

707 Ø-Sj. 03-97 50 72
Mogens Green
Valmuevej 1
3720 Åkirkeby.

709 N-Sj. 02-25 33 60
Kjeld Frederiksen
Gadeledsvej 1, Gadevang,
3400 Hillerød.

711 Ø-Sj. 02-45 42 70
Bjarne Bantz
Langagervej 53,
2600 Glostrup.

708 Ø-Sj. 02-36 36 66
Jesper Berenth Nielsen
Clermontgade 27,
4000 Roskilde.

710 Nv-Sj. 03-47 75 91
Henrik West
Solvænget 8,
4450 Jyderup

712 Ø-Sj. 02-28 02 76
Gert Elkjær
Strandvejen 146,
2942 Skodsborg.

KALENDER

JANUAR

- 23. Fyn: Møde hos N.E. Ringsted
- 30. Syddjylland: Tur: "Nordals Rundt"

FEBRUAR

- 6. Nordjylland: klubmøde - om dæk
- 5. Østsjælland: Klubmøde
- 6. Syddjylland: Møde om brandslukning
- 12. Nordsjælland: Regionalforsamling/klubmøde
- 20. Midtjylland: Fastelavnsfest
- 20. Nordvestsjælland: Møde hos Bilcentret
- 21. Sydsjælland: Fastelavns møde
- 27. Fyn: Møde hos Falck i Odense

Oasen

Organ for Dansk Land-Rover Klub

6. årgang JANUAR 1982



CAMEL TROPHY '81 I SUMATRAS JUNGLE.
Intuition, vovemod og fingerspidsfornemmelse
blev lagt for dagen af det kvindelige hold -
og ikke kun ved denne bropassage.

1

oasen

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:

Steen Ulrik Johannessen
p.t. Bækkedalsvej 1
9520 Skørping
tlf.: 08 39 16 56

LAY-OUT OG BILLEDSTOF:

Poul Erik Andersen/097
tlf.: 06 22 56 75

Jens Jørn Buus/031
tlf.: 08 39 16 56

I REDAKTIONEN IØVRIGT:

Elisabeth Zachrau/021
tlf.: 06 66 21 88
- roverbørsen

William Petersen/021
tlf.: 06 66 21 88
- skrotbunken

ANNONCER:

Karsten Johannessen
Stoldal 46
9500 Hobro
tlf.: 08 52 22 99

TRYKNING:

Hans Hansen Tryk, Aalborg

*Stof til næste nummer
skal være redaktionen
i hænde senest den 20.*

OASEN er medlemsblad for
DANSK LAND-ROVER KLUB og
udgives månedligt.

Optaget stof dækker ikke nød-
vendigvis klubbens meninger
og synspunkter.

Eftertryk kun med redaktionens
skriftlige tilladelse.



FORMAND

Jørn Øhlenschläger
Blegdalsparken 25
9000 Aalborg
tlf.: 08 18 36 72

FUNGERENDE SEKRETÆR

Alan Anov
Plougslundvej 318
7190 Billund
tlf.: 05 33 89 24

KASSERER

Karlo Klausen
Vænget 2, Teestrup
4690 Haslev
tlf.: 03 68 02 14

KLUBBENS POSTGIRONUMMER:

9 30 13 21

INDHOLD:

Rejsebrev fra Nepal	4
Til oasen	8
Tingel-tangel	12
Roverbørsen	14
Skrotbunken	15
LR Special Equipment	16
Regionssider	17

FORMANDENS NYTÅRSHILSEN

Så gik 1981 og samtidig de første fem år af klubbens liv. For Dansk Land-Rover Klub et begivenhedsrigt år, især hvad angår tilgangen af nye medlemmer. Vi nåede, i det år der er gået, op på ialt 573 medlemmer plus et æresmedlem, det vil sige en nettotilgang på 165 personer i forhold til sidste år.

En så stor fremgang stiller naturligvis øgede krav til administrationen og naturligvis også administrationen i de enkelte regioner. For selv om ikke alle medlemmer er aktive, er der jo så trivielle opgaver, som medlemslister, brochurematerialer, medlemskartotek, klubbetik mm.

Fra at være et hyggeligt fritidsarbejde for en del mennesker er det blevet en anderledes tidkrævende sag, for slet ikke at glemme problemet med praktiske forhold, som fx. at finde lokalefaciliteter, hvor det tidligere har været tilstrækkeligt med en dagligstue.

Men en så hastig vækst bevirker, at der på en række områder må tænkes i nye baner, for det har allerede vist sig nødvendigt især af drastisk art og vil uden tvivl i det nye år medføre yderligere.

Bestyrelsen lægger yderligere vægt på at klubaktiviteterne fortsætter efter de hidtidige hovedretningslinier, under skyldig hensyntagen til de ændrede vilkår, som et medlemstal på næsten 600 betyder.

Mon denne medlemstilgang fortsætter også i 1982?

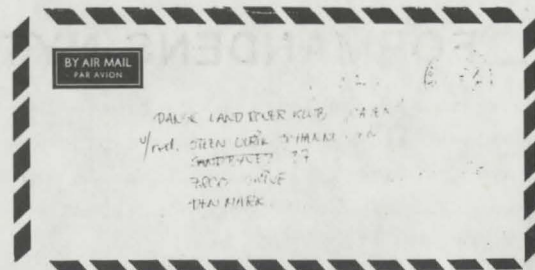
Denne opbakning omkring Dansk Land-Rover Klub bevirker naturligvis også, at vore relationer til offentlige myndigheder, nærmere betegnet de personer, der har ansvaret for militære øvelsesområder samt områder i kommunalt regi og samarbejde med Land-Rover-forhandlere og ikke mindst DOMI samt diverse grossister, absolut er inde i en positiv udvikling.

Bestyrelsen vil også her sige tak til alle de medlemmer i regionsbestyrelserne, redaktionen af "oasen", specialudvalg og iøvrigt alle, der uegennyttigt har medvirket til klubarbejdet i det forgangne år. Klubarrangementer for 1982 er endnu ikke fastlagt i alle detaljer, men vi kan allerede meddele, at vi i bededagsferien i maj holder vores årlige landsarrangement: FINDERUP '82, hvortil vi atter har inviteret deltagere fra vore søsterorganisationer i Norge, Sverige og Tyskland. Vel mødt til dette træf og alle øvrige aktiviteter.

Og iøvrigt - godt nytår!

Jørn Øhlenschläger

REJSEBREV FRA NEPAL



Andet rejsebrev fra Liselotte og Søren Foged Thomsen kommer fra Nepal, hvor de opholder sig for tiden. I denne måned fortæller de om turen fra Alexandria i Egypten gennem Afrika.

Sejltur på Nilen

Efter en hurtig og kold kørsel gennem Europa sejler vi over Middelhavet fra Ancona til Alexandria. Nærmere og nærmere varmen kommer vi. Egypten er ikke varm om natten i februar, men med en behagelig temperatur om dagen. Alle hovedveje er asfalterede i landet - lige fra meget god til meget dårlig kvalitet.

I Cairo ligger vi et par dage i nærheden af pyramiderne og gør bilerne klar til turen sydover. Campinglivet sidder os endnu ikke i blodet, så vi har en del flytten frem og tilbage, før hver ting har sin plads. Turen gennem Egypten kører vi på hovedvejene, som ikke stiller særlige krav til bilen.

Vi vælger den noget hurtigere Rødehavsvej sydpå. I Assuan føler vi, at eventyret tager sin begyndelse. Mulighederne er at køre igennem ørkenen til Wadi Halfa eller tage en pram ned ad Lake Nasser (Nilen) - dammen bag den nye Assuan-dæmning. Muligheden for at køre over grænsen til Sudan foreligger.

Vi forsøger at få de nødvendige tilladelser, men opgiver det, da vi et par dage efter kan booke ind til prammen. En del usikkerhedsfaktorer er forbundet med kørsel i Nordsudan - især brændstofsituationen. Vi har mødt folk, der blot var kørt uden tilladelse. De havde nærmest en reservetank til brændstof, der var lige så stor som bilen.

Endelig oprinder morgenen, hvor vi skal ud at sejle. Prammen er allerede lastet højt med gods til Sudan, og ovenpå det hele er der lige plads til vores biler. Tre dages sejlads uden nogen service af nogen art. Alt lige fra vand til toilet skal vi medbringe selv, og vi lever stille og roligt i solen på toppen af flere tons orangepulver-kartonner. Vejret er nu så godt, at nogle foretrækker at sove ude under åben himmel.

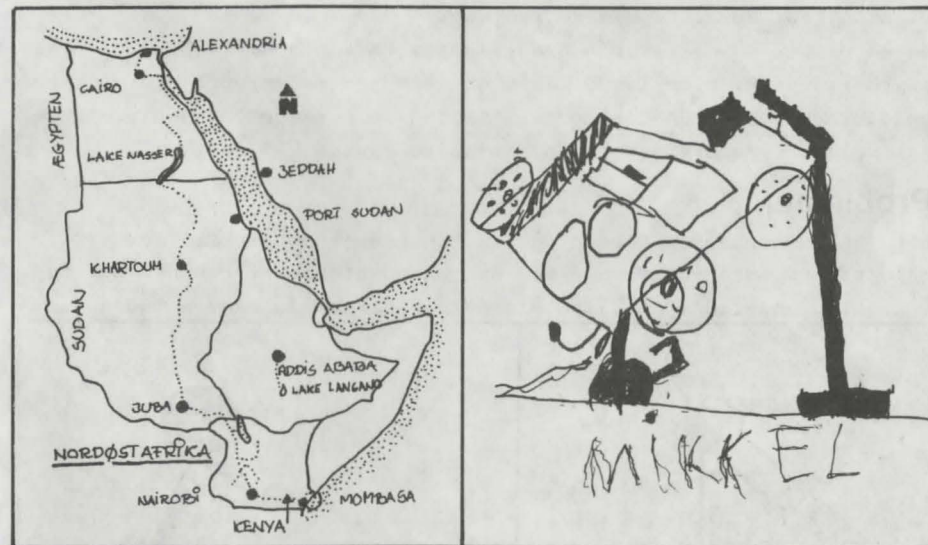
Gennem Nord-Sudan

I Wadi Halfa "havn" - kaldet det hellere strandbred, har vi nogle nervepirrende timer med hensyn til losning af bilerne, der skal køres ned ad ramper, vi først selv henter ude i Nilen, og fra en fastliggende pram videre ned ad ramper til stranden.

Alt går glat, og de 450 km. gennem den Nubiske ørken tager sin begyndelse. To dages kørsel i sand, fortrinsvis hårdt sand, der giver gode hastigheder. Pisten er let, idet man følger telegrafene og jernbanen.

Hjemmefra har vi været bekymrede for, om motoren får nok luft til køling med to jerry-cans mellem hjulskærmene. Men dieselmotoren elsker varme, og vi har til dato ingen bekymringer haft. Electrafan er ikke helt så god, som besunget derhjemme. Den har resulteret i, at benzinerne har kogt flere gange, og en brændt toppakning. Land-Roverens originale propel med fire blade er god nok.

Hi-Lift'en, som vi har med, har ved flere lejligheder vist sig ret så farlig, hvis man ikke omgås den med megen eftertanke. Vi var ved komme i klemme flere gange, da bilen faldt ned af liften.



Turen gennem ørkenen er meget smuk. Vi ser mange levende og døde kameler. Abu Hammad - en lille by - har ikke meget at byde på, men vi går på marked for at handle og til politiet for at checke os ind. Noget, som vi lagde vægt på i starten, men ikke rigtig forstod værdien

af, hvis noget skulle gå galt på sporet, så denne formalitet sprang vi senere over.

Sydover fra Abu Hammad kan man vælge mellem en Nil-rute og en rute østpå gennem ørkenen. Vi drøner lidt rundt i det - med og uden kompas og finder så endelig ud af at følge Nilen. Sporet kræver firehjulstræk i de mange store og bløde sandhuller - ja andet reduktionsgear er ofte i brug. Store skarpe sten lå drysset rundt omkring. Michelin's sanddæk viser deres styrke - de æder sig igennem sandet. Senere i Asien er vi kedde af disse dæk, da de bliver ædt op på asfalt.

Vejene og eftersyn

Vi når Atbara, en "oase", hvor der efter en del renderi og diskussion kan købes benzin, dieselolie og petroleum. Her ligger vi over i nogle dage og tager tilløb til den sidste strækning til Sudan's hovedstad, Khartoum.

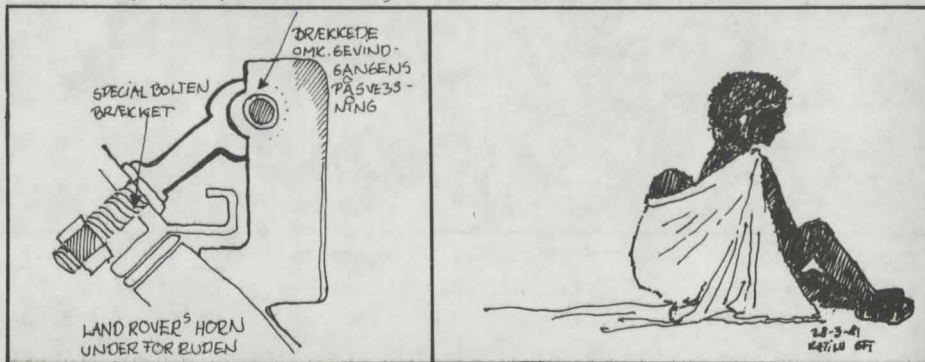
Pisten bliver bedre og bedre, men med en del løst sand, sten og huller. 80 km. før Khartoum er der asfalt.

Efter en masse renderi for at få brændstof, der er rationeret, rengøring af bremsetromler, oliecheck, sammenskruning af bilen samt proviantindkøb, kører vi videre sydover.

Vejen bliver nu dårligere og dårligere. Pisten beherskes her af tung lastbilstrafik, hvor lastbilerne er udstyret med ekstra store dæk på bagakslerne. De omdanner sporet til den så berømte "bølgepiste", der har bølger så store, at ingen hastighed passer til dem.

Problemer...

Alt rystes og bankes sammen og fra hinanden - popnitter flyver ud - galopskruer forsvinder, gu' ved hvor hen. Bagagebæreren brækker og vores tagrendefødder til tagteltet knækker totalt sammen inden vi



når Malakel. Vinduesrammer brækker - trods forstærkninger i hjørnerne og vinduesboltene på torpedoen bryder sammen og hornet brækker fra hinanden.

Støv og sand findes over alt i mad, kasettebånd, luftfiltre med meget mere. Og Land-Rover Station Wagon med alle sine døre og vinduer begynder at vise svagheder i toppen. Aluminiumen rives langsomt fra hinanden omkring vindueshjørnerne. Jerry-can-holderne over baghjulene, der er fæstnede i den galvaniserede bareskinne og skærmen, begynder at rive nitter og visse steder i aluminiumen i stykker.

Fra Malakal til Juba er vejen meget bedre, idet franskmændene er ved at bygge en kanal. Samtidig laver de veje. Videre nord for Juba er der skrabet et spor, der nu blot tre år gammelt har bølgepist.

Men Sudans vejnet er under stærk udbygning. Oliefundene i den sydlige del af landet medfører, at investeringer i veje vil vokse.

Juba, der hovedstad i den sydlige del af landet, har et veritabelt sort marked for brændstof. Hovedparten af olieprodukterne importeres fra Kenya. I Juba koster én liter benzin 13 kroner og én liter dieselolie 6 kroner - så kommer man fra syd og har plads nok, kan man lave gode forretninger. Brændstofsituationen mellem Khartoum og Juba er usikker, men vi får på det sorte marked i Senar og Costi.

Det er tilrådeligt at medbringe brændstof til 1.500 kilometers kørsel.

Turen fra Juba til Lodwar i Nord-Kenya er i den tørre sæson farbar. Det er oven i købet meget spændende kørsel i Land-Roveren.

Sporet går gennem bakket terræn, der er gennemskåret af dybe wadier. De falder lodret ned med en barsk stor-stenet lille bund og rejser sig stejlt op på den anden side. Selve sporet er ødelagt af større og mindre huller og fordybninger på tværs - forårsaget af regntidens "skyller". Den tunge lastbilstrafik gør det ikke bedre.

Der ligger mange skarpe sten, og punkteringer og flossede dæk begynder at høre til dagens orden. Medbragt værktøj og lapper er en værdifuld bagage - især dæklapper.

En stor flod før Kapoeta er kun mulig at krydse med firehjulstræk - i regntiden kan det slet ikke lade sig gøre.

Som vi nærmede os Kenya blev vejene igen bedre og bedre. Skrabede grusveje med lidt bølgepiste hist og her samt mange småsten, og så er wadierne i Kenya sikret med cement.

Fortsættes...

Til oasen



I OASEN's decemhernummer udtrykte Søren Munck/172 forundring over klubbens bomærke. Jeg vil gerne give et bjæf med - dels som klubmedlem, dels som tegner af profession.

En af de allerførste aktiviteter i en nystartet dansk forening synes at være fremstillingen af et bomærke, som skal fortælle omverdenen, at "her kommer vi." Denne trang til med djævlens vold og magt at markere sig kan en psykolog sikkert give en forklaring på, og der er såmænd ingen grund til at klandre et af vore få tilbageværende nationale særpræg. Men når talen lige netop er om bomærker, resulterer dette forhold jo desværre i, at de ser dagens lys på det tidspunkt, hvor klubben/foreningen/firmaet har allermindst råd til at koble en fagmand på sagen. Og det skægge er, at mens det tilsyneladende er almindelig anerkendt, at der bør stilles visse minimumskrav til f. eks. musikere og scenekunstnere, inden de bliver sluppet løs på publikum, så er der tilsyneladende frit sløv for enhver, der har lært at holde på en blyant. Telefonfagbogen er et fornøjeligt studium i så henseende - samtidig med at den viser, hvor svært det er at slippe af med et éngang vedtaget symbol, uanset hvor græsseligt det er.

Kritik af et bomærke - og ovenikøbet ens egen klubs - er som regel yderst uvelkommen og risikerer at blive sidestillet med forhånelse af våbener og adelsmærker, tangerende gudsbespottelse og/eller landsforræderi, og selvom kritikken er velment, vil mærkets stolte fædre let føle sig personlig ramt, altså hvis kritikken er negativ. Er den det, betragtes den i reglen som værende subjektiv, mens positiv kritik næsten altid kaldes saglig. I den forbindelse mener jeg at kunne erindre, at et (eller flere) tidligere forsøg på at tage vort klubmærke op til diskussion har mødt massiv modstand hos bestyrelsen, men jeg kan huske forkert. - Et bomærke kan i almindelighed vurderes for to egenskaber: 1) dets grafiske kvaliteter og 2) dets symbolske relevans, og med risiko for at blive kaldt højtrøvet vil jeg gerne give min personlige bedømmelse af DL-RK's klubmærke.

ad pkt. 1): Et hæderligt stykke amatørarbejde med en vis genkendelseeffekt og et logisk skriftvalg (Stencil). Desværre gør forekomsten af et par L'er og A'er - tilmed i den frygtede kombination LA - skriftbilledet uharmonisk, ikke mindst fordi den krumme skriftlinie giver de nævnte bogstaver endnu mere "luft" foroven. Desuden gør det halvhjertede forsøg på tilisiering af palmen symbolet til en dekoration i stedet for et varigt bomærke.

ad pkt. 2): Her vil jeg ikke alene tage del i Søren Muncks forundring, men gerne gå et par lange skridt videre. For det første er palmen naturligvis et rørende ulogisk symbol for en dansk forening, og da man åbenbart har ønsket et mærke, som hellerikke symboliserer Land-Roveren, kunne man med langt større relevans have valgt Rundetårn eller en ko af rød dansk malke race. Det er klart, at palmen skal antyde, at Land-Roverfolk er hædede safariveteraner (og jeg vil også hellere læse om safarier i OASEN end om køreture langs Vesterhavet), men i betragtning af at rimeligvis højst 10% af klubbens medlemmer nogensinde kommer i nærheden af en palme med deres bil, kan de resterende 90% med en vis rimelighed føle sig som en slægt 2. classes Land-Roverfolk. OK, det er til at bære, men det er slægtskabet med Rommels Afrikakorps derimod ikke. Her kan man ikke længere tale om god eller dårlig smag - kun om smagløshed.

Det er min overbevisning, at de, der i sin tid valgte hhv. godkendte dette emblem som klubbens symbol, var uvidende om dets herkomst. Hvad mig selv angår skal jeg således blankt indrømme, at jeg i starten nok kunne genkende mærket, men iøvrigt ikke huske hvorfra. Men af hensyn til de (os) medlemmer, der er så gamle, at de kan huske, at der engang var en krig, der kaldtes den 2. verdenskrig, og af hensyn til klubbens anseelse - hvis betydning efter min mening vokser med medlemstallet - skal jeg runde ovenstående kommentarer af med følgende forslag til motiveret dagsorden:

Idet klubben takker Søren Munck for, at opmærksomheden endnu engang henledes på misforholdene omkring klubbens bomærke, standser bestyrelsen - uden at blinke og med øjeblikkelig virkning - tilvirkning og salg af Rommelpalmer samt undertrøjer, hagesmækker etc. påtrykt dette symbol og nedsætter et kompetent og relativt hurtigt arbejdende udvalg til udarbejdelse af et nyt og værdigt bomærke for Dansk Land-Rover Klub. Bestyrelsen benytter samtidig lejligheden til at kvæle den beklagelige tendens til gruppe- eller klike-dannelse ved at erklære de mere eller mindre besynderlige regionsemblemmer for uforenelige med almindelig foreningsånd. Derefter går bestyrelsen videre til næste punkt i sit iøvrigt påskønnelsesværdige arbejde.

Erik Buus/81

Svar til Søren Munck / 172.

Nogle af os har nok været i samme situation, som den du oplevede på Jyllands vestkyst. For mit eget vedkommende var det emblemets ophavsmand og medstifter af klubben, som forfalte mig at han havde plagieret det af billedmateriale fra Rommels afrikakorps. Min første reaktion på denne oplysning var at jeg hurtigst muligt måtte fjerne palmen fra min bil, men efter at jeg havde fundet en amerikansk bog frem fra min reol "The Battle For North Africa", lod jeg mærket sidde. Ganske rigtigt fandt jeg her vort klubmærke, dog med den forskel at der midt på palmestammen var anbragt et hagekors, og det var denne "lille" forskel der var årsag til at palmen sidder der endnu - i den mindste udgave. Omtalte medlem udmeldte sig forøvrigt på et meget tidligt tidspunkt af klubben, efter sigende fordi man havde bedt ham om at holde kæft om sin evindelige snak om 2. verdenskrig. Well, palmen er her og er blevet en del af klubben, som vi må leve med. Som trøst kan jeg fortælle dig at en mere civiliseret palme er på vej, grøn og frodig som en palme skal være. Om den helt vil fortrænge Rommels hvide "polarpalme" skal være usagt, men at vore palmer hvad enten de er hvide, sorte, eller grønne har overlevet nazipalmen er allerede en kendsgerning. Til slut : Det var Montgomerys tropper der kaldte sig for ørkenrotter.

Gunnar Zilo/007

Angående Flemming Ohms spørgsmål om klargøring af en Land-Rover til premiere syn efter 5 år kan jeg sige følgende:

Jeg har i oktober 81 synet min fars Land-Rover 109" benzin og foretaget følgende reparationer:

Udskiftning af alle bremsesør (på nær dem i motorrummet).

Udskiftning af bagerste bremsecylindre samt belægning.

Udhoning af cylindrene viste sig at være nytteløst. De forreste cylindre samt belægning havde jeg allerede skiftet for 2 år siden.

Udskiftning af styrekuglehus pakkåse i højre og venstre side samt justering.

Udskiftning af forreste kardankryds. Udskiftning af 4 stk. sporstangsstyrekugler samt sporing af fortøj. Desuden eftersyn og justering af lygter samt reparation af udstødningsanlæg. Jeg anbefaler at give motorrummet og undervognen en "tur" med højtryksrensere. Det gør et godt indtryk, hvad jeg tydelig kunne se på bilinspektøren, samt sagde at dette jo så godt ud.

En bilinspektør der både giver kompliment og stempel - det kan godt lade sig gøre.

Venlig hilsen

Bjørn Andersson
Vængesøvej 3,
8420 Knebel.

P.S. Efter dette første syn lod jeg Land-Roveren undervognsbehandle med Pava undervognsolie som er ganske glimrende.

Først: Nej, det ville være tosset at skifte til hvide plader, hvis det at slippe for årligt syn er eneste begrundelse. Dernæst erfaringer Jeg er indehaver af en 20 år gammel 88", der i sit 14 år gik over til gas.

Den kære "Sofus"s indre pleje og trimning har hele tiden været min mands domæne, hvorfor han også de første gange bragte den til syn på Forsdalsvej i Rødovre og hver gang kom rystet og sønderknust hjem. Sidste gang han gæstede butikken derude kom han håndervridende hjemog svor på at de bremses garanteret intet fejlede, men alligevel skulle de repareres for alverdens defekter.

Få dage senere mødte jeg selv i højstegne person op og d'herrer tabte underansigterne ved at se at kvindemenneske i deres synshal, (Nej, jeg ligner ikke en laber larve-). En time efter var jeg hjemme igen med en godkendt bil som ikke havde gennemgået så meget som en vinduespudding siden første syn.

Jeg har sluppet Rødovre - de er usaglige og krakilske.

Nu foregår det årlige syn i Roskilde og er en begivenhed der imødeses med spænding og forventning. - Gud, er der allerede gået et år igen?? - Hvad har I så fikset op siden sidst? - Lutter hygge og megen saglighed for som assistenterne siger: Vi er ikke bussemænd, men vi skal påse at køretøjet er i forsvarlig stand: Forrige år fik jeg det gode råd at indpakke fjedrene i olieret (gearolie) filt og udenpå plastic, så det blev vandtæt - "for det ville jo være ærgerligt omdine gode fjedre gik sig en tur til vinter".

I år blev vi herhjemme enige om at jeg skulle køre til syn uden at pakke fjedrene ud (man kan jo ikke se bladene), og se om de tog det for gode varer. - Jo, sørme, det ydre lag bar præg af at havde siddet at årstid og jeg måtte vente med at vise fjedre til næste gang.

Jeg tror du vil gøre klogt i at møde med en rengjort undervogn og motor, letlæseligt chassisnummer (på rammen) og fx. nye kobberbremsesør så det tydeligt ses, du går seriøst ind for gedigne sager. Gode (ikke nødvendigvis nye - hvorfor egentlig?) bremses, ingen krakkede lygteglas og reflexer, gode viskerblade.

Alle splitter til støddæmpere og styrestænger på plads og iorden, hver eneste bliver pirket til med en skruetrækker. Mød hellere med et ærligt hul i bunden end noget polyfillakamufleret fidus, det vækker kun mistro, mens et hul er din egen hovedpine, det er jo trods alt rammen der bærer.

Vær ikke bange, spørg interesseret, send evt. din kone, hvis hun er mere frimodig. Husk de er ikke bussemænd, men mekanikere der skal sørge for at ihvertfald vi, der betaler den lave vægtafgift, kører i velpassede biler.

Venlig hilsen

Gerd Have/114



De medlemmer, der har behov for at agere reklamesøjler for deres biler, får nu mulighed, idet DOMI-forhandlere landet over har fået et katalog over "tingel-tangel" med Land-Rover- og Range Rover-emblemer. Alt sælges til den pris DOMI betaler fabrikken, altså uden profit.

Kontingent 1982

I disse dage udsendes girokort til indbetaling af medlemskontingent for 1982. Tag og smut på posthuset med det samme - kassereren mangler penge.

Norsk Land-Rover Klub

- inviterer til hygge-week-end den 19., 20. og 21. marts. Jakob Glahn fortæller mere om arrangementet i næste nummer af oasen.

Finderup '82

- finder sted i bededagsferien. Sæt kryds i kalenderen.

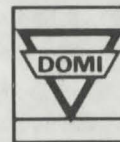
JANUAR-tilbud

LR-følge, nye	Normalpris 622,-	kr. 350,-
LR Michelin dæk 7.50x16 XS (franco lev)		kr. 895,-
RR Skiholder	Normalpris 580,-	kr. 335,-
LR Lygtegitter, for		kr. 66,50
LR Lygtegitter, bag		kr. 56,50
Bremserørssæt i kobber, 88", 109"		kr. 198,-
Baklygtesæt m/2 lygter, komplet		kr. 239,25
RR Midtersæde		kr. 595,-

- alt er nettopriser excl. moms

AUTOHALLEN
Slagelsevej 242
4400 Kalundborg
03 51 09 82

HERNING AUTO HANDEL
Lind
7400 Herning
07 12 21 00



ORIGINALE
RESERVEDELE

GULE PLADER 88" Benzin.

45. Serie III. 73.000 km. monteret gas.	H.T., årgang 1973.	kr. 39.000
46. Serie III. 85.000 km.	H.T., årgang 1975.	kr. 35.000
48. Serie II. nysynet og istandsat.	P.U., årgang 1960.	kr. 13.500
50. Serie IIA.	P.U., årgang 1965.	kr. 14.000

GULE PLADER 88" Diesel.

23. Serie III. 80.000 km.	H.T., årgang 1967.	kr. 55.000
38. Serie III. 38.000 km.	H.T., årgang 1980.	kr. 80.000
39. Serie III. 100.000 km.	H.T., årgang 1978.	kr. 60.000

GULE PLADER 109" Benzin.

6. Serie IIA.	H:T., årgang 1967.	kr. 25.000
51. Serie III. 104.000 km. m.gas.	H.T., årgang 1977.	kr. 36.000
54. Serie IIA. ca.30.000 km efter renovering genopbygget.	H.T., årgang 1962.	kr. 29.000

GULE PLADER 109" Diesel.

3. Serie IIA.	P.U., årgang 1966.	kr. 16.000
31. Serie IIA. 75.000 km. Mercedes.D.	H.T., årgang 1964.	kr. 25.000
34. Serie III. 93.000 km. reno. motor.	H.T., årgang 1977.	kr. 60.000
52. Serie III. 150.000 km. 25.000 efter reno.	P.U., årgang 1973.	kr. 35.000

STATION WAGON 109" Benzin.

4. Serie III. 113.000 km.	årgang 1973.	kr. 32.000
43. Serie III. 90.000 km.	årgang 1973.	kr. 45.000

RANGE ROVER VAN Gule plader.

29.	100.000 km. monteret med gas.	årgang 1975.	kr. 65.000
-----	-------------------------------	--------------	------------



SÆLGES

1 stk. Koenig-spil mekanisk.	kr. 1.500,-	
Kølerhjælme "De lux" pr. stk	kr. 500,-	Søren Flensted
Div. karosseridele		Tlf. 08-82 46 48

5 følge, Serie III og 7 dæk 7.50 X 16. de fire med 80% gummi og tre med 40% gummi.	kr. 4.000,-	Steen Granvig Tlf. 08-85 17 30
---	-------------	-----------------------------------

2 stk. snekæder "Gunnebo" nye 7.50 X 16.		Teddy Barland
1 stk. Thule tagbagagebærer m.skiholder let brugt.		Tlf. 02-88 28 91
1 stk. Electrafan brugt en måned.		
1 stk. Trækplade m.skurvognstræk.		
1 stk. Indvendig holder for reservehjul for 88"		

Indstillingsmåler til indsprøjtningpumpe (reservedelsnummer.605863) som ny.	kr. 350,-	Knud Rosenlund Tlf. 02-19 36 96.
--	-----------	-------------------------------------

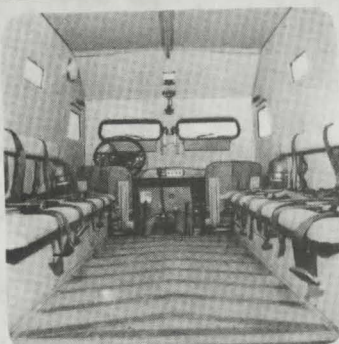
1 stk, Fabrikserenoveret dieselpumpe.	kr.1.200.	P.E. Andersen Tlf. 06-22 56 75
---------------------------------------	-----------	-----------------------------------

KØBES

Nederste kraftudtag		Poul Hult Tlf.06-11 29 00
---------------------	--	------------------------------

Originalt lad til Land-Rover 110" m. sidefjæle.		Per Spang Tlf. 02-85 80 75
---	--	-------------------------------

Shorland Armoured Personnel Vehicle SB301



Land-Rover

SHORTS PANSRET MANDSKABVOGN SB301

- Giver sikker transport for otte personer under operationsforhold
- Kørsel og service som standard Land Rover
- Stift tag sikrer, at kastevaben ruller af
- Glasarmert plasttag beskytter imod mine-, søm- og rørbomber
- Specielle tagrender afleder brændende brændstof fra benzindrømmer mod jorden og bort fra motorrummet
- Sikkerhedssele til hver enkelt person i vognen
- Otte skydeporte
- Indbygget ventilationssystem for tropiske områder

Nødvendigt Rover ekstraudstyr: Intet
Passer til: Kun specialordre for Land
Rover 109" 6-cylindret benzinmodel.

Short Bros & Harland Ltd
PO Box 241
Airport Road
Belfast BT3 9DZ
Northern Ireland
Tel: 0232-58444
Telex: 74688

Land-Rover Range Rover
Approved Special Equipment



PER BRUNSGAARD, BYSTØVNET 15A, 5792 ÅRSLEV, TLF.: 09 99 17 63

Torsdag aften d. 26-II var 13 personer samlet i hjemmeværnets lokaler i Odense, til klubmøde med kaffe, brød og en snak om lidt af hvert og sidst på aftenen viste Per lysbilleder fra Vesterhavsturen, som han og Elise var med på i sommer.

Trods snefygning og kulde var der fremmødt 3 Land-Rovere og en Range-Rover ved Sanderumgård, Fraugde Kl. 10 søndag d. 13-II og ca. 10.15 kørte alle til Sanderumskoven efter juletræer, senere kom yderligere 2 Land-Rovere og en Opel, som i første omgang havde været en tur i Sanderum.

På grund af vejret blev skovturen afkortet og alle kørte til hjemmeværnets lokaler i Odense, hvor Luntang havde sørget for Gløg og æbleskiver med svedsker til alle, 17 voksne og 3 børn. Til børnene var der hjerter og stjerner, som de kunne sætte sammen og det klarede de fint.

Efter afstemningen om Region Fyns fremtidige regionsmærke, ønskede vi hinanden God Jul og skiltes ca. kl. 14.

En særlig tak til Lone og Ole Hørsø.

PS. Luntang undskylder manglende orientering ang. Sanderumgård beliggenhed.

Godt Nytår til alle.

459 Jens og Ann Marie.

Til regionsmærket var der indkommet 4 forslag, de tre med Fyn som grund, heraf var de to med en Land-Rover placeret i inderkredsen af Fyn, den tredje var det mærke der for tiden bruges her på siden. Det fjerde forslag var DL-RK's mærke med under tekst Fyn evt. med medlems nummer først. Det nye regionsmærke vil blive brugt her på siden og ved andre festlige lejligheder. DL-RK's mærke er forsat vores klubmærke og vognmærke, dog må vi udskifte de to sorte felter på hver side af palmen med Reg-Fyn ell. med underteksten Reg-Fyn.

Valgt blev 494 Peters forslag, Fyn med den nye V8 L-R i, de andre forslag var fra 646 JørgenMartin Pedersen, 603 Svend Eskelund Andersen, 031 Jens Jørn Buus. Regionen takker for forslagene, Peter Pedersen har fået lidt "næsefrostvædske" i præmie

Lørdag d. 23 Januar mødes vi hos N.E. Ringsted Søllinge Mølle Søllingevej 46 5750 Ringe, hvor vi ser på de meget aktuelle ting, som frihjulsnæv, overgear, spil, bjergningsudstyr m.m. Lørdag d. 27 Febr. kan vi komme ud og se til Falck i Odense. Der vil blive udsendt nærmere information om begge arrangementerne pr brev.

HUSK! forslag til behandling på regionalforsamlingen i Marts skal være regionsledelsen i hænde senest 1 Febr.



REGION SYDSJÆLLAND

JØRGEN HANSEN, LINDEGÅRDSVEJ 25, 4100 RINGSTED, TLF.: 03 62 53 31

Julemødet var godt besøgt, og det er altid en udsøgt glæde at se mange ansigter til møderne. De fremmødte fik en god eftermiddag, der godt nok gav røde kinder og blå næser, men efter den dejlige rundtur i skoven, incl. juletræshugst, blev den indre varme besørget af gløgg og æbleskiver. Tak til Tove og Markus for et godt møde.

OG SÅ:

KALENDER 82 1. halvår

FEB. 21/2 kl. 13. Fastelavnsmøde hos Jørgen Hansen og ikke mindst Henny i Kværkeby. I år vil vi sætte nogle spændende ting op, og det bliver loppemarked, hvor medlemmerne tager diverse ting og tingester med, og selvfølgelig gerne flest bilting, nye eller gamle som måske er fejlkøbt, blevet tilovers efter reparation, eller hvilke muligheder der nu er, og som nok kan indbringe en sjat penge i stedet for at samle støv. Det bliver ring-"ridning" pr. LR, og det bliver garanteret sjovt og spændende og ikke voldsomt hasarderet (og vi sparer sammen til en præmie!), samt vi vil sørge for en tønne med passende indhold til de små som store børn, der skal have motioneret den ene arm. KOM MED OG GØR DET FESTLIGT

MARTS 13/3 Regionalforsamling i Kastager. Nærmere følger.

APRIL 11/4 kl. 10 - 18 Terrænkørsel hos GHR i Næstved. Her skal øve os selv og have det sjovt med vore biler, samt vi vil prøve at få forskellige 4-hjulstrækkere på aktivt besøg. Denne dag skal vore instruktører gerne tvinges til krænge alt det erhvervede ud for medlemmerne.

MAJ 29/5 og 30/5 Pinsetræf. Vi vil prøve at gentage succes'en og få plads på Liselund Camping på Møn.

JUNI 24/6 kl. ud på eftermiddagen. Skt. Hans aften hos Jørgen og Henny, hos hvem vi fortærer den medbragte mad og hygger os på forskellig vis i den koglende sommernat (måske lidt svært at forestille sig lige nu i 20. graders frost, men det kommer, det kommer).

Vi glæder os meget til at se jer i det nye år, og skulle en eller anden have nogle gode ideer til vore møder, risikerer I et kys for at komme frem med dem.



ERIK JEPSEN, AKELEJEVEJ 2, 3650 ØLSTYKKE, TLF.: 03 17 50 21

AUSTRALIENS - AFTEN

Fredag d. 27.11 mødtes vi på Skolen ved Maglemosen - emnet havde åbentbart interesse, for ikke mindre end 40 Land-Rovere mødte op med indhold, så lokalet var næsten fyldt til bristepunktet. Vi så et par virkelige gode film, med lige så gode kommentarer, om L-R-kørsel i Australien. Hvilke muligheder de har dernede, der er noget at misunde. En virkelig vellykket aften.

JULEARRANGEMENT

Regionens traditionsrige julearrangement løb af stablen d. 6.12 kl. 12.00 sådan cirka, med et "let" lille orienteringsløb til at varme op på. "Let" i anførselstegn, for det viste sig at vejvæsenet havde ændret på et par skilte, et var endog helt fjernet. Dette gav selvfølgelig problemer, men den slags er selvsagt ikke noget der kan slå en L-R-kører ud af kurs og de fleste fuldførte da, på ca. dobbelt så lang tid som planlagt.

Efterhånden som deltagerne kom i mål blev de sendt til Havreholm, hvor der traditionen tro var lavet julestue med varme, gløgg og æbleskiver, samt diverse snask som jo hører med til et sådant arrangement. Her var mødt endnu flere op, så der var masser af julehygge og L-R-snak.

Vinderne af løbet fik udleveret de udsatte præmier fra MAXELL samt Tom fra Øst som havde udsat 2 stk syremålere. En hyggelig dag med det obligatoriske godr vejr, sneen kom først da de sidste kørte hjem.

Tak til Poul Erik for det godt tilrettelagte orienteringsløb.

REGIONALFORSAMLING/KLUBAFTEN FREDAG DEN 12. FEBRUAR KL. 19.30

MØDESTED: Bøtterupvej 24, Havreholm

Der indkaldes hermed iflg. klubbens love til regionalforsamling. Forslag samt forslag til kandidater til bestyrelsen skal være formanden i hænde senest den 1. februar 1982. Vi regner med at have det formelle overstået i løbet af et kvarter (tidligere erfaring), så resten af aftenen bliver alm. klubmøde med Land-Rover snak.



ELI BIRKEMOS, SLAGELSEVEJ 167, 4400 KALUNDBORG, TLF.: 03 50 73 45

Så er vi startet på et nyt klubår og alle tager fat med nye kræfter, vel mødt til vores arrangementer nye som gamle medlemmer.

Vi har nu overstået natkørslelensfarer og strabadser ~~då~~ var et godt program du der havde stablet på benene. Og vi er vel også ved at have sunkent julemaden fra vores julemøde. Tænk sig at kunne køre ud i skoven med sne omkring sig og sneen dalende blidt ned fra himlen, det lignede sku et postkort. ~~Det~~ eneste problem sneen gav at den der stod og huggede i træet fik al sneen ned af nakken, men ellers som altid et godt julemøde som sluttede hjemme hos oo2 hvor der spistes og sås tegnefilm.

Vi husker mødet kend din bil 20/2 hos BILCENTRET Slagelsevej 121 Kalundborg, her medbringes foruden madkurv, også et hav af spørgsmål, som så kan besvares af "eksperterne".

I MARTS den 13 er der jo REGIONALFORSAMLING som vi alle nok husker dagsorden er ifølge vedtægterne og der kan man se at 002 Arne og 108 Mogens er på valg, så ~~då~~ er om at allerede nu prøve at finde nye emner til kasserer og sekretærposten.

Vel mødt i det nye år. 108 Mogens

REGION ØST sjælland

JOHN WEINOLDT, COLUMBUSVEJ 6,1, 2860 SØBORG, TLF.: 01 69 49 79

Endnu et år er gået, og vi skal nu alle lære at bruge betegnelsen 1982.

Når man ser tilbage på 1981 var det på mange måder et begivenhedsrigt år. Arrangementer, dyster (måske endog verbale slagsmål) var blandt de ting, vi alle oplevede på nært hold i det gamle år. Det sammenhold, vi trods meningsforskelle stadig har, bør gøre 1982 til mere end en betegnelse. Det skal medføre, at 1982 bliver et endnu bedre år for medlemmerne i klubben.

Et godt nytår til alle

John, Jørgen, Peer, Ho, Teddy

Februar mødet bliver fredag den 5. februar kl. 19.30 hos Peer og Ingelise (042) på Gl. Krusegaard, Ejbyvej 257, Glostrup.

Regionalforsamlingen bliver fredag den 5. marts kl. 19.30 på Seminariet for Fritidspædagoger, Linde Allé 51, Vanløse.

Husk forslag til behandling på regionalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest den 1. februar 1982.



REGION MIDT JYLLAND

STEEN FUSAGER, SKOLEBAKKEN 35, 8641 SORRING, TLF.: 06 95 72 91

FASTELAVNSFEST 1982 LØRDAG D. 20 FEBUAR.

DINE BØRN - OG ØVRIGE FAMILIE INDBYDES TIL AT SLÅ KATTEN AF TØNDEN

VI MØDES PÅ "SKOVLUND" SOM LIGGER PÅ: HASLEHØJVEJ 1.

TIDSPUNKT: KL. 13.00 8210 ÅRHUS.V.

EFTER TØNDERSLAGNING VIL DER BLIVE VIST 1 - 2 FILM, SERVERET EN KOP KAFFE/THE + BLØDT BRØD.

PRIS: VOKSNE 10,-

BØRN 5,-

MEDBRING KØLLE OG KOSTUME... PREMIE TIL BEDSTE UDKLÆDNING VOKSNE OG BØRN IMELLEM.

Med venlig hilsen, og på gensyn

JACOB'S KAFFEKLUB

Sidste fra Sydjylland

Lørdag d. 30. januar '82, kl. 13.00 mødes vi ved Brugsen i Nordborg for at begive os "Nordals Rundt". Husk at medbringe gummi-støvler. Undervejs er der en kaffepause til at nyde det medbragte. Vi slutter på Nørreskovens Cafeteria.

Deltagere nordfra kan anvende færgen fra Ballebro til Hardeshøj, afgang B - kl. 12.15. (Pris omkring 20 kr. for 88" med to pers.) Tilmelding til Bent Pedersen på tel.: 04 454775



PAUL SEHSTEDT, JYNDEVADGÅRDSVEJ 5, 6360 TINGLEV, TLF.: 04 64 81 81

Juletræer, gløgg og en lang Land-Rover snak

Dette var i få ord, hvad der skete på årets juletur d. 5. december. Vi mødtes hos Hans, otte Land-Rovere fulde af folk. Efter at have hentet juletræer kørte vi ad de små veje ned til Randi og Hans, hvor vi gik over til julehyggen med gløgg og æbleskiver.

Der var lidt kneben plads ved langbordet, men vi klemte os lidt sammen og havde et par fornøjelige timer. Vi drøftede blandt meget andet også de næstkommende møder, som vi vil forsøge at holde den første weekend i hver måned - dog månederne juli og august undtaget.

Planen for første del af 1982 ser således ud:

JANUAR:

FEBRUAR: Lørdag d.6., kl. 13.00. mødes vi på brandstationen i Bylderup Bov. Emnet er brandslukning, ildslukkere og deres anvendelse. Bagefter regionalforsamling og kaffe hos Helle & Elo, Lendemark 22. På dette møde skal resten af programmet for 1982 fastlægges. Alle forslag er velkomne.

MARTS: Lørdag d.6., kendes mødetidspunkt og sted endnu ikke, men her bliver tale om et orienteringsløb i det sydlige eller vestlige. Nærmere fremkommer senere.

APRIL: Lørdag d.3. satses der på som mødedag. Februarmødet vil afsløre april mødets indhold.

MAJ: Torsdag, fredag, lørdag og søndag, i tal: den 6., 7., 8. og 9. skal der være FINDERUP '82.

Landsarrangement med kørsler og meget andet i tre hele dage på og ved det militære øvelsesterræn Finderup, der ligger 10 km. vest for Viborg. Nærmere kommer senere - reservér.

JUNI: ...og resten af året skal afklares på mødet i februar, så mød frem og kom med idéer og vær med til at beslutte, hvordan arbejdet i DL-RK skal ske fremover.

Tak for et godt 1981. Vi håber at se mange både gamle og nye ansigter til møder og ture i 1982. Godt nytår.

REGION NORD

JENS JØRN BUUS, BÆKKEDALSVEJ 1, 9520 SKØRPING, TLF.: 08 39 16 56

FEBRUARMØDET den 6/2 kl. 10.00 drejer sig om dæk. Hos Aalborg Slidbanefabrik på den gamle A10 lidt nord for Svenstrup J vil dækkets mysterier blive behandlet. Nye dæk og koldbanedæk, fremstilling af koldbanedæk, det rigtige dækmønster, dæktryk og dækpleje, afbalancering og sporing samt hjulskift er nogle af emnerne, som vil blive suppleret med film og mulighed for spørgsmål. Tag madpakke med til hyggesnakken.

GODT NYTÅR OG PÅ GENSYN



Nye
Medlemmer

697 M-Jl. 06-66 21 90

Christian Jensen
Johs. Jensensvej 55,
Frederiks, 7470 Karup.

699 S-Sj. Dag 03-73 05 22

Aften 03-74 31 99
Martin Trysø
Tornemarksvej 38, Brorup,
4700 Næstved.

701 S-Jl. 04-68 76 36

Bent Feddersen
Skolegade 11, Klipleve,
6200 Aabenraa.

703 S-Jl. 04-74 47 52

Christian Lind
Brorsonsvej 6,
6240 Løgumkloster.

705 Ø-Sj.

Kristian Th. Nielsen
Hegnedevej 23,
3720 Åkirkeby.

698 FYN. 09-16 08 60

Gert Louw
Løvsangervænget 13,
5210 Odense NV.

700 Ø-Sj. 01-64 21 03

Jens Sørensen
Bramsvej 4,
2920 Charlottenlund

702 M-Jl. 05-93 10 51

John Harpøth
Øster Voldgade 24,
7000 Fredericia.

704 FYN. 09-23 12 75

Harry Bay Jørgensen
Tværvej 7,
5881 Skårup.

706 S-Jl. 05-15 35 53

Palle Kragh
Tvillingernes Kvarter 11,
6700 Esbjerg