

Side 16.

### SKROT- BUNKEN

SKROTBUNKEN står gratis til rådighed for medlemmernes private efterlysninger, Køb - Salg - Bytte annoncer m.m.

SÆLGES: NIMBUS årgang 1936 med original motor. ( Samme stel og motornummer.) 100% restaureret. Leveres synet og indregistreret for kr. 8.500,-  
Per Bærentzen. o3 - 39 23 12.

\*\*\*\*\*  
SÆLGES: Komplet 2½ liter benzinmotor fra Land-Rover Serie III  
Er fejlfri og med alt tilbehør. ( Årgang 1973.)  
Henning Jørgensen  
o3 - 16 17 96.

\*\*\*\*\*  
SÆLGES: König tromlespil. Komplet med træk fra krumtap.  
Pris kr. 3.000,-  
Henrik Plug Christensen  
Svend Trøstsvej 1 3tv.  
1912 København v.

\*\*\*\*\*  
SÆLGES: Serie IIA motor og gearkasse.  
William Petersen  
o2 - 65 69 06.  
\*\*\*\*\*

### 1. årgang nr. 9



**oasen** er medlemsblad for, og udgives månedligt af, Dansk Land-Rover Klub. Optaget stof dækker ikke nødvendigvis klubbens meninger og synspunkter. Eftertryk uden redaktionens tilladelse samt kildeangivelse er forbudt.

Stof til næste nummer skal være redaktionen i hænde senest den 25. i denne måned.



Redaktion: John Lauritzen (Ansvarshavende) 03 - 48 61 89  
Truelsdalvej 14, Marup, 4340 Tølløse.

Dansk Land-Rover Klubs adresser:

Formand: Per Bærentzen Tlf. 03 - 39 23 12.  
Havrevænget 29, Kr. Sonnerup,  
4060 Kr. Såby. Giro: 9 30 13 21.

Kasserer: Arne Pedersen Tlf. 03 - 50 73 45.  
Istebjergvej 29, Istebjerg,  
4400 Kalundborg.

Region Vest: Paul Sehstedt Tlf. 04 - 64 81 81.  
Postbox 73,  
6270 Tønder.

Region Nord: Steen U. Johannessen  
Snogebæksvej 31, 29 Tlf. 06 - 15 66 77.  
8210 Århus V. Lok. 229.

Region Øst: Formanden.

## Kalenderen:

- 17. februar: Klubmøde, Region Øst i Hedehusene.
- 1. marst: Sidste dag for rettidig indbetaling af kontingent for 1978.
- 4. marts: Klubmøde, Orienteringskørsel i Region Nord.
- 25-26-27. marts: Træf, Region Vest.
- ? marts: Kørsel, Region Øst. Tune ny Grusgrav.
- 17. marts: Klubmøde, Region Øst i Kalundborg.
- 1. april: Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være formanden i hænde.
- 1. april: Klubmøde, Region Nord.
- ? maj: Generalforsamling.

## Jo større BRAG..... jo bedre BOGGLING.

af Robert Ray. Oversat af John Lauritzen.

DET ER RÅT, DET ER HÅRREJSENDE, DET ER MUNTERT OG DET PREM-KALDER MASOCHISME I MILDESTE GRAD. DET KAN GODT GÅ HEN OG BLIVE DEN STØRSTE WEEK-END-FORNØJELSE AF ALLE DEN RAPPORT FRA STEDET FOR DE SKRAPPE KØRERES SIDSTE VILDE LEG.

En dag, da British Leyland gik i seng og opsendte sin aftenbøn om nye ideer til indbygget forældelse, blev de faktisk hørt af julemanden, og som belønning fik de, for deres indbetalte bidrag, gaven: Boggling.

All Wheel Drivers Club kalder denne form for begivenheder for Hill-Rally eller Off-Loading, men bliv ikke forvirret af deres ordspil. Det er boggling.

Systemet er enkelt: Tag en form for terræn-køretøj, helst en Land-Rover, men det kan også være en Champ, Jeep, Haflinger, Range Rover o.s.v. Lån et skrappt øvelsesterræn af forsvaret ved Aldershot og start et væddemål om, hvor mange, der overhovedet vil gennemføre.

Mine første erfaringer i denne form for udflugt fik jeg ved Newcastle, hvor de kalder det for boggling, men så vilde som disse kørere er på hjemmebane var det noget helt andet. For eksempel: Hvordan kan man nogen sinde beskrive den spænding, der opstod, allerede på den første dags første etape, da en allerede tilpladret Land-Rover kom susende ned ad en enkeltsporet hulvej, hvor den i en kurve en Centurion tank, der buldrede rundt om hjørnet lige imod ham? Begge føreres reaktion var fantastisk. De undgik at ramme hinanden og komme i avisen med store overskrifter, men de råbte kraftigt efter hinanden på noget der lignede folkeligt græsk. ( For fuldstændighedens skyld: Tanken gennemførte ikke.)

En speciel rute ved Bronxhead Common, hvor de fleste træer og buske var brændt sorte og så ud som en forbudt blæktegning af Paul Nash, havde en masse hurtige, flade og sandede strækninger oversåede med uventede huller, og var afmærket med de sædvanlige røde selvløsende pile på træerne.

De enkelte etaper var lagt med djævelsk snedighed og var så indviklede som koft spaghetti. Når der var sand, var der enorme mængder af det, hvor vognene slæbte bunden hen over det ligesom en hund klør sin ende, hvis den har orm.

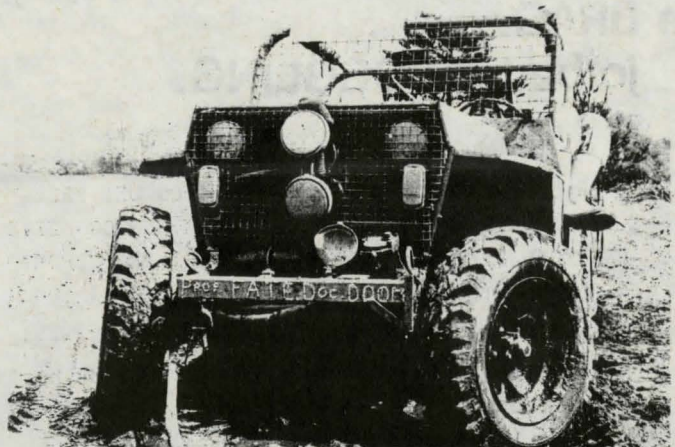


photo Colin Gibson

Da man kom til Wooded Hills viste den stedlige galskab sig før alvor. På nogle etaper var den onde præcision så stor, at på en kort strækning med en ren stigning på 45°, ramte syv forskellige vogne det samme træ.

Det skulle være unødvendigt at fortælle, at de mest nederdrægtige af etaperne var vandløbene. Hvis det meget vand var et problem var bredderne det også.

Da vi vandrede gennem en klynge træer sammen med en gruppe tilskuere mødte vi en strandet Land-Rover med damp fossende ud af den åbne køler. I vendinger, der ikke var til at misforstå, fortalte de vanvittige deltagere os, hvordan vi kunne hjælpe dem, og man har ikke prøvet livet før man har måttet stå på en kofanger og præcisions-pisse ned i et hul, der kun er 1½" i diameter, og som udspyr hed damp mod ens ædlere dele.

Selv frokostpausen ved Rushmoor Arena var fuld af belærende højdepunkter. Den store morskab var at se deltagerne foretage den løbende vedligeholdelse. F.eks. hvem har ikke set et motorløb, hvor de tekniske eksperter bruger et stetoskop når de tuner motorerne? Well! Ved bogging er præcisionsinstrumentet en lægtehammer. Her hamrede eksperten løsthængende dele, så som døre, skærme og andre uvigtige dele, af.

Forløbet af hele denne todages begivenhed blev sammenfattet af en af de trøtte deltagere, som smilende sagde - mens han med en nervøs trækning ved det ene øje bandt sit bulede bagparti fast på en anhænger - (Jeg siger ikke, at deltagerne var pessimistiske, men der var en masse anhangere.) "Man må indrømme det har været hårdt, men når chassiet er rettet ud, vi har skiftet rattet styrearmen, bundkarret, forruden og dørene er hun så god som ny".

Denne fyr gennemførte forresten hele løbet.

## Hvad skal BOGGLING hedde på dansk?

Dette, at trille op og ned af bakker, vandhuller og grusgrave, bogging, giver vi os jo også af med, men hvad skal vi kalde det på dansk?

Der er flere muligheder:

1. Vi kan overtage det engelske ord uden videre.
2. Vi forsøger at oversætte ordet bogging til dansk. Hvis man konsulterer Gyldendals røde ordbog ser man, at "bog" betyder mose eller sump. "Bogged down" betyder køre fast og "be bogged down" at synke i en mose. "Boggle", derimod, betyder: vige tilbage, og det er der jo slet ikke tale om.
3. Finder et helt andet ord.
4. I artiklen blev også benyttet udtrykket "off-loading". Det var ikke en stavfejl. Off-roading betyder, som de fleste ved, køre uden for fast vej. Off-loading betyder aflæsse/aflaste (afreagere), og det er jo ikke helt ved siden af.

Hvilket ord vi skal forny det danske sprog med er op til dig. Vi udskriver hermed en konkurrence blandt klubbens medlemmer.

VI UDSÆTTER TO PRÆMIER: Hver bestående af: 1 stk. 2 kg. pulverslugger med manometer.

Den ene tilfalder det medlem, der forslår det bedste ord.

(Hvis flere foreslår samme ord trækker vi lod.)

Den anden trækkes der lod om blandt de medlemmer, der har stemt på det vindende ord.

Dit forslag skal være redaktionen i hænde senest 15. marts.

+++++

## Dette er sidste nummer af OASEN

MEN KUN FOR DEM, DER IKKE HAR BETALT KONTINGENT FOR 1978 INDEN 1. MARTS.

Ifølge vore vedtægters §4 skal kontingentet være betalt senest 1. marts, da man ellers slettes som medlem. Genindmeldelse kræver betaling af nyt indmeldelsesgebyr. Skynd dig på posthuset, hvis du ikke har været der.

+++++

## BUSHMASTER 101



I FORLÆNGELSE AF ARTIKLEN, I SIDSTE NUMMER, OM LAND-ROVER 101, HAR VI FUNDET ENDNU EN ARTIKEL, OGSÅ I ALL WHEEL DRIVER, OM VOGNEN SOM 6-HJULSTRUKKET.

Det fordobler faktisk vognens muligheder, når man bruger en selvtrækkende anhænger. Et firma, Scottorn Trailers Ltd. i Chessham, Bucks, er specialist i anhængere til dette formål.

Ikke alene flytter anhængerens sin egen last, men skulle den "trækkende" vogn miste grebet i terrænet, kan et skub bagi fra anhængerens, naturligvis, hjælpe til at få "toget" til at rulle igen. Ingen af de "rigtige" sekshjulstrukne vognes fordele mangler. Faktisk kan anhængerens svinge eller hælde 60° til alle sider.

Anhængerens, der kaldes Bushmaster 101, har en fuldsvejset chassissramme af 5x2" profilstål og fire kryds-afstivninger. På trækstangen sidder et 3" trækøje og et justerbart støttehjul. Selve ladet og den bagerste klap, som er aftagelig, er også stål. Anhængerens har samme fjedre som selve vognen og hule Aeon gummi hjælpefjedre monteret på chassiet. Andre dele er også som på forvognen. F.eks. teleskopstøddæmperne, hjul og dæk. (6,50x16, 6 Ply).

Et kraftudtag magen til Range Roverens trækker fra bagenden

af gearkassen via to kardanaksler til et punkt lige under bagkanten af chassiet. Herfra fører en kort teleskopisk aksel trækket til anhængerens kardanaksel, der støttes af et pendulophæng nær anhængerens kobling. Begge ender på teleskopakslen er forsynede med lynkoblinger. Indkobling af anhængerens træk sker ved hjælp af et håndtag i førerhuset.

Bremsning sker via et vacuum-hydraulisk anlæg, og for vogne uden vacuum er der et påløbssystem, der også benyttes som parkeringsbremse. Aksler og kardanled skal smøres, men øvrige lejer er vedligeholdelsesfrie. Anhængerens måler: Længde 10 ft. 8", brede 6 ft. og højde 4½ ft.

Billeder og oplysninger stammer fra: Scottorn Engeneerin Ltd.

Oversættelse: John Lauritzen.



\*\*\*\*\*

## Kender du forkortelserne?

Når man læser om biler med træk på mere end to hjul møder man ofte disse forkortelser, som de første gange kan hensætte en i dybe tanker om, hvad de egentlig betyder:

Fork. Vognen har:

- 4x2 Fire hjul med træk på de to.
- 4x4 Fire hjul med træk på alle fire.
- 6x2 Seks hjul med træk på de to.
- 6x4 Seks hjul med træk på de fire.
- 6x6 Seks hjul med træk på alle seks.

Vi kan tilføje et par engelske ved samme lejlighed:

- SWB = Short Wheel Base = Kort hjulafstand (chassis).
- LWB = Long Wheel Base = Lang hjulafstand (chassis).
- PTO = Power take off = Kraftudtag.

\*\*\*\*\*

## I den STORE sandkasse

VI BRINGER ET UDDRAG AF EN ARTIKEL FRA BLADET: DANSKE VOGNMÆND  
NO: 11/77.



Et kort der viser de to ruter - syd- og nordgående - som blev fulgt på ekspeditionen gennem Sahara.

Tre hollandske vognmandsfirmaer er gået sammen om, at etablere en fragtrute fra Algier til Lagos i Nigeria. De vil sætte en DAF FTT 2805 DK5 lastvogn ind på ruten, og er derfor kommet i samarbejde med DAF-fabrikkerne om indretning af vognen til dette specielle formål.

I foråret blev der forsøgsvis sendt en hollandsk Land-Rover ekspedition gennem Sahara. DAF stod for finansieringen af ekspeditionen, der skulle vise, om det overhovedet er muligt at gennemføre faste transporter i det pågældende område. Adskillige enkeltstående transporter er igennem det sidste årstid kørt igennem Sahara til Lagos, hvis havn er konstant blokeret af tæt trafik. Hollænderne mener, der er gods nok til en fast rute. Den totale distance fra Holland til Lagos er næsten 6.000 kilometer.

Land-Roverne gennemkørte to forskellige ruter og mødte mange genvordigheder, navnlig hvad terrænet angik. Nogle steder



Det er barske forhold, der venter lastvognene nogle steder. Som her blot et par hjulspor i sandet. Alligevel mener man, at en fast Sahara lastvognrute er en praktisk mulighed.

måtte det køres hundreder af kilometer i sand med kun nogle stenvarder eller sammenstablede olietønder som vejafmærkning. På mange strækninger var der løst sand, hvor det gjalt om at holde køretøjerne i bevægelse hele tiden for at undgå, at de sank i til akslerne.

Der var vanskeligheder med brændstofforsyningen, bl.a. i Tessalit i Mali. Her måtte køretøjerne vente i to dage, før man fik leverancer igennem ved hjælp af forsvaret i Mali.

Land-Roverne var 65 dage om returrejsen fra Lagos til Rotterdam, men trods alle vanskeligheder kunne man fastslå, at det havde været en succes, og at det ville være muligt at etablere en lastvognsforbindelse gennem ørkenen til vanskeligt tilgængelige steder i Afrika.

Navnlig forsyningen med brændstof og vand er kritisk i nogle områder. Af hensyn til faren for sammenbrud af enkelte køretøjer anbefaler man, at vognene samles i transporter på 6, der forcerer ørkenen i karavane. Det vil være at foretrække, hvis et af køretøjerne kan holdes i reserve og blot medføre reservedele. Det vil også være en fordel, hvis karavanen ledsages af et eller to mindre terrænkøretøjer, der kan fungere som "spejdere" i vanskeligt terræn. Radioforbindelse mellem chauffører på de enkelte lastvogne er simpelthen en nødvendighed. Det er af betydning ikke mindst ved passage af grænseovergange, at nogle af chaufførerne behersker fransk.

## Land-Rover til forsvaret



Mellem Hærens Materielkommando og DOMI A/S er der indgået en rammeaftale om levering af et stort antal Land-Rover over en flerårig periode.

Det er den største samlede ordre DOMI nogensinde har modtaget og det beregnes, at den første leverance har en værdi på adskillige millioner kroner.

Forhandlingerne om den store ordre har stået på i mere end et år, og der har været stærk konkurrence. Det bliver en speciel »dansk version« af Land-Rover, der skal leveres hertil. Den er baseret på 88" diesel pick-up.

Tidligere har fire andre NATO lande købt et større antal Land-Rover, f. eks. har Holland i de to sidste år aftaget 3.000 stk.



# Region Nord

På januar-mødet blev Region Nord så endelig formaliseret efter vedtægterne, og som regionsledelse blev valgt:

Steen Ulrik Johannessen (best.medlem) 06-156677 lokal 2-29  
Jens Jørn Buus (sekretariat) 08-391656  
Jørn Jakobsen 08-191705.

Derefter blev det besluttet at nedsætte et teknisk udvalg:

Lars Hendriksen 08-357181  
Jørn Jakobsen 08-191705  
Jørn Øhlenschläger 08-183672  
Søren Flensted 08-929048,

- og et kørselsudvalg:

Peter Waither Petersen 07-720176  
Jørn Jakobsen 08-191705  
Jens Jørn Buus 08-391656.

Efter denne mere formelle del af mødet gennemgik Jens Jørn forårsprogrammet. Marts-mødet er klart, Jørn Jakobsen arbejder på april-mødet, og Thorkild Gustafsen er i fuld gang med juni-mødet.

En kort snak om Norges-turen (i den første uge i august) resulterede i at 7-8 medlemmer overvejer at deltage.

"Land-Rover - 25 års udvikling" er titlen på en lyd/dias-serie som gav indblik i de mange modeller og specialopbygninger, som Land-Roveren leveres i.

Under kaffen og hjemmebaget gik snakken livligt om reservedele, brugte vogne, tilbehør, fiduser, ture og meget andet.

Efter kaffen viste Ulrik to Land-Rover film, han havde lånt hos DOMI, og trods den engelske speakertekst var det alligevel en oplevelse at se dem.

Mødet sluttede med en snak i grupper om problemer og idéer af mere teknisk art.

## Orienteringskørsel

Så kan Region Nord invitere medlemmerne til orienteringskørsel på marts-mødet, den 4/3 kl. 14.00 - gerne præcis af hensyn til afviklingen (ring på 391656 hvis du bliver forsinket).

Til mødet skal du medbringe:

- 1 kort 1:100.000 Geodætisk Institut nr. 1216 LØGSTØR, (det kan også bestilles på 391656 inden 24/2)
- 1 gennemsigtig lineal,
- 1 par spidse blyanter,
- 1 viskelæder,
- og gerne en observatør/2. pilot.

Mødet afvikles således:

- a) kørsel af 1. etape med start i Gl. Skørping,
- b) kaffe-m.v.-pause,
- c) kortlære og gennemgang af køreordrer,
- d) kørsel af 2. etape, og
- e) løbsgennemgang og diskussion.

Mødet er tilrettelagt så at alle kan være med. Turen går gennem et skønt landskab, og der bliver også tid til en sludder.

Jens Jørn Buus/31

+++++



## Generalforsamlingen

står for døren, og vi vil gøre opmærksom på vore vedtægters § 10: Forslag, der af medlemmerne ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 1. april.

Bestyrelsen.

+++++

## Region Øst.

### KLUBMØDET DEN 20. JANUAR:

Vi mødtes, ca. 35 personer ( 15 LR/RR ), hos Henning i Hede-  
husene. Det var første gang vi holdt klubmøde uden vor regions-  
leder/formand, men han var tilstede i tankerne. Dette bevistes  
af et postkort, med hilsener til os alle, fra hans feriested i  
Østrig.

Efter en del snak i små grupper indtog vi kaffen, hvorefter  
vi tog fat på aftenens højdepunkt: Film om Mercedes Unimog.  
Under den tredje og sidste film skete et kedeligt uheld: Pro-  
jektoren røg på gulvet. Der røg så mange dele af den, at videre  
fremvisning var umulig. Mens operatøren William med flere før-  
søgte at få delene til at hænge sammen igen, gik en stor gruppe  
over til den af Hennings udlønger, der kan indrettes til LR-  
værksted, for at se, hvor meget her skulle gøres for, at gøre  
værkstedet til virkelighed.

Ca. 20 medlemmer har lovet at assistere ved opbygningen af  
værkstedet. Henning indkalder dem, der har givet tilsagn, til  
møde om arbejdets tilrettelæggelse og start. Hvis du har lyst,  
til at være med, men ikke er blevet skrevet på listen, kan du  
nå et ringe til Henning endnu. ( 03 - 16 17 96.)

Mens vi var udendørs blev der, som altid, kigget på biler  
og diskuteret detaljer. Kun én af bilerne var endnu forsynet  
med medlemsnummer (52). Flere lovede ved denne lejlighed at  
følge efter. Det er en god ide, som alle burde kopiere.

Da rundgangen var slut gik mødet så småt i opløsning, men  
klokken blev da ca. 00.30 inden de sidste var ude af døren.

### KLUBMØDE DEN 17. FEBRUAR:

Denne gang har vi som lovet film om Volvo Laplander og C 303  
på programmet. Mødet holdes som sidst hos:  
Henning Jørgensen, Solhøjvej 53, Hedeusene.

MARTS måned holder vi klubaften den 17. Det er som vi plejer  
den tredje fredag i måneden. Det bliver denne gang ved Kalund-  
borg. Programmet er ikke fastlagt endnu.

OGSÅ i MARTS, hvis frosten er gået af jorden, låner vi igen  
Tune Ny Grusgrav. Vi har fået løfte om, som afslutning på vore  
filmaftener, at få besøg af både en Mercedes Unimog og en Volvo  
C 303 til demonstration og afprøvning. Nærmere når vi ser, hvor  
tidligt foråret kommer.

+++++

## Region Vest.

Region Vest arbejder med et stort arrangement i påsken:

Arrangementet skal strække sig over dagene 25 + 26 + 27  
marts. Der planlægges:

1. Orienteringskørsel.
2. Manøvreprøve på Rønø Strand.
3. Terrænkørsel på Søgårdlejrens  
øvelsesområde.

Overnatningsmulighederne undersøges også. Nærmere følger.

Paul Sehstedt.

+++++

## Nye Medlemmer: velkommen til

Nr. 94 Stig Jensen  
Vestre Alle 49  
9000 ÅLBORG.

Nr. 96 Bjørn Knutzen  
Eggersvej 39  
2900 HELLERUP.

Nr. 95 John W. Tuxen  
Ankerstedet, v/Strødam  
3400 HILLERØD.  
03 - 28 61 80.

Nr. 97 Poul Erik Andersen  
Perikumvej 6  
8250 EGÅ.

Så snart vi ved, om du ønsker sort eller hvidt klubmærke til  
bilen, vil det blive fremsendt.

+++++