

OASEN

Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub



Nr. 1
2013, 36. årg.



Læs inde i bladet:

- Til Dakar som i 1979**
- Ny importør af QT Wildcat**
- Ny forsikringsordning i DLRK**

OASEN

ADRESSEÆNDRING

DLRK's medlemmer skal selv foretage adresseændring til fremsendelse af Oasen. Det sker ved at logge ind på www.dlrk.dk og derefter vælge menupunktet "Adresseændring".

MANGLENDE LEVERING

Er Oasen udeblevet, kontakt klubbens postmester på e-mail postmester@dlrk.dk.

REDAKTION

Ansvarshavende redaktør: Mikael Friis, Stenosgade 5, 4.tv., 1616 København V
tlf.: 25 51 80 39
E-mail: redaktion@dlrk.dk

REDAKTIONELT

Artikler, fotos, annoncer mv. skal være redaktionen i hænde iht. produktionsplanen, som kan ses på klubbens hjemmeside www.dlrk.dk under menupunktet 'Klubbladet Oasen'. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale. Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter. Redaktionelt materiale, fotos, annoncer, regionsindlæg mv. mållæs til: redaktion@dlrk.dk.

ANNONCERING

Ønsker du at annoncere i Oasen, kontakt Oasens redaktør (se herover).

DANSK LAND-ROVER KLUB



FORMAND:

Ib Nielsen
Blærevej 17, 9600 Års
tlf.: 98622725/20912725
E-mail: formand@dlrk.dk

KASSERER:

Ane Grethe Lund
tlf.: 5956 2023/4083 5514
Byens Mose 32
4400 Kalundborg
E-mail: kasserer@dlrk.dk

KLUBBENS UDVALG

FORSIKRING: Verner Andersen
tlf.: 5360 1272/2282 9991
Teestrup Enghave 10
4690 Haslev
E-mail: forsikring@dlrk.dk

GREENLANING:

Paul Sehstedt,
tlf.: 74724849 / 28685533
Jernbanegade 5A, 1, 6270 Tønder
E-mail: paul.sehstedt@gmail.com

IT-UDVALGET:

Asger Jørnov,
tlf.: 20278040, Søgade 10a,
4180 Sorø
E-mail: it@dlrk.dk

ANNONCEFORMATER (TIL KANT)

1/1 side 170x247 mm (210x297 mm)
1/2 side 85x247 mm (95x297 mm)
1/2 side 170x123 mm (210x148 mm)
1/3 side 170x82 mm (210x92 mm)
1/4 side 85x123 mm (95x133 mm)
1/4 side 170x62 mm (210x72 mm)
1/8 side 42x123 mm
(Annoncer til kant + 3 mm til beskæring)

ANNONCEPRISER:

1/1-side: kr. 2.000,-
1/2 side: kr. 1.200,-
1/3 side: kr. 900,-
1/4 side: kr. 700,-
1/8 side: kr. 400,-

Der er ingen tillæg for farver, ingen tillæg for tryk til kant og ingen tillæg for særplacering! Til gengæld ydes 20 % rabat ved 6 indrykninger og 10 % rabat ved 3 indrykninger i 2013. – selvfølgelig med mulighed for udskiftning af annoncen undervejs!

Priserne forudsætter digitalt og trykklart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver, men vi hjælper også gerne med opsætning. Alle priser er eksklusiv moms.

BANK

Sydbank, Bredgade 29, Tørring

Reg 0570 Konto 0001297953
Swift: SPNODK22
IBAN DK94 0570 0001297953

LAYOUT

Rikke Lange
www.langedesign.dk

TRYK

Print Division
Transformervej 11
2730 Herlev
ISBN 0903-966X, CVR. 398112959
OPLAG: 2.000 eksemplarer

DISTRIBUTION

Post Danmark

KLUBBUTIKKEN:

Mirja Malkki
Strøbylille 5, 4671 Strøby
tlf.: 30 42 63 01
E-mail: klubbutik@dlrk.dk

LOVUDVALG:

Jørgen Lundrup
tlf.: 66153361, Torpvej 8A,
Hjallelse, 5260 Odense S.
E-mail: marcosen@gmail.com

KØRSELS- OG SIKKERHEDSUDVALG

Steen Larsen, tlf.: 43543235
Skolevang 12, 2660 Brøndby Strand.
E-mail: steenlarsen411@mail.tele.dk

TEKNISK BIBLIOTEK:

Kenneth Poulsen,
tlf.: 40381657, Ovenbyvej 2, Meelse,
4871 Horbelev
E-mail: tekniskbibliotek@dlrk.dk

VETERANUDVALGET:

Niels Lysebjerg,
tlf.: 6475 1150, Holmehavegyden 5,
5690 Tommerup,
E-mail: nelh@km.dk

KLUBBENS WEBADRESSE:

www.dlrk.dk

LEDER

Så skriver vi 2013, og når man går ind i et nyt år, er det jo oplagt at spekulere på, hvad det kommende år vil bringe. Jeg er helt sikker på at det igen bliver et godt Land-Rover år.

Vi har i klubbens hovedbestyrelse konstitueret os, så HB fremover ser således ud:

Formand: Ib Nielsen
Sekretær: Martin Nielsen
Kasserer: Ane-Grethe Lund
HB-medlem 1: Verner Andersen
HB medlem 2: Paul Sehstedt

KONTINGENT

Nu nærmer tiden sig, hvor der skal betales kontingent. Husk at det er dit eget ansvar at kontrollere, at det bliver betalt, hvad enten det er over PBS, giro eller i banken.

Fra næste nr. af OASEN vil leder på skift blive skrevet af de forskellige HB-medlemmer. Husk det er regionerne at klublivet leves.

Vi ses derude
Ib Nielsen
Formand

*Så dykker vi! Krossa, Törsmörk, Island
(fotograf: Jens Schönemann-Paul #8485, reg. vjyl).*

*Forsidefoto: juletur 2/12 med reg. SSJ
(fotograf: Verner Andersen #2749).*

JANUAR-FEBRUAR

Region/arrangement

Midtjylland: Klubaften	4/1	Heidi og Carsten
Nordjylland: Nytårsgreenlaning, julefrokost	6/1	kommer senere
Nordsjælland: Nytårstrial	6/1	Østby
Nordvestsjælland: Nytårstur	6/1	Asnæsværket, P-plads
Sydsjælland: Intromøde for nye medlemmer	10/1	Jim Bo Johansen
Midtjylland: Filmdag	12/1	Benny og Inger
Østsjælland: Klubaften	16/1	Hytten
Midtjylland: Vinter whitelaning	26/1	DTC
Bornholm: Julefrokost	26/1	Pt. ikke afklaret
Nordsjælland: Klubaften, intro for nye medlemmer	30/1	Tilgår
Midtjylland: Klubaften	1/2	René og Mette
Fyn: Ordinær regionalforsamling	9/2	Skyttehuset
Sydsjælland: Fastelavn	10/2	Elisabeth Lundstedt
Østsjælland: Regionalforsamling	13/2	Hytten
Østjylland: Hedeager	15-17/2	Hedeager ved Skave
Midtjylland: Fastelavn/Bag(h)jul	15-17/2	Horsnæsbo spejderhytte
Midtjylland: Regionalforsamling	16/2	Horsnæsbo spejderhytte
Østjylland: Regionalforsamling	16/2	Hedeager ved Skave
Sydsjælland: Regionalforsamling	17/2	Endnu ikke fastlagt
Nordsjælland: Grønt Bevis teori	20/2	BOX Auto
Nordsjælland: Terrænkørsel, Grønt Bevis/snebold?	24/2	Høvelte
Nordsjælland: Regionalforsamling	24/2	Tilgår
Midtjylland: Klubaften	1/3	Anders Boisen
Nordsjælland: Værkstedsaften	7/3	Tilgår

INDHOLD

Glad importør af QT Wildcat	side	4
Til Dakar som i 1979	side	6
Den nye Defender - hvad sker der?	side	10
Fra Nibe til Guinea-Bissau...	side	12
Nye medlemmer	side	13
Ny spil-serie fra Warn: ZEON	side	14
Winterwonder Løjtland	side	15
Jubilæumstur i det midtjyske	side	16
Produktionsplan for Oasen 2013	side	18
Husk at betale kontingent...	side	19
Veteranafdeling og MHS	side	20
Veteranformandens klumme	side	22
Referat fra Halvvejsmøde	side	23
Kold intro af den nye Range Rover	side	24
DLRK Forsikring	side	25
Regionerne	side	26
Agenda	side	35

ANNONCER

4WD Danmark	side	5
Tohuse Auto	side	8
Meldgaard	side	9
William's	side	13
LR Parts	side	13
Sjelle	side	17
Land Rover Danmark	side	18
Klubbutikken	side	36



Glad importør af QT Wildcat

Tekst og foto: Morten Dam #6034

Jacob Glad har været i England og skrive kontrakt med indehaver Oliver Mitchell om import af de specialbyggede 4-hjulstrukne Wildcat offroad-biler og udstyrsprogram fra QT Services Ltd. i Devon.

Det første eksemplar blev leveret kort før jul, idet Jacob Glad overtog en demo-bil, som det engelske specialfirma havde stående i Plymouth.

- Vi er ved at lægge krisen bag os, og selv om der er lange udsigter til et niveau som i 2007, kan der godt blive plads til drømme og udfordringer.

Med import af QT Wildcat og agenturet for QT Parts vil vi bane vej for enhver, som vil leve drømmen ud med en ultimativ bil, forklarer Jacob Glad.

Tiden er moden til et nyt eventyr, og det bliver med alle de udfordringer, som et trip til Dakar kan byde på. På den godt 5.000 kilometer lange stropetur gennem tre nordafrikanske ørkenstater har han som sin tidligere barndomsven Philip Volmer Hansen med som co-driver og ferm navigatør, så der bliver rig lejlighed til at få testet det nyeste produkt i forretningen glad.dk.

- Land Rover har ikke givet slip på den grundlæggende filosofi og de kerneværdier, som altid har kendetegnet selskabets biler, og man stræber fortsat efter at give Land Rover-ejere de bedste muligheder for at opleve deres bilers kapacitet i ekstremt terræn, tilføjer Jacob Glad.

Herhjemme kan de engelske bilers egenskaber udforskes og afprøves i selskab med chefinstruktører Ib Hammer og seniorinstruktør Janni Grensteen i Tirstrup Slots certificerede Land Rover Experience Center ved Vejle.

- Med agenturet for QT Wildcat og QT Parts vil vi forhåbentlig kunne bidrage til øget travlhed i Experience-centret, så endnu flere kan få realiseret deres drøm om en stor og udførende biltur, hvad enten det gælder et trip til Nordkapp eller til Nordafrika, fortsætter Jacob Glad.

QT Wildcat er baseret på et rørgitterchassis og en karrosseriskal af fibermateriale. Konstruktionen er oprindelig udviklet af offroad-specialisten Drew Bowler, men QT overtog for nogle år siden konceptet, mens Bowler fortsatte med at udvikle helt nye konstruktioner. QT Services Ltd. ejes i dag af Oliver Mitchell og hans far, som satser på en årlig produktion af omkring 100 biler.

Wildcat er en specialbygget bil delvis baseret på komponenter fra Land Rovers modelprogram. Den kan produceres efter kundens specifikke ønsker og kan være udstyret med en manuel eller automatisk gearkasse kombineret Land Rovers 265 hk V8-motor på 4.0 liter eller den nye 255 hk TDV6-motor fra Discovery 4, men peppet op til 300 hk og et maksimalt drejningsmoment på 640 Nm!

Brændstoftanken er på op til 375 liter, og undervognens opsætning med fjedre og støddæmpere kan specificeres efter ønske. Wildcat kan indrettes med et råt no-nonsense interiør eller et cockpit med carbonfiber og læderstue. Dertil kommer integreret ildslukningsystem og hydraulisk center-donkraft.

Og prisniveauet for en QT Wildcat? Fra ca. kr. 450.000 kr. til over kr. 1.000.000 alt efter kravene til indretning og udstyr.

- Men uanset hvordan den indrettes, er Wildcat'en en ultimativ bil med en fantastisk balance og formidable køreegenskaber, slutter Jacob Glad, der i øvrigt ikke bliver den eneste Wildcat-pilot i dette års Intercontinental Rally fra Almeria til Dakar. Yderligere to Wildcat-hold ventes til start i rallyet.



4WD Danmark

ÅBENT HUS

Lørdag den 23. februar fra kl. 10 til 14
Dagen med Danmarks vel nok bedste priser!

50%

F.eks. på:

- Bremsedele (skiver-klodser)
- Dæk i alle størrelser
- Filter (Olie-luft-brændstof)
- Generatorer (udvalgte)
- Mobil Motorolie 5W/40-10W/40-5W/30
- Starter (udvalgte)
- Udstødning

Masser af øvrige dele til bundpriser

SPOTPRISER på realisations varer

mere en 500 numre til alle Serie modeller-
Defender-Freelander-Discovery og Range Rover



BELL ADD

- kommer og viser deres produkter af rense-og
tilsætningsprodukter til brændstof

Få en eksklusiv Termokande 500ml

GRATIS

Ved køb af min. 600,- pr. kunde

Pølsevogn er opstillet
på standen



Tilbuddene er kun gældende den 23. februar 2013 og er ekskl. moms og afgifter.

4WD Danmark - Fanøvej 9C - Dk-8800 Viborg - tlf. 72 45 41 11

se mere på www.4wddanmark.dk under aktuelt!



Jacob Glad med dansk offroadsports første Wildcat, der med ham selv bag rattet får debut i den over 5.000 kilometer lange udgave af det genoplivede rally til Dakar.

Til Dakar som i 1979

Tekst & foto: Morten Dam, #6034

Når færgen i den spanske havneby Almeria den 28. januar stævner mod Marokko, er Intercontinental Rally 2013 i gang. Blandt feltets 76 køretøjer er der flere danske, deriblandt fem Land Rovere og en Wildcat.

Det over 5.000 kilometer lange Intercontinental Rally 2013 er det tredje, der køres og med det hidtil største antal danske deltagere. Blandt dem er Christian Nauta og Søren Bach, der tidligere har gjort sig godt gældende på den internationale arena; Desert Storm Challenge i Marokko, Rainforest Challenge i Malaysia, Pomerania i Polen og Libya Rally Raid i Tunis.

De kører fortsat i den hårdt prøvede og kraftigt modificerede Fat Pony Defender 90"TD5, der til den forestående opgave har været på slankekur og er trimmet med bl.a. udbygget undervogn, ekstra tank og forbedret køling.

- Der er ikke tale om et mudret jungleraid, men et økenrally over stok og sten, så vi har piller spil og en masse armering af bilen for at reducere egenvægten, fortæller Christian

Nauta, der i perioder nærmest har boet sammen med bilen på værkstedet for at få den klar til den næste store prøvelse.

Bilen er simpelthen strippet for alt, hvad der kan undværes. Vægtbesparelsen har banet vej for montering af dobbelte støddæmpere ved alle hjul, en fjervægts-kofanger, ekstra tank og et udvidet kølesystem med udvendige luftindtag uden at gøre bilen tungere, end den var i forvejen.

- Den skulle gerne ende med at være lettere end før, når den står færdig til afgang, tilføjer Christian Nauta.

Sideløbende med klargøringen af "ponyen" har han og Søren Bach indrettet en Discovery 1 300 TDI til servicevogn, så de seneste måneders fritid har været præget af sorte fingre og mange timer på værkstedet.

Også Tom Lindboe og Martin Kremmer har brugt timer på at gøre biler klar til det kommende Intercontinental Rally, der slutter den 10. februar i Dakar. Til gengæld er de sluppet for også at skulle tænke på servicebil, da de har allieret sig med Casper

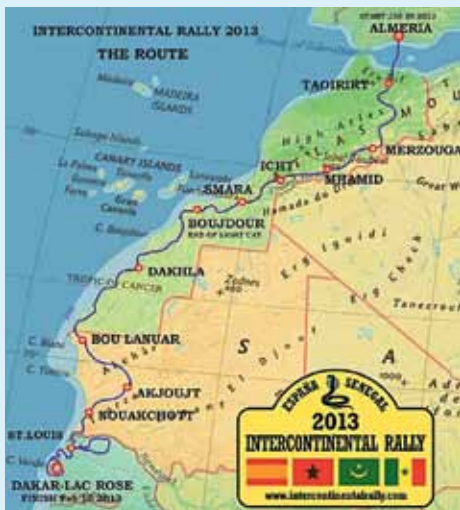
van Deurs og hans team, der i en specialindrettet Magirus 170 igen i år kører service for deltagere på fire eller to hjul.

Derimod har Jacob Glad fredet sin rallytrimmede Land Rover Defender 90" og starter i stedet i en QT Wildcat sammen med sin vanlige co-driver Philip Volmer Hansen, mens Glad senior, Peer Glad, sammen med Jacob Stausholm kører som serviceteam i en Discovery 4.

Løbet bliver ikke kun den første danske Wildcat-entré, men markerer samtidig begyndelsen på en dansk repræsentation og import af biler og udstyrsprogram fra det engelske QT Services i Devon.

- Min Defender er trimmet til offroad i mudret terræn, ikke til et sprint-rally som IR 2013. I givet fald skulle bilen laves om til økenraidet og siden føres tilbage igen til mudret offroad. Det ville blive for omstændeligt, forklarer Jacob Glad.

Han fandt løsningen på problemet hos QT Services, for lysten til en start i IR 2013 fejlede ikke noget. Som



QT Services' nye danske importør overtog han ganske enkelt fabrikkens demo-bil, der stod køreklar i Dakar-trim, dog uden at vide, om bilen kunne registreres eller rallysynes i Danmark.

- Ellers må jeg køre den med udenlandsk registrering, konstaterer Jacob Glad. Tiden må vise, om TNV-teamet bag Intercontinental Rally kan fastholde de gode intentioner og holde

➔ side 6

“Det over 5.000 kilometer lange Intercontinental Rally 2013 er det tredje, der køres og med det hidtil største antal danske deltagere”



Standardtanke udskiftes med en ny og suppleres med en ekstra tank, lige som der bliver lavet en ekstra luftkanal for at optimere motorens kølesystem.

SÅDAN STARTEDE DET!

Ophavsmanden til det oprindelige Paris-Dakar Rally var motorcykelkøreren Thierry Sabine. Ideen opstod, mens den da 28-årige franskmand deltog i det libyske Abidjan-Nice Rally i 1977. Året efter etablerede han TSO - Thierry Sabine Organisation - og det første rally, der blev afviklet omkring årsskiftet 1978-1979. Det blev i øvrigt vundet af Alain Génesiter og Joseph Terbiaut i en Range Rover.

To år senere blev løbet igen vundet af en Range Rover, denne gang med René Metge og Bernard Giroux i cockpittet. I 1984 og 1986 vandt Metge igen, og i 1987 var han igen i spidsen for Dakar-raidedet, men denne gang som løbsleder i stedet for Thierry Sabine, der sammen med fire andre omkom, da deres helikopter styrtede ned i en sandstorm under Dakar-raidedet.

Sammen med Thierrys danske partner, maleren Susanne Fournais, der i øvrigt tegnede Dakar-løbets berømte touareg-logo, overtog faderen, Gilbert Sabine, ledelsen af TSO. Organisationen blev senere overtaget af ASO, Amaury Sport Organisation, som er en del af den franske mediekoncern EPA, der også står bag bl.a. Tour de France.

Terrortrusler førte i 2008 til aflysning af løbet, og siden 2009 er det - navnet til trods - blevet afviklet i Sydamerika.

SÅDAN FORTSATTE DET

I 2011 tog det det britisk baserede men internationale team TNV Limited, der bl.a. tæller den danske offroad-kører Pauli Jørgensen, fat på organiseringen af Intercontinental Rally, der følger hjulsporet fra det oprindelige Dakar-koncept, som

Thierry Sabine udformede. Det vil sige en flere tusinde kilometer lang stropetud for offroad entusiaster og på vilkår, så flere kunne være med uden at være fabriksstøttede professionelle med millionbudgetter i ryggen. Lige som i det oprindelige TSO-koncept ønskede initiativtagerne bag TNV Ltd. at generere overskud til fordel for underudviklede områder. Det sker gennem sammenslutningen African Humanitarian Organizations.

Ligesom i 2011 og 2012 tager 2013-ruten udgangspunkt i Spanien og følger forløbet i nogle af de tidligere Dakar-raids gennem Marokko, Vestsahara og Mauretanien til Dakar i Senegal.

Løbet starter fra den spanske havneby Almeria med en indledende opvarmningsetape til Taourirt i Marokko. Der er to klassementer, Race og Adventure. Førstnævnte kører en rute bestående af transport- og spacialetaper, mens sidstnævnte følger en mindre krævende rute sammen med løbsledelsens biler og deltagernes servicevogne.

Derudover køres et Intercontinental Light ad en rute til Laayoune i det sydlige Marokko. Deltagerne i det "lette kavaleri" følger ikke med til Mauretanien og Senegal. De fleste deltagere starter i Race-klassementet.

Startgebyret inklusive færge, visumpapirer, GPS-spotter, medicinsk/teknisk assistance samt camp for to købere og én bil er €1.800-3.000 og €1.000-1.400 for to mand i en servicevogn. Dertil kommer brændstof og forplejning plus det løse, men i alle tilfælde langt under prisen for en start i det sydamerikanske Dakar Rally.



Soren Bach og Christian Nauta med "ponyen", der nu skal til Nordafrika igen. Denne gang for at køre det genoplivede rally til Dakar.

INTERCONTINENTAL RALLY 2013

- Total distance:** Over 5.000 km
Race-klasse: Procentvis split mellem special- og transportetaper 70/30
Adventure-klasse: Procentvis split mellem almindelig vej
og off-road: 50/50
1. etape – 28/1: Almeria-Taoirirt
 2. etape – 29/1: Taoirirt-Merzouga
 3. etape – 30/1: Merzouga-Mhamid
 4. etape – 31/1: Mhamid-Icht
 5. etape – 1/2: Icht-Smara
 6. etape – 2/2: Smara-Boujdour
 7. etape – 3/2: Boujdour-Dakhla
 8. etape – 4/2: Dakhla-Bon Lanuar
 9. etape – 5/2: Bon Lanuar-Akjoujt
 10. etape – 6/2: Akjoujt-Nouakchott
 11. etape – 7/2: Nouakchott-St. Louis
 12. etape – 8/2: St. Louis-St. Louis
 13. etape – 9/2: St. Louis-Dakar
 14. etape – 10/2: Dakar-Lac Rose

DE DANSKE BILER

Team Outback:

Tom Lindboe Christensen-Jens Flodin
Land Rover Defender 90"

Martin Kremmer-Mette Hebo
Land Rover Defender 90" PU

Kasper van Deurs-Thomas Nicolaisen-Thomas Schultz-Hansen-Jakob Paulli, Magirus
170 (servicevogn for to biler og fire motorcykler)

Team Fat Pony Offroad:

Christian Nauta-Søren Bach
Land Rover Defender 90"

Karin og Hans Bach-Casper Fink
Land Rover Discovery 1 (servicevogn).

Team Glad.dk

Jacob Glad-Philip Volmer Hansen
QT Wildcat

Peer Glad-Jakob Stausholm, Sparvath
Land Rover Discovery 4 (servicevogn)

→ løbet på et økonomisk niveau, så private aktører kan udleve drømmen om den ultimative offroad experience i Nordvestafrikas ørkenstater. Løbets tjekkiske racedirektør, Jiri Vasatko, har fastslået, at det for TNV handler om at organisere og afvikle raid baseret på det oprindelige koncept med klassisk offroad rally men med GPS-navigering og individuelle valg af rute og problemløsninger.

Det handler ikke om volumensyge. - For mig er det ikke afgørende, hvor mange deltagere vi har, men hvor mange der er tilfredse efter at have deltaget i løbet, har Jiri Vasatko bl.a. sagt til marathonrally.com. Han antyder samtidig, at et maksimum på 100 køretøjer kan blive aktuelt for at hindre løbet i at vokse ud af konceptet.



Christian Nauta har til tider boet og sovet sammen med "ponyen" og brugt masser af fritid på at få den gjort klar til Intercontinental Rally 2013.

VI HOLDER EVENTYRET KØRENDE ...

Mere end 30 års erfaring gør Tohuse Auto til et oplagt valg når det gælder servicering, reparation og ombygning af Land Rovere.

Tohuse Auto er importør og eneforhandler af de TÜV godkendte paraboliske TIC fjedersystemer.

Tohuse Auto

Kongeskansen 1, Hvam, 8620 Kjellerup, Tlf. 86 66 80 87



Se mere eventyr på www.tohuseauto.dk

Ole Meldgaard A/S Land Rover Center

Danmarks uafhængige Land Rover Center



Discovery 3 - 192.000 kilometers
serviceeftersyn efter fabrikkens forskrifter

KUN 3.305,- + moms

NB: Prisen er også inklusiv udskiftning af
- Luftfilter - Brændstoffilter - Pollenfilter

Spar op til
35 %
på serviceeftersyn

Defender TD5 100.000 kilometers
serviceeftersyn efter fabrikkens forskrifter

NB: Prisen er også inklusiv
udskiftning af - Luftfilter

KUN 2.810,- + moms



Vi vil være billigst!

Service af alle Land Rover
modeller, ring ellers besøg vores
hjemmeside, og få et tilbud på
dit næste service eftersyn.

Vedligeholdelse

Kobling

Syn

Olie skift

Tandrem

Rust

Bremser

Service

**FAST LAV TIMEPRIS TIL MEDLEMMER AF
DANSK LAND ROVER KLUB**

ole meldgaard@sooo

salg/udlejning/reservedele/reparation

Rønnebærvej 7-9 • 7400 Herning • Telefon 97 12 50 11 • www.olemeldgaard.dk

Den nye Defender - hvad sker der?

Kommentar af Niels Lysebjerg, #7732 · Fotos: Land Rover



S

sidste år lancerede Land Rover en ny prototype kaldet DC-100, der vakte megen opsigt. DC stod for "Defender Concept" og var øjensynligt Land Rovers bud på en kommende afløser for Defenderen, Land Rovers grundmodel.

I betragtning af hvor hurtigt Land Rover fik gjort sin prototype LRX til en masseproduceret succes-historie under navnet Range Rover Evogue, var det nærliggende at antage, at den nye Defender var lige på trapperne. Men siden de store motorshows sidste vinter har der været frygtelig stille omkring Defenderens afløser.

Jeg holder meget af at læse det engelske magasin "Land Rover Monthly", fordi det er et mere eller mindre uafhængigt blad skrevet af og for Land Rover-entusiaster, hvilket de naturligvis gør en dyd ud af at

understrege. I decembernummeret faldt jeg over en lille artikel, der som overskrift havde "New Defender: What's going on?", altså "Den nye Defender: hvad sker der?".

INGEN NY DEFENDER ENDNU

Af artiklen fremgår, at der siden Defenderen blev introduceret for mere end tyve år siden er blevet lanceret ikke mindre end fire generationer af Discovery, tre generationer af Range Rover, to generationer af Freelander, samt helt nye Range Rover Sport og Range Rover Evogue. Men altså ikke en ny Defender?

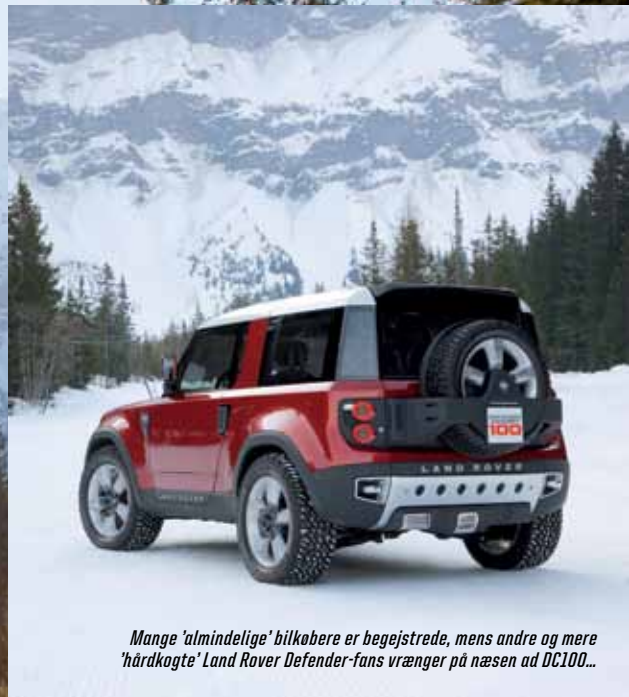
Heller ikke selv om det brede publikum tog godt imod DC100-konceptet. Det gjorde mange traditionelle Land Rover entusiaster dog ikke.

Rigtig mange har i tydelige vendinger givet udtryk for, hvad de synes om det nye Defender-koncept. Og det er måske i virkeligheden den virkelige årsag til, at man endnu ikke

har set tilslørede prototyper køre rundt på de engelske landeveje eller hørt andre rygter fra branchen, som det ellers er almindeligt, når en ny model er på trapperne.

Ifølge artiklen i Land Rover Monthly er forklaringen fra Land Rovers direktionen, at der endnu er meget arbejde at gøre, inden den nye Defender kan godkendes til det amerikanske marked. Et marked der har været lukket for den nuværende Defender siden 1998. Et lukrativt marked, der dog sætter meget høje sikkerheds- og miljøstandarder, som Defenderen endnu ikke kan imødekomme.

Dog er den nuværende ikoniske Defender populær som aldrig før i USA. Selv 15 år gamle Defenders kan koste op imod 400.000,- kroner i USA, hvor biler ellers er billige.



Mange 'almindelige' bilkøbere er begejstrede, mens andre og mere 'hårdkogte' Land Rover Defender-fans vrænger på næsen ad DC100...



*Der er ikke meget kummefryser over den - måske - kommende **Defender***

FORTRENDY?
Måske den gamle utidssvarende Land Rover "kumme-fryser" simpelt hen er for trendy til at blive afløst af noget, som ingen kan genkende som en "rigtig" Land Rover. Siden 1948 har stort set ethvert barn kunne identificere en Land Rover bare på silhuetten. Det er indbegrebet af Land Rovers sjæl, og den findes i den nuværende Defender.

Et andet eksempel er den meget stærke eksponering, som Defender fik i den nye James Bond-film. Ikke bare havde den en fremtrædende

rolle i den vigtige åbningssekvens, filmstjernen er også blevet flittigt vist frem rundt omkring, bl.a. i det fashionable stormagasin Harrods i hjertet af London.

Noget kunne tyde på, at den ellers uddaterede og umoderne Defender er blevet hot igen. Det er måske tiden? Også i England dyrker de tv-serier i stil med "Bonderøven" Tænk blot på serien "River Cottage", hvor økologisk mad og generel "simple living" er i højsædet. TV-værten kører naturligvis i en, ja l gættede det, en ramponeret gammel 90".

Ja, det simple liv i pagt med naturen er blevet in, og her sender en firkantet Defender det helt rigtige signal. Det er ikke en "Hillbilly" truck, ej heller en billig riskoger, men indbegrebet af det traditionelle liv på landet.

Måske er det derfor, at den er så svær at erstatte lige præcis nu? Og derfor at Land Rover er gået tilbage til tegnebordet? Uden en model, der holder forbindelsen til Land Rovers arv, så mister Land Rover sin sjæl. Og det har de slet ikke råd til hverken i Gaydon eller hos ejeren Tata Motors i Mumbai.



Fra Nibe til Guinea-Bissau..

Tekst og fotos: Anette og Torben Jakobsen # 8337

Vi - Anette og Torben Jakobsen fra Nibe, har været (nok lidt for anonyme) medlemmer af Dansk Land Rover Klub i en årrække. Vi kører nu i vores anden Defender 110" bus - en dejlig nyere Td5 med læder, aircon og det hele. Og vi er rigtig glade for den!

Men, men, men... inden for de kommende par måneder står vi foran vores 2x50 års fødselsdag, og i den anledning havde vi oprindeligt tænkt at tage vores Land Rover på en større Afrika-rundtur. Tankerne udviklede sig dog hurtigt til et humanitært fødselsdags-indsamlingsprojekt, hvor vi gerne vil køre ned for at aflevere alle gaver/donationer direkte. Og det kunne jo for så vidt godt ha' været i vores fantastiske Defender ...

Situationen ville bare, at vor hjemby Nibe pludselig skulle have en ny brandbil, og at vi synes, at den gamle - en Mercedes 1017 fra 1981 med kun 20.000 km. på speedometret - er alt for klassisk og gedigen at køre til ophug.

Vi har nu skabt forbindelse til hovedstaden i Guinea-Bissau, hvor beredskabet meget gerne vil overtage den og sikre den et fortsat liv som aktivt redningskøretøj. Og da vi jo så lige pludselig har en halvtom brandbil som transportmiddel, er det jo nærliggende at kombinere den med en fødselsdagsindsamling til netop Guinea-Bissau, som er et af verdens allerfattigste lande.

Et næsten ubærligt højt antal børn lever der et liv med sult, fejllærning, børnearbejde og uden skolegang. Vi samler derfor ind til to konkrete vaccine- og børneomsorgsprojekter i Bissau - og kører direkte derned og afleverer vor indsamling - og brandbilen.

Men næste gang bliver det nok alligevel vores Defender, vi tager på en længere tur. Der kan jo trods alt godt gå 30 år, før byen igen skal have ny brandbil. Så kære LR-venner, vil I se mere om projektet - og evt. give en donation og/eller lidt moralsk opbakning - kan I læse om projektet på fyldbrandbilen.dk eller på facebook.com/fyldbrandbilen.

Men skynd jer, for vi har planmæssig afgang fra Nibe den 25. januar med forventet ankomst i Bissau den 9. februar. Fra Genova følger vi det officielle løb "Budapest-Bamako 2013", så det udgør en stor støtte og sikkerhed for os ned gennem Marokko, Vest Sahara, Mauretanien, Senegal og Guinea-Bissau. Vi har fået tildelt deltagelse under den humanitære "Spirit" kategori.

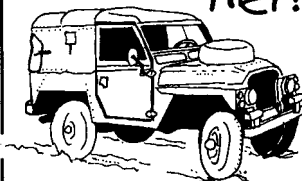
FRA OS ALLE TIL BØRNENE ...

Ombord på brandbilen er der plads til donationer og anden nødhjælp til Bissau. Vi har aftalt med Bandim Health Project, at økonomiske donationer benyttes til bl.a. et solcellekøleskab til opbevaring af vacciner. Alle fysiske donationer går SOS Børnebyen i Bissau. Hjælp os med at fylde brandbilen. Selv lidt kan hjælpe meget. Kan du eller din arbejdsplads undvære ting, som kan bruges til sundhed, læring og/eller børneomsorg i det fattige Guinea-Bissau, kan du kontakte Torben på toja@ucn.dk, mobil/sms tlf. 72691431 eller Facebook.

Nye medlemmer

8975 Anders Absalon	Bornholm	711 Jonas Lissau	Bornholm
8978 Søren Bøgelund Jensen	Sydsjælland	8980 Michael Lyngby	Nordjylland
8977 Buster Emil Andersen	Nordsjælland	8976 Bo Ougaard	Nordjylland
8983 Christian Filtenborg	Nordsjælland	6387 Jens Borchert Pedersen	Sønderjylland
8974 Klaus Fisker Jeanne Fisker	Østjylland	8982 Alexandar Thomsen Maj Hammeken	Østjylland
8966 Alan Hartman	Østsjælland	8981 Lars Prior	Nordsjælland
8973 Allan Dybdal Jensen	Østjylland	8970 Peter Præstiin	Midtjylland
7411 Bent Frode Jensen	Nordsjælland	3506 Kasper Schnell	Nordsjælland
8968 Egon Jepsen	Sønderjylland	8969 Torben Schrøder-Jørgensen	Sønderjylland
3926 Lars Ellegaard Jørgensen	Nordsjælland	8689 Maria Textor	Nordsjælland
8967 Morten Køster	Nordsjælland	8984 Jimmi Vestergaard-Pedersen	Vestjylland
8972 Anders Hatting Larsen	Østjylland	8971 Mark Zimmermann	Sønderjylland
3037 Raimund Koch Helga Koch	Fyn		
8979 Michael Høegh Stephan Høegh	Nordsjælland		

LAND-
ROVER
ejere
se
her!



De
rigtige
dele
i
den
rigtige
kvalitet
til
den
rigtige
pris!

Landrover holder længe. Kippe ud og gemme!

Landrover holder længe. Kippe ud og gemme!

Også din bedste partner

WILLIAM'S

Foulumvej 38
Ullits
9640 farsø

☎ 98 63 44 44

Et godt reservedelsnummer!



STOR ONLINE SHOP

- // RESERVEDELE
- // VÆRKSTED
- // MOTORER & GEARKASSER
- // DÆK & FÆLGE
- // SPECIAL OMBYGNINGER
- // MOTOROPTIMERINGER FOR ØKONOMI & EFFEKT

LAND ROVER PERFORMANCE

LR PARTS . DK™

DANMARKS FØRENDE LAND ROVER & RANGE ROVER
PERFORMANCE VÆRKSTED

+45 251 251 97 // info@lrparts.dk

KIG IND TIL OS PÅ NØRSKOVVEJ 1, 8660 SKANDERBORG
ELLER BESØG VORES SHOP PÅ WWW.LRPARTS.DK

Pressemeddelelse:

Ny spil-serie fra Warn: ZEON



ZEON-Defender. Det nye Warn ZEON ser også rigtig godt ud på en Land Rover Defender ...

Gennem de seneste tre år har WARN i samarbejde med spilbrugere arbejdet på at kortlægge, hvilke eksakte krav et moderne trækspil skal opfylde. Det gælder bl.a., hvor robust det skal være, hvordan det skal designes, og hvor brugervenligt det skal være...

WARN har i en testperiode udstyret en række udvalgte brugere med forskellige prototyper af spil, og det er brugernes feedback, der nu har resulteret i den helt nye ZEON spilsérie.

De nye robuste aluminiumsspil leveres i tre størrelser med traditionel stålwire: ZEON 8 (3.630kg), ZEON 10 (4.536kg) og ZEON 12 (5.443kg). Der til kommer ZEON 8-S og ZEON 10-S, der leveres i en udgave med WARN's syntetiske Spydura® wire.

ZEON er bygget op fra bunden med et symmetrisk design, hvor alle ledninger og elektriske tilslutninger er fjernet fra ydersiden af spillet. ZEON er konstrueret med henblik på maksimal beskyttelse af elektronik og mekanik. Alt er forseglet og beskyttet optimalt, hvilket har resulteret i en IP68 mærkning af ZEON-serien, der er udviklet og produceres i USA.

Særlige ZEON kendetegn:

- 80mm alu-tromle, der reducerer wire-slid og varme fra bremsen
- Rustfri stålkomponenter for forlænget levetid og godt udseende
- IP68 forseglinger for brug under de fleste krævende forhold
- Kontaktor styring sikrer øget pålidelighed
- Flytbar kontrolboks
- Nyt lydsvagt tre-trins planetgear, der sikrer den legendariske WARN ydelse
- Automatisk mekanisk bremse, pålidelig og "best in class"
- Ny 12V motor sætter ny industri standard for bjærgningsspil
- Sort satin pulverlakering

ZEON-spillene med stålwire leveres med rulleklyds, mens ZEON 8-S

og ZEON 10-S med syntetisk wire leveres med slidstærk og flytbar nylon strømpe, der beskytter mod slid samt fast klys i nyt blankpoleret alu-design.

Endnu en nyhed er, at man kan nu få et dæksel, der dækker og beskytter wiren mod vej, vand og mudder. Samtidig giver det spillet et råt og robust look.

Som standard har ZEON kontrolboksen monteret oven på spillet; men hvis det er et problem, tilbyder WARN et kit, der gør det muligt at flytte kontrolboksen til et mere passende sted. Yderligere oplysninger kan ses på www.warn.dk.



ZEON-serien: WARN's nye ZEON spilsérie leveres med trækraft fra 8.000 til 12.000 pund (3.630 til 5.443 kg) og fås både med stålwire og syntetisk wire.



Løjtland som sneklædt landskab.
Vore biler pyntede ekstra op i sceneriet.

Winterwonder Løjtland

Tekst og fotos: Paul Sehstedt #0027

En juletur gennem et sneklædt vinterlandskab sætter humøret i højsædet. Fader Frost havde været gavmild med sne og kulde, da reg. Sønderjylland skulle køre den årlige juletur, der foruden de lokale medlemmer også tiltrak gæster fra andre regioner.

En korttoge på ti Land Rovers rullede under Thore Grøndahls kyndige vejledning gennem Winterwonder Løjtland, der i klart solskin og under blå himmel viste sig fra den pæneste tænkelige side.

Bakketerrænet med de mange levende hegn er en særlig oplevelse, og i landskabet kunne deltagerne se vildt flere steder. Plus at der blev spottet tre Defenders forskellige steder. Helt vildt!

Den selskabelige del af dagen skulle foregå på Nordals, hvorfor kolonnen kørte gennem Aabenraa og til færgeoverfarten Ballebro-Hardeshøj. Efter et kvarters sejlads på en fælles returbillet lagde 'Bitten Clausen' til i Hardeshøj.

Ganske få kilometer senere ankom gruppen i Røde Næb ved Mjels, hvor Hanne og Klaus Gehrlein bød inden for. De havde forberedt en hyggelig julestue med masser af lækkerier. Juleturisterne sagde sent for eftermiddagen farvel til hinanden og på gensyn i 2013, når regionen igen inviterer på greenlaning ...



Klaus og Hanne havde dækket op i Stalden, hvor vi hyggede os med lækkerier og megen snak.



Den gamle vandmølle Rundemølle er velbevaret og et yndet udflugtsmål. Vi kørte dog kun forbi.

Jubilæumstur i det midtjyske



Tekst: Mette Andersen #5591

“Da jeg fik tildelt opgaven med at skrive om **jubilæumsturen**, fik jeg strenge ordrer om ikke at skrive om gearkasser, motorer og lign, hvortil jeg ærligt kunne svare, at det kender jeg faktisk heller ikke så meget til.”

Den 21. november 1982 så Region Midtjylland dagens lys. 30-års fødselsdag - det skal da fejres. I anledning af regionens fødselsdag blev de to tidligere regionsformænd Frimodt Petersen og Thomas Holm overtalt til at lave et jubilæumsarrangement. Jeg tror faktisk ikke, at det var særlig svært at overtale dem ...

De inviterede til jubilæums-green-laning, og vi blev sat i stævne ved Rørbæk Sø lørdag 17. november. 30 biler fyldt med børn, unge og de lidt ældre dukkede op, altid et herligt skue. Thomas og Frimodt bød vel-

kommen til dagens tur. Vi fik en kort introduktion til dagen og reglerne for kolonnekørsel blev gennemgået et par gange og pointeret.

Turen blev ledt an af Frimodt og Rie. Rie gav instrukser på walkiens kanal 18, hvor vi for øvrigt ikke altid var de eneste på linjen. Interessant musiksmag vi blev udsat for!

Nogle mennesker kører efter GPS, en munter sjæl mente, at vi denne lørdag kørte efter RPS (Ries Positioning System).

Første stop på turen var Øster Nykirke og den hellige Sankt Peders



Kilde. Det var noget koldt ved kirken, så efter kort stop, hvor Thomas fortalte om området, kørte vi videre. Kort efter afgang lyder der over walkien, om Thomas Holm evt. har tabt en reservedel til sin bil, da den sidste bil i kolonnen havde fundet en kardan til et spil ved kirken. Det var nu ikke Thomas, den glade modtager hed Jimmi i stedet. Ingen LR tur uden spænding!

Næste stop var ved Bindeballe Købmandsgård, hvor Thomas igen kunne fortælle lidt om lokalområdet. Der var en lidt længere pause, så alle størrelser fik deres lyst styret i købmandsbutikken.

Turen videre i området bragte os til Frederikshåb Møllepark. Parken består af fem vindmøller og to vandhjul opført i ca. halv højde af de møller, der har dannet forbilleder. Børnene syntes det var et hit at løbe rundt mellem møllerne, og flere af vindmøllerne kunne man oven i købet gå ind i.

Vores næste stop, turens sidste, var Vorbasse Kro. Stedet var nøje valgt, da det var her, at de første streger blev tegnet til regionen i 1982. En meget fin detalje og en fin afslutning på dagens tur. På kroen var der kaffebord næsten efter sønderjysk forbillede. Skønt!

Da jeg fik tildelt opgaven med at skrive om jubilæumsturen, fik jeg strenge ordrer om ikke at skrive om gearkasser, motorer og lign, hvortil jeg ærligt kunne svare, at det kender jeg faktisk heller ikke så meget til. Til gengæld kender jeg til hygge, klubsammenhold, gensyn med alle de andre entusiaster, store som små, sjove oplevelser og gode grin. Og de ting, det har vi i store doser. Endnu en dejlig dag i Region Midt er slut.



AUTORISERET
RANGE ROVER & LAND ROVER VÆRKSTED
SJELLE
AUTOVÆRKSTED A/S

PROFIL

RESERVEDELE

BILER TIL SALG

LAND ROVER GEAR

VÆRKSTED

RANGE
ROVER



TOP-SERVICE, SALG OG RESERVEDELE: [LANDROVER-SJELLE.DK](https://www.landrover-sjelle.dk)

Sjelle Autoværksted A/S har beskæftiget sig med Land Rovere og andre modeller firehjulstrækkere i over 40 år. Det betyder, at stedet i dag har mange unikke kompetencer. Det gælder både ny- og brugtvognshandlere, udstyr, reservedele, værkstedsarbejde og finish.

Det vigtigste for os er glade og tilfredse kunder - det får vi ved at yde en professionel og god service hver gang.

/Jan Bertelsen, bestyrer

Sjelle Autoværksted A/S

Langelinie 49

8464 Galten

Telefon: 86 95 42 55

Email: jan@landrover-sjelle.dk

www.landrover-sjelle.dk

Produktionsplan for Oasen 2013

Kære Oasen-læser

Så tager vi hul på en ny sæson af Oasen. I 2013 er der planlagt seks udgivelser jævnt fordelt over hele året med udgivelse i starten af alle ulige måneder:

- Nr. 1: 2. januar
- Nr. 2: 4. marts (8. februar)
- Nr. 3: 6. maj (12. april)
- Nr. 4: 1. juli (7. juni)
- Nr. 5: 2. september (9. august)
- Nr. 6: 4. november (11. oktober)
- Nr. 1: 2. januar '14 (3. december)

Datoen i parentes er deadline for redaktionelt stof inkl. regionsindlæg. Ifølge Post Danmarks betingelser for udbringning af "Magasinpost UMM", som Oasen distribueres efter, har etaten max. tre hverdage til at om-

dele bladet fra indleveringstidspunktet. For at udkomme til tiden skal Oasen derfor indleveres til Post Danmark fredagen før ovennævnte datoer og bør så dumpes gennem medlemmernes brevsprækker senest to dage efter.

Det er i de senere år (med hiv og sving!) lykkedes at overholde produktionsplanen takket være flittige skribenter, en fleksibel layouter og et pålideligt trykkeri.

Vi skal gerne holde præcisionen også i det kommende år, så derfor appellerer jeg til, at bidrag til Oasen i form af tekster, fotos, notitser, gode idéer,

OASEN PRODUKTIONSOVERSIGT						
2013						
JANUAR	FEBRUAR	MARTS	APRIL	MAJ	JUNI	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						
26						
27						
28						
29						
30						
31						

annoncer mv. fremsendes på mail til **redaktion@dirk.dk** inden ovennævnte deadlines. I ønskes alle et Godt Oasen-år....
Mikael Friis #3481
Oasen-redaktør

IT'S IN THE BLOOD

Many things have changed since the original Land Rover was first conceived in 1947, but despite 65 years of design and engineering our vehicles will always be Land Rover at heart.

landrover.dk



AABENRAA Auto Lindvang A/S Tlf. 74 62 13 33 **BIRKERØD** Terminalen Birkerød A/S Tlf. 45 81 78 08
KALUNDBORG Bilcentret Peer Glad A/S Tlf. 59 51 10 64 **KOLDING** GT Biler A/S Tlf. 75 50 75 99
RISSKOV Terminalen Århus A/S Tlf. 86 17 71 00

Husk at betale kontingent..

S

å er det snart tid. Ud over tømmermænd, nytårsfortsætter og muligheden for at starte på en frisk, byder januar også på kontingentbetaling til Dansk Land Rover Klub. For som der bl.a. står i vedtægterne:

§ 4 KONTINGENT

- a) Kontingentets størrelse fastsættes hvert år af Landsrådet for det følgende år og opkræves én gang om året.
- b) Kontingentet forfalder den 1. januar, dog med sidste rettidige indbetalingsdato den sidste bankdag i januar/PBS-trækdato.

- c) Manglende kontingent indbetaling medfører omgående sletning fra medlemslisten, hvilket naturligvis afskærer deltagelse i arrangementer og for brug af klubbens goder så som rabataftaler og forsikringsordning m.m.
- d) Genindmelder et restanceslettet medlem sig ved indbetaling af kontingentet, genindræder han med fulde rettigheder fra indbetalingstidspunktet at regne.
- e) Der er ingen indmeldelsesgebyr.
- f) Indmeldelser efter 30. juni betaler halvt kontingent for indeværende år og ved indmeldelse efter den 31. oktober skal der blot betales det følgende års kontingent.

§ 9 TIDSLINIE

Stk. 1. Alle medlemmers pligter Senest den 15. januar skal forslag til behandling på Ordinær Regionalforsamling afleveres hos Regionsledelsen. Hvis forslaget også ønskes behandlet på samme års Landsråd, skal det også indsendes dertil, jfr. sidste dato for dette. Senest den 15. januar skal forslag til behandling på samme års Landsråd være Hovedbestyrelsens Sekretær i hænde.

Sidste bankdag i januar skal kontingentindbetalingen være foretaget til klubbens bankkonto. Ikke rettidig betaling betyder fortabelse af stemmeret ved Ordinær såvel som Ekstraordinær Regionalforsamling i henhold til § 4.



ABOVE AND BEYOND

Veteranafdelingen og Motorhistorisk Samråd



Tekst: Niels Lysebjerg, Veteranafdelingen

S

om nævnt andetsteds i denne Oasen troede jeg et kort øjeblik, at Veteranafdelingen kunne nå at søge om optagelse i Motorhistorisk Samråd. Det gik dog ikke helt som forventet.

På Halvvejsmødet, hvor jeg fremlagde ambitionerne for medlemskab af Motorhistorisk Samråd, blev jeg mødt med megen forståelse og sympati. Dog var de fleste noget skeptiske overfor en Veteranafdeling, der eksisterer på "region-lignende" vilkår. Dels var man bange for, at Veteranafdelingen som de øvrige regioner skulle tildeles regionsandele efter medlemstal, hvilket jo ville betyde en reduktion af de øvrige regioners medlemmer og deraf regionsandele. Desuden kunne det komme til at betyde, at veteran-medlemmer ikke ville have mulighed for at deltage i deres lokale regionsarrangementer på lige fod med de øvrige regions-medlemmer.

Bl.a. hørte jeg om bekymrede medlemmer i reg. Sydsjælland, der nu ikke vidste, om de i fremtiden skulle

være medlem af "veteranregionen" eller reg. Sydsjælland, som de havde været medlem af i årtier, og hvor de havde mange gode venner og havde haft mange gode oplevelser.

Jeg må indrømme, at jeg aldrig har forestillet mig, at et engagement i Veteranafdelingen ville betyde et fravalg af sin lokale region. Selv sidder jeg jo også i reg. Fyns bestyrelse. Så lad mig lige slå fast, at hele ideen med en veteranafdeling i DLRK er jo netop at samle Land Rover entusiastmen og sikre bredden, så man kan tage del i arrangementer og fællesskaber på kryds og tværs. Naturligvis skal man have mulighed for at blive i sin geografiske region.

Det vil også som udgangspunkt være der, at der er flest arrangementer og de tætteste relationer for den enkelte. Veteranafdelingen er blot med til at sikre, at også veteranentusiasmen kan dyrkes i DLRK

På Halvvejsmødet aftalte vi at forsøge at formulere nogle "vedtægter" for Veteranafdelingen, der betyder, at vi fremstår tilstrækkelig selvstændige for Motorhistorisk Samråd

men ikke mere selvstændige, end at vi stadig er en integreret del af klubben. Projektet strandede dog på førnævnte forhindringer: Da veteranafdelingen endnu ikke er selvstændig, er der ingen referater fra generalforsamlinger, ingen godkendte regnskaber, hvilket kræves for at kunne ansøge. Desuden var tilmeldingsfristen overskredet allerede ved Halvvejsmødet, så altså ikke noget medlemskab af Motorhistorisk i denne omgang.

Næste gang vi kan søge er til november hvor de holder generalforsamling igen. Spørgsmålet er dog, om Veteranafdelingen overhovedet kan blive optaget særskilt, hvis vi ikke er mere selvstændige, end der blev lagt op til på Halvvejsmødet.

Der er sandsynligvis grænser for naiviteten hos MHS, og når andre mærke-klubber som Mustang, Corvette, Citroen osv kan være optaget fuldt ud, så vil det sikkert forventes, at Veteranafdelingen enten er tilstrækkelig selvstændig eller at hele DLRK er med. Det sidste ville naturligvis



være det letteste men også det dyreste. Grunden til, at der indtil nu ikke har været velvilje i DLRK til, at hele klubben er med er, at det trods alt vil betyde en udgift på ca. kr. 40.000 for hele klubben.

På den anden side, hvis det betyder, at vi f.eks. kan tiltrække 60 nye medlemmer, fordi vi er medlem af MHS, så er udgiften stort set tjent ind. Et andet argument er, at mange i klubben muligvis ikke kører i veteranbiler, men efterhånden som årene går, gør flere og flere.

Og samtidig kører en stor del af medlemmerne rundt i om ikke veteraner så ældre køretøjer, der ikke længere lever op til moderne miljø- og sikkerhedsstandarder. MHS er også med til at sikre, at disse køretøjer stadig må færdes i trafikken, ligesom MHS også er med til at modarbejde vanvittige forslag i EU som sikkert er affødt af en trængt bilindustri om, at man ikke må reparere eller ombygge biler med uoriginale dele (!).

Samtidig arbejder MHS for, at den danske regel om veteran-status følger EU-standard, som er 30 år

og ikke 35 år som her i landet. Det er altså områder, som ikke bare er i veteranernes interesser men til gavn for alle, der kører ældre biler. Måske er det ikke så vanvittigt at være med i denne organisation, hvor vi også kunne være med til at sikre opfattelsen både internt og eksternt, at veteranbiler ikke kun er kostbare forkromede klenodier forbeholdt succesrige forretningsfolk.

Så sådan ligger landet. Enten finder vi ud af at acceptere en Veteranafdeling med en vis selvstændighed uden at det sprænger fællesskabet, eller vi melder hele DLRK ind, eller også vælger vi som den ene af to Land Rover klubber at stå udenfor MHS.

Det er et valg, som kun flertallet gennem det repræsentative demokrati i DLRK kan beslutte. Kort sagt, det er vores eget valg...



Veteranformandens klumme

Tekst: Niels Lysebjerg, Veteranafdelingen

Når disse linjer læses, skulle den sidste klat ris å la mande være klemt ned og den sidste nytårsrakat være brændt af, og vi alle forhåbentligt efterhånden er kommet ovenpå efter jul og nytår, nogen af os godt hjulpet af panodil og natron. Kort sagt, vi er kommet ind i det nye år, og det er tid til både at se tilbage på det forgangne år og på tiden, der ligger foran.

Lad os først fokusere på, hvad der er sket. Det har været min helt grundlæggende ambition fra begyndelsen overhovedet at sparke liv i veteranafdelingen. Og det må jo siges at være lykkedes. Vi er blevet synlige i DLRK. Klassiker-træffet omtalt i forrige nummer er selvfølgelig en stor del, men vi har også med meget stor hjælp fra to andre meget dedikerede veteranfolk, Jesper Løwe og Verner Lundtoft Jensen, fået hjemmesiden og ikke mindst veteranregisteret op at køre.

Det har ikke umiddelbart været let. Af en eller anden grund ville databasen, som registeret jo er, ikke fungere på dlrk.dk. Der er derfor oprettet et domæne-navn ude i byen og plads på et web-hotell, der så linkes til fra dlrk.dk. Desværre betyder det, at man ikke kan logge ind med sit dlrk-login, men man må oprette sig igen. Her kan man dog finde veteranregisteret i en ny udgave, hvor man bl.a. kan uploade et billede af sin glæde og stolthed og fortælle lidt om den. Der er også en foto-side, hvor man kan uploade de billeder fra træf, greenlaning eller andet, som man synes kunne være sjovt for andre veteranentusiaster at se.

MOTORHISTORISK SAMRÅD

Det er en ny side, og det betyder naturligvis, at der er plads til forbedringer, og de skal nok komme hen af vejen. Forhåbentligt bliver siden på et tidspunkt igen integreret på dlrk's hjemmeside, så man bl.a. kan nøjes med ét login.

Så var der Motorhistorisk Samråd, som jeg har talt meget om, at vi bør

være medlem af. Et øjeblik så det ud som om at vi stadig havde chancen for at søge, inden deres generalforsamling 25. november. Der viste sig dog et lille aber-dabei. Ansøgningen skulle sendes seks uger før og indeholde foreningens reviderede regnskab og godkendte referat fra senest afholdte generalforsamling. Det kunne ikke lade sig gøre, da veteranafdelingen ikke har haft mulighed for at afholde noget, der kunne ligne generalforsamling og heller ikke havde noget selvstændigt godkendt budget endsige regnskab. Og for øvrigt var ansøgningsfristen på det tidspunkt, hvor vi holdt Halvvejsmøde, allerede overskredet. Læs mere om alt dette andet sted i bladet.

Ud over de for nogen måske lidt diffuse argumenter for at være medlem af MHS, har der jo været det håndgribelige, at medlemskabet åbnede mulighed for at opnå en gunstig veteranforsikring.

Det problem ser nu til at få en løsning. Jørgen Lundrup har i forsikringsudvalget gjort et stort stykke arbejde for, at DLRK kan tilbyde medlemmerne en gunstig forsikring, herunder også en veteranforsikring, der umiddelbart ser meget positiv ud. Umiddelbart bliver "hobbykørsel" ikke fortolket helt så snævert som i andre forsikringsselskaber, og der er ikke krav om opbevaring i aflåst garage. Det eneste der springer mange i øjnene er, at der ikke er mulighed for helårs-forsikring. Fra 15. november til 15. marts dækker forsikringen ikke de skader, der evt. sker, mens man kører i bilen. Dog er der den mulighed, at man på forudgående skriftlige aftale kan blive forsikret til en enkelt lejlighed, som f.eks. en regions vintertur.

Nu er forsikringsselskaber merkan-tile foretagender, så er vi mange nok, så kan det være, at de vil over-veje en helårs-veteranforsikring. Så jeg hører gerne fra dig på niels@lysebjerg.dk, dersom du er intere-seret i en veteranforsikring. Så vil jeg samle tilkendegivelserne sammen

og give dem til forsikringsudvalget og forsikringsmægleren.

MANGE ARRANGEMENTER

Ellers er der jo blot tilbage til at glæde sig til det nye år hvor vi skal ud og luften veteranerne. Ud over DLRK og Veteranafdelingens egne arrangementer er der jo også mulighed for at deltage i de mange åbne veteranarrangementer, der er rundt om i landet. Jeg bliver undertiden kontaktet af arrangørerne for disse arrangementer med henblik på at arrangere fælles klubbetagselse mv. Jeg kan ikke altid deltage selv, men jeg vil meget gerne koordinere tilmeldingerne og reservere klubstand osv. Der er i Veteranafdelingen efterhånden også lokalmænd over hele landet, der kan være behjælpelige med lokale arrangementer. For mange er en stor del af veteranlivet at deltage i disse arrangementer, og det er måske sjovere, når man er nogen stykker, der kan holde sammen. Derfor skal I ikke holde jer tilbage men henvend jer gerne til mig, såfremt I kunne tænke jer, at veteranafdelingen deltager i et åbent veteranarrangement.

Derudover bliver der naturligvis også et par DLRK Veteranarrangementer i 2013. En gentagelse af det store klassiker-træf er jo uundgåeligt, og datoen bliver ca. samme tid som sidste år, nemlig 31/8-1/9 (o så må I selv om det er den sidste weekend i august eller den første weekend i september ...) Lokaliteten bliver ikke Aadalen igen men helt sikkert et andet sted centralt på Fyn. Og præcis som vores biler, vi laver ikke om på noget der virker, så der bliver camp, greenlane, grise-fest med levende musik og councour de charme.

Også denne gang vil der blive brug for frivillige, så hvis der er nogen, der kunne tænke sig at give et nap med, så sig endelig til. Er der forslag til andre arrangementer eller andet, så byd endelig ind. Det er trods alt jer medlemmer, der skaber klubben.

Godt Nytår til jer alle!

Referat fra Halvvejsmøde

Afholdt 4/11 2012 på Ringe Kost- & Realskole

Afbud fra: reg. Bornholm, reg. Nordjylland og

reg. Nordsjælland og Oasen.

Ej fremmødt: reg. Vestjylland.

Dirigent: Paul Sehstedt.

Referent: Verner Andersen.

DAGSORDEN:

- Velkomst v. formand Ib Nielsen.

- ORIENTERING V.

UDVALGSFORMÆNDENE:

- GREENLANING V.

PAUL SEHSTEDT:

Udvalgets arbejde forløber planmæssigt.

- LOVUDVALG V. PAUL SEHSTEDT:

Intet nyt at berette.

- IT-UDVALG V. ASGER JØRNOW:

Ny-design af hjemmeside ligger pt. stille. Verserende rygter om store omkostninger i forbindelse med ny-design af hjemmesiden er grundløse.

- FRILUFTSRÅD V.

FLEMMING THOMSEN:

Der lægges op til, at flere skove skal klassificeres som "stilleskove", dvs. at der ikke må forekomme organiseret adgang eksempelvis af spejdertrupper og lignende i disse. Det bemærkes, at DLRK er eneste 4x4-klub i Friluftsrådet.

- KØRELSUDVALG V.

STEEN LARSEN:

Ny kørselsinstruktionsbog på trapperne, redigeret af Steen Larsen og Morten Dam. Grønt Bevis-prøve-aflæggelse afholdes ofte for medlemmer fra flere regioner samtidig. Uddannelse af kørselsinstruktører er sat lidt i bero pga. omkostninger. Vær opmærksom på at de, som udnævnes til instruktører er rutinerede. Beskedent pres mht. Grønt Bevis-tagning, derfor er ikke et egentlig behov for flere instruktører. Steen pointerede, at det er vigtigt, at papirarbejdet omkring Grønt Bevis-udstedelsen bliver udført korrekt. Forskel i antal af Grønt Bevis-tagning i regionerne.

- FORSIKRINGSUDVALGET

V. JØRGEN LUNDRUP:

Jørgen gav en fyldestgørende redegørelse på den ny-forhandlede forsikringsordning. Visse restriktioner for tegning, f.eks. kræves min. 6 års skadefri kørsel, kan måske modereres, forsikring ud fra bilens aktuelle værdi, de meget dyre biler skal vurderes særskilt, terrændækning kun ved arrangementer i Skandinavien med DLRK som arrangør. At der mindst er 100, der tilsluttes ordningen. Selv om der var nogle løse ender, der skal udredes, var der udbredt tilfredshed og tilslutning blandt forsamlingen. Ordningen er specifikt rettet mod medlemmer af DLRK.

- VETERANUDVALG V.

NIELS LYSEBJERG:

Der forelå et skriftligt oplæg til Veteranafdeling som løst tilknyttet DLRK med det formål at opnå medlemskab af Motorhistorisk Samråd. Det betinges, at der opkræves særskilt kontingent. Eventuel som 13. region i DLRK.

Kan dog afstedkomme komplikationer f.eks. når disse deltager i andre regioners arrangementer mht. deltagergebyr og lign. Der var udbredt forståelse for Veteranudvalgets forslag og løsning af problemet mht. tilslutning til Motorhistorisk Samråd.

- ORIENTERING FRA

FORRETNINGER:

Det kører fint for Klubbutikken med omkring 6.800 besøg på web-siden og ca. kr. 100.000 i omsætning for 2012. Der er en del efterspørgsel på varer, der ikke mere kan skaffes. Der holdes en avance i omegnen af 10-15% af hensyn til spild og sponseringer.

- OASEN V. SUBSTITUT

MARTIN NIELSEN:

Der var udsigt til seks numre i 2013, såvel af hensyn til økonomi, stof-tilgang og hvad redaktøren mente, at han kunne overkomme.



- EVENTUELT:

Arrangering af Trial- og Trophy-konkurrencer. Ib Nielsen lagde op til en drøftelse af baners udformning på baggrund af de uheld, der var sket ved Landsarrangementet. Der var enighed om, at især Trial-baner skal udformes, så de er overens med Land Rover-fabrikkenes retningslinjer for sikker kørsel i terræn, og så de kan gennemkøres på betryggende vis også af mindre rutinerede købere. Det indføres i Trialreglerne, at de, som ønsker at køre banen, skal gå gennem banen til fods før kørslen.

Køres banen begge veje, gælder reglen også her. Der var ikke gehør for f.eks. krav om styrtbøjler i bilen, da det vil udelukke mange. Der var enighed om oprettelse af et fast officialekorps, der ud over pointgivning også skal varetage sikkerheden ved Trial- og Trophybaner og kontrollere, om deltagere har Grønt Bevis. Der var dertil enighed om, at der bør iværksættes hvervekampagner for at skaffe nye medlemmer.

Formanden takkede for god ro og orden samt saglig deltagelse fra de delegeredes side.



Jacob Glad fra Peer Glad A/S trodsør kulden ved premieren på den nye Range Rover TDV6 til små 2,2 mio. kroner, der blev afviklet på Bernstorff Slot i starten af december.

Kold introduktion af den nye Range Rover

“Den store luksus-Rover blev godt modtaget. Trods priser fra 2,2 mio. kr. for ‘Vogue’-modellen’ med TDV6-diesel til 2,7 mio. kr. for den dyreste ‘Autobiography’-model med 5-liters kompressor V8’er har Glad solgt ‘ikke under fire’...”

Det var bidende koldt og snevej, men det slog ikke skår i den første officielle præsentation af den nye eksklusive Range Rover. Bernstorff Slot nord for København lagde plads til premieren den 2. december, og Bilcentret Peer Glad A/S i Kalundborg stod for det praktiske med premierebil, salgsmedarbejdere og salgsmaterialer i rigelige mængder.

Præsentationen af den nye Range Rover skete som en del af den såkaldte Slotsturné, hvor en række leverandører af eksklusive produkter er gået sammen for at skabe en unik ramme omkring deres produkter. Den nye Range Rover var således i fornemt selskab, idet virksomheder som Pelshuset Alex Pedersen, Flora Danica Jewellery, Formula Leasing

(flexleasing af bl.a. Ferrari, Maserati, Porsche og BMW), B&O, Banque Havilland m.fl. også deltog i eventen på Bernstorff Slot.

Og den store luksus-Rover blev godt modtaget. I følge direktør Jacob Glad fra Bilcentret Peer Glad er der stor interesse for den nye Range Rover. Trods priser fra 2,2 mio. kr. for ‘Vogue’-modellem’ med TDV6-diesel til 2,7 mio. kr. for den dyreste ‘Autobiography’-model med 5-liters kompressor V8’er har Glad solgt “ikke under fire”, som Jacob Glad formulerer det.

Der arbejdes ihærdigt på at udvikle og prissætte den nye Range Rover som van på halv- og helgule plader, men priserne var ikke klar ved redaktionens slutning.

RED.



Bilcentret Peer Glad A/S benyttede Range Rover-premieren til at vise andre eksklusive modeller fra Land Rover. Både Range Rover Evoque, Land Rover Discovery 4 og Range Rover Sport tiltrak sit stor opmærksomhed fra et kobedygtigt publikum.

Hvad en nabosnak kan føre til:

DLRK Forsikring - ny forsikringsordning



Tekst: Jørgen Lundrup, Medl. af Forsikringsudvalget

Dårevis har der i DLRK været talt om få en ny forsikringsordning stablet på benene til erstatning for den gamle forsikringsordning hos Trekroner. Også jeg, der ikke var forsikret der, har i mange sammenhænge hørt om ordningen og flere gange tænkt, at det måtte være noget for mig. MEEN ... når jeg så forhørte mig nærmere, så kunne Trekroner ikke hamle op med mit forsikringselskab alligevel.

Well, det var så det, tænkte jeg, men da jeg så igen hørte noget om forsikring, var det nyheden om, at Codan (som havde overtaget Trekroner)

havde stoppet nyttegninger af Land Rovere, og at vi derfor i klubben ikke længere havde noget forsikringsstilbud, og ærgrede det mig.

En dag havde jeg som så ofte før en snak med min nabo om sådan almindelige naboting, da jeg kom i tanke om, at naboen da vist vidste noget om forsikringer? Jo, han var da sådan set forsikringsmægler. Han spurgte, om der var noget, jeg ville have forsikret, og jeg forklarede ham om klubben og dens forsikringsituation (Land Rovererne vidste han jo allerede en hel del om...). Han spurgte, om han skulle prøve at finde ud af noget til os, og hvad vi kunne tænke os?

FORNUFTIGT FORSLAG

Vi fortsatte havesnakken, og senere den aften gik jeg i tænkeboks og kikkede Forum på www.dlrk.dk igen for at se, hvad der stod om forsikring. Det var ikke så lidt, skulle det vise sig! Jeg efterlyste yderligere ting på Forum, og klubbens forsikringsudvalgsformand Verner havde mig hængende i telefonrøret lææænge. Vi aftalte, at han bejærede Codan for at få alle oplysninger fra dem, og jeg fortsatte min nabosnak.

Efter at have været i kontakt med et ukendt antal selskaber kom naboen så med et forslag, som syntes fornuftigt, og det blev besluttet at arbejde videre med det. På Halvvejsmødet i november havde jeg lejlighed til at præsentere hovedlinjerne i forslaget, og man ønskede, at der skulle arbejdes videre med det.

DERFOR, kære medlem, kan du læse meget mere om forsikringsordningen på DLRK's hjemmeside under "Medlemskontakt/Info/Klubbens forsikringsordning". Hvis du er interesseret i at forsikre din Land Rover til en ganske billig penge, og du ønsker at høre nærmere, så send en mail til: marcosen@gmail.com, så sender jeg dig videre til min nabo! HVIS du ikke har netadgang, så ring til mig på tlf. 20333361, bedst efter kl. 19.00.





Redaktionsindlæg og fotos sendes til redaktion@dlrk.dk. Regionsindlæg skal være redaktøren i hænde senest til den angivne deadline. Se produktionsplanen på www.dlrk.dk under Oasen.

Tekst leveres som vedhæftet Word fil til: regionsside@dlrk.dk.

Billedmateriale leveres som JPG eller TIFF i 300 dpi, min. bredde 65 mm og på CD eller via mail til: regionsside@dlrk.dk.

NORDJYLLAND

Regionsleder: Jesper Svendsen

tlf.: 98 23 06 16 / 20 93 00 06

e-mail: murersvendsen@mail.dk

Bestyrelsesmedlem: Benny Post Jensen

tlf.: 24 90 37 81, e-mail: bennybjensen@gmail.com

Bestyrelsesmedlem:

Hanna Færregaard Andersen, tlf.: 40 33 79 72,

e-mail: hfa@km.dk

Sekretær: Lars Rasmussen, tlf.: 27 42 00 28

e-mail: sekretaer@nordjylland.dlrk.dk

Kassere: Thomas Ingstrup, tlf.: 29 45 63 26

e-mail: thomas.ingstrup@gmail.com

SIDEN SIDST

Mona og Rene's bryllup:

Som på bestilling skinnede novemberens solen fra en klar efterårs-himmel, da Mona og Rene fra Region Nord blev til Hr. og Fru Nielsen den 24. november. Klubben listede to biler op til espaliér

foran kirken, og ingen af deltagerne i kirken havde opdaget noget, så overraskelsen var stor, da brudepar og gæster kom ud. Flere klubmedlemmer var stillet op og overvejede muligheden for at stoppe trafikken nede på vejen, så flere biler kunne holde til parade. Det blev dog ved snakken. Karetten til brudeparret var en Range Rover Sport, flot og ny pudset.

Endnu engang Tillykke til Mona og Rene.

ARRANGEMENTER

Den første klubaften i lang tid blev afholdt med stor succes. Der var 18 fremmødte, hvilket må sige at være pænt på en hverdagsaften. Der var ingen dagsorden, og der var også mest stemning for bare at hyggesnakke – der er arrangeret en ny klubaften i januar.

18. november: værkstedsdag på Bilgården i Brønderslev

Thomas Instrups bror lagde værksted til på denne dag, som var annonceret til start kl. 10.00. Ca. kl. 10.30 fyldte 4 stk. LR værkstedet. Det var udpræget de ældre modeller, der skulle skrues på denne dag. En serie 2 fik nye blinklys m.m. En anden seriebil fik lavet lidt på bremserne. En af de første 90" fik lavet lidt på styretøjet. En lidt nyere 90" fik skiftet radius arme ud, så de passede til den hævdede undervogn. Thomas havde sørget for kaffe og kage. Det var de samme biler, som var inde hele dagen, men der var yderligere ca. 6 biler på gårdspladsen – bl.a. et nyt medlem fra Frederikshavn, som lige kom og hilste på.

Grillen blev tændt, og de fleste fik sig en pølse. Der var flere, som kom blot for at drikke lidt kaffe og bare se, hvad der blev skruet på. Den sidste bil rullede ud lidt før kl. 15. og der blev ryddet op efter en god dag, hvor flere skulle have lidt hjælp med ledningsnet, stræberarme m.m.

Der var stor stemning for at komme igen en anden gang – vi takker mange gange for lån af værksted.

9. december – Juletræstur

Afholdt efter deadline, men der var forhåndstilmeldt ca. 10 børn til juleposeløb, hvilket tyder på, at der dukker en del op til dette arrangement. Sneen er pt. ankommet, så mon ikke det holder til denne tur, så julehyggen er sikret.

IT-udvalg:

Langt om længe har vi fået startet IT udvalget op, som det blev bestemt på sidste regionalforsamling. Det har været lidt lang tid undervejs, hvilket primært skyldes arbejdet med LADUS, men vi har nu afholdt første møde og et nyt er planlagt i det nye år. Formålet med IT-udvalget er få en hjemmeside, der bliver brugt mere. I første omgang laver vi løbende nogle småjusteringer, der gerne skulle give en bedre oplevelse. Det er samtidigt inde i vores overvejelser, om siden kan blive god som den er, eller vi evt. skal have udført en helt ny.

Vi er i IT-udvalget kommet til den konklusion, at vi bliver nødt til at have en redaktør på hjemmesiden, da den ellers ikke vil være "levende". Hvis dette er noget for dig, må du meget gerne henvende dig til en i bestyrelsen for at høre nærmere. Der vil også blive opslået jobannonce på hjemmesiden.

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Datoen for den 1. afdeling af Trophy cuppen, som vi skal holde i Nordjylland, er fastlagt og det bliver afholdt i en

weekend, så der også vil være mulighed for frikørsel dagen efter.

6. januar – Nytårsgreenaning med julefrokost

Årets nytårsgreenaning bliver placeret på et lidt anderledes tidspunkt, end vi plejer, da vi har valgt at kombinere den med årets julefrokost. Der skal derfor køres en kort greenaning fra kl. 10.00 til kl. 12.30, og herefter afholdes der julefrokost på Nordstjernen i Blokhus. Der er bestilt bord til ca. 50 personer. Som sædvanlig er der en egenbetaling på kr. 100 pr. person for mad og 1 øl/vand – resten betaler klubben. Startsted for greenaningen er Grønbækvej 24, 9640 Brovst (hos Jesper Svendsen)

22. januar – Klubaften

Vi holder igen en klubaften uden fast dagsorden. Dog må I meget kontakte bestyrelsen, hvis I har noget, som I mener vi andre skal se eller høre om, så sætter vi det på programmet. Denne aften bliver afholdt hos Kresten og Ingelise Knudsen – vi starter kl. 19.00. Adresse følger nærmere på hjemmesiden

16. februar – Regionalforsamling

Der indkaldes til ordinær general forsamling på Skovsgårds Hotel på Hovedgaden 26, Brovst kl. 13.00. Husk at møde op og give din stemme med.

Dagsorden er som følgende:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse/optælling af stemmetællere
3. Valg af stemmetællere
4. Godkendelse af dagsorden
5. Godkendelse af referat fra sidste regionalforsamling
6. Regionsledelsens beretning
7. Kasserer fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse
8. Kasserer fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse.



9. Orientering fra nedsatte specialudvalg, IT, Fri-luftsråd, Sponsor
10. Behandling af landsrådsforslag tilstillet regionen fra hovedbestyrelsen
- 10a. Indkomne skriftlige forslag fra regionsledelsen og medlemmer
11. Behandling af dispensationssager til godkendelse af hovedbestyrelsen
12. Valg af medlemmer til regionsledelsen
13. Valg af suppleanter til Regionsledelsen for en et-årig periode.
14. Valg af to delegerede og et passende antal suppleanter for disse til Landsrådet for en ét-årig periode.
15. Godkendelse af Regionsledelsens valg af chefinstruktør.
16. Valg/udpegning af medlemmer til specialudvalg.
17. Valg af to Regionsrevisorer og to suppleanter for en ét-årig periode.
18. Eventuelt.

Indkomne forslag til behandling på regionalforsamling skal være formanden i hænde senest 15. januar.

2. marts

- Greenlaning ved Fosdalen

Vi afholder en greenlaning med udgangspunkt omkring Fosdalen. Der startes kl. 10.00 og afsluttes kl. 14.00-15.00. Husk madpakken, så vil vi finde en skønt sted, den kan spises. Se hjemmesiden for start adresse.

23-24. marts -Trophycup med frikørsel

Der afholdes 1. afdeling af Trophy-cuppen i Bjørnstrup Grusgrav ved Aars. Det køres Trophy om lørdagen med frikørsel om søndagen, og der vil være mulighed for overnatning i grusgraven til dem, der behov for dette. Vi håber at mange vil kigge forbi grusgraven, når der for første gang køres en afdeling af Trophy-cuppen i Nordjylland. Se nærmere på region Nordjyllands hjemmeside.

MIDTJYLLAND

Regionsleder: Benny Jepsen, tlf.: 40911234

Kasserer: Jimmi Poulsen, tlf.: 20744472

Sekretær: Lars Grøngaard, tlf.: 27647890

Chefinstruktør: Alex Nielsen, tlf.: 40702319

KOMMENDE ARRANGEMENTER

4. januar: Klubaften

Velkommen til 2013. Vi starter det nye år med at besøge Heidi og Carsten til klubaften. Så pak kaffekurven, bord og stole og kom og vær med til at starte det nye år. Deres sikkert mange julegaver og nytårsoplevelser, der skal fortælles om.

Heidi og Carsten bor på Højensvej 159, 7100 Vejle, hvor vi som altid mødes fra kl. 19.00.

12. januar: Filmdag

Nu er det tid til vores årlige filmdag. Så hvis du i løbet af året er faldet over nogle spændende LR-klip/film, eller du selv har optaget noget spændende, du vil vise os andre, så er det her det sker. Hvis du kender nogle gode klip fra nettet, kan de også fint bruges.

Vi mødes kl. 13.00 hos Inger & Benny, hvor vi er klar med storskærm, popcorn, slik og sodavand. Vores kaffekasse vil som de øvrige år være vært for lidt suppe, når vi sidst på dagen begynder at trænge til det. Hvis du har nogle optagelser og er usikker på, om vi har udstyr til at vise dem, så ring eller skriv. Vi bor på Mosevråvej 106, Håstrup, 7000 Fredericia.

26. januar:

Green/Whitelaning

Lars har endnu engang arrangeret en spændende familietur. Han plejer altid at have en overraskelse eller to i ærmet, så mon ikke han også har det denne gang. Hele turen er 40-50 km og er beregnet til at tage 3-4 timer inkl. diverse pauser.

For at udnytte de lyse timer bedst muligt, er der afgang kl. 11.00 fra DTC transportcenter på E45 ved afkørsel 59 lige nord for Vejle.



1. februar: Klubaften

Hvad er bedre anledning til at holde klubaften, end når man lige er flyttet i eget hus? Så Rene & Mette har været så flinke at lukke dørene op for klubaften, så vi med egne øjne kan se deres fine hus, som vi har hørt så meget om. Du finder Rene & Mette på Horskærvej 23, 6580 Vamdrup.

15-17. februar:

Bagjulefrokost

Vi gentager sidste års succes med at afholde bagjulefrokost på Horsnæsbo ved Horsens Fjord. Da det falder weekenden efter fastelavn, og det samtidig er sæson for regionalforsamling, vil vi igen i år kombinere vores regionalforsamling med fastelavn og bagjulefrokost. Weekendens program er følgende:

Fredag:

Kl. 18.00: En håndmad til dem, der ankommer tidligt.

Kl. 19.00: Hyggeaften med ild i pejsen og indkvartering (medbring selv sovepose/sengetøj).

Lørdag:

Kl. 10.00: Ordinær regionalforsamling startende med morgenmad/brunch.

Kl. 14.00: Tøndeslagning med LR (husk fastelavnsudklædning til bilen).

Kl. 15.30: Eftermiddagskaffe

Kl. 18.30: Bagjulefrokost (det er i år Inger, der står for maden – hmmm!!!).

Søndag:

Kl. 9.00-10.00: Morgenmad

Kl. 10.00-12.00: Fælles oprydning og rengøring.

Til tøndeslagning vil der være præmie til kattekonge/dron-

ning og til flottest udsmykkede ekvipage. Kaffekassen er med, men derudover skal man selv sørge for egne drikkevarer.

For hytte, tøndeslagning, kaffe, overnatning, bagjulefrokost og morgenmad koster det kr. 250,- pr. deltager, som betales på dagen. Bindende tilmelding senest 8. februar på tlf. 75860286 / 40911234.

Det er naturligvis gratis og uden tilmelding at deltage i morgenmad og regionalforsamling. Du finder Horsnæsbo på Kirkholmvej 13, As Vig, 7130 Juelsminde.

16. februar:

Regionalforsamling kl. 10.00

Indkaldelse til regionalforsamling i region Midtjylland. Dagsorden for regionalforsamlingen er ifølge §17 stk.4 i klubbens vedtægter. Hvis du har forslag, som du ønsker behandlet på regionalforsamlingen eller på Landsrådet, skal de være regionsledelsen/HB i hænde senest

15. januar.

Regionalforsamlingen afholdes på Feriekolonien Horsnæsbo, Kirkholmvej 13, As Vig, 7130 Juelsminde med start kl. 10.00. Hvis du vil stille op til tillidsposter og have dit navn på dagsordenen, skal dette også være oplyst senest 3. februar. Der kan selvfølgelig stilles op helt frem til på selve regionalforsamlingen, men vi kan ikke nå at skrive nye kandidater på papirerne, medmindre du har oplyst det inden.

1. marts: Klubaften

Nu er det lige før, at vi skal i gang igen, men vi skal lige nå endnu en klubaften. Vi skal tur til "den



østlige del af vores region", nærmere bestemt Fyn, hvor vi skal på besøg hos familien Boisen.

Så pak kaffekurven, bord og stole og kom og nyd hinanden i deres hyggelige stuer. Det kan jo også være, at turen til Island næste år lige skal vendes, når det nu er Anders og Thomas, der har taget initiativ til turen. Anders Boisen & Co. bor på Åbakkevej 35, 5464 Brenderup, hvor vi som altid mødes fra kl. 19.00.

17. marts: Terrænteori:

Så er der mulighed for at deltage i første del af Grønt Bevis (terrænbevis). Vi har teoridag (værkstedsdag) hos vores chefinstruktør Alex. Her vil du møde regionens instruktører og lære mange forskellige ting om din bil. Ting der både er vigtige for at kunne bruge bilen i terræn, og hvis du gerne vil passe på din bil i terræn. Regionen vil være vært for lidt kaffe og kage.

Dagen starter kl. 13:00 på Houmarksvej 16, Åstrup, 7130 Juelsminde. Du skal huske at tilmelde dig hos Alex på tlf. 81616568. Praktik-delen af Grønt Bevis afholdes i forbindelse med arrangementet i Seest weekenden efter.

28. marts-1. april: Påsketræf i Seest

I år falder to af vores store arrangementer sammen med hinanden, da påsken netop i år falder sammen med weekenden for sommertid start. Da der endnu ikke er nogen afklaring omkring området i Nr. Snede, har vi derfor valgt at slå de to arrangementer sammen og mødes i Seest. Så det er tid til at pakke hund, kat, kone, børn, mand osv. i bilen

og tage på påskeferie i Seest sammen med deltagere fra det meste af landet. Programmet kan læses i næste Oasen, men sæt allerede nu kryds i kalenderen.

KRYDSKALENDEREN

- Den første fredag i hver måned: Klubaften (maj-sep. kl. 18 med grillning, okt.-apr. kl. 19).

4. januar: Klubaften.

12. januar: Filmdag.

26. januar: Green/whitelaning

1. februar: Klubaften.

15-17. februar: Fastelavn og bagjulefrokost.

16. februar:

Regionalforsamling

1. marts: Klubaften

17. marts: Grønt Bevis 1 (terrænteori)

28. marts-1. april: Påsketræf

SIDEN SIDST

Klubaften hos Mette og Christoffer blev lidt af et tilløbsstykke. Stuerne blev i hvert fald fyldt godt op, og flinke gæster medbragte hjemmebakket kage i rigelige mængder. Dejligt at så mange deltager, også når vi mødes til andet end terrænkørsel.

Vores region har som bekendt lige haft 30 års fødselsdag. Det fejrede vi med en rigtig godt planlagt og gennemført greenlaning, som sluttede med fælles kaffebord på netop stedet for stiftelsen af regionen, Vorbasse kro. I kan læse mere om fødselsdagen set med Mettes øjne andet sted i denne Oasen.

Årets juletur blev afholdt med 23 biler og mere end 50 deltagere i smukke omgivelser og dyb hvid sne. En rigtig god tur med rigelig

mængde af gløgg, æbleskiver, slik og pakker. Når det hele så afsluttes i en fin hytte dybt inde i skoven med ild i alle brændeovne, så kan det godt være lidt svært at komme derfra igen.

Regionsledelsen informerer

Husk at møde op til vores regionalforsamling. Det er her du kan være med til at bestemme, hvordan regionen skal køre det kommende år. Hvis du selv har emner, som du ønsker at tage op, kan du gøre det direkte ved at deltage i regionalforsamlingen eller ved at kontakte regionsledelsen, som så kan bringe dine input videre.

OBS:

Deltagelse i terrænaktiviteter i region Midtjylland kan kun finde sted i biler af fabrikatet Land Rover

*Fortsat rigtig god vinter, vi ses derude.
Mvh. Benny*

ØSTJYLLAND

Regionsleder: 1659 Hans Blankenfeldt, tlf.: 22793194

Sekretær: 5630 Søren Kristensen, tlf.: 25353826

Kasserer/webm.: 5230 Jørgen Jensen, tlf.: 40541200

Best. medlem: 6323 Jakob Widmer, tlf.: 20931837

Best. medlem: 4715 Jimmy Nygaard, tlf.: 40746748

Suppleanter: 7175 Rune Tønnes, 7832 Niels Bramsø, 7135 Torben Dich, 4981 Karsten Nedergaard-Pedersen

SIDEN SIDST

10. november: Spøring

Ca. 15 biler havde denne lørdag fundet vej til terrænet i Spøring. Det fedtede terræn bød på udfordringer for alle, og der blev gjort flittigt brug af spil og andre

hjælpemidler. Der blev til nogle hyggelige timer, hvorefter de fleste selv kunne køre hjem.

17. november: GPS-løb på Mols

Dagen startede med eftermiddagskaffe i pejsestuen på Karpenhøj. Efter et par timers hygge var det tid til aftensmaden. Samtidig blev aftens løb gennemgået, og vi blev hurtigt klar over, at Brian havde udtænkt et løb med mange taktiske finter. Der skulle både tages stilling til rækkefølge, bonuspoint og mange interessante spørgsmål undervejs.

Kl. 19 startede de 10 deltagende hold ud på 9 timers løb. Der blev kæmpet med at finde poster, svare på spørgsmål og komme først til bonuspointerne. Der blev kørt til langt ud på natten, hvorefter de trætte men glade deltagere sluttede fælles af på Karpenhøj.

En stor tak til Brian for at super løb. Vi ser frem til nye finurlige udfordringer fra din side.

KOMMENDE ARRANGEMENTER

15-17. februar: Hedager, regionalforsamling

Regionalforsamling starter kl. 16.30. Dagsorden ifølge DL-RK's vedtægter § 17 stk. 4. Forslag, der ønskes behandlet på Regionalforsamlingen, skal være regionsledelsen i hænde senest 15. januar. Der er ingen kørsel i terræn under regionalforsamlingen. *Mere info vedr. spisning mm. kommer.*





Julegreenaning - Bål, gløgg og æbleskiver

SOM ALTID

Hold jer orienteret på regionens hjemmeside og i senere numre af Oasen. Brug meget gerne hjemmesidens tilmelding til arrangementer.

Se www.dlrk-ostjylland.dk.

Velkommen derude med medbragt godt humør!

VESTJYLLAND

Formand: Lise Christiansen

Kasserer: Mathias Amby, **Sekretær:** Bjarke Søgaard

Best. medlem: Henrik Odgaard, Jesper Blom

Suppleant 1: Anders Tommerup

Suppleant 2: Christen Odgaard

Revisor: Klemen Kvist

Suppleant: Jan Ringgaard, Kaj Christiansen

Friluftsråd: Martin Ramm, **IT-udvalg:** Henrik Odgaard

Chefinstruktør: Klemen Kvist

SIDEN SIDST

Den 3. november holdt Krøjs værkstedsdag. Krøjs fabrikker er altid spændende at besøge, så der var stort fremmøde. Dagen startede med kaffe og rundstykker - i dagens anledning var temperaturen hævet til 20 grader, og der var dækket et langbord i den ene side af værkstedet. Det var hyggeligt, og der var god snak rundt om bordet og ved de igangværende reparationer.

Temaet for dagen var, at Krøjs Sill skulle have skiftet motor, gearkasse og aksler. Derudover hang en fin RRC på liften. I næste række: 2 sølvgrå 90" og lige inden for porten endnu en Sill. Ja, det er et stort værksted!

Nogle var der for første gang og fik rundvisning - dem der har prøvet det, ved at en rundvisning på Krøjs fabrikker er en helt særlig oplevelse.

Krøjs projekt kom lidt videre, men der blev snakket mere, end der blev skruet, så der er arbejde til mange dage endnu - vi ser frem til næste invitation.

På vinterens første hvide dag, den 2. december, blev der kørt juletur. Niels og Heine havde lavet en meget fin tur rundt i Thy. Med start fra Vesterhavshytten i Agger, hvor Lise delte godteposer ud til turen, kørte vi nordpå langs Vesterhavet og gennem Nationalpark Thy til Klitmøller. Undervejs holdt vi ved Bonbon Museet i Svankjær. Her fortalte en veloplagt vært om stedets baggrund og historie. Vi fik indsigt i, at man traditionelt i Danmark har fremstillet bolsjer ved at klippe dem af udrullet sukermasse, men på Bonbon Museet har man valgt at valse sukermassen i stedet. Vi fik smagsprøver, og mange købte et godt udvalg af bolsjer med julen som undskyldning.

I Klitmøller spiste vi madpakker med kolde fingre. Der var smukt og råt, og på trods af bidende kulde kunne vi betragte en enkelt "paddle surfer" på vandet. Sidste del af turen gik mod sydøst, og vi fik gløgg og æbleskiver i en bålhytte mellem Thisted og Vildsund. Det skal bemærkes, at der til gløgg og æbleskiver i Thy også hører kaffe, boller, pålæg

og kringle. Ingen tog sultne hjem. Det var en helt fantastisk dag med helt perfekt vejr til en juletur, hvor 16 biler deltog.

FREMAD

Ved redaktionens afslutning er arrangementerne for 2013 endnu ikke fastlagt.

En vigtig begivenhed er dog bestemt, og det er LA'2013 - det afholdes i uge 30 i Hedeager.

Hold øje med onlinekalenderen - den bliver opdateret, så snart programmet er på plads.

SØNDERJYLLAND

Formand: Claus Hansen /7227

Sekretær: Kasper Bruun /7462

Kasserer: Paul Sehstedt /0027

Regionsledelsesmedlem: Brian Christensen /6471

Regionsledelsesmedlem: Bo Johansen /7390

INDKALDELSE TIL REGIONALFORSAMLING REG. SØNDERJYLLAND

Der indkaldes hermed til regionalforsamling med nedenstående dagsorden.

Hvornår: Tirsdag 19. februar kl. 18.30. **Hvor:** Slukefter Kro, Tøndervej 16, Vedsted, 6500 Vojens. Regionen er vært med smørbrød, så glem alt om aftensmad derhjemme. Start "Røveren" og kør til Slukefter Kro. Få en hyggelig aften ud af det, støt op om klubben og regionalforsamlingen.

Da kroen skal have at vide, hvor mange vi kommer, er det tilmeldingspligt til Paul Sehstedt på tlf. 28685533 eller e-mail paul.sehstedt@gmail.com. Tilmelding til ovenstående skal ske senest 12. februar for dem, der ønsker at spise med.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse/optælling af stemmeberettigede.
3. Valg af stemmetællere.
4. Godkendelse af dagsorden.
5. Godkendelse af referat fra sidste regionalforsamling.
6. Regionsledelsens beretning.
7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.

8. Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse.
9. Orientering fra nedsatte specialudvalg.
10. Behandling af Landsrådsforslag tilstillet regionen fra Hovedbestyrelsen.
- 10.a. Indkomne skriftlige forslag fra Regionsledelsen og medlemmerne.
11. Behandling af dispensationssager til godkendelse af Hovedbestyrelsen.
12. Valg af medlemmer til Regionsledelsen. Sekretærposten og regionsledelsesmedlemmer er på valg.
13. Valg af suppleanter til Regionsledelsen for en ét-årig periode. På valg.
14. Valg af to delegerede og et passende antal suppleanter for disse til Landsrådet foren ét-årig periode. På valg.
15. Godkendelse af Regionsledelsens valg af chefinstruktør.
16. Valg/udpegning af medlemmer til specialudvalg.
17. Valg af to Regionsrevisorer og to suppleanter for en ét-årig periode. På valg.
18. Eventuelt.

Forslag til behandling på Ordinær Regionalforsamling afleveres hos Regionsledelsen senest 15. januar. Hvis forslaget også ønskes behandlet på samme års Landsråd, skal det også indsendes dertil jfr. sidste dato for dette.

*Vel mødt og på gensyn
Regionsledelsen Sønderjylland*



Birketræet tog ikke skade, men Terrænkørsel i Pomerania (fotograf: Jacob Carlsen)



Julefrokost.



Eriks telt var det mest velbevogtede på træffet. Kong, klassikertræf (fotograf: Martin Nielsen #0498, reg. fyn)

FYN

Regionsleder: Jørgen Zeuner, tlf.: 4113 5953

e-mail: jozeuner@mail.dk

Sekretær: Niels Lysebjerg, tlf.: 2213 2227

e-mail: niels@lysebjerg.dk

Kasserer: Mette Eilstrup, tlf.: 4114 7431

e-mail: mette.b.eilstrup@gmail.com

Best. medlem: Martin Phillip, tlf.: 60670324

e-mail: phillipsallinge@gmail.com

Best. medlem: Kim Holst, tlf.: 24418490

e-mail: k-holst@mail.dk

Best. medlem: Henrik Higgins, tlf.: 22809527

e-mail: lordhiggins@hotmail.com

SIDEN SIDST

Sort Sol

Lørdag den 13. oktober var der sammen med reg. Sønderjylland arrangeret greenlaning på Løjtland i tilknytning til en tur i Tøndermarsken for at opleve Sort Sol (ikke det danske band af samme navn forstås), men stærenes fantastiske flyveopvisning.

Desværre blev den planlagte greenlaning aflyst, da de steder der skulle køres var blevet for mudrede pga. meget regn (for mudret for en Land Rover?????). Vi var derfor en del biler, der mødtes på parkeringspladsen bag Tønder Museum for at deltage i turen i marsken.

På et tidspunkt dukkede der en kortegte af mudrede Land Rover op på parkeringspladsen anført af "Pause". Da Pause ville sikre sig, at alle, der måske ikke havde fået oplyst at greenlaningen var aflyst kunne deltage i resten af arrangementet, var han kørt til det aftalte mødepunkt ved Åbenrå for at hente dem. Herfra ledte "Pause" de fremmødte på en improviseret tur ad mudrede småveje til parkeringspladsen i Tønder. Se,

der er den rigtige Land Rover ånd, så tak for det, Paul.

Inden vi begav os ud for at se på stærene, var der naturligvis tid til at få en bid frokost og en kop kaffe som for proffernes vedkommende blev tilberedt på stedet. Efter de obligatoriske røverhistorier og dækspark fik vi liv i motorene, og i samlet trop med "Pause" i front drog vi mod Tøndermarsken.

Turen gennem marsken var en naturoplevelse ud over det sædvanlige, da der er et fantastisk dyreliv. Vi så mange forskellige fugle og en del rådyr samt en enkelt ræv, der var på jagt efter aftensmaden.

Vi ankom til en parkeringsplads ved et supermarked og begav os derefter op på digerne, hvor vi oplevede den fantastiske naturoplevelse, det er at se tusindvis af stære udføre deres "flyveopvisning", inden de slår sig ned i sivene for natten.

Efter en dejlig dag og efter have foretaget de obligatoriske indkøb i grænsebutikkerne, vendte vi kølerne hjemefter.

Vi håber at vi kan gentage succesen i 2013.

JULEFROKOST

Lørdag den 1. december afholdtes Region Fyns årlige julefrokost som de foregående to år hos familien Phillip i Sallinge.

Da vi ankom til familiens hyggelige hjem strømmede alle julens velkendte dufte os i møde. Efter kaffen med hjemmebag var der gjort klar i det "kreative hjørne", hvor der var mulighed for at kreere sin helt personlige juledekoration, hvilket for et par af de kreative gav en del diskussion;

må der f.eks. være forlygter på en juledekoration? Det mente Sanne absolut ikke, så Preben fik ikke sin vilje. Der blev flettet julestjerner og julehjerter med Land Rover motiver, så kreativiteten var på højt plan.

Da klokken mærkede sig 18, gik vi til et overdådigt veldækket julebord, hvor der blev serveret ALT, hvad der hører til et dansk julebord. Der var sild i flere variationer, to gæs på størrelse med strudse, vagtelæg, vildandeterine, lammerullepølse, skinke, flæskesteg, æbleflæsk, leverpostej, forskellige oste - ja, jeg kunne blive ved, og alt af "egen avl".

De der ikke deltog, har snydt sig selv for en kulinarisk oplevelse ud over det sædvanlige. Jeg vil give arrangementer maksimumpoint, 10 Land Rovere af 10 mulige.

En stor tak til Lotte og Martin for det store arbejde, som I for tredje år har lagt i dette arrangement til glæde for regionens medlemmer.

Jørgen Zeuner

KOMMENDE SARRANGEMENTER

12. januar:

Region Fyn's green/whitelaning. Tid og sted tilgår på www.dlrk.dk's kalender og region Fyns hjemmeside Henv. til Jørgen på jozeuner@mail.dk.

9. februar:

Region Fyn afholder ordinær regionalforsamling lørdag den. 9. februar kl. 14.00. det sker i Skyttehuset, Egelundsvej 1, 5750 Ringe.

Dagsorden iht. vedtægterne. Forslag der ønskes behandlet på regionalforsamlingen, skal være regionsledelsen i hænde senest den 15.januar. Indkomne forslag vil fra den 30. januar kunne downloades fra regionens hjemmeside.

Regionen er vært ved kaffe og kage samt en gang suppe. Vel mødt!

*LR hilsen
Regionsledelsen
Jørgen Zeuner*

LOLLAND-FALSTER

Regionsleder: Leif Olsen, Tingstedvej 4 4800 Nyk.F.

tlf.: 5486 8435

Sekretær: Kenneth Poulsen, tlf.: 40381657

Kasserer: Tom Nielsen, tlf.: 2715 4508

Bestyrelsesmedlemmer:

1. bestyrelsesmedlem:

Jacob Jørgensen, tlf.: 2513 0037

2. bestyrelsesmedlem:

Diana Meier, tlf.: 40 33 47 23

VELKOMMENTIL ET HELT FRISK OG NYT ÅR I REGIONEN

SIDEN SIDST

17. november

Vi afholdt vores juletur/julefrokost på denne dag, da vi er af den overbevisning, at medlemmerne har rigeligt at se til i december måned. Vi mødtes ni biler og en enkelt menneskebil på P-pladsen ved Føtex i Nykøbing F og kørte derefter en tur ud på Østlolland i efterårsvejret, der var af en sådan beskaffenhed, at æblekagerne kunne indtages henne i naturen.

Derefter gik turen til Guldborgsund Redningsberedskab, hvor

vi havde aftalt en rundvisning mellem de orange brand- og redningskøretøjer. Det er Beredskabsstyrelsen og kommunerne i fællesskab, der har dette beredskab, der står klar, hvis en større brand eller ulykkeskeri området. Det er bemandede med frivillige, der kun får penge for tabt arbejdsfortjeneste og ellers er på 10 minutters udrykningsvarsel, når de har vagt.

Imponerende at de yder så stor indsats for alle os andre – helt frivilligt. Deres seneste meget store indsats var under oversvømmelserne på Syd Falster i 2011. Der findes otte sådanne støttepunkter i hele Danmark, og så har Beredskabsstyrelsen selv fem store centre med masser af værnepligtige.

Efter at specielt drengene havde kigget på blå lanterner, luftkompressorer, transportable el-anlæg og gummibåde med store motorer kørte vi igen i år ud til Beate og Leif og indkvarterede os på loftet over snedkeriet. Der var dækket fint julebord, og aftenen forløb som altid utroligt hyggeligt med masser af god mad udefra.

Vi var godt 20 medlemmer til spisningen. Og som afslutning, Beates hjemmelavede risalamande – så bliver det ikke meget bedre.

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Så er der lidt til kalenderen her i det nye år:

Søndag den 24. februar 2013

Der indkaldes herved til ordinær Regionalforsamling. Dagsorden i følge vedtægterne. Vi mødes kl. 10.30 på spisestedet Landsbyen, Krårup Møllevvej 1, Våbensted, 4990 Saksøbing. Regionen er vært for en varm frokost, så der er tilmelding til Leif på tlf. 20428435 senest søndag 17. februar.

20. april

Grønt Bevis. Der kommer nærmere info om tid og sted senere.

25. maj

Greenlaning på Nordlolland. Der kommer nærmere info om tid og sted senere.

Hvis du ikke har internet, så ringer du bare til regionssekretæren på tlf. 40381657 og får alle informationer i en kuvert med posten. Se kalenderen på www.dlrk.dk og på regionsiden Lolland/Falster. Den vil altid være opdateret.

Med hilsen fra sydhavsøerne
Kenneth 0435

NORDSJÆLLAND

E-mail: nordsjaelland@landrover-nordsj.dk

Regionsleder: Jakob Edelvold/6318

e-mail: regionsleder@landrover-nordsj.dk

Kasserer: Klaus Velschow/5721

Sekretær: Mads Bak Petersen

Bestyrelsesmedlemmer: Dan Madsen /5459 og

Jan Aabling

Suppleanter: Morten Frederiksen/5027 Christian

Nauta, Torben Pleman og Peter Hagemann/7418

Materielmand: Kim Villadsen

Chefinstruktør: Jacob B. Vind

e-mail: chefinstr@landrover-nordsj.dk

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Tjek løbende på hjemmesiden. Er der blandt medlemmerne andre ideer, så vil vi gerne høre om det – skriv en mail. **Bemærk** – regionstelefonen er nedlagt, hvorfor det alene er muligt at komme i kontakt med regionsledelsen via regionsmail nordsjaelland@landrover-nordsj.dk.

Følgende er programmet for 2013. Alle datoer vedr. terrænkørsel i Høvelte afventer fortsat tilbagemelding fra forsvaret. Tjek altid med hjemmesiden for sidste nyt. På de fleste terrænarangementer regner Ungdomsafdelingen med at være til stede. Kontakt # 8302 Jacob Gren for at høre nærmere.

Søndag 6. januar

Nytårstrial. Østby, Østbyvej 10, 4050 Skibby. Kl. 10-15. Trial, frikørsel, kolde næser og varme pølser. Kr. 150 pr. bil i terrænet. Trophytræning for alle interesserede kl. 9.30.

Onsdag 30. januar

Klubaften for helt nye og gamle medlemmer. Vi mødes på Måløv Rens, Brydegårdsvej 41, 2760 Måløv kl. 19-22. Emnet er endnu åbent. Gode ideer mod-

tages. Tilmelding senest 29. januar på regionsmailen.

Onsdag 20. februar

Teori til Grønt bevis hos Box Auto, Tornevangsvej 84, Birkerød præcis kl. 19.00. Tilmelding skal ske på mail chefinstr@landrover-nordsj.dk senest 16. februar inden kl. 20. Husk at anføre dit tlf. nummer samt medlemsnummer.

Søndag 24. februar

Snebolddag. Kørsel og Grønt bevis i Høvelte. Frikørsel og trial. Tilmelding i kontorvognen kl. 10-11 og afmelding samme sted kl. 14-15.30. Trial kl. 12.30-14.30 og frikørsel kl. 10.00-15.30. Praksis i Grønt bevis kl. 9.00. Trophytræning kl. 9.00. Skilte fra Kongevejen. Kr. 150 pr. bil.

Efter kørslen er der **Regionalforsamling** på Høvelte kaserne (auditoriet/bygning 111), Ellebækvej 2, 3460 Birkerød kl. 16-18. **BEMÆRK ændret sted!**

Regionen byder herefter på mad til medlemmerne. Spisning kl. 18 på Blovstrød Kro. Tilmelding til spisning absolut nødvendig på regionsmail nordsjaelland@landrover-nordsj.dk senest 30. januar 2013. Deltagelse gratis. Det skal bemærkes, at hvis du **ikke** er tilmeldt spisningen, vil du **ikke** kunne deltage i denne.

Dagsorden i henhold til vedtægterne, se forrige Oasen. Forslag til behandling skal være regionsledelsen i hænde senest 15. januar.

Torsdag 7. marts

Værkstedsdag hos Villadsen

4x4, Havremarken 4, 3650 Ølstykke kl. 18-22. Vi laver en tema-aften, hvor emnet endnu er åbent. Alle kan være med og blive klogere. Der vil også være mulighed for at skruer på din egen bil i begrænset omfang (ingen større ombygninger...). **HUSK AT MEDBRINGE EGET HÅNDVÆRKTØJ.** Tilmelding senest 4. marts på regionsmail. Anfør navn og medlemsnummer, og skriv også, hvis du regner med at skulle skruer. Kr. 20 pr. bil.

Onsdag 13. marts

Teori til Grønt bevis hos Box Auto, Tornevangsvej 84, Birkerød præcis kl. 19.00. Tilmelding skal ske på mail chefinstr@landrover-nordsj.dk senest 10. marts inden kl. 20. Husk at anføre dit tlf. nummer samt medlemsnummer.

Lørdag 16. marts

Kørsel og Grønt bevis i Høvelte. Frikørsel og trial. Tilmelding i kontorvognen kl. 10-11 og afmelding samme sted kl. 14-15. Trial kl. 12.30-14.30 og frikørsel kl. 10-15. Praksis i Grønt bevis kl. 9. Trophytræning kl. 9. Skilte fra Kongevejen. Kr. 150 pr. bil.

Lørdag 13. april

Terrænkørsel i COLAS grusgraven/Kalundborg (nyt område). Mulighed for at du kan lave det til en weekend med ankomst fredag og hjemkomst søndag. Vi kører udenfor regionen og har også inviteret andre til at komme. Vi regner med en cirka pris på kr. 150 pr. køredag.

Søndag 12. maj

Kørsel og Grønt bevis i Høvelte



En camping-trailer, som vi i Danmark kan drømme om. Bemærk formen! Når den er klappet sammen, er den tæt og kan "sejle" efter bilen. Ejeren er en tidligere boss, der har overdraget gården til sine sønner og nu turnerer rundt i den af og til. Queensland, Australien (fotograf: Peder Ulrik Pyndt #8494, reg. 1-f)

Fredag 7. til søndag 9. juni

Minihøvelte og kørsel med Cancerbørn

Medio juni

Hyggetur med indlagt is. Vi kører en tur og køber en is. Møden enten oppå p-pladsen i Hillerød eller direkte ved ishuset i Tisvilde. Tilmelding ikke nødvendig. Vi kører kl. 19 præcis. Nærmere oplysninger tilflyder.

Fredag 16. til søndag

18. august

Store Høvelte

Søndag 15. september

Kørsel og grønt bevis i Høvelte

Tirsdag 8. oktober

Værkstedsdag

Tirsdag 22. oktober

Intro/klubaften

Lørdag 2. november

Terrænkørsel i Østby

November

Synsaften

Søndag 8. december

Juletur, Grundet en fejl i opsætninger af Oasen blev dette indlæg ikke bragt i sidste nummer, men redaktøren har lovet, at det så i stedet kommer med i dette:

SIDEN SIDST

...har vi haft en del sjove og skæve arrangementer. Ikke alle med lige stor tilslutning, så derfor en klar opfordring fra bestyrelsen om at møde op og få valuta for sin kontingent- penge. I september lagde bakkerne i Østby på ny terræn til alle vovehalse og smadre kasser. Kun syv biler fandt vej til området, og heraf valgte fire at køre trial. Brian J. lavede nogle gode baner, og de få deltagere fik mulighed for at give resten af konkurrenterne i trial-cuppen baghjul.

Impulsivt arrangerede Torben Schmidt en klubaften med tema om Pomerania. Der var seks fremmødte, der alle var tændt og klar til Polen-tur, heraf besætningen på tre biler, der ikke før havde haft den polske muld under hjulene (eller for den sags skyld inde i bilen, oppe

på taget, nede i gummistøvler og underbukser, og hvor mulden ellers plejer at lejre sig...). En god og hyggelig aften, hvor mange praktiske oplysninger blev udvekslet.

Selve Pomerania var også næsten et regions-arrangement. Traditionen tro er der en del nordsjællændere, der er bidt af dette løb og de fantastiske naturoplevelser, som det byder på. Denne gang havde finanskrisen og andre kriser dog gjort sit til, at det kun blev mindreskare, der deltog. Til gengæld satte de sig suverænt på de tre første pladser i adventure-klassen og blev også flot placeret i turist-klassen. Stort tillykke herfra og kun en anelse misundelse kan spores.

I slutningen af september havde vi fået et enestående tilbud. Vi kunne deltage i Hillerød Late night. Otte biler med glade hjælpere mødte op og satte tre af vores klub-telte op. Der blev lavet en lille LARO-udstilling, heriblandt mellem teltene så vores tunge biler kunne demonstrere deres praktiske evner ved blandt andet at fastholde et telt i stærk vind. Så hvis ikke du kan bruge bilen til andet, så er den fantastisk god som oversize teltplokk.

Det største trækplaster vi havde, var #5014 John og Susannes dejlige 110" V8 bus med fuldt camping udstyr. Tagteltet blev slået op, markisen var ude og et lille campingbord blev etableret. Publikum var meget interesseret, og man kunne se at mange drømte om overlandning i sådan en bil blev tændt. Ja, der var endda nogen, der indtog deres hapsdog ved campingbordet under markisen for rigtig at få rejsefølelsen ind under huden. Så måske fik vi et par nye medlemmer. Vi sluttede lidt trætte og kolde kl. 21, hvorefter teltene blev flået ned i raket fart. Atter et fedt arrangement, der er med til at vise os fra vores bedste side.

Vifortsatte med værkstedsaften. Den blev i sidste øjeblik flyttet til Kim Villadsen, der gæstfrit åbnede dørene og lifte. Der var vel ca. 10 medlemmer mødt op, både ny-



Klubben var repræsenteret med disse tre biler i Andelslandsbyen Nyvang til swapmeet. (Fotograf: Asger Jørnøw #7242, reg. ssj)

ere og gamle. Der blev lavet både mekaniske og elektriske fejl. "Temaet" var udskiftning fra standard til vinklede radiusarme i forbindelse med hævnning. Et alternativt tema, som blev drøftet intensivt var, "hvorfor kan man ikke bygge en trophy-bil, der kan holde en hel sæson...?" Mange havde mere eller mindre kvalificerede bud på dette, og herefter blev der hyggesnakket en del om løst og fast.

Da nu bilerne måtte formodes at vær toptunede, kunne vi trygt kaste os over årets sidste terrænarangement i Høvelte. Og det må da siges, at der tilsyneladende var en del opsparet køreglæde, for ikke mindre end 45-50 biler valgte at tilbringe en dejlig dag i det naturskønne område. Og til stor glæde havde vitrebiler på besøg fra det fynske, som vist alle havde en dejlig dag.

Trophy-drengene og -pige startede dagen med at dele nogle hold og så muntre sig på egne selvbyggede baner, der vanen tro var umulige for dem selv at gennemkøre. Det er en særlig nordsjællandsk specialitet, som vi som noget af det eneste mestrer til fuldkommenhed. Nå, men banerne blev henlagt til dels de gamle skydebaner, dels i det spændende terræn på den anden side af Kongevejen.

Skydebanerne har den særlige udfordring, at der tilsyneladende altid står et træ eller to midt på banen, eller der hvor bilen vælger at køre. Så bliver det også mere udfordrende. Den anden bane bød på en særlig karrusel-bane, hvor holdene skulle køre rundt om en mindre bakke med to hjul på bakken og

to hjul nogenlunde solidt placeret i grundniveau. Hvis det lyder indviklet, er det for ingenting at regne, hvordan det var i praksis. Men vi blev meget klogere på teknikken og har nu styr på den indtil næste gang...

Vi skal endnu en gang opfordre alle til at være med til disse Trophyøvelser. Hvis man ikke lige har lyst til at lægge bil til (ikke ligge!), kan man sagtens deltage som co-driver. Også selv om man ikke kender de andre på holdet i forvejen. Mød blot frem på det angivne tidspunkt, holdene sættes på dagen.

Efter middag var der som vanligt Trial-cup med tre baner Og 15 biler valgte at deltage. Efter point-fordelingen at dømme var der både svære og lette baner med bane 3 som absolut bundskraber.

Dagen sluttede absolut på bedste måde, idet det var lykkedes os at få lukket op til vaskepladserne, så biler (og enkelte chauffører) kunne få et tiltrængt spuling, inden turen gik hjem mod eftermiddagskaffen.

Sidste aktivitet var kombineret klubaften og introaften for nye medlemmer. Sidstnævnte var hurtigt overstået, idet ingen nye medlemmer dukkede op. Lidt ærgerligt, da det er en god måde på nænsom vis at blive introduceret til klubben og de mange tilbud. Men måske der ikke er kommet nye medlemmer i år?

Det betød så til gengæld, at de små 20 fremmødte kunne få så meget mere ud af røverhistorierne fra Nauta og Søren Bach,



Det er godt at have diverse reservedele med til LADUS (fotograf: Per Olsen #8660, reg. ssj)



Fra niche-konkurrencen på LADUS: Hvor hurtigt kan du grave sonnikes cykel fri, efter konen har kørt den over? Det er et teknisk krav, at cykelstyret skal kile sig fast et sted i undervognen. (fotograf: Per Olsen #8660, reg. ssj)

derfortalte om deres oplevelser med diverse Land Rovere.

Den dynamiske duo, der uanset hvor de dukker op gør en forskel! Do ikke altid en forskel man nødvendigvis vil mindes, men så bliver man det alligevel ved en sådan lejlighed, hvor flere kørte hjem med et uudsletteligt billede på nethinden af Nauta iført styrthjelm og absolut ikke andet, der forcerede en sø i Polen. Det gør livet lidt mere... Men under alle omstændigheder var det fantastisk underholdende og en stor tak herfra til de to for nogle gode timer.

Nyd vinterens komme - kørsigtigt og sørg altid for også at skrabe isen af indersiden af forruden, inden du kører...

Vises Morten/5027

NORDVESTSJÆLLAND

Regionsleder: Jonas Hansen/6365, tlf.: 21778564

Sekretær: Mette Jacobsen/6694

Kasserer: Jørgen Lund/6366

Best. medlem 1: Jens Modin/1833

Best. medlem 2: Elsebeth Møller/1093

KOMMENDE ARRANGEMENTER

6. januar: Nytårstur 2013

Det er igen i år besluttet på alderhøjeste sted, at vi skal mødes, når vi har sunket den alt for gode julemad og har rystet de værste tømmermænd ud af kraniet. Vi mødes søndag 6/1-2013 kl. 13.00 på den cirkulære parkeringsplads efter Asnæs-værket (GPS koordinat N55°39.505' E11°4.363'. Kør ad Asnæsvej fra Kalundborg forbi Asnæsværket, til vejen ender

blindt. Vi skal som sædvanligt køre en tur i det smukke sne-dækkede landskab ad et sindrigt system af små hyggelige veje, som med lidt held fører os til vort mål. Her er der arrangeret bål og serveres kaffe med hjemmebak. Der er ikke tilmelding, vi må finde os i dem som kommer. Eventuelle spørgsmål til Vagn, #4994 på tlf. 5926 8592/6139 2675.

16. februar: Regionalforsamling

Regionalforsamlingen afholdes kl. 14.00 hos Jens Modin, Dønneland 1, 4400 Kalundborg. Dagsorden ifølge vedtægterne. Forslag til behandling sendes til Regionsleder Jonas Hansen inden d. 15/1-2013. Efter regionalforsamlingen er der fællesspisning med egen medbragt mad/service. Kaffe/kage kassen vil også være der.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse/optælling af stemmeberettigede.
3. Valg af stemmetællere.
4. Godkendelse af dagsorden.
5. Godkendelse af referat fra sidste regionalforsamling.
6. Regionsledelsens beretning.
7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.
8. Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse.
9. Orientering fra nedsatte specialudvalg.
10. Behandling af Landsrådsforslag tilstillet regionen fra Hovedbestyrelsen.

10a Indkomne skriftlige forslag fra Regionsledelsen og medlemmerne.

11. Behandling af dispensations-sager til godkendelse af Hovedbestyrelsen.

12. Valg af medlemmer til Regionsledelsen.

13. Valg af suppleanter til regionsledelsen for en et-årig periode.

14. Valg af 2 delegerede og et passende antal suppleanter for disse til Landsrådet for en et-årig periode.

15. Godkendelse af Regionsledelsens valg af Chefinstruktør.

16. Valg/udpegning af medlemmer til specialudvalg.

17. Valg af to Regionsrevisorer og to suppleanter for en et-årig periode.

18. Eventuelt.

Et par stykker fra regionsledelsen vil være til stede og fortælle lidt om regionen, vores arrangementer, terrænuddannelsen og meget mere. Vi håber også at kunne få en god snak med jer om, hvad I som nye medlemmer kunne tænke jer at bruge klubben og region Sydsjælland til.

Indholdet i mødet vil primært være rettet mod nye medlemmer og gamle medlemmer der aldrig kom i gang med klubben. Arrangementet er gratis, og der vil blive serveret kaffe/kage/sodavand.

Tilmelding: Tilmelding til Jim Bo på formand@dlrk-ssj.dk eller tlf. 28575371 senest 9. januar 2013.

Fastelavn

Dato: 10. februar 2013

Tidspunkt: Kl. 11.00

Sted: Elisabeth Lundtsted, Dyssevej 1A, 4690 Haslev

Detsker: Tag hele familien med til tøndeslagning i hallen. Der er tønder til både store og små, og der vil være præmier for bedste udklædning. Både børn, voksne og biler må komme udklædte. Regionen byder på pølser, sodavand og fastelavnsboller.

Tilmelding: Af hensyn til indkøb er du nødt til at tilmelde dig og familien senest 8. februar. Tilmeldingen skal ske til Jim Bo Johansen, tlf. 57 64 28 08 eller formand@dlrk-ssj.dk.

Regionalforsamling

Dato: 17. februar 2013.

Tidspunkt: Kl. 13 til kl. 17.

Sted: Endnu ikke fastlagt
Det sker: Region Sydsjælland indkalder hermed til ordinær regionalforsamling med dagsorden ifølge vedtægterne.

SYDSJÆLLAND

Regionsleder: Jim Bo Johansen

Tybjerglillevej 41, 4150 Herlufmagle, tlf.: 57642808

Sekretær: Jesper Ellegaard, tlf.: 56381848

Kasserer: Asger Jørnøw, tlf.: 20278040

Best. medlem 1: Alfred Thomsen, tlf.: 55565228

Best. medlem 2: Elisabeth Lundtsted, tlf.: 56362233

Chefinstruktør: Jim Bo Johansen, tlf.: 57642808

Website: www.dlrk-ssj.dk

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Intromøde for nye medlemmer

Dato: 10. januar 2013

Tidspunkt: Kl. 19.30

Sted: Jim Bo Johansen, Tybjerglillevej 41, 4160 Herlufmagle.

Det sker: Har du lyst til at møde nogle af dine nye klubkammerater og få en snak med et par af de "gamle", så kom og vær med til en hyggelig aften.



Regionen er vært ved det store kaffe/kage-bord. Husk at betale dit kontingent rettidigt jf. vedtægterne, så du bevarer din stemmeret ved regionalforsamlingen.

Regionens hjemmeside

Seneste nyt er altid at finde på regionens hjemmeside. Adressen er www.dlrk-ssj.dk.

ØSTSJÆLLAND

Regionsleder: 2189 Erik Petersen, tlf.: 4362 0515

Sekretær: 2793 Knud Mogens Jensen, tlf.: 4396 6256

Kasserer: 3673 Christian Ohm-Hieronymussen, tlf.: 4061 5007/3888 5007

Best. medlem 1: 7992 Gunnar Christensen, tlf.: 2247 2468

Best. Medlem 2: 7597 Bjarne Nielsen, tlf.: 4635 6063

Suppleant 1: 7885 Steen Hansen, tlf.: 3956 4177

Suppleant 2: 7992 Jacob Hansen

Chefinstruktør: 4111 Steen Larsen, tlf.: 4032 3655

SIDEN SIDST

Der er afholdt klubmøde og terrænkørsel med få deltagere. Det skyldes jo nok den travle juletid, så bestyrelsen ønsker alle et Godt Nytår.

Klubaften tirsdag 16.januar

Der afholdes klubaften i Hytten kl.19:00 til hyggelige samvær. Adresser er: Voldgaden (for enden af vejen), 2605 Brøndby, Krak 156 G5

Der indkaldes til Regionalforsamling Østsjælland 13.februar kl.18.00.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse/optælling af stemmeberettigede
3. Valg af stemmetællere.

4. Godkendelse af dagsorden.
5. Godkendelse af referat fra sidste Regionalforsamling.
6. Regionslederens beretning.
7. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.
8. Kassereren fremlægger budget for indeværende regnskabsår til godkendelse.
9. Orientering fra nedsatte specialudvalg: Hytteudvalg, Terrænuvalg, Grønt bevis
10. Indkomne skriftlige forslag fra Regionsledelsen og medlemmer.
11. Behandling af dispensationssager til godkendelse af Hovedbestyrelsen
12. Valg af medlemmer til Regionsledelsen. Valg af Regionsleder for en toårig periode. Valg af Bestyrelsesmedlemmer.
13. Valg af suppleanter til Regionsledelsen.
14. Valg af delegerede, tre stk. samt et efter Regionsstørelsen, passende antal suppleanter for disse til Landsrådet for en etårig periode.
15. Godkendelse af Regionsledelsens valg af Chefinstruktør.
16. Valg/udpegning af medlemmer til specialudvalg.
17. Valg af to regionsrevisorer og to suppleanter for en ét-årig periode.
18. Eventuelt.

Klubaften tirsdag 13. marts

Der afholdes klubaften i Hytten kl.19:00 til hyggelige samvær. Adresser er: Voldgaden (for en-

den af vejen), 2605 Brøndby, Krak 156 G5

Terrænkørsel lørdag 6.april

Vi mødes kl.10:00 på Raffinade-vej 6, 2300 København S.

- Vi kører samlet der fra kl. 10.30 ind på området, der er på 70.000 m².
- Kommer du senere, er der ikke adgang til området.
- Pris pr. bil kr. 50,-
- Sidste bil skal være ude kl. 14.45
- Alle vil få instruktioner om området inden frikørsel med mulighed for greenlaning og rigtig terrænkørsel.
- Det kan fortælles at bevoksningen er ca 1-1,5 meter høj så der er udfordringer nok. Så meget af kørslen vil blive som at køre safari med vandhuller, grøfter, huller og pukler
- PS husk stropper.
- Al kørsel skal ske med sikkerhedssele på.

Det var en stor glæde sidst vi var på terrænet, der var bjergning og stor hygge med madpakker og kaffe. Vi glæder os til at se så mange som muligt. Der er plads nok.

Ved alle terrændage skal der medbringes gyldigt Grønt bevis, og mødetidspunktet skal overholdes, da porten bliver lukket. Der er tilmeldingspligt senest tirsdag 2. april til Gunnar: gunnar_christensen@jubii.dk

Husk se på hjemmesiden eller meld dig ind på Facebook gruppen: Dansk Land Rover Klub Østsjælland.

Mange hilsner
Christian 3673

Vi ses derude!
Henrik Nielsen

BORNHOLM

Formand: 6878 Henrik Nielsen, tlf.: privat 56974586, arb. mobil 21788949, e-mail: rh-nielsen@mail.dk

Kasserer: 6878 Rikke Nielsen, tlf.: privat 56974586/ mobil 41664586 e-mail: rk@faergen.dk

Best. medlem 1: 8598 Andreas Carlsen, tlf.: privat 20827352, e-mail: drescarlsen@gmail.com

Best. medlem 2: 8723 Kristoffer Lauritsen, tlf.: privat 26350173, e-mail: kl@rvv.dk

Suppleant og webmaster: 7952 Allan Smed, tlf.: 42223444, e-mail: allan.smed@me.com

KOMMENDE ARRANGEMENTER

Regionsledelsen har besluttet, at man for eftertiden skal tilmelde sig de planlagte arrangementer senest to dage før det afholdes. Hvis der er for lille en tilslutning, så aflyses arrangementet.

SÅ HUSK AT MELDE TIL, HVIS I ØNSKER AT DELTAGE

Arrangement: Julefrokost

Mødested: Afventer

Dato: 26/1-2013

Mødetidspunkt: Afventer

Arrangement: Greenlaneing

Mødested: Hareløkkerne

Dato: Første søndag i måneden

Mødetidspunkt: Fra 10.00 til kl. 12.00.

Godt nytår til hele regionen, vi ses i det nye år til spændende aktiviteter.



AGENDA

2013

Region/arrangement	Dato	Sted
Midtjylland: Klubaften	4/1	Heidi og Carsten
Nordjylland: Nytårsgreenlaning, julefrokost	6/1	Kommer senere
Nordsjælland: Nytårstrial	6/1	Østby
Nordvestsjælland: Nytårstur	6/1	Asnæsværket, P-plads
Sydsjælland: Intromøde for nye medlemmer	10/1	Jim Bo Johansen
Midtjylland: Filmdag	12/1	Benny og Inger
Østsjælland: Klubaften	16/1	Hytten
Midtjylland: Vinter whitelaning	26/1	DTC
Bornholm: Julefrokost	26/1	Pt. ikke afklaret
Nordsjælland: Klubaften, intro for nye medlemmer	30/1	Tilgår
Midtjylland: Klubaften	1/2	René og Mette
Fyn: Ordinær regionalforsamling	9/2	Skyttehuset
Sydsjælland: Fastelavn	10/2	Elisabeth Lundstedt
Østsjælland: Regionalforsamling	13/2	Hytten
Østjylland: Hedeager	15-17/2	Hedeager ved Skave
Midtjylland: Fastelavn/Bag(h)jul	15-17/2	Horsnæsbo spejderhytte
Midtjylland: Regionalforsamling	16/2	Horsnæsbo spejderhytte
Østjylland: Regionalforsamling	16/2	Hedeager ved Skave
Sydsjælland: Regionalforsamling	17/2	Endnu ikke fastlagt
Nordsjælland: Grønt Bevis teori	20/2	BOX Auto
Nordsjælland: Terrænkørsel, Grønt Bevis/snebold?	24/2	Høvelte
Nordsjælland: Regionalforsamling	24/2	Tilgår
Midtjylland: Klubaften	1/3	Anders Boisen
Nordsjælland: Værkstedsaften	7/3	Tilgår
Nordsjælland: Grønt Bevis teori	13/3	BOX Auto
Nordsjælland: Terrænkørsel, Grønt Bevis	16/3	Høvelte
Midtjylland: Grønt Bevis	23/3	Alex og Pia
Østjylland: Trophy Cup - Nordjylland	23-24/3	
Midtjylland: Påsketræf	27/3-1/4	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Sommertid start	29-31/3	
Midtjylland: Klubaften	5/4	Et sted i Midtjyllands område
Nordsjælland: Terrænkørsel et nyt sted	12-14/4	Colas' Grusgrav
Midtjylland: Klubaften	3/5	Et sted i Midtjyllands område
Nordsjælland: Grønt Bevis teori	8/5	BOX Auto
Nordsjælland: Terrænkørsel og Grønt Bevis	12/5	Høvelte
Midtjylland: Pinsetræf	17-20/5	Et sted i Midtjyllands område
Østjylland: Trophy Cup - Sønderjylland	18-19/5	
Midtjylland: Klubaften	7/6	Et sted i Midtjyllands område
Nordsjælland: Mini Høvelte	7-9/6	Høvelte
Sydsjælland: Skt. Hans ved Susåen	21-23/6	Holløse Mølle, Susåen
Midtjylland: Klubaften	5/7	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Landsarrangement 2013	21-28/7	Et sted i Danmark
Midtjylland: Klubaften	2/8	Et sted i Midtjyllands område
Nordsjælland: Store Høvelte/Trophy-cup	16-18/8	Høvelte
Østjylland: Trophy Cup - Nordsjælland	17-18/8	
Midtjylland: Klubaften	6/9	Et sted i Midtjyllands område
Nordsjælland: Grønt Bevis teori (årets sidste i NSJ)	11/9	BOX Auto
Østjylland: Trophy Cup - Østjylland	14-15/9	
Nordsjælland: Terrænkørsel og Grønt Bevis	15/9	Høvelte
Midtjylland: Klubaften	4/10	Et sted i Midtjyllands område
Nordsjælland: Værkstedsaften	8/10	Tilgår
Midtjylland: Grønt bevis	19/10	Alex og Pia
Nordsjælland: Klubaften, intro for nye medlemmer	22/10	Tilgår
Midtjylland: Sommertid slut	25-27/10	Et sted i Midtjyllands område
Midtjylland: Klubaften	1/11	Et sted i Midtjyllands område
Nordsjælland: Terrænkørsel	2/11	Østby
Midtjylland: Klubaften	6/12	Et sted i Midtjyllands område
Nordsjælland: Juletur	8/12	Tilgår

2014

Sydsjælland: Skt. Hans ved Susåen	20-22/6	Holløse Mølle, Susåen
------------------------------------------	---------	-----------------------

2015

Sydsjælland: Skt Hans ved Susåen	19-21/6	Holløse Mølle, Susåen
-----------------------------------------	---------	-----------------------



PP DANMARK

MAGASINPOST UMM
Id nr. 46526



Klubbutikken ønsker alle medlemmer af Dansk Land-Rover Klub et Godt og Lykkebringende Nytår

Tak for året der gik, og tak for alle de super oplevelser, vi stadig har på nethinden. Vi ser frem til at møde jer alle igen derude og i på www.klubbutikken-dlrk.dk. Vi glæder os til at finde alle mulige sjove og absolut uundværlige Land Rover ting og sager, som man ikke kan leve uden.

Vi er også utroligt glade for den modtagelse, som muligheden for Dankort-betaling har fået. Vi glæder os over, at så mange allerede nu har benyttet muligheden for nemt og sikkert at handle på www.klubbutikken-dlrk.dk.

Sidst men ikke mindst vil vi henlede opmærksomheden på det nye dynamiske vindue, vi har fået på forsiden af www.dlrk.dk. Nu har vi mulighed for at give jer flere gode tilbud, så hold øje med vinduet – også mellem udgivelserne af Oasen. Klik på "Klubbutikken" (rød pil) for at gå på indkøb!

Husk i det nye år at købe campingpas i Klubbutikken – det er nemt og sikkert.



Besøg os på

www.klubbutikken-dlrk.dk

Blink og Vink til alle
fra Klubbutikken