Indholdsfortegnelse:

1.
   a. Køretøjer, der kan deltage i Dansk Land – Rover Klubs terrænarrangementer b. Tidskørsel
   c. Deltagere i Dansk Land – Rover Klubs terrænarrangementer
2. Terrænførerbevis
3. Tilskud til Landsarrangement
4. Retningslinier for Trophy i DL-RK
5. Regler om erhvervelse af Trophystenen ved Landsarrangement i DL-RK
6. Trialregler
7. Takt og Tone - Forhold til naturen
8. Gældende Landsrådsbeslutninger
9. DL-RKs Miljøpolitik
10. DL-RK's Revisorinstruks

Underskrifter

1.

A. KØRETØJER DER KAN DELTAGE I DANSK LAND - ROVER KLUB's TERRÆNARRANGEMENTER

For at kunne deltage i et af Dansk Land-Rover Klub's terrænarrangementer skal køretøjerne fortrinsvis være af mærket Land Rover og være synet og indregistreret. Udenlandske gæsters køretøjer skal være forsynet med det pågældende lands godkendte nummerplader og eventuelle godkendelser og forsikringer. Den enkelte arrangementsledelse kan frit, forudgående for arrangementet, invitere søsterklubber og enkeltpersoner.

B. TIDSKØRSEL

Ved Landsrådet i 1995 blev det fastslået at al form for tidskørsel IKKE er tilladt i Dansk Land-Rover Klub før licens-, forsikrings-, og ansvarsforhold er godkendt og fastlagt af Landsrådet.

C. DELTAGERE I DANSK LAND-ROVER KLUB's TERRÆNARRANGEMENTER

1. For at kunne deltage som kører i et af Dansk Land-Rover Klub's terrænarrangementer, skal den pågældende kører være medlem af Dansk Land-Rover Klub samt have erhvervet det grønne bevis, eller inviteret jævnfør punkt 1 A.
2. Enkeltpersoner, der inviteres som gæster af arrangementsledelsen kan, efter godkendelse af en af Dansk Land-Rover Klub's terrænkørselsinstruktører, udstyres med et gæsteterrænkort.
3. Gæster fra danske eller udenlandske søsterklubber, der inviteres af arrangementsledelsen skal såfremt søsterklubben har en form for terrænbevis, være indehaver af et terrænbevis.
4. Såfremt søsterklubben ikke har en form for terrænbevis, skal klubbens gæstende medlemmer udstyres med gæsteterrænkort efter terrænkørselsinstruktørens godkendelse.

2. TERRÆNFØRERBEVIS

1. Terrænførerbevis udstedes kun til medlemmer af Dansk Land-Rover Klub. Medlemmet skal have gennemført et terrænkursus bestående af en teoretisk og en praktisk del. Terrænkørselsinstruktøren skal have godkendt kursistens formåen både for den teoretiske og for den praktiske del. Terrænkørselsinstruktøren kan herefter udstede et midlertidigt terrænførerbevis.
2. Kopi af dette sendes til medlemssekretæren der sender det endelige bevis til medlemmet. Terrænførerbevis udstedes kun til medlemmer af Dansk Land - Rover Klub, der har kørekort til mindst kategori B.

3. TILSKUD TIL LANDSARRANGEMENT

Ved afholdelse af officielle Landsarrangement i Dansk Land - Rover Klub, kan der fra den / de arrangerende region(er), søges om tilskud som følger:
Underskudsgaranti: Evt. underskud dækkes af klubbens hovedkasse, alt overskud over 15.000 kroner tilfalder hovedkassen.
Udgiftstilskud: Klubbens hovedkasse giver tilskud til udgifter ved:
Leje af fællestelt.
Leje af toiletfaciliteter.
Levering af drikkevand.
Leje af køreterræner (ikke campingarealer).
Når et eller flere af disse tilskud er bevilget, kan der ikke stilles underskudsgaranti fra hovedkassen. Et sådan tilskud kan maksimalt udgøre et beløb der gør, at det samlede overskud efter tilskuddet er tilført regnskabet ikke bliver højere end 50.000 kroner.

Ansøgning: Ansøgning om underskudsgaranti / tilskud skal være bilagt et detaljeret budget, og være HB i hænde seneste 1. februar det år hvor arrangementet holdes. Ved tildeling af underskudsgaranti / tilskud kan HB stille krav til kvaliteten af det tilskudsberettigede. (F.eks. størrelsen af telt el. lign.)

Regnskab: Der skal aflægges et detaljeret og af regionens revisorer godkendt regnskab til HB efter Landsarrangementets afslutning, dog senest 1. oktober. Udbetaling / refundering af udgifter kan først finde sted, efter at HB har godkendt det modtagende regnskab.

4. RETNINGSLINIER FOR TROPHY I DL-RK

1. Et hold består normalt af 5 biler og 10 personer, men kan reduceres hvis deltagerantal eller løbet skønnes bedre egnet til det.
2. Hver opgave skal laves så løsning af den typisk vil tage 60 min.
3. Løsningen af en opgave kan ikke påbegyndes, før evt. andre hold har forladt opgaven.
4. Når en opgave er løst af et hold, må holdet ikke fortsætte til næste opgave, før deres tid til løsningen af opgaven er udløbet.
5. Korrekt løsning af en opgave, giver 100 point pr. hold og ingen opgave kan give mindre end 0 point pr. hold.
6. Point kan gives pr. bil, person, gennemført port pr bil / person eller lignende.
7. Det er holdets eget ansvar, at det er i besiddelse af det udstyr som må forventes at skulle bruges til Trophy, f.eks. spil, jordanker, tovværk, sjækler og lignende.
8. Holdet skal forvente selv at skulle opstille en opgave, samt at stille med mindst 1 official.
9. Opgaverne skal være godkendt af arrangørerne inden Trophyet kan påbegyndes**.**

5. REGLER OM ERHVERVELSE AF TROPHYSTENEN VED LANDSARRANGEMENTER I DL-RK

1. Trophystenen er en vandrepokal der vindes af den Region, der får flest point i et Trophy afholdt under Landsarrangement i DL-RK.
2. Skulle Landsarrangement et år bortfalde, kan stenen vindes under et trophy afholdt af sidste års vindende Region.
3. Den vindende Region forsyner ”Stenen” med en plakette, inden overdragelse til næste hold, plaketten betales af HB.
4. Regionsledelsen i den Region der er indehaver af ”Stenen”, skal til enhver tid være klar over hvor ”Stenen” befinder sig, og i god tid sørge for at stenen bliver afleveret til arrangørerne af næste års Trophy.
5. Trophystenen kan kun vindes af hold stillet af en Region, og hvor samtlige deltagere på holdet (iflg. Medlemsliste eller kvittering) er medlem af samme Region. Alle biler på holdet skal være af mærket Land - Rover.

6. TRIALREGLER

Trial er kørsel af en afmærket rute i vanskeligt terræn. Ruterne vil være så svære, at det vil kræve stor dygtighed at fuldføre. Point gives for hvor langt den enkelte når ad ruten, efter nærmere fastsatte regler. Dette regelsæt er tilpasset efter de engelske ARC regler. Ved større arrangementer køres der i hold, og der skal udpeges en gruppeleder på hvert hold. Denne skal sørge for, at alle starter i rigtig rækkefølge, og at pointsedler er korrekt udfyldt og fordelt. Den enkelte kører er ansvarlig for sin start og skal straks, den forudgående har passeret start, være klar til start. Der startes efter rotationsprincippet.

KLASSER
1. Kort blad 80", 86", 88" og 88" FC.
2. Langt blad 101", 107", 109" og 110 FC.
3. Kort skrue 90".
4. Lang skrue 110".
5. Lang skrue RR og Disco.
6. Freelander.
7. Special, d.v.s. vogne der afviger fra ovennævnte standarder.

REGLER

1. Der køres minimum 8 etaper. Hver etape er markeret med 10 porte og en startport. Pindene er ofte hvide plastpinde med en højde fra 125 cm til 180 cm. Portbredden vil kunne varierer fra ca. 210 cm. Portene er nummereret fra 1 til 10. 10 point på en etape, er fejlfrit gennemført.
2. Etapen må undersøges til fods inden gennemkørsel.
3. Hver deltager har kun 1 startforsøg pr. etape.
4. Starten foregår stående i startport. (Det ene forhjulsnav på linje mellem startporten).
5. Den enkelte etape skal gennemkøres uden stop, dog må biler over 95" akselafstand bakke en gang pr. etape. Dette bak skal meddeles official før standsning. Der må kun bakkes til sidst passerede port og mindst 1 hjul skal være inden for banen. (Kommentar: Det er vigtigt at bilen stadig er i bevægelse, når der gives signal til bak, enten råb BAK! eller 2 DYT med hornet.)
6. Portene må ikke berøres med nogen del af bilen overhovedet.
7. En port er passeret, når et af forhjulsnavene er igennem portlinjen.
8. Hver passeret port giver 1 point. Der kan maksimum opnås 10 point pr. etape. Ved standsning, berøring og eller fejl ved bak, stopper pointtællingen ved sidst korrekt passerede port.
9. Føreren kan vælge at udgå på en etape. Der må køres med CO-driver, denne må kun deltage på en vogn. Alle skal bruge seler, hvor disse er monteret.
10. Kørsel kan kun foregå med indregistrerede biler.
11. Enkelte konkurrencer kan være underlagt særlige regler.

7. TAKT OG TONE - FORHOLD TIL NATUREN
Kørsel i terrænet skal altid foregå under størst mulig hensyntagen til dyre- og planteliv i naturen. Fredninger og andre restriktioner vedrørende færdsel uden for offentlig vej skal respekteres. Som medlem af Friluftsrådet støtter Dansk Land - Rover Klub initiativer til forsvarlig og fornuftig brug af naturen.

8. GÆLDENDE LANDSRÅDSBESLUTNINGER
1. På Landsrådet 2004 blev dette vedtaget: Alle tidligere Landsrådsbeslutninger der ikke er trykt i hæftet "Love og Regler" annulleres.

9. DANSK LAND-ROVER KLUB's MILJØPOLITIK Baggrund
for Land Rover Ltd:
Land Rovers Fragile Earths Commitment bevirker at alle Land Rovers produkter er produceret med stor omtanke i alle processer, både ved fabrikationen og med hensyn til bortskaffelse af udtjente køretøjer. Land Rover er certificeret, både lokalt og globalt, til den internationale Environmental Management Standard ISO14001. Alene det at ca. 70 % af alle producerede Land Rovere stadig er i drift, betyder at de miljømæssige omkostninger og belastninger på miljøet, i forbindelse med bortskafning af udtjente

køretøjer, er minimale i forhold til sammenlignelige produkter. På Land Rovers Experience kørekurser, der tilbydes af alle forhandlere, i alle lande, undervises der i ansvarsfuld off-road kørsel og om hvordan man påvirker sine omgivelser og miljøet minimalt. Land Rover er sponsor for mange betydningsfulde projekter rundt om i verden, med det formål at bevare og beskytte truede dyrearter og truede naturområder.

Nogle eksempler på projekter, blandt mange:
www.bornfree.org.uk www.rgs.org
www.biosphere-expeditions.org www.cers.org.uk

Land Rover Tread Light filosofi:
We're trusted to tread lightly in landscapes all over the globe. And we will drive: As slow as possible, as fast as necessary.

Dansk Land-Rover Klub's miljøpolitik: Dansk Land-Rover klub tilstræber med vores miljøpolitik, at give retningslinjer for vore medlemmer, så vores aktiviteter kan foregå med mindst mulig belastning på miljøet og vores omgivelser. Dansk Land-Rover Klub forpligtiger sig efter bedste evne til, overfor medlemmerne, at informere, rådgive eller skaffe relevant information fra rette myndigheder, om spørgsmål der drejer sig om miljø. Dansk Land-Rover Klub vil kontinuerligt, i forhold til medlemmerne, være opmærksom på at kunne forbedre miljøet. Vi tilstræber altid at overholder de gældende regler og love vedrørende miljø. Vi ønsker at leve op til Land-Rovers Tread Light filosofi når vi bevæger os bort fra faste veje. Vi forsøger at færdes i naturen på en måde der giver minimal belastning på omgivelserne. Vi kører og opholder os efter bedste evne kun i områder vi har tilladelse til. Vi kører på en måde hvor vi tilstræber ikke udleder unødige emissioner. Vi vælger efter bedste evne produkter som olie, smøremidler, rengøringsmidler og andre kemikalier der er mindst belastende for miljøet. Vi bortskaffer produkter som olie, smøremidler, kølervæske, batterier og kemikalier på den af os mest kendte forsvarlig vis gennem til formålet indrettede og godkendte modtagestationer. Vi kører i køretøjer der os bekendt lever op til den gældende miljølovgivning for det enkelte køretøj. Vi forsøger at undgår spild af forurenende væsker som olie, brændstof, kølervæske etc. Og hvis uheldet skulle være ude, så kontakter vi uopholdeligt de relevante myndigheder for at få ryddet op på forsvarlig vis. Dyrelivet først! Ved møde - nedsæt hastigheden til et minimum eller stands og stop evt. motoren, og lad dyrene flytte sig i deres eget tempo. Vi vil altid være beviste om hvad vi foretager os i forhold til andre mennesker, vi vil forsøge ikke at være påtrængende og ikke belaste vore omgivelser unødigt. Vi tilstræber at forlade opholdssteder, camps, og overnatningssteder, uden gløder i bålsteder og medtager alt affald, eller bortskaffer det på dertil indrettede faciliteter. Vi forsøger at forlader terrænet med biler, hvor bremserne virker, med det meste mudder skrabet af, med rene lygter og med rene ruder og nummerplader.

10. Revisor instruks

A. Revisorerne reviderer på basis af flg. materiale: a. Hovedklubbens årsregnskab, herunder regnskaber for Oasen og Klubbutikken, med bilag. b. Regionsregnskaberne revideret af regionernes revisorer, men uden bilag.
B. Revisorerne skal udover bilagskontrollen, også se "politisk" på tingene dvs., at de skal se efter, at pengene bliver brugt til det, de skal bruges til i henhold til Landsrådsbeslutninger, hovedbestyrelsesbeslutninger, klubbens Vedtægter, klubbens Regler & Bestemmelser og lignende.

C. Revisorerne forudsætter at Hovedbestyrelsen sørger for, at der foreligger en opdateret inventarliste, opdelt på hver region, Hovedbestyrelsen, Oasen & klubbutikken, samt Udvalg, der råder over inventar. Disse Inventarlister danner basis for:
    a) Revisorernes stikprøvekontrol af at tingene findes og hvor.
    b) Revisionsfirmaets opgørelse af klubbens værdier.

D. Revisorerne skal have læseadgang til netbank og andre af klubben benyttede banker til alle klubbens konti af hensyn til afstemning af de enkelte bilag. I forbindelse med kassekladden giver det revisorerne adgang til at kontrollere ethvert bilags nummer & emne, debetkonto og kreditkonto.
E. Revisorerne tager som udgangspunkt Regionernes revision for pålydende i den forstand, at regionsregnskaberne ikke revideres en gang til, men revisorerne skal have ret til at revidere specifikke poster i regionsregnskaberne.
F. Revisorerne skal forholde sig til årets regnskabsposter, set i relation til det på seneste Landsråd godkendte budget. Revisorerne forudsætter at budgettet fremover specificeres i poster der er kompatible med alle klubbens regnskaber.
G. Revisionen skal årligt omfatte minimum 10 % af bilagene, som udvælges af revisorerne og revideres med hensyn til:
    a) Bilagets forretningsmæssige og etiske / politiske korrekthed.
    b) Pengestrøm – hvor er beløbet hævet fra og hvor er det overført til.
    c) Kontering – er bilaget konteret korrekt i henhold til klubbens fælles kontoplan.

Revisionen afsluttes med et møde mellem revisorerne og hovedklubbens kasserer.

Regler og vedtægter er vedtaget på ordinært landsråd lørdag d. 20/05-2017

Ib Nielsen **Formand**	Jim Bo Johansen **Dirigent**	Ane Grethe Lund **Kasserer**
Jimmi Povlsen **Sekretær**	Jørgen Zeuner **Best. medl. 1**	Paul Sehstedt **Best. medl. 2**