

687 S-Sj. 05-17 92 12  
Erik Arvid Laursen  
Vesterbyvej 19, Darum,  
6740 Brømming.

689 FYN. 09-58 16 53  
Jern Knudsen  
Ellehøjvej 25,  
5985 Saby Ærø.

691 S-Sj. 03-61.16 33  
Carl Jørgen Holm  
Frede Holm's Vulkanisering a/s  
Ørnevej 2.  
4100 Ringsted.

693 N-Sj. 02-11 26 42  
Lars Skov  
Bakkelandet 5, Huseby,  
3200 Helsingør.

695 N-Jl. 08-48 60 79  
Bjarne Andersen  
Skræddervej 16, Gørnum  
9900 Frederikshavn.

688 S-Sj. 03-64 84 41  
Bent Middelboe  
Næstvedvej 81,  
4180 Sorø.

690 Nv-Sj. 03-45 98 16  
Niels Overgaard Christensen  
Strandly 16, Plejerup,  
4571 Grevinge

692 N-Sj. 02-26 38 95  
Filip Nordland  
Skovlyet 6, Gadevang,  
3400 Hillerød.

694 M-Jl. 06-82 96 00  
Bjarne Velling  
Egealle 202,  
8600 Silkeborg

696 N-Sj. 02-25 00 50  
Frank Olesch  
Østervang 61,  
3400 Hillerød.

## Kalender

### DECEMBER

- 13. Fyn, Østsj., Midtj., Nordj.: Julemøde
- 19. Nordvestsjælland: Julemøde

### JANUAR

- 8. Nordjylland: Klubmøde - især for nye
- 8. Østsjælland: Klubaften - om dæk
- 8. Nordsjælland: Klubmøde - om dæk
- 10. Midtjylland: Terrænkørsel i Skive
- 16. Nordvestsjælland: Klubmøde - film
- ? Fyn: Klubmøde

# Oasen

Organ for Dansk Land-Rover Klub

5. årgang DECEMBER 1981



VINTER I DANMARK. Årstiden, hvor Roverkørere i det daglige oplever glæden ved 4-hjulstrækket og den seje motorkraft, men hvordan er det nu med vinterklargøringen?

# 12

## Oasen

### ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:

Steen Ulrik Johannessen  
Sandbyvej 37  
7800 Skive  
tlf.: 07 52 59 29

### I REDAKTIONEN I ØVRIGT:

Jan Bach Hansen/247  
tlf.: 06 19 01 97

- rejsebeskrivelser
- ekspeditionsgrupper

John Lauritzen/032  
tlf.: 03 48 61 89

- free-lance

William Petersen/021  
tlf.: 06 66 21 88

- skrotbunken

Leif Bidsted/144  
tlf.: 01 37 43 26

- servicetips

Poul Erik Andersen/097  
tlf.: 06 22 65 19

- indkøbsvognen (vest)

- indkøbsvognen (øst)

Elisabeth Zachrau/021  
tlf.: 06 66 21 88

- roverbørsen

### BILLEDSTOF OG LAY-OUT:

Poul Erik Andersen/097  
Jens Jørn Buus/031

TRYKNING:  
Hans Hansen Tryk, Aalborg

Stof til næste nummer  
skal være redaktionen  
i hænde senest den 20.



FORMAND  
Jørn Øhlenschläger  
Blegdalsparken 25  
9000 Aalborg  
tlf.: 08 18 36 72

FUNGERENDE SEKRETÆR  
Alan Anov  
Plougslundvej 318  
7190 Billund  
tlf.: 05 33 89 24

KASSERER  
Karlo Klausen  
Vænget 2, Teestrup  
4690 Haslev  
tlf.: 03 68 02 14

KLUBBENS POSTGIRONUMMER:  
9 30 13 21

*oasen* er medlemsblad for  
DANSK LAND-ROVER KLUB  
og udgives månedligt.

Optaget stof dækker ikke  
nødvendigvis klubbens me-  
ninger og synspunkter.

Eftertryk uden redaktio-  
nens tilladelse og kilde-  
angivelse er forbudt.

### INDHOLD:

Rejsebrev fra Indien	4
Produktnyt	8
Roverbørsen	9
Skrotbunken	10
Til oasen	11
Regionsstof	12

## Redaktionelt

Så blev det december og julemåned...

Mange regioner har bebudet, at månedens arrangement er en tur i skoven med sav og økse for at finde det mest velegnede juletræ til den 24. december.

Gode træhuggere! Stormen er kommet os alle i forkøbet. November-uvejret har fældet træer til mange års forbrug på meget få dage. Store samfundsværdier er gået tabt mens elementerne rasede.

Selv en Land-Rover ejer er magtesløs, når de virkeligt enorme kræfter slippes løs. Og det er kræfter, der ikke kan tæmmes under en motorhjelm og med firehjulstræk.

Mens stormen rev og flåede uhyggeligt i mit hjem, og regionalradioen udsendte bulletiner hver time om evakueringer og truende katastrofer var der en tanke, der optog mig meget: "-Jeg er i besiddelse af et køretøj, der kan mere end de fleste, hvordan kan det gøre nytte i en sådan situation?"

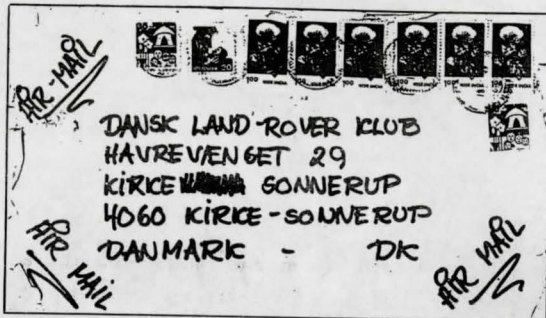
Det blev ved tankerne, men endnu husker jeg formandens ord i det interview, jeg lavede med ham i "oasen" sidste efterår, hvor han udtalte, at et af hans idéer med Dansk Land-Rover Klub i fremtiden er, at samfundet skal kunne trække på klubben i krisesituationer.

I en senere telefonsamtale fortalte formanden, at han har haft akkurat de samme tanker den aften, og at han agter at gå videre med sagen snarest.

Tilbage er der blot at sige tak for i år. Alle medlemmer ønskes en rigtig god jul og et godt nytår til gavn for klubben.

På gensyn i januar: *Steen Ulrik*

## REJSEBREV FRA INDIEN



Fra Indien har "oasen" modtaget følgende indlæg. Liselotte og Søren Foged Thomsen er sammen med deres to børn på fire og seks år på en 14-15 måneders tur gennem Afrika og Asien i deres Land-Rover 109" diesel hard-top.

I deres første rejsebrev fortæller de om turens forberedelse og det udstyr og værktøj, de har medbragt.

Hvis alt går vel, skulle "oasen" modtage yderligere breve om turen fra Alexandria i Egypten til Mombasa i Kenya, fra Bombay i Indien over Sri Lanka (Ceylon) til Nepal og endelig turen hjem, som de endnu ikke kender, men Liselotte, Søren og børn regner med at være hjemme i april 1982.

### Forberedelse og udstyr

Land-Roveren er indkøbt fra ny i 1977 med henblik på denne tur. På fire år har vi lært bilen at kende på godt og ondt på Europa's landeveje, og har mange steder fået overdraget dyrekøbte erfaringer om dens svage sider og opbygning. I det sidste halve år inden vores afrejse fra Danmark gik al vores fritid med ombygning af bilen. Da vi aldrig før havde interesseret os for mekanik, startede vi på bar bund.

Som grundlæggende principper er vi gået ud fra ikke at have over 100 kg. gods hvilende på tagrenden, at udnytte de fleste af undervognens hulrum og ikke at overstige en lastevægt på 1.000 kg.

Vi anskaffede os et nyt Combi-Camp tagtelt, hvilket blev monteret på seks "tagdefødder". Vægten er omkring 80 kg.

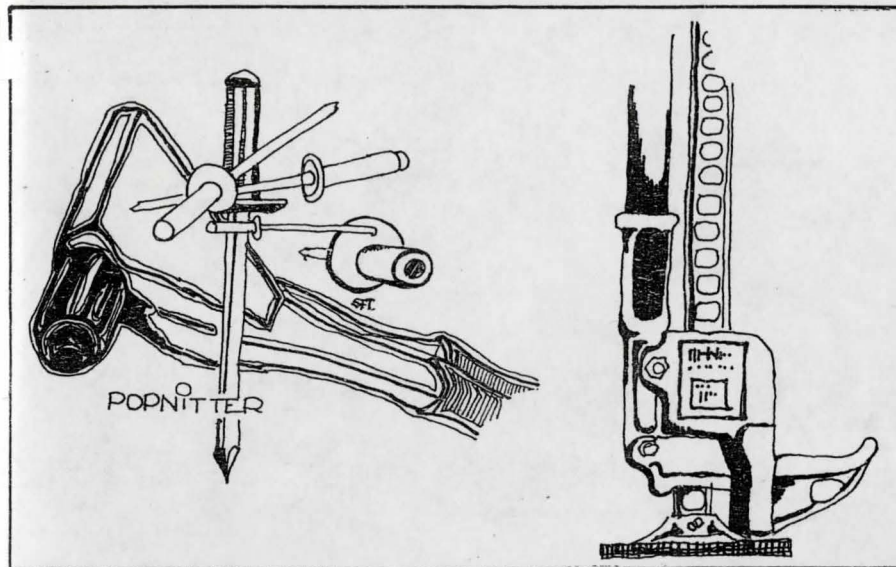
Under førersædet har vi placeret en 40 liters vandtank i rustfrit stål. Under passagersædet og foran højre baghjul er der bygget to ekstra diesel-tanke ind, så vi ialt kan medbringe 150 liter dieselolie i undervognen. Derforuden har vi en 150 liters tank stående bag førerkabinen på gulvet. Kofangeren er forlænget med 25 cm, og mellem skærmene foran køleren er der placeret to jerry-cans med olie, og på hver side af bilen over baghjulene sidder en jerry-can til henholdsvis dieselolie og petroleum.

### Reserve dele

Det er altid et åbent spørgsmål, hvilke og hvormange reservedele man skal tage med på en tur. Som oftest beror det på et skøn afhængig af ens kendskab til bilen, andres erfaringer, og hvilken rute man vælger.

Her følger et udpluk af, hvad vi har taget med:

Forskellige pakkåser, ventilslibesæt, ventilt pakninger, ekstra toppakning, lapper, hjulmøtrikker, kardankryds, styrebolte, shimsskiver, pærer, dyser, gløderør, generator, slanger, ventilatorremme, køletætner, styrestangsendestykker, div. filtre, fjederbolte, laskebøsninger, fedt og bremsevædske.



### Værktøj

Valget af værktøj er også individuelt, men vi vil nævne noget, som vi priser os lykkelige for at have taget med:

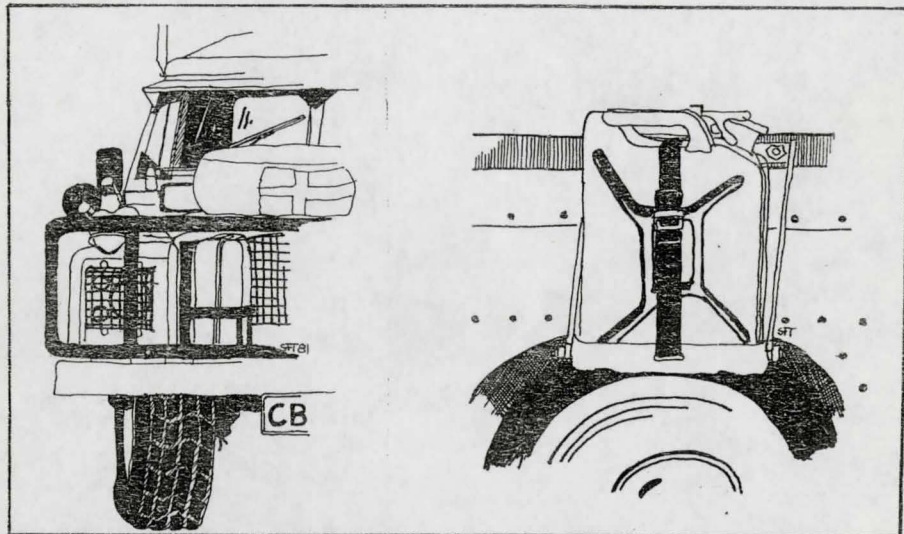
En lille donkraft, momentnøgle, popnittedang med forskellig størrelse nitter, galopskruer, gevindsnittappe, skruestik, luftpumpe og en rodekasse med alskens bolte og møtrikker, rustløser, håndrens, tape, Araldit-lim, jern- og aluminiumsplader til småreparationer og ikke mindst reparationshåndbogen.

Vi vil ikke kommentere de enkelte dele, men blot fortælle, at sådan gjorde vi. Nogle af tingene har været ualmindeligt gode - og andre noget skidt.

I de følgende breve vil vi prøve at flette noget ind om erfaringerne med det medbragte udstyr - og ellers fortælle lidt om, hvad vi har oplevet på turen.

Her følger en opremsning af, hvad vi har lavet om, og hvad vi har monteret af ekstraudstyr:

Forstærkning af forakslen, en "bush-bar" på kofangeren samt to gode trækøjer, lygtegre, styretøjsdæmper, manchetter på styrebolthuset, nye støddæmpere, manchetter på kardanens glideled, heavy duty fjedre, udluftningsslange i stedet for klokke på banjohusene, trekanten svejset på vinduesrammens hjørner, fire nye Michelin R 16 X dæk, udskiftet udstødningen, solskærm over forruden, plasticgitteret foran køleren er skiftet ud med Serie II's galvaniserede gitter for at skaffe mere luft, skærmspejle, spade på forskærmen, reservehjulsdækken, der giver mulighed for opbevaring af træktov, wire m.m., gummistropper på kølerhjælmen, amperemeter og olietryksmåler, døre og loft isoleret med 20 mm. flamingo, to sky-lights sat i loftet, en Hi-Lift, søgerprojektor og landbrugskrog.



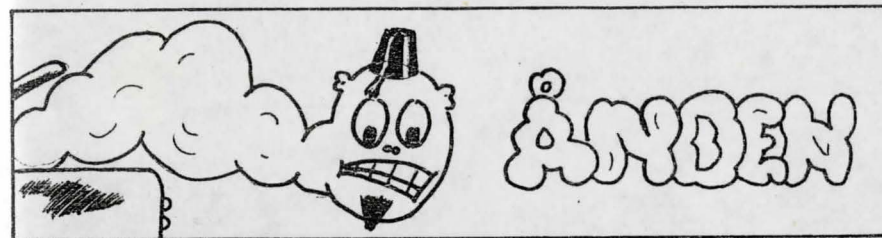
Inde i bilen har vi lavet et gulv i højde med den galvaniserede liste, der skiller undervognen fra hard-toppen. Gulvet er i fuld længde og bredde, således at der er tre rum i hver side over skærmmassen. I midten er der et stort rum, som vi har delt i tre regioner - et til dieseltanken, et til udstyr og endelig er rummet nærmest bagdøren madskuffe og madhylde. Pladen over madhylden er påsat ben og fungerer som bord. Det forhøjede gulv dækkes af madrasser, og vi har derved et lege- og soverum.

Endvidere har vi bygget et loftshjørneskab i bilens længde og monteret et 25 liters køleskab på gitteret bag føreren. Alt udvendigt udstyr er låst fast med hængelåse. Inden afrejsen havde vi bilen på værksted for at få checket dyser og dieselpumpe samt for at få skiftet koblingsplader.

## Turen

Oprikelig var vi fire Land-Rovers, der tog afsted fra Danmark med det formål at køre igennem Sudan sammen. Der var tre benzinere og vores diesel. I Kenya skiltes vi, idet vi havde forskellige mål.

*Rejsebrevs-serien fortsætter næste gang, "oasen" hører fra Liselotte og Søren.*



Den udmærkede fabrik på de fjerne tågeøer påstår hårdnakket, at en Land-Rover monteret med 7.50x16 dæk kører med 2000 rpm. ved 50 km/t.

Da vidundermaskinen er en firetakts-kværn, vil der for hver motoromdrejning være foretaget en indsprøjtning af brændstof, det vil sige 1000 dyseåbninger pr. minut ved 50 km/t. Ved hjælp af simpel hovedregning kan man nu regne ud, at hver dyse altså åbner 60.000 gange på en time.

Hvis man så tager et tilfældigt tal, fx. 5.000 km., vil man, ved samme simple form for talmanipulation, kunne regne ud, at dette køres på 100 timer - er det nødvendigt at nævne ved 50 km/t. I løbet af disse fem arbejdsdage har samme fortrinlige maskines dyser altså åbnet 6 mio. gange. I dette astronomiske tal er så for øvrigt ikke medregnet tomgangskørsel samt acceleration, hvor der køres med lavere hastighed og flere omdrejninger. Så synes du ikke snart du skulle få rensset og kontrolleret dine tilkoksede og skæve dyser?????

PS: Hvor mange kilometer har du forresten kørt siden sidste service. Ups, du ved slet ikke, hvad ordet betyder...pinligt!

PPS: Når nu vi er i gang, så husk lige på, at din brændstofpumpe har bestilt det firedobbelte af det ovenfor nævnte.

Den onde Mekanikerånd.

PRODUKTNYT

## PERFECT FINISH



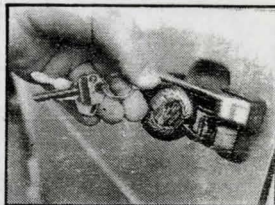
De stigende bilpriser har fået et dansk firma, Dansk Autopleje I/S, til at udvikle et to-komponent lakplejemiddel, "Perfect Finish".

Produktet kan bruges på alle slags lakker. Det virker på den måde, at komponent 1 fjerner al mat og oxyderet lak og genskaber den originale farve og glans. Komponent 2 forsejler lakken med en glashård hinde, der hindrer fremtidig oxydering og misfarvning i et år eller mere. "oasen" vil senere bringe en test af "Perfect Finish".

Vejledende udsalgspris: 119.50 kr.

PRODUKTNYT

## LILLE ISBRYDER



Billåsen er frosset, og låseolien ligger i handskerummet. Det er en kendt situation for mange. Alaska Kemi A/S har løst problemet ved at lave en lille todelt plasticskal i blødt materiale med en lille pose låseolie inden i. Det smarte ved indretningen er, at den fungerer som nøglering. Den lille fyr sammen med bilnøglerne skulle kunne redde mangen en kedelig situation på de kolde vintermorgener.

Vejledende pris: Nøglering med olie, 9.85 kr. Refill, 3.95 kr.

En vejrbidt og noget tæret brændstoftank kan reddes i Kolding. Reservereddepotet, Ndr. Ringvej 57-59 i Kolding, renoverer brændstoftanke på en ny måde. Først sandblæses tanken, og derefter påføres glasfiber armeret to-lags polyester. Den færdige tank er behandlet med et afsluttende lag mat-sort top coat.

Benzin- og dieseltanke behandles forskelligt, da de to arter brændstof reagerer kemisk forskelligt.

Renoveringspris: Benzin 470.- kr. og diesel 495.- kr.

# CENTRAL ROVERBØRSEN

✓Elisabeth Zachrau/021

FOR BRUGTE

06-662188

LAND-ROVER

### GULE PLADER 88" Benzin.

45. Serie III	73.000 km. monteret gas.	H.T., årgang 1973.kr.	39.000
46. Serie III	85.000 km.	H.T., årgang 1975.kr.	35.000
	Serie II ny synet og istandsat	P.U., årgang 1960.kr.	13.500
50. Serie IIA		P.U., årgang 1965.kr.	14.000

### GULE PLADER 88" Diesel.

23. Serie III	80.000 km.	H.T., årgang 1967.kr.	55.000
38. Serie III	38.000 km.	H.T., årgang 1980.kr.	80.000
39. Serie III	100.000 km.	H.T., årgang 1978.kr.	60.000

### GULE PLADER 109" Benzin.

6. Serie IIA		H.T., årgang 1967.kr.	25.000
51. Serie III	104.000 km. m.gas.	H.T., årgang 1977.kr.	36.000

### GULE PLADER 109" Diesel.

3. Serie IIA		P.U., årgang 1966.kr.	16.000
31. Serie IIA	75.000 km. Mercedes D.	H.T., årgang 1964.kr.	25.000
34. Serie III	93.000 km. reno. motor.	H.T., årgang 1977.kr.	60.000
47. Serie IIA	evt. bytte med trailer.	P.U., årgang 1966.kr.	11.000
52. Serie III	150.000 25.000 efter ren.	P.U., årgang 1973.kr.	35.000

### STATION WAGON 109" Benzin.

4. Serie III	113.000 km.	årgang 1973.kr.	32.000
43. Serie III	90.000 km.	årgang 1973.kr.	45.000

### STATION WAGON 109" Diesel.

26. Serie III	140.000 km.	årgang 1974.kr.	40.000
---------------	-------------	-----------------	--------

### Land-Rover 110"

50. Serie IIB.		årgang 1970.	
----------------	--	--------------	--

### RANGE ROVER VAN Gule plader.

29.	100.000 km. monteret gas.	årgang 1975.kr.	65.000
-----	---------------------------	-----------------	--------



## SKROT ← BUNKEN

v/ William Petersen

06-662188

1 stk. koenig-spil (komplet m/kraftudtag på krumtap og 35 m. 10mm wire).	kr.3.500,-	Thorleif Bech. Tlf. 07-86 14 47.
1 stk. 36 l. gastank m/fittings og beslag til montering under L-R. (Evt ekstra tank).	kr. 500,-	Poul Huldt. Tlf. 06-11 29 00
1 stk. centermonteret kraftudtag.	kr. 350,-	
1 stk. gas adaptor.	kr. 100,-	
1 stk. højre forskærm, komplat	kr.1000,-	Per Spang/040
1 stk. "de luxe" kølerhjulm.	kr.1300,-	Tlf. 02-85 80 75
1 stk. H/T (109") m/klap og ruder	kr.5000,-	
1 stk. tropetag (109).		
1 stk. tag (109).	kr.2000,-	Lars Henriksen
2 stk. sider (88) H/T m/ruder.	kr.2500,-	Tlf. 08-35 71 81
1 stk. bagklap (øverst)	kr. 500,-	
1 stk. chassisramme (88) div. karosseridele		
Købes:		Asger Thomsen/355 Trekroner
1 stk. rude til bagdør.		Blitris mark, 4070 Kirke Hyllinge
originalt lad til 110" (Fuld længde)		Per Spang/040 Tlf. 02-85 80 75
1 stk. XCA MICHELIN dæk 7.50 X 16 nyt landevejsmønster.	kr. 500,-	Per Petersen/306
1 stk, Serie III Følge.		Tlf. 02-88 83 93
1 stk. Koenig-spil (komplet m/kraft-udtag på motor og 50 m. wire. aldrig brugt).	kr.4000,-	

## Til oasen



På en Vesterhavstur i sommer blev jeg stoppet af et-benet tysker på Hirtshals Camping. Han så helt forkert ud i hovedet efter, at han havde opdaget "palmen" og spurgte, hvor i alverden vi havde den fra, og hvorfor vi brugte den?

Det viste sig, at "palmen" er en nøjagtig kopi af den, feltmarskal Rommel brugte som bomærke for sine berømte "ørkenrotter".

I den udformning Dansk Land-Rover Klub bruger den, svarer den til panserenhedernes, mens trænet og infanteriet brugte en med kortere stamme og længere blade.

Er der nogen, der kan oplyse, hvordan emblemet er blevet adopteret af DL-RK, eller om det er tilsigtet, at det har fået den udformning det har.

Venlig hilsen: Søren Munck/172.

Min Land-Rover 109" diesel på gule plader har kørt 70.000 km. Nu skal den snart på sit første besøg hos bilinspektøren efter fem års tro tjeneste.

Nu er spørgsmålet, er det overhovedet muligt at få en ellers velkørende Land-Rover igennem uden, at der næsten bliver tale om at udskifte alt fra styretøj til bremsler?

Har dette blads ivrige læsere erfaringer at øse af fra lignende besøg, hvad skal laves i forvejen?

Eller bør jeg istedet lade Toldvæsenet få lejlighed til at tage min Land-Rover op til vurdering og så skifte til hvide nummerplader? Og hvad vil det koste?

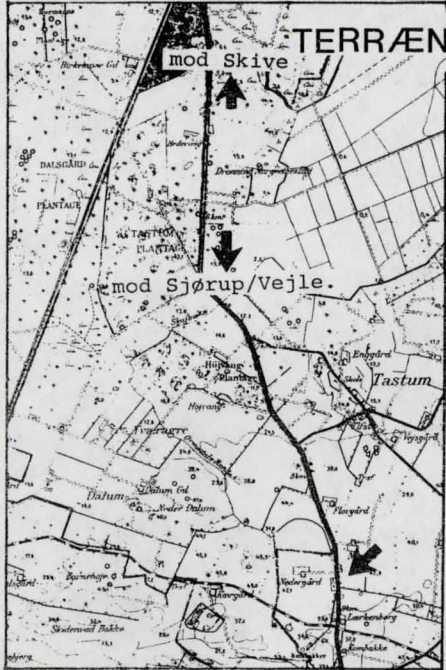
Flemming Ohm/368.

"oasen" lader Flemmings spørgsmål stå åbne til næste nummer af bladet, og håber så, at mange breve vil give svar på det, der blev spurgt om.



## REGION MIDT JYLLAND

STEEN FUSAGER, SKOLEBAKKEN 35, 8641 SORRING, TLF.: 06 95 72 91



### TERRÆNKØRSEL på Skive øvelsesplads.

TID: Søndag d. 10 januar  
KLOKKEN: 1000 præcis.  
MØDESTED: 9 km. syd for Skive ud af Skive/Vejle vejen.  
Se iøvrigt nedenstående kort og der vil være Land-Rover skilte fra vejen.

Medbring selv forplejning for dagen og selvfølgelig slæbetov, spade og varmt tøj.

Region Midt-J.

## REGION NORD

JENS JØRN BUUS, BÆKKEDALSVEJ 1, 9520 SKØRPING, TLF.: 08 39 16 56

Klubmødet i november blev ændret til et teknisk arrangement hos Søren Flensted, som havde strippet en Land-Rover. Den stod i sin bareste ramme med hjul, transmission, gearkasse og motor. Søren gennemgik tekniske løsninger, og alle kunne se - og spørge.

Regionens januarmøde er en SPECIALINVITATION især til nye medlemmer. På mødet fortæller vi om klubben, om regionens aktiviteter, om indkøbsmuligheder og måske lidt teknik. Vi viser også nogle film om vores fælles samlingspunkt - Land-Roveren. Endelig er der mulighed for en hyggesnak over en kop kaffe, ligesom vi gerne vil kende de nye medlemmers forventninger til deres medlemskab. Vi glæder os til et stort fremmøde. HVOR?: På Bryggerkroen, Østergade 16, Nørresundby C, o8-170097, fredag den 8. januar kl. 19.00

PÅ GENSYN



PAUL SEHSTEDT, JYNDEVADGÅRDSVEJ 5, 6360 TINGLEV, TLF.: 04 64 81 81  
WEEKEND MED PLØRE, SOLSKIN OG HUNDE

Sidste weekend i oktober måned var regionens medlemmer inviteret til orienteringsløb, hyggeligt samvær, terrænkørsel og indkøbstur. Stedet var Stevninghus nær Aabenraa, og der mødte ialt 17 Land-Rover fans op. Lørdagens program bød på en lille indkøbstur til Flensborg, så man kunne forsyne sig med det nødvendige, bl.a. sukker og kokosnødder. Efter frokosten gik det ud i landskabet. Paul havde tilrettelagt en lille tur gennem egnen med en del opgaver. Således undrede en landmand sig over en større invasion i baghaven og køkkenet. Deltagerne kæmpede sig bravt frem gennem pløre og skove og fandt den eneste levende post næsten lige på den dansk-tyske grænse, og nu ved de fleste også, hvor nummeret på deres motor sidder. Orienteringsløbet blev vundet af næstformandens familie, som modtog en fornem gave - en flaske tysk vin. Helle havde forberedt aftensmaden, og deltagerne forspiste sig i vidunderlige friske frikadeller.



REGION SYDSJÆLLAND

JØRGEN HANSEN, LINDEGÅRDSVEJ 25, 4100 RINGSTED, TLF.: 03 62 53 31

I november måned havde vi ordinært møde hos Inge og Karlo, hvor vi havde tilkaldt den mand og nyt medlem fra Holms Vulkanisering, importør af BF-Goodrich dæk, for at han skulle fortælle os om disse dæks fortræffelige egenskaber. Først ordnede vi dog Inges imponerende opdækning efter at have givet alle tid til at nå frem.

Vi så to film fra Det store Udland (Amerika) om hvad de der bruger disse dæk til. Den ene film var om det derovre klassiske BAJA-rally. Det er et vistnok 800 miles ørkenløb i støv, sten og sand og bilbræk-kende veje eller mangel på samme. Den anden også om ørkenrally, men på afstukket bane med flere gennemkørsler.

Efter filmene tog vi så dækkene ind i stuen og så og sammenlignede, men det er jo først, når de skal bruges, vi kan vurdere. Sættes disse dæk med tilhørende fælge på en LR, ser den godt ud med de lidt mere fyldte hjuludskæringer, men vi vender tilbage til emnet efter praktisk afprøvning.

En kalender for næste halvår foreligger i december, og I får selvfølgelig uopsætteligt besked, når den færdig.

*Med venlig hilsen  
Klaus Amthold*

PÅ GENSYN I 1982.



Nye  
Medlemmer

669 N-Sj. 02-12 43 27  
Zitha Olsen & Torben Rasmussen  
Karls gavevej 27,  
3300 Frederiksværk.

670 Ø-Sj. 02-98 19 43  
Jørgen Nielsen  
Rylevænget 27,  
2880 Bagsværd.

671 N-Sj. 02-18 31 84  
Svend Erik Sørensen  
Almagerbakke 16, Ganløse,  
2750 Måløv.

672 FYN. 09-23 18 17  
Christian Ritsing,  
Åbyskovvej 22,  
5881 Skårup.

673 FYN. 09-26 23 65  
Hans & Inge Barfod  
Krarupvej 8,  
5771 Stenstrup.

674 Ø-Sj.  
Steen Jensen  
Paradishus, Rudersdalvej 41,  
2840 Holte.

675 M-Jl. 05-68 15 20  
Erik Gudbjerg  
Bråskovvej 4,  
8730 Hornsyld.

676 M-Jl. 06-23 01 42  
Ole Balshøj Sørensen  
Trigevej 29,  
8280 Trige.

677 FYN.  
Poul-Erik Fredholm  
Bækkehavevej 10,  
5700 Svendborg.

678 N-Sj. 02-29 81 73  
Ole Duch.  
Kongensgavevej 55, 1th.  
3200 Helsinge

679 Ø-Sj.  
John Madsen  
Kongelundsvej 63 C,  
2300 København S.

680 M-Jl. 06-62 23 33  
Midtjydsk Reserveredslager K/S  
v/Agner Sørensen  
Fanøvej 9,  
8800 Viborg

681 N-Sj. 02-48 38 49  
Ole Hansen  
Kildebakken 8,  
3500 Værløse.

682 S-Sj.  
Herly Petersen  
Østre Landevej 41,  
4930 Maribo.

683 M-Jl. 07-42 85 33  
Karsten Godtkjær  
Østerbrogade 5,  
7500 Holsterbro.

684 N-Sj. 02-28 38 63  
Tom Poulsen  
Rønnevej 19, Sjørup,  
3480 Fredensborg

685 S-Sj. 03-64 81 50  
Egon B. Niemann  
"Egholm" Broby,  
4180 Sorø.

686 N-Sj.  
Christian Larsen  
Pilevængen 1 A.  
3000 Helsingør.