vi vil også gerne se LR-film fra ”dengang far var dreng”, gerne med os selv, så har du sådan nogle som trænger til at blive vist igen, så tag også dem med. Vi mødes hos os kl.13:00

hvor vi er klar med stor-skærm, popcorn, slik og sodavand. Vores kaffekasse vil som de øvrige år være vært for lidt suppe når vi sidst på dagen begynder at trænge til det. Hvis du selv har nogle optagelser og er usikker på om vi har udstyr til at vise dem, så ring eller skriv. Vi bor på Mosevråvej 106, Håstrup – 7000 Fredericia.

4. Februar: Klubaften

Så er det tid til at pakke kaffe, kage, bord og stole – og køre til klubaften hos Jørgen Kristian, som har sagt ja til at få besøg. Hvis vi er heldige er der nok et par snedriver på vej derud og nogle vintererfaringer

der skal udveksles..

Jørgen Kristian bor på Tørringvej 64, Ildved – 7300 Jelling.

6. Februar:

Regionalforsamling

Indkaldelse til regionalforsamling i region Midtjylland. Dagsorden for regionalforsamlingen er ifølge §17 stk.4 i klubbens vedtægter.

Hvis du har forslag du ønsker behandlet på regionalforsamlingen eller på landsrådet, skal de være regionsledelsen/HB i hende senest 15. Januar.

Regionalforsamlingen afholdes i Askov Klubhus, Maltvej 84, Askov med start kl. 13:00. Hvis du vil stille op til poster og have dit navn på dagsordenen, så skal dette også være oplyst senest 15/1-11. Der kan selvfølgelig stilles op helt frem til på selve regionalforsamlingen, men vi kan ikke nå at skrive nye kandidater på papirerne medmindre du har oplyst det inden.

Som en del af regionalforsamlingen, vil vi orientere om det kommende LA som vi jo skal stå for – og høre hvilke opgaver du evt. kunne tænke dig at løse i uge 30.

4-6. Marts: Bagjulefrokost & Klubaften

Vi gentager sidste års succes med at afholde klubaften og bagjulefrokost på Horsnæsbo ved Horsens fjord.

Da det falder sammen med den weekend hvor der også er fastelavn, vil vi kombinere Bagjulefrokost og fastelavn så vi både skal have julemiddag og tøndeslagning. Weekendens program er følgende:

Fredag:

18.00: En håndmad til dem der ankommer tidlig

19.00: Klubaften og evt. indkvartering (medbring selv sovepose/senetøj)

Lørdag:

09.00: Morgenmad

10.00-12.00: Ankomst og indkvartering for dem der ikke ankom Fredag (medbring selv sovepose/senetøj)

14.00: Tøndeslagning med LR (husk fastelavnsdres)

15.30: Eftermiddagskaffe
18.30: Bagjulefrokost (Det er i år Lasse og Kirsten der står for maden – hmm!!)

Søndag:

9.00-10.00: Morgenmad

10.00-12.00: Fælles oprydning og rengøring.

Til tøndeslagning vil der være præmie til kattekonge/dronning og til flottest udsmykkede ekvipage.

Kaffekassen er med, med derudover skal man selv sørge for de drikkevarer man ønsker.

For hytte, tøndeslagning, kaffe, overnatning, bagjulefrokost og morgenmad koster der kr. 250,- pr deltager, som betales på dagen. Bindende tilmelding senest 26. februar på tlf. 75860286 / 40911234.

For at der er plads til både tøndeslagning med Land Rover, julefrokost, overnatning til alle og dejlig natur med fred og ro, har vi lejet Feriekolonien Horsnæsbo til vores weekend.

Du finder kolonien på Kirkholmvej 13 As Vig, 7130 Juelsminde.

19. Marts: Terrænteori:

Så er der mulighed for at deltage i første del af grøn bevis (terrænbevis). Vi har teoridag (værkstedsdag) hos vores chefinstruktør Alex. Her vil du møde regionens instruktører og lære mange forskellige ting om din bil. Ting der er vigtige for dels at kunne bruge bilen i terræn, men også ting der er vigtige hvis du gerne vil passe på din bil i terræn. Regionen vil være vært for lidt kaffe og kage. Dagen starter kl 13:00 på Houmarksvej 16, Åstrup, 7130 Juelsminde. Du skal

huske at tilmelde dig hos Alex på 23104313. Praktisk del af grøn bevis afholdes i forbindelse med arrangementet i Seest weekenden efter.

25-27. Marts: Sommertid start

Vi regner med som altid at starte vores første terrænaktivitet i Seest.

Programmet følger i næste Oase (Marts), men sæt allerede nu kryds i kalenderen.

Krydskalenderen:

- Den første fredag i hver måned: Klubaften (maj-sep kl 18 med grillning, okt-apr kl 19)

7. Januar: Klubaften

15. Januar: Filmdag

4. Februar: Klubaften

6. Februar:

Regionalforsamling

4-6. Marts: Bagjulefrokost & Klubaften

19. Marts: Terrænteori

(Grøn bevis 1)

25-27. Marts: Sommertid start (Grøn bevis 2)

Siden sidst

I November havde vi arrangeret en efterårs-greenaning, med efterfølgende besøg hos DOT Engineering. Det var en fantastisk flot tur, hvor vi ekstraordinært havde fået tilladelse til kørsel i det flotte skovområde ved Ulfborg. Efter at have set og lært meget om filtertechnik, sluttede vi dagen med varm suppe. Mange tak til DOT Engineering, og ikke mindst til Ole og alle hans hjælpere.

December startede med en hyggelig klubaften i julens tegn hos Thomas & Heidi. Mange tak for æbleskiver og husly.

December bød også på vores traditionsrige juletur. Denne gang blev den forlagt til området på nord siden af Vejle fjord, hvor vi blev velsignet af et forrygende snevejr. John havde ud over køreturen, også planlagt aktiviteter som ”Bjærgning

af Range Rover op af en grøft" og "Fritrækning af 8 hjulet sneplov" – jo – jo, der sker skam noget når 40 midtjyder er på tur. Dagen sluttede som altid med Glög, æbleskiver og pakkespil – alt sammen sponsoreret af flinke mennesker og vores fælles kaffekasse (så husk at støtte den).



Regionsledelsen informerer

Som det sikkert er de fleste bekendt, skal vi her i regionen stå for at afholde LA2011. Vi vil i den forbindelse helt sikkert få brug for hjælpere og ideer. I forbindelse med vores regionalforsamling, vil vi orientere om det der indtil nu er planlagt og besluttet, lige som vi hen imod selve LA2011 vil benytte vores månedlige klubaftener til at orientere og tale om LA2011. Men den nedsatte frekvens Oasen udkommer med i øjeblikket, vil vi lige minde om regionens gratis SMS service. Her kan man kan tilmelde sig hvis man ønsker at modtage en SMS når/hvis der sker ændringer eller andre ting der har betydning for vores aktiviteter. Tilmelding kan foretages på regionens hjemmeside.

OBS:

Deltagelse i terrænaktiviteter i region Midtjylland kan kun finde sted i biler af fabrikatet Land Rover

Fortsat rigtig god vinter, vi ses derude.

Mvh. Benny

SØNDERJYLLAND

Formand: Claus Jørgensen #4096
Sekretær: Kasper Bruun #7062
Kasserer: Gert Grønvold #5268
Regionsledelsesmedlem:
Brian Christensen #6471
Regionsledelsesmedlem:
Bo Johansen #7390

Kommende arrangementer:

Regionalforsamling

Der indkaldes hermed til regionalforsamling med nedenstående dagsorden, onsdag d. 9. februar 2011 kl. 19.00 hos Brian Christensen, Røllum Skovvej 40, 6200 Åbenrå.

HUSK: Senest den 15. januar skal forslag til behandling på den ordinære regionalforsamling afleveres hos Regionsledelsen. Hvis forslaget også ønskes behandlet på samme års Landsråd, skal det også indsendes dertil, jfr. sidste dato for dette.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse/optælling af stemmeberettigede.
3. Valg af stemmetællere.
4. Godkendelse af dagsorden.
5. Godkendelse af referat fra sidste Regionalforsamling.
6. Regionsledelsens beretning.
7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.
8. Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse.
9. Orientering fra nedsatte specialudvalg.
10. Behandling af Landsrådsforslag tilstillet regionen fra Hovedbestyrelsen.
- 10 a. Indkomne skriftlige forslag fra Regionsledelsen og medlemmerne.
11. Behandling af dispensationssager til godkendelse af

Hovedbestyrelsen.

12. Valg af medlemmer til Regionsledelsen.

13. Valg af suppleanter til Regionsledelsen for en et-årig periode.

14. Valg af 2 delegerede og et passende antal suppleanter for disse, til Landsrådet, for en et-årig periode.

15. Godkendelse af Regionsledelsens valg af Chefinstruktøren.

16. Valg/udpegning af medlemmer til specialudvalg.

17. Valg af to Regionsrevisorer og to suppleanter for en et-årig periode.

18. Eventuelt.

Følgende poster er på valg:

Formand (Claus Jørgensen)
Suppleanter til regionsledelsen (Jes Ramsing & Lars Linnet)
Regionsrevisorer (Claus Pedersen & J Poulsen) + 2 suppleanter (Jes Ramsing & Tim Jessen)

Endvidere skal der vælges to delegerede og et passende antal suppleanter for disse til Landsrådet.

FYN

Regionsleder: Jørgen Zeuner,
e-mail: jozeuner@mail.dk, tlf. 64731072 /41135953

Sekretær: Martin Nielsen, e-mail:
gummifar@hotmail.com, tlf. 26650838
Kasserer Mette Bauehøj, e-mail:
mettemuus@hotmail.com, tlf. 41147431
Bestyrelsesmedlem Kim Holst, e-mail: k-holst@mail.dk, tlf. 24418490
Bestyrelsesmedlem Martin Phillip, e-mail:
grimsnes@mail.dk, tlf. 60670324
Suppleanter: Niels Lysebjerg, e-mail:
lysebjerg@webspeed.dk, tlf. 22132227

Se altid friske opdateringer på:
<http://www.dlrk.dk> under Fyn
Find vej til "Agernæs": Kørupvej, 5450 Otterup, GPS: N 55,35.331/E 010,19.805



Kalenderen

Fredag 14. januar: klub-aften

Det sker på Holmehavegyden 50, Verninge. 5690 Tommerup, kl. 19.30. Kom til klubaf-ten i konfirmandstuen i Verninge præstegård hos Niels og Helene. Der bliver vist spændende Land-Rover og Range Rover film. Der er bl.a. film fra Camel Trophy og i øvrigt masser af terrænkørsel. Det er film, der osrer af eventyr og mandsmod m/k. Det er Ole Wod, som har sat aftenens program sammen. Regionen er vært ved aftenkaffen og kagen dertil.

Søndag 30/1: vintergreen-laning

Den årlige traditionsrige vintergreenlaning løber af stabelen kl. 1000. Mødestedet er parkerings/samkørselsplad-sen ved afkørsel 46 på E20, Hjulbyvej rute 165 i nordlig retning. Koordinat: 55°20'04.95" N, 10°44'31.89" E. Vi skifter efter motorvejsafkørselen. Martin Phillip er atter turleder for vores greenlaning, som traditionen tro er omgærdet med megen tys-tys. Men sikre rygter vil vide, at Martin har gjort sig ekstra stor umage for at planlægge en sjov, spæn-dende og interessant tur. Vi håber at se rigtig mange fra nær og fjern til turen. Husk at medbringe fortæring, såvel vådt som tørt.

Søndag 13/2: regionalfor-samling

Regionsforsamlingen afhol-des på Ringe Kostskole, Vestergade 27, 5750 Ringe kl. 13.00. Se Oasen Nr. 11-12 for den ordinære indkaldelse. Indkaldelsen vil også være at finde på

Regionens hjemmeside. Mød op og vær med til at sætte dit præg på det regionale og landsdækkende Land-Rover arbejde. Har du ideer? Vil du gerne lave arrangementer? Måske endda være med i regionsbestyrelsen? Så er muligheden til Regionalforsamlingen. Vær opmærksom på, at kun rettidig kontingentbetaling giver stemmeret.

Smid aldrig noget væk

Regionens gavmilde sponsor, Bent og Anne fra "Landlyst 4X4", vil i år lægge lokaliteter til forårets stumpemarked.

Vi tænker os at lave et marked, hvor der kan gøres en god handel, og hvor vi kan få ryddet hylderne derhjemme for det, der er til irritation i stedet for glæde. Vi håber at lave et arrangement, der kan tiltrække gæster - både købere og sælgere - fra nær og fjern. Så kig allerede nu på hylderne og find din indre handelsmand frem. Der er endnu ikke fastsat dato eller detailplanlægning, men så snart det er gjort, vil der blive annonceret og inviteret.

Siden sidst:

Julefrokost

Regionens julefrokost blev afholdt hos familien Phillip i Sallinge. Som noget nyt havde de tilbudt at stå for alt. Vi ankom ved 16-tiden trods det dårlige vejr, nogle i Land Rover, andre i "borger-øser" også kaldet plastikbiler, men med varme. Dette blev vi hånet en del for i al venskabelighed, men vi forstod meldingen.

Da vi ankom til familiens hyggeligt julepyntede hjem, blev der serveret kaffe og hjemmebagte småkager, og snakken gik lystigt. Da alle deltagere (ca. 20 stk.) var samlet, gik vi til et festligt pyntet bord med alt, hvad der høre til et dansk

julebord og mere til, alt hjemmelavet - lige fra gås til ris ál'amande. Jeg er sikker på at det ikke fås bedre nogle steder, hvilket samtlige deltagere også gav udtryk for.

Da vi kom til ris ál'amanden med mandelgave, som venligst var sponseret af vor altid villige sponsor landlyst 4x4, var der kamp om, hvem der kunne sætte mest til livs. Og vinderen bedyrede, at der ikke var snyd med i spillet.

Da maden var taget af bordet, var der pakkespil om de medbragte pakker med mange gode bemærkninger til følge. Et hel igennem særdeles vellykket arrangement fra "Graveren & jomfruen".

Sluttelig en stor tak fra regionen til Lise-Lotte og Martin for det store arbejde, I har lagt i regionens julefrokost. Samtlige medlemmer i Dansk Land-Rover Klub og vore sponserer ønskes en glædelig jul og et godt nytår

Vi ses forhåbentlig til vor filmaften den 14. januar 2011.

Tekst: Jørgen Zeuner

LOLLAND-FALSTER

Regionsleder: Leif Olsen, Tingstedvej 4, 4800 Nyk. F., T: 54868435,
Sekretær: Kenneth Poulsen, T: 40381657
Kasserer: Tom Nielsen, T: 27154508

Bestyrelsesmedlemmer:

1. best. medl. Jimmy Roed 56865004
2. best. medl. Jacob Jørgensen 25130037

Bestyrelsessuppleanter:

Henrik Leon Hansen 54954717

Siden sidst:

Den 27. november

Så var det dagen for den årlige juletur og julefrokost. 16 medlemmer samledes midt i Nykøbing F., og der dukkede sørme et helt nyt medlem op. Som sædvanlig sprang motorklappen på Land Roveren op, og 10 hoveder dykkede samti-

digt ned i teknikken. Vi må have købt nogle hjelme, for det går helt galt en dag. Karetten blev så gransket helt ned til de enkelte popnitter, men det var en meget fin og i orden seriebil, den bare lige skulle have trimmet stopwiren lidt.

Vejret var som sædvanligt, når vi er på tur, helt på toppen med høj sol fra en skyfri himmel, flot kørevejr. Det var dog bidende kold frost, men det var forudset af de fleste med masser af lag tøj.

Vi kørte mod Vordingborg ad de små snedækkede veje. Det er nu pænt i solskin, når der er drysset sne ud over det hele i rigelige mængder Vi havde aftalt et besøg på PointS dækcener i Vordingborg, hvor vores bestyrelsesmedlem Nicolai arbejder. Han ventede på os for at præsentere firmaet og fortælle en masse om dæk. Han så dog noget slidt ud, da vi kom, da han og kollegerne næsten arbejdede i døgndrift med skifte til vinterdæk på menneskebilene. Der er jo nogle køretøjer, der har flere behov når der er sne, end andre. Nicolai havde lavet to konkurrencer til os. Vi skulle gætte, hvor mange dæk de havde til opbevaring, og hvor hurtigt man manuelt kunne få et 100 kg lastbil-dæk af og på en fælg, der lå på gulvet.

Først blev vi vist rundt i forskellige lagerlokaler for at få et overblik over, hvor mange dæk de havde stående. Det tætteste gæt var 1.850 stk. og det udløste en flot præmie.

Den første på lastbil-dækket var Arthur. Han fik hurtigt varmen og måtte konstatere, at som underviser er det ikke råstyrke, der er trænet mest i. Han kæmpede flot og fik løbende tricks og fiduser af Nicolai og fik skiftet dækket ved en brav kamp.

Jacob J. var den næste

på gulvet. Han ydende en flot kamp på trods af det uvante værktøj (2 dækjern) men fik klaret opgaven lidt bedre og i flot stil. Så var det Toms tur. Han ville absolut ikke stå tilbage for de andre og mosede på til en tid på 14 minutter. Det var faktisk helt hæderligt, mente den professionelle Nicolai, så Tom løb med æren og præmien.

Men absolut flot kæmpet af de andre også, det er jo ikke lige frem hver dag, at man træner i 100 kg lastbil-dækskift.

Mens vi var på PointS, var der også den medbragte æblekage, for ingen juletur uden æblekage. Som sædvanlig var der rigeligt til alle, og det smagte som det plejer - helt vildt godt. Stor tak til Nicolai og kollegerne på PointS, og så skulle jeg huske at nævne, at de selvfølgelig altid er friske med gode tilbud på dæk og fælg.

Efter besøget på dækcen-tret kørte vi forbi Majbølle Kro efter mad til julefrokosten. Vi endte oppe på loftet hos Beate og Leif i Systofte Skovby, og det er som altid hyggelige og rare omgivelser at holde julefrokost i.

Tiden løber hurtigt i godt selskab, og klokken var omkring midnat, før de sidste brød op.

Tusind tak til Beate og Leif for igen i år at lægge lokaler til arrangementet.

Kommende arrangementer:

Se kalenderen på regions-siden på www.dlrk.dk. Den vil altid være opdateret.

OBS-OBS-OBS:

Regionen indkalder herved til ordinær regionalforsamling i henhold til vedtægterne, der kan læses på www.dlrk.dk. Vedtægterne kan også tilsendes omkostningsfrit i papirform fra sekretæren, ring og bestil. Formand Leif Olsen er ordinært på valg

og modtager genvalg. Bestyrelsesmedlem Jacob Jørgensen er ordinært på valg. Der gøres opmærksom på, at man kun har stemmeret, hvis man har betalt sit kontingent rettidigt.

Vi afholder regionforsamlingen den 27. februar kl. 10.30 på spisestedet: Landsbyen Våbensted, Krårup Møllevvej 1, 4990 Saksbøbing.

Da regionen er vært for en varm frokost og af hensyn til lokaleindretning, er der tilmelding til hele regionalforsamlingen. Der tilmeldes til Leif Olsen på tlf. 20428435 senest fredag den 18. februar. Hvis du har spørgsmål, så ring endelig til en fra bestyrelsen, vi er klar ved telefonen.

Med hilsen fra
Sydhavsøerne
Kenneth 0435

NORVESTSJÆLLAND

Regionsleder Jonas Hansen 6365 21778564
Sekretær Søren Berg 7394 20819945
Kasserer Jørgen Lund 6366
Bestyrelsesmedlem 1
Kurt Juhl 7143 59275321
Bestyrelsesmedlem 2
Elsebeth Møller 1093

**Kalenderen:
29/01-2011**
Nordeuropas største stumpemarked hos Glad A/S i Kalundborg fra kl. 10 - 15. Slagelsevej 121, 4400 Kalundborg.

19/02-2011
Regionalforsamling. Kl. 14.00 Hos Jens Modin, Dønneland 1, 4400 Kalundborg. Dagsorden ifølge vedtægterne. Forslag til behandling, sendes til regionsleder Jonas Hansen inden d. 15/01 2011. Efter regionalforsamlingen er der fællesspisning, med egen medbragt mad/service.

Kaffe/kage kassen vil også være der.

- Dagsorden:
1. Valg af dirigent.
 2. Godkendelse / optælling af stemmeberettigede.
 3. Valg af stemmetællere.
 4. Godkendelse af dagsorden.
 5. Godkendelse af referat fra sidste Regionalforsamling.
 6. Regionsledelsens beretning.
 7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.
 8. Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse.
 9. Orientering fra nedsatte specialudvalg.
 10. Behandling af Landsrådsforslag tilstillet regionen fra Hovedbestyrelsen. 10 a. Indkomne skriftlige forslag fra Regionsledelsen og medlemmerne.
 11. Behandling af dispensationssager til godkendelse af Hovedbestyrelsen.
 12. Valg af medlemmer til Regionsledelsen.
 13. Valg af suppleanter til Regionsledelsen for en et-årig periode.
 14. Valg af 2 delegerede og et passende antal suppleanter for disse, til Landsrådet, for en et-årig periode.
 15. Godkendelse af Regionsledelsens valg af Chefinstruktøren.
 16. Valg/udpegning af medlemmer til specialudvalg.
 17. Valg af to Regionsrevisorer og to suppleanter for en et-årig periode.
 18. Eventuelt.

Det er vedtaget på regionalforsamlingen 07/02/2009 at terrænkørsel fremover koster 50 kr. pr. chauffør pr. dag inkl. 1 konkurrence.

NORDSJÆLLAND

Regionstelefon:
22974401 – åben hver onsdag kl. 19-22
e-mail: nordsjaelland@landrover-nordsj.dk
Regionsleder: Jakob Edelvold Scheibye/6318
regionsleder@landrover-nordsj.dk
Kasserer: Klaus Velschow/5721
Sekretær: Anders Garde/5972
sekretaer@landrover-nordsj.dk
Bestyrelsesmedlemmer: Torben Pleman/5037 og Mads Bak Petersen/5391
Suppleanter: Morten Frederiksen/5027, Sanne Bro Nielsen/7221 og Peter Hagemann/7418
Materielmand: Torben Pleman, tlf. 47748070
materielmand@landrover-nordsj.dk
Chefinstruktør: Jacob B. Vind
chefinstr@landrover-nordsj.dk

Kommende arrangementer, 2011

Vi arbejder på at få årets datoer på plads. Indtil videre er følgende på programmet. Tjek løbende med i Oasen eller på hjemmesiden. Er der blandt medlemmerne andre ideer, så vil vi gerne høre om det - skriv en mail. Regionstelefon (læg en besked på svareren): 22 97 44 01.

Søndag 2. januar
Nytårs-trial. Østby, Østbyvej 10, 4050 Skibby. Kl. 10-15. Trial, frikørsel og varme pølser. 100 kr. pr. bil i terrænet.

Lørdag 5. februar (forbehold for endelig dato)
Fastelavn. Udklædning af biler og børn. Tøndeslagning og spas.

Tirsdag 8. februar
Regionalforsamling på **Ganløse Kro**, Bygaden 30, Ganløse, 3660 Stenløse kl. 19-22. Regionen byder på mad til medlemmerne. Spisning fra kl. 18. Tilmelding til spisning nødvendig på regionsmail nordsjaelland@landrover-nordsj.dk senest 30. januar. Deltagelse gratis. Det skal bemærkes, at hvis du ikke er tilmeldt spisningen, vil du ikke kunne deltage i denne.

Dagsorden i henhold til vedtægterne. Forslag til behandling skal være regionsledelsen i hænde senest den 15. januar 2011.

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse/optælling af stemmeberettigede.
3. Valg af stemmetællere.
4. Godkendelse af dagsorden.
5. Godkendelse af referat fra sidste Regionalforsamling.
6. Regionsledelsens beretning.
7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.
8. Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse.
9. Orientering fra nedsatte specialudvalg.
10. Behandling af Landsrådsforslag tilstillet regionen fra Hovedbestyrelsen.
- 10 a. Indkomne skriftlige forslag fra Regionsledelsen og medlemmerne.
11. Behandling af dispensationssager til godkendelse af Hovedbestyrelsen.
12. Valg af medlemmer til Regionsledelsen.
13. Valg af suppleanter til Regionsledelsen for en et-årig periode.
14. Valg af 2 delegerede og et passende antal suppleanter for disse, til Landsrådet, for en et-årig periode.
15. Godkendelse af Regionsledelsens valg af Chefinstruktøren.
16. Valg/udpegning af medlemmer til specialudvalg.
17. Valg af to Regionsrevisorer og to suppleanter for en et-årig periode.
18. Eventuelt

Søndag 13. marts (forbehold for endelig dato)
Terrænkørsel/trial.

Lørdag 9. april (forbehold

for endelig dato)
Terrænkørsel/trial.

Søndag 15. maj (forbehold for endelig dato)
Terrænkørsel/trial

Lørdag 18. juni (forbehold for endelig dato)
Mini-Høvelte. Kørsel med børn med livstruende sygdomme

Søndag 19. juni (forbehold for endelig dato)
Mini-Høvelte

Uge 30
Landsarrangement.
Midtjyderne inviterer

Fredag-søndag 19-21. august (forbehold for endelig dato)
Store Høvelte

Lørdag 24. september (forbehold for endelig dato)
Terrænkørsel/trial

Søndag 30. oktober (forbehold for endelig dato)
Terrænkørsel/trial

Søndag 4. december (forbehold for endelig dato)
Juletur

Siden sidst:

... var vi en tur i Høvelte - nærmere præcist årets sidste.

Cirka 35 biler var mødt frem til lidt sjov og spas. Som sædvanlig startede dagen tidligt for de 5, der skulle tage grønt bevis. Ingen problemer i den anledning og alle bestod. Dagen fortsatte med en fin begynder-greenlaning, hvor der var mulighed for at stifte nærmere bekendtskab med såvel område som mudder. Forlydender fra turen, der denne gang blev ført an af et frivilligt ikke-bestyrelsesmedlem indeholdt de forskriftsmæssige fastsidninger. Heldigvis er det sjældent et problem - hverken for dem der sidder fast, eller for dem der får lov til at trække

dem fri. Så påny måtte vi konstatere, at denne lille køretur i terrænet er et af de mest populære indslag, selv om det efterhånden kan være svært at finde nye veje at køre.

Efter denne tilsyneladende planløse køren-rundt kom de fleste helskindet tilbage til pladsen. Her viste det sig, at en ny generation af Land Rover-kørere er på vej. Næmlich dem, der er opflasket med Disco 3 og 4. Peter og Lauras lille Frederik kørte "Land Rover på cykel". Rundt og rundt. Gennem den ene mudderpøl efter den anden. Pludselig sad han "fast" i en vandpyt. Han speedede op med munden. Det hjalp ikke. Hmmm, heldigvis havde Frederik lagt mærke til, hvad far gør, når han sidder fast. Knægten udtalte: Jeg trykker lige på en knap, så kommer jeg fri. Og ganske rigtig. Vupti-vupti. Frederik kunne nu køre gennem vandpytten uden problemer...

Den knap var der helt sikkert nogle, der senere på dagen ville have haft glæde af. Et par nye trial-banesættere havde sat sig for at lave nogle ikke helt lette baner. Det var lykkedes, og to af banerne var til en dejlig afveksling sat udenfor sandkassen. I alt 15 medlemmer tog udfordringen op og blev fordelt på to hold, der hurtigt fik pløjet det hele igennem uden at nogle af den grund fik max. points.

Den 3. november havde regionen allieret sig med Autodirect Bosch Car Service i Fredensborg, hvor Stefan Molzen tog imod til en værkstedsaften. For at aftenen ikke skulle ende op i det sædvanlige "sparke lidt dæk og fortælle røver-historier", havde man besluttet at gennemgå bremses og deres

vedligeholdelse mv. Mads Bak viste sig som en fremragende og pædagogisk læremester og viste såvel skive- som tromlebremseres små hemmeligheder og finesser. Det så virkelig ud til, at de fremmødte forstod, hvad der blev sagt og pludselig fik mod på at selv rode med bremserne. Samtidig betonedede Mads, at man selvfølgelig skulle vide, hvad man rodede med og tænke sig godt om. Bremses er nu en gang en ikke ubetydelig del af en bils sikkerhed!

I alt 15 personer dukkede op, og mens Mads viste bremsespor frem, gav Stefan en hjælpende hånd til dem, der faktisk også gerne ville lave noget ved deres egne biler. 5-6 biler var således inde på gulvet i den store og rummelige hal, og så vidt vides kørte alle derfra igen ved egen hjælp. Den umiddelbare konklusion var, at arrangementet var en ubetinget succes, og at regionen forsøger at gentage det snarest belejligt.

Den 20. november var der kørsel i Østby. 10 biler var fremmødt. Det var ikke mange i forhold til, hvad vi plejer at være, men der var en superhyggelig stemning. Og der var endda mødt et par nye ansigter op, der også kørte trial. Da det rygtedes, at NSJ's ukronede "Trial King" havde meldt barn syg om morgenen, gik snakken hurtigt på om man skulle lave nogen lette baner, så man på krampagtig vis kunne indhente pågældende. Men de to banebyggere, #1990 Morten og #8000 Jakob, havde lagt sig godt i selen og lavet nogle gode udfordrende baner. En af portene stod i et vandhul, hvor dybden ikke var helt kendt. Så Mads fik æren i at finde ud af det. Der var ikke så dybt endda. Men altid spændende at være

prøvekanin.

På den sidste bane kæmpede folk fortvivlet med alt, hvad der var af ekstra spær og bundgas, for at komme igennem til port 3. Da næsten alle stod og talte om, at den bane var helt umulig, tøffede Peter i sin 88" næsten hele banen igennem som en leg. Han manglede dog et par hestekræfter til at nå til slutporten, flot klaret.

Regionen havde besluttet at afslutte året med lidt af en slutspurt af arrangementer. OK, det sidste arrangement i november var egentlig ikke et regionsarrangement som sådan, men derimod et fantastisk initiativ, som Peter Christensen havde taget med at få åbnet dørene hos A-inspektions bilsyn i Glostrup. Ca. 20 medlemmer fra flere regioner var mødt frem og blev mødt af tre meget velvillige synsmænd (den ene angiveligt det tekniske orakel, der for denne aftens skyld var taget hele vejen fra Esbjerg...). To biler røg på liften og blev nøje gennemgået. I forbindelse med undersøgelsen løftede synsmændene sløret for hvad de særligt kiggede efter og hvad man selv kunne gøre for at lette processen. Og nej, der var ikke her tale om hverken at snyde eller betale bestikelse, men bl.a. noget så elementært som at rengøre sin bil nederunder og rense stelnummeret af. En glad synsmand er nu en gang altid sjovere en end en sur...

Sneflokke komme vrimgende, Land Rover henover trimlende... (eller noget)

Mads/5391 og Morten/5027

ØSTSJÆLLAND

Regionsleder:
2189 Erik Pedersen, Tlf. 43620515
Sekretær:
2793 Knud Mogens Jensen, Tlf. 43966256
Kasserer:
3673 Christian Ohm-Hieronimussen, Tlf.
38877889
Bestyrelsesmedlem 1:
7830 Bill Jakobsen, Tlf. 32950823
Bestyrelsesmedlem 2:
4262 Erik Elmelund, Tlf. 20920202
Bestyrelses - suppleant 1:
5759 Henry Mortensen, Tlf. 32533037
Bestyrelses - suppleant 2:
7597 Bjarne Nielsen, Tlf. 46356063
Chefinstruktør:
411 Steen Larsen, Tlf. 40323655

Siden Sidst

Bestyrelsen ønsker alle et godt nytår og håber alle vel ind i det nye år.

Vi har afholdt tradition tror vores jule tur med masser og sne.

Så vi fik både en del terrænkørsel Og juletræ.

Derefter tog vi hytten hvor der var pølser med brød, æbleskiver og gløgg.

Der blev trukket lod om nogle fine gaver og vi siger mange tak til 4WD Danmark for gavekort.

Det er vigtigt at man kigger ind på regions hjemmesiden da der kan forekomme ændringer af arrangementer.

**Tirsdag d. 18-01-2011.
Kl. 19.00 Klubaften.**

Der vil være mulighed for

en kop varm kaffe og brød.
Adressen:
Hytten ligger for enden af
Voldgaden Brøndby.
Krak 156 G

**Tirsdag d. 08-02-2011
Regionalforsamling.
Østsjælland d. 08-02-2011**

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse/optælling af stemmeberettigede
3. Valg af stemmetællere.
4. Godkendelse af dagsorden.
5. Godkendelse af referat fra sidste Regionalforsamling.
6. Regionslederens beretning.
7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.
8. Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse.
9. Orientering fra nedsatte specialudvalg. Hytteudvalg. Terrænuvalg. Grøn bevis.
- 10 Indkomne skriftlige forslag fra Regionsledelsen og medlemmet.
- 11 Behandling af dispensationssager til godkendelse af Hovedbestyrelsen
- 12 Valg af medlemmer til Regionsledelsen.

Valg af Regionsleder for en toårig periode.

Valg af Bestyrelsesmedlemmer.

Valg af suppleanter til Regionsledelsen.

13. Valg af delegerede, tre stk. samt et efter Regionsstørrelsen, passende antal suppleanter for disse, til Landsrådet, for en etårig periode.

14. Godkendelse af Regionsledelsens

15. Valg af Chefinstruktør

16. Valg / udpegning af medlemmer til specialudvalg.

17. Valg af to regionsrevisorer og to suppleanter for en etårig periode.

18.Eventuelt.

Forslag til regionalforsamlingen skal være modtaget af regionslederen senest 14 dage før regionalforsamlingen.

Søndag d. 13-2.Årstids tur.
Nærmere info om start tid og sted på hjemmesiden. Eller kontakt formanden.

Husk at kikke på hjemmesiden Den bliver løbende opdateret.

Mange hilsner
Christian 3673

SYDSJÆLLAND

Regionsleder: Jim Bo Johansen
Tyberglillevej 41, 4150 Herlufmagle
T: 57642808
Sekretær: Jesper Ellegaard
T: 56381848
Kasserer: Asger Jørnow
T: 20278040
Bestyrelsesmedlemmer:
Stephan Svensson, T: 26276777
Alfred Thomsen, T: 55565228
Chefinstruktør:
Stephan Svensson, T: 26276777
Webisode: www.dlrk-ssj.dk

Siden sidst:

I starten af december kørte vi vores traditionsrige jule-tur. I år åbnede Ivan Reedtz-Thoft bommen og lod os komme ud på Feddet, hvor vi kørte tur rundt på spor i skoven, på enge og strand -dækket af den fineste julesne. Det var en dejlig tur. Efterfølgende drog vi til Everdrup Forsamlingshus, hvor der blev drukket gløgg, spist æbleskiver og godteposer. Mens vi alle mæskede os, blev kammeratspokalen uddelt. I år gik den til Karin og Claus Ernst som tak for deres altid store hjælpsomhed.

Det nye år, som netop er begyndt, kommer forhåbentlig til at byde på en masse arrangementer, hvor vi kan få luftet bilerne og kammeratskabet - både i terræn og til sociale arrangementer. Vi i regionsledelsen arbejder på flere fronter og turudvalget barsler også med gode sager - bl.a. en tur til Sverige. Allerførst skal vi dog have afholdt vores regionalforsamling d. 6. februar. Som tidligere år afholdes den i Everdrup Forsamlingshus, hvor der serveres kaffe og kage. Kom og vær med til at præge klublivet i din region.

**Kommende arrangementer
Regionalforsamling
Dato: Søndag d. 6. februar
2011.**

Tidspunkt: Kl. 13.00 - 17.00



Sted: Everdrup
Forsamlingshus,
Everdrupvej 20, 4733
Tappernøje

Det sker: Region
Sydsjælland indkalder her-
med til ordinær regional-
forsamling med dagsorden
ifølge vedtægterne.

Regionen er vært ved det
store kaffe/kage-bord.

Husk at betale dit kontin-
gent retmæssigt jf. ved-
tægterne, så du har din
stemmeret ved regionalfor-
samlingen.

Fastelavn

Dato: Søndag d. 6. marts
2011

Tidspunkt: kl. 11.00

Sted: Verners Mark,
Teestrup Enghave 10, 4690
Haslev

Det sker: Tag hele familien
med til tøndeslagning på
marken. Der er tønder til
både store og små og der
vil være præmie for bedste
udklædning. Både børn,
voksne og biler må komme
udklædte.

Regionen byder på pølser,
sodavand og fastelavns-
boller.

Tilmelding: Af hensyn til
indkøb er du nødt til at
tilmelde dig og familien
senest onsdag d. 3. marts.
Tilmeldingen skal ske til
Jim Bo Johansen, 57 64
28 08 eller formand@dlrk-ssj.dk

Sverigestur

Dato: Torsdag d. 2. juni til
søndag d. 5. juni 2011.

Sted: Sverige.

Det sker: Region
Sydsjælland prøver at
afholde et arrangement i
samarbejde med Svensk
Land Rover Klub.

Seneste nyt er altid at finde
på regionens hjemmeside.
Adressen er <http://www.dlrk-ssj.dk>

Godt nyt Land Rover-år
Jesper, Reg. SSJ

BORNHOLM

Regionsleder: Henrik Nielsen, Askeløkkevejen
6, 3720 Aakirkeby, tlf. 56974586,
HMN@sik.dk
Kasserer: Allan Smed, tlf. 42223444,
allan.smed@mac.com
Sekretær: Jørgen Jensen, tlf. 61277849,
hoyrup@rved.dk
Medlem/kørselsinstruktør: Hans Georg
Novrman, tlf. 40163231,
hgn-transport@post.tele.dk
Medlem: Torben Jensen, tlf. 56470151,
motorjensen@mail.dk
Supplant: Ole Jørgensen, tlf. 60241106,
ole@enkelt.dk

Siden sidst:

En sjov og hyggelig nat på
Bornholm

Der var indkaldt til nat
orientering på Bornholm.
Starten på løbet gik fra, og
samlingspunktet gennem
hele løbet var Henriks hyg-
gelige gård ved Åkirkeby.
Vi var 9 Landyer, der kl.
19.00 var klar i startbok-
sene til aftenens/nattens
udfordringer.

Nat orientering kan jo
laves og gennemføres på
mange måder, og denne
gang gik starten i Henriks
lade. Routebook og diver-
se papirer blev udleveret
til første post. Vi kørte
ud på de små og meget
mørke veje – fandt for det
meste posten – svarede
på de finurlige spørgsmål
og returnerede derefter til
laden for at få udleveret
direktiverne til næste post.
På en måde kørte vi rundt
på kryds og tværs. Vi star-
tede på forskellige poster
og kørte dem alle igennem
i forskellig rækkefølge.

Der var indlagt opgaver for
både paratviden, teknisk
kunnen og praktisk køre-
tøjsviden. Vi kørte bl.a.
rundt i en cirkusmanege
med en stor træstamme på
slæb gennem de opsatte
porte. Et andet sted skulle
vi køre mini-trial uden lys –
sjovt og spændende i den
mørke nat.

At skifte hjul er jo stan-
dard i disse sjove løb – så
det var bare om at have

udstyret i orden. Men det
var ikke alt – vi skulle også
fortælle, hvilket dæktryk vi
kørte med – på alle 4 hjul
– og så var det hele til og
med på tid.

Veteranafdelingen havde
bestemt noget at være
glade for – aldrig er så
mange billeder af gamle,
særlige og aparte Landyer
blevet omformet til opga-
ver, hvor der skulle gættes
på type, navn, årgang m.v.
Og nu hvor vi alligevel er
ved opgaverne – hvornår
har du kørt eksakt 50 m i
din LR?

Der var højt humør og en
smule samarbejde rundt
omkring på posterne. Det
var en fantastisk sjov og
hyggelig aften der var plan-
lagt til at slutte kl. 23.00.
Anette og jeg landede på
matriklen omkring kl. 2.30
– trætte – mætte – og glade
for at have deltaget i et rig-
tig godt tilrettelagt arran-
gement. Tak til arrangørerne
og til ”forplejningsafde-
lingen”, som stillede med
varme æbleskiver, kaffe og
varme stuer efter godt 75
km rundt omkring på små
snoede og meget mørke
veje.

Søndag d. 5/12 havde vi en
fantastisk Whitelaning
Vi havde en ægte
Bornholmsk snestorm, hvor
Land Rovere og PMV var
det foretrukne køretøj. Vi
fik opkald fra Simon, som
sad fast ved Skarpeskade.
Torben og Allan kørte til
undsætning, de måtte dog
vende vende om da sneen
nåede hoftehøjde. Simon
kom senere fri ved egen
hjælp.

Vi fik prøvet kræfter med
de snedækkede bornholm-
ske veje og stier. Det var
en dag, hvor man blev øm
i ansigtet af at smile så
lang tid. Vi sluttede dagen
i Torbens skurvogn, hvor
vi gravede skorstenen fri,
så vi kunne tænde op i den
lille ovn. Der hyggede vi os
med kaffe, brunkager med
brie, og citronmåner.

Kommende arrangementer: Julefrokost.

Lørdag d. 22. januar hos
Henriette og Jørgen i
Østermarie klokken 17.00
til ?

Indbydelse tilsendes
regionens medlemmer.

Regionalforsamling 2011.

Søndag d. 13. feb. klokken
13.00. hos HGN i Nexø.
Indkaldelse tilsendes
regionens medlemmer.

Trial.

Søndag d. 20 marts i Vang.

Trophy.

Lørdag d. 9. april
Langemyregaard. Mødes
hos Henrik klokken 10.00.

Bornholm Open.

Weekenden d. 20. til 22.
Maj hos Henrik.

Vi minder om vores
greenlaning hver den
første søndag i måneden,
startende med søndag d. 2.
januar.

Der var to forslag til
værkstedsdage:

1. Undervognsbehandling.
2. Sådan skifter du bøsninger (undervogn).

Afholdes så snart vejret
tillader det. I øvrigt er
bestyrelsen mere end
modtagelig for forslag til
værkstedsdage.

Mvh.

Jørgen, #6710



Kom til Påsketræf i Midtjylland

Vi vil, i lighed med tidligere, også i år arrangere et stort påsketræf hvor medlemmer fra alle regioner er meget velkommen til at deltage.

Vi skal være i et, spændende, rigtig fint og stort område i nærheden af Nr. Snede som vi også var heldige at være i sidste år. Fra lejren vil der være adgang til vand, toilet, bad, stort fællestelt med daglig fri grill og meget, meget mere. For at begrænse sliddet på området, vil vi i lighed med tidligere kun tillade deltagelse af biler med dæk der maksimalt har et mønster svarende til Mud Terrain. F.eks vil dæk som Simex, Bugger, Crawler eller dupdæk ikke tillades.

Vi planlægger følgende aktiviteter på de enkelte dage:

- Torsdag - Ankomst
- Fredag - Trialskole (Lær reglerne for trial, at læse terræn og at bygge baner)
- Fredag - Trophyskole (Lær hvordan du bedst og sikkert bruger alt dit fine udstyr)
- Lørdag - Trial (2. afdeling af MidtCup, men åben for alle)
- Lørdag - PåskeTb for børnene
- Søndag - 3-bils trophy (6 personer + 3 biler + 1 official)

Fordelt over en eller flere af dagene:

- Guided greenlaning
- GPS Tøb i terræn
- GPS løb i lokalområdet.
- Fælles grill.
- Frikørsel
- Børne trial
- Æggejagt
- + mange flere ting for hele familien

Vi har endnu ikke alle detaljer på plads, men sæt allerede nu X i kalenderen for at reservere plads til påsketræffet og følg med på vores regions webside for sidste nyt.

Du er altid velkommen til at kontakte vores regionsleder på tlf.: 40911234 hvis du har spørgsmål. Prisen for at deltage i ovenstående er som sidste år kr. 150,- pr dag eller kr. 400,- for hele påsken pr. medlemsnummer.

Du finder lejren for enden af Grættstrupvej i Nr. Snede (følg skiltene)

Mvh. Region Midtjylland.

4WD Danmark

- Speciale Jeep & Landrover



4WD Danmark har gennem mange år opbygget en special viden og kompetence indenfor 4wd reservedele og tilbehør.

Kontakt os på

Tlf. 72 45 41 11 eller fax 86 61 00 21



4WD Danmark - Fanøvej 9C - DK-8800 Viborg - Tlf. 72 45 41 11

se mere på www.4wddanmark.dk

A G E N D A

2011

2012

2013

2014

2015

2016

2017

2018

Nordjylland: Nytårs greenaning	2/1-2011	
Midtjylland: Klubaften	7/1-2011	Heidi og Carsten
Fyn: Klubaften (filmaften)	14/1-2011	Niels Lysebjerg
Midtjylland: Filmdag	15/1-2011	Benny og Inger
Østsjælland: Klubaften	18/1-2011	Hytten
Bornholm: Julefrokost	22/1-2011	Jørgen Jensen
Fyn: Vinter greenaning	30/1-2011	
Midtjylland: Klubaften	4/2-2011	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Regionalforsamling	6/2-2011	Askov Klubhus
Vestjylland: Regionalforsamling	6/2-2011	Steen Pranskau
Sydsjælland: Regionalforsamling	6/2-2011	Everdrup Forsamlingshus
Østjylland: Regionalforsamling	11-13/2-2011	Hedeager ved Skave
Fyn: Regionalforsamling	13/2-2011	
Lolland-Falster: Regionalforsamling	27/2-2011	Spisestedet Landsbyen
Midtjylland: Bag(h)julefrokost	4-6/3-2011	Et sted i Midtjyllands område
Sydsjælland: Fastelavn	6/3-2011	Verners mark
Midtjylland: Grønt bevis (Teori)	19/3-2011	Alex og Pia
Midtjylland: Sommertid start	25-27/3-2011	Et sted i Midtjyllands område
Fyn: Trail I	27/3-2011	Klokholm Grusgrav
Østsjælland: Regionalforsamling	29/3-2011	Hytten
Midtjylland: Klubaften	1/4-2011	Et sted i Midtjyllands område
Fyn: Stumpemarked	9/4-2011	Landlyst 4x4
Midtjylland: Påsketræf	21-25/4-2011	Et sted i Midtjyllands område
Fyn: TYRO (Try Your Rover Offroad)	30/4-2011	
Midtjylland: Klubaften	6/5-2011	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Bededages træf	19-22/5-2011	Hedeager
Fyn: Stadtoldendorf tur	20-22/5-2011	
Fyn: Sveriges tur	2-5/6-2011	
Midtjylland: Klubaften	3/6-2011	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Pinsetræf	10-13/6-2011	Et sted i Midtjyllands område
Vestjylland: Læsø-Pinsetur	11-13/6-2011	Juuls Gårdbutik
Fyn: Sct. Hans weekend	17-19/6-2011	Agernæs
Midtjylland: Klubaften	1/7-2011	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Landsarrangement	24-31/7-2011	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Klubaften	5/8-2011	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Klubaften	2/9-2011	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Klubaften	7/10-2011	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Grønt bevis (Teori)	22/10-2011	Alex og Pia
Midtjylland: Sommertid slut	28-30/10-2011	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Klubaften	4/11-2011	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Klubaften	2/12-2011	Et sted i Midtjyllands område



PP DANMARK

MAGASINPOST UMM
Id nr. 46526

Landsarrangement 2011

..... eller LAXI som vi har valgt at kalde det, vil i år blive afholdt i og omkring Varde og Ho, i den absolutte vestlige del af region Midtjyllands område.

Der vil traditionen tro være alle de aktiviteter der plejer at være, samtidig med at der vil være nogle helt nye.

Der er mange ting der skal på plads til sådan et landsarrangement og derfor vil det mest opdaterede sted være på hjemmesiden, hvor vi konstant, både før, undervejs og efter arrangementet vil opdatere med oplysninger og billeder.

Men, to ting er helt sikre:

Det er i uge 30. Og der vil være mulighed for ankomst allerede søndag i uge 29, men der vil ikke være nogen arrangementer før i uge 30.

Tilmeldingen er åben, via hjemmesiden allerede nu.

Priserne er også fastlagt og er:

Voksen, hele ugen:	600.-
Barn, hele ugen:	150.-
Voksen, pr. dag:	100.-
Barn pr. dag:	40.-
Strøm:	Gratis
Deltagergebyr:	Gratis

Priser på T-shirt samt festmiddagen er i skrivende stund ikke på plads, så derfor må man følge med på hjemmesiden angående disse ting. Dog kan man sagtens tilmelde sig og endelig afregne, når priserne på disse er fastlagt.

Vi glæder os til at se Jer
Region Midtjylland