

727 N-Sj.
Christian Andersen
Skomagerstræde 11,
4070 Kr. Hyllinge.

729 Ø-Sj. 01-95 50 19
Lars Lundsgaard Christensen
Overgaden o/vandet 4, lth.
1415 København K.

731 N-Jl.
Waldemar Bech.
Sebbestrupvej 9,
7800 Skive.

728 N-Jl. 08-48 44 91
Jørgen Reitzel
Tømmergade 17, Ravnshøj,
9900 Frederikshavn.

730 N-Sj. 02-57 06 61
Lise & Per Larsen
Ringvej 53,
2970 Hørsholm.

732 S-Sj. 03-75 04 32
Per Nielsen
Overdrevsvej 5,
4250 Fuglebjerg.

KALENDER

- 20. Midtjylland: Fastelavnsfest
- 20. Nordvestsjælland: Møde hos Bilcentret
- 21. Sydsjælland: Fastelavnsmøde
- 27. Fyn: Møde hos Falck i Odense

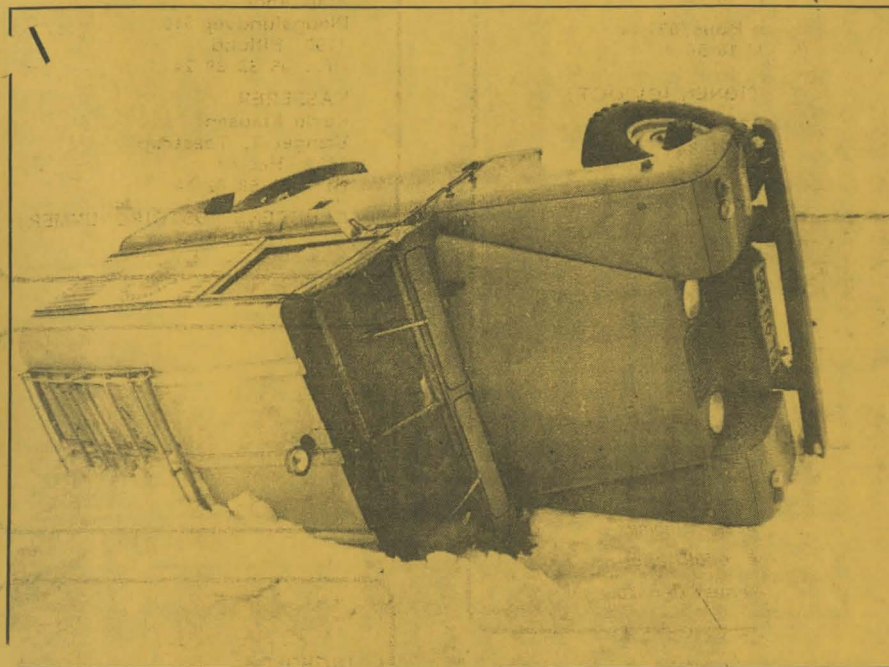
MARTS

- 5. Østsjælland: Regionalforsamling
- 6. Nordjylland: Regionalforsamling
- 6. Sydjylland: Orienteringsløb
- 7. Nordsjælland: Grusgravskørsel
- 13. Nordvestsjælland: Regionalforsamling/kørsel
- 13. Sydsjælland: Regionalforsamling
- 13. Midtjylland: Regionalforsamling

Oasen

Organ for Dansk Land-Rover Klub

6. årgang FEBRUAR 1982



OUPS..... Desværre kan en Land-Rover også komme grimme galt afsted i det lumske føre, der ved vintertide skifter fra dag til dag.

2

oasen

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:

Steen Ulrik Johannessen
p.t. Bækkedalsvej 1
9520 Skørping
tlf.: 08 39 16 56

LAY-OUT OG BILLEDSTOF:

Poul Erik Andersen/097
tlf.: 06 22 56 75

Jens Jørn Buus/031
tlf.: 08 39 16 56

I REDAKTIONEN IØVRIGT:

Elisabeth Zachrau/021
tlf.: 06 66 21 88
- roverbørsen

William Petersen/021
tlf.: 06 66 21 88
- skrotbunken

ANNONCER:

Karsten Johannessen
Stoldal 46
9500 Hobro
tlf.: 08 52 22 99

TRYKNING:

Hans Hansen Tryk, Aalborg

*Stof til næste nummer
skal være redaktionen
i hænde senest den 20.*

OASEN er medlemsblad for
DANSK LAND-ROVER KLUB og
udgives månedligt.

Optaget stof dækker ikke nød-
vendigvis klubbens meninger
og synspunkter.

Eftertryk kun med redaktionens
skriftlige tilladelse.



FORMAND

Jørn Øhlenschläger
Blegdalsparken 25
9000 Aalborg
tlf.: 08 18 36 72

FUNGERENDE SEKRETÆR

Alan Anov
Plougslundvej 318
7190 Billund
tlf.: 05 33 89 24

KASSERER

Karlo Klausen
Vænget 2, Teestrup
4690 Haslev
tlf.: 03 68 02 14

KLUBBENS POSTGIRONUMMER:
9 30 13 21

INDHOLD:

Rejsebrev fra Nepal	4
PSér	6
Snetur til Norge	7
Tagbagagebærer	8
Nyt om bøger og tidsskr.	9
Roverbørsen	11
Skrotbunken	14
LR Special Equipment	15
Til oasen	16
Regionsstof	17

Redaktionelt

På redaktionens vegne vil jeg gerne ønske medlemmer og læsere et godt nytår i de sidste 10 måneder af 1982.

Starten på det nye år var ikke så heldig for "oasen", idet vi ramlede ind i nogle fremstillingsproblemer - en off-set maskine brød sammen, just da bladet skulle i trykken - derfor kom "oasen" for sent ud i januar.

I øjeblikket har vinteren tilsyneladende godt fat i Dannevang, og de, der synes, at det er for koldt og surt kan så drømme sig bort til de varme lande ved hjælp af rejsebrevet fra den skrivende ekspedition.

Men som klimaet arter sig herhjemme for tiden, er faremomenterne ved at begive sig ud på landevejene heller ikke fri for at være til stede - jævnfør forsiden.

Der kan sikkert berettes om mange spændende køreture fra vore hjemlige breddegrader. Skulle der være nogen, der brænder inde med en god historie om kørsel i snekaos, bringer vi den gerne i marts-nummeret.

En ulykke kommer sjældent alene. "oasen" kom ikke ud til tiden. Vi må se væltede Land-Rovers på landevejene...og så indsneg der sig forskellige meningsforstyrrende fejl i håndafskriften af formandens nytårshilsen.

De sidste linier af månedens redaktionelle kommentar, der for det meste består af store og små begivenheder, der optager os, bliver hermed stillet til rådighed for formanden:

...Og det vil jeg benytte til at gentage nogle linier fra side 3 i forrige nummer af "oasen" - men denne gang i den rigtige udgave.

"En så hastig vækst bevirker, at der på en del områder må tænkes i nye baner, og det har allerede medført visse ændringer især af praktisk art - og ikke af drastisk art - og vil uden tvivl i det nye år medføre yderligere."

Steen Ulrik og formanden: *Johannessen*

REJSEBREV FRA NEPAL



Som en naturlig fortsættelse af Liselotte og Søren Foged Thomsen's brev i sidste nummer af "oasen", bringer vi resten her. Vi har endnu ikke hørt nyt fra globe-trotterne - men det kommer. Sidst var vore venner lige nået over den sudanesisk-kenyanske grænse.

Kenya

-Lodwar og Tukanasøen bliver en oase for os i 10 dage. Alt livsvigtigt kan vi købe, og søens vand er til glæde for både store som små. En køretur langs søens bred er uhyre spændende og stiller flere steder krav til stor behændighed og kendskab til sand- og vandkørsel.

Det er vigtigt at vælge det rigtige gear, før man sidder i moradset. Et manglende kendskab til vognens tyngdepunkt og den krængningsvinkel er medvirkende årsag til, at vores Land-Rover næsten vælter. Passage-rernes hurtige reaktion og støtte afværger, at vi bliver søsat med siden først.

Desværre så vi ikke krokodiller inden for passende afstand for vore objektiver.

Selve Kenya er et naturmæssigt storslået land at køre i. Hvis man ikke ligefrem vælger alfarvej og de mest kendte nationalparker, er en Land-Rover et ideelt køretøj.

I parkerne i Nord-Kenya følger vi manganen en dyreflok gennem savannen. Camperingen foregår i bushen, når solen står lavt på himmelen.

Køreteknik

Kører man roligt og stilfærdigt, så kører Land-Roveren én gennem næsten alt. Vi bliver fanget af et frygteligt regnskyl i Lodwar og må vente i dage på, at vandstanden i floderne falder. Herefter forcerer vi floder stille og roligt med vandet stående ind af dørene. Vognen tygger sig igennem mudder i akselhøjde. Vi kan godt ønske os i visse situationer, at dieselmotoren havde haft lidt flere hestekræfter.

Tre måneder i Kenya fører os vidt omkring - men Mombasa, havet og Asien, der ligger bag horisonten ude over det Indiske Ocean, er daglig i vore tanker. Nye mål og oplevelser på det indiske subkontinent bliver virkelighed, da vi af mange, lange og snørklede veje siger farvel til vognen i lastrummet på skibet "State of Assam".

Muligheden for at komme med som passager på et fragtskib er minimale nu om dage.

I den forbindelse vil vi gerne fortælle, at de mange røverhistorier om afskibninger om biler, ikke kom til at betyde noget for os. Der skete ikke det mindste med vores "Gamle Bertha". Vi havde på alle mulige måder taget forholdsregler til afskibningen.

Alt fra førerkabinen samt udvendigt udstyr blev låst inde bag i bilen. Vi byggede en væg op af krydsfiner til at skille førerkabinen af fra bagagerummet. Dernæst vendte vi alle vinduesgummilister ind i bilen og satte overfaldsbeslag og låse på dørene, dækkede vinduerne af, pudsede vognen flot (i håb om, at folk ville behandle den godt under kranarbejdet) og fulgte med bilen i tykt og tyndt til den holdt låst og forsvarligt surret fast på skibets dæk.

Mange gode nytårshilsner til alle fra Liselotte og Søren.



ps er

I forbindelse med rejsebrevene fra Liselotte og Søren Foged Thomsen giver de et par gode råd til andre, der måtte ønske at foretage en lignende tur ud i verden.

-Drikkevands-situationen i Egypten og Sudan er ikke god. Vandet mildest talt livsfarligt. Mange steder er det eneste vand, man kan få fat i hentet direkte op af Nilen. Vi har medbragt et for os uundværligt filter, der skaffer os drikkeligt vand.

-Hvad angår reservedele, er det nogenlunde let at få fat i dele fra ophuggede Land-Rovers i Sudan.

I Kenya findes der reservedele af engelsk kvalitet og indiske samt italienske efterligninger. Diesel Land-Rovers i Afrika er meget usædvanlige. Specialværksteder har ikke erfaringer med pumper og dele til firecylindrede motorer.

Mange bygger i stedet en Peugeot-dieselmotor ind i Land-Roverens maskinrum, da det er lettere at få fat i Peugeot-reservedele.

For yderligere vejinformationer om Øst-Afrika kan man kontakte Lone Høst hos FDM, som vi har tilsendt en rapport.

Lone Høsts personlige engagement og konkrete hjælp inden og under vores tur, har været en uvurderlig støtte for os.

KONTINGENT '82

Når du modtager dette nummer af OASEN, har du også modtaget giroindbetalingskort til klubkontingentet fra kassereren.

Skulle dette ikke være tilfældet, må du straks henvende dig til kassereren og gøre opmærksom på fejlen.

HUSK AT betale inden den 1. marts for ikke at blive slettet af medlemslisten - og miste oasen - og stemmeret på regionalforsamlingen.



Snetur til Norge den 19.-21. marts

NORGE...og masser af sne! Vi mødes med vores venskabsklub - Norsk Land-Rover Klubb - i Oslo og kører i samlet trop cirka 100 km. nordpå.

Norsk Land-Rover Klubb stiller to militærtelte til rådighed, i hvilke der er indbyggede ovne. Der er plads til omkring otte personer i hvert.

Provianden skal vi selv medbringe, men NL-RK har en kjempstor grill, hvor der bliver lejlighed til at riste "kjempetorsken".

Turen er stort set kørsel i sne om dagen og festligt samvær rundt om grillen om aftenen.

Vore klubmedlemmer i nord anbefaler, at man medbringer følgende udstyr:

Til Bilen:

Kæder(kan lejes i Danmark)
Skovl
Slæbetov
Frostvæske
Et batteri i topform
Startkabler

Personligt:

Varmt uldtøj
Vindtæt overtrækstøj
Uldsokker
Varmt rummeligt fodtøj(læder- og gummi-støvler)
Vanter(uld og vindtætte) og en hue.

For yderligere oplysninger:

GLAHN'S KAFFEKLUB

v./ Jacob Glahn, der træffes personligt på Herredsvej 5, 8210 Århus V.
...eller telefonisk på 06 158297 mellem klokken 17.30 og klokken 24.00.

Tagbagagebærer til Land-Rover 109"

af Asger Thomsen

Et hyppigt behandlet tema i "oasen" er tagbagagebærere og Land-Roverens uegnethed til at bære sådanne. Jeg havde en formodning om, at det var de produkter, der er på markedet, der er uegnede.

De fleste tagbagagebærere udmærker sig ved at være lavet af et blødt materiale og en masse indstillelige led, hvorved rystelser og bevægelser i dele af bagagen vil forplante sig til chassiet. Og iøvrigt er det jo sjældent, at man kan lave en jævn vægtfordeling af alt godset.

Sammen med en god ven, der var smed, konstruerede jeg derfor en bagagebærer, som ses på billedet. Den er totalt stiv, idet den er lavet af 2x2 cm. stålrør, co2-svejst, med otte påsvejste Thule-tagrendebeslag og skrå ben.

I stedet for at bore en masse huller med henblik på galvanisering, sørgede vi efter en erfaren mands råd blot for, at alle sammenføjninger var 100% tætte, og galvaniseringen har nu holdt et år uden spor tegn på anløbning.

Tagbagagebæreren har levet op til alle forventninger. Godt nok har jeg ikke kørt gennem Sahara med den, men jeg har da kørt med et læs bøgetræsstolper, der vejede omkring 500 kg., samt rundt på dårlige veje i Sverige med tagtelt, bagage til otte personer og en kano øverst oppe, uden at så meget som et beslag har løsnet sig.

Bruger man tagtelt, som fx. Gimle, slipper man for den medfølgende stige, som alligevel ikke passer til Land-Roveren, samt de løse ben og ben. Gimle-teltet kan nemlig stå fuldt opslået inden for bagagebæreren ramme endda med ekstraplads foran teltåbningen, hvor man kan placere en løs plade af hård masonit eller lignende, hvilket gør op- og nedstigning behageligere.

Udgifterne er til at overskue: Firkantrør for ca. 200 kr., beslag for ca. 140 kr. og en galvanisering til 150 kr. Måske har vi været heldige med priserne, men selv til det dobbelte er det ganske meget billigere end de på markedet værende bagagebærere.



Det var tanken, at vi ville starte en produktion, men netop som billeder og annoncer var klar, så blev min ven dræbt ved et færdselsuheld. Jeg stiller derfor idé og tegninger til rådighed for alle Land-Rover ejere. For at tegningen ikke skulle for kompliceret, er den udført som "stregtegning" dvs. at alle mål er regnet fra midten af godset. Stigen er fastgjort med 8 mm. bolte, hvilket er eneste løse forbindelse.

Detaljerede tegninger af Asger Thomsens tagbagagebærer-konstruktion kan rekvireres på "oasen's" redaktion mod frankeret svarkuvert.

Billedet viser tagbagagebæreren monteret på en 109" Land-Rover, hvortil tegningens mål også passer.

Nyt om bøger og tidsskrifter

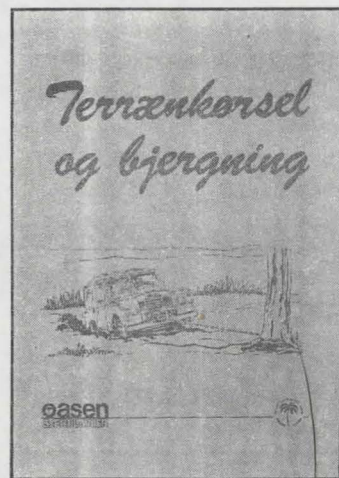
"LAND-ROVER, THE UNBEATABLE 4X4", K&J Slavin og G.Mackie.

Denne nye bog bør være af interesse for DLRK medlemmer. Den omhandler Roverens udvikling, succes og fejl, dens brug og misbrug i verdens fjerneste hjørner. Den indeholder specifikationer, statistik, historiske detaljer, og en samling fotos og man siger at det der ikke står om Land-Roveren i denne bog er ikke værd at vide.

Bogens forfatter Geoge Mackie har arbejdet med Land-Rover i 40 år, og var indtil 1981 leder af Land-Rover Special Projects Department. Medforfatterne Ken og Julie Slavin har tilbragt de sidste 15 år i Land-Rovere og Range Rovere i nogle af de mest ufremkommelige egne i verden, og bogen er ikke blot informativ, men spændende læsning.

256 sider. 8 sider farvefotos. 150 s/h fotos. Lamineret omslag. Bogen er på engelsk, og hvis den ikke kan fås i Danmark, kan den bestilles hos forlaget: GENTRY BOOKS Ltd., 15 Pont Street, London SW1X 9EH. Vedlæg bestillingen bankcheck for £ Sterling 12,25, der inkluderer forsendelse.

Venlig hilsen
ERIK GUNDERSEN/292Nj
Topas Globetrotterklub



Anden udgave af klubbens egen publikation om terrænkørsel og bjergning er udkommet. Til forskel for den første udgave fremstår det nye hæfte i en lækker orange farve, der straks indbyder til læsning. Men forfatterne Jens Jørn Buus og Jørn Jakobsen gør udtrykkelig opmærksom på, at det kun er en teoretisk håndbog. For at få det fulde udbytte af hæftet skal tingene prøves i praksis ude i terrænet. Terrænkørsel og et tillæg om HI-LIFT og TIRFOR er ændret i forhold til 1. udgaven. Mod frankeret svarkuvert kan hæftet rekvireres fra "oasen's" redaktion.

For medlemmer i Århus-området, der selv er interesserede i at reparere på deres biler, fortæller medlem 463, N.P. Steen Nielsen i Mundelstrup, at Århus Kommunes Bibliotek har anskaffet reparationshåndbogen over Land-Rover Serie III på dansk, og at den kan lånes på biblioteket.

Det var måske en idé for medlemmer i andre byer at tage op til efterfølgelse. Tal med det lokale bibliotek om sagen.

CENTRAL ROVERBØRSEN

FOR BRUGTE **LAND ROVER**

V/Elisabeth Zachrau/021 06-662188

GULE PLADER 88" Benzin.

46. Serie III. 85.000 km.	H.T., årgang 1975.kr. 35.000
50. Serie IIA.	P.U., årgang 1965.kr. 14.000

GULE PLADER 88" DIESEL.

23. Serie III. 80.000 km.	H.T., årgang 1967.kr. 55.000
39. Serie III. 100.000 km.	H.T., årgang 1978.kr. 60.000
56. Serie III. 35.000 km. efter reovering nysynet.	H.T., årgang 1973.kr. 35.000

GULE PLADER 109" BENZIN.

6. Serie IIA.	H.T., årgang 1967.kr. 25.000
51. Serie III. 104.000 km. monteret gas	H.T., årgang 1977.kr. 36.000
57. Serie III. 160.000 km. monteret gas.	P.U., årgang 1973.kr. 25.000

GULE PLADER 109" DIESEL.

3. Serie IIA.	P.U., årgang 1966.kr. 16.000
31. Serie IIA. 75.000 km. Mercedes D.	H.T., årgang 1964.kr. 25.000
34. Serie III. 93.000 km. Renoveret motor.	årgang 1977.kr. 60.000
52. Serie III. 150.000 km. 25.000 efter reovering.	P.U., årgang 1973.kr. 35.000

HVIDE PLADER 109" BENZIN.

53. Serie IIA.	Nysynet P.U. m, kasse.	årgang 1965.kr. 19.500
58. Serie IIA.	Istandsatt P.U.	årgang 1962.kr. 25.000

STATION WAGON 109" BENZIN.

4. Serie III. 113.000 km.	årgang 1973.kr. 32.000
43. Serie III. 90.000 km.	årgang 1973.kr. 45.000

RANGE ROVER VAN GULE PLADER.

29.	100.000 km. monteret med gas.	årgang 1975.kr. 65.000
-----	-------------------------------	------------------------

MIDTJYDSK RESERVEDELSLAGER ^{Å/S}



Fanøvej 9 . 8800 Viborg
Telefon (06) 62 23 33

Hard Top 88	kr. 4855,60
Hard Top 109	kr. 6433,50
Beskyttelsesgitter forlygter	kr. 75,-
Beskyttelsesgitter baglygter	kr. 60,-
Øverste dørdele komplet med glas	kr. 633,-
Fjedre LR 88 Benzin forreste	kr. 555,-
Fjedre LR 88 diesel og LR 109 forreste	kr. 600,-
Fjedre LR 88 bageste	kr. 770,-
Fjedre LR 109 bageste	kr. 710,-
Sædepude sort	kr. 215,-
Sæderyg sort	kr. 260,20
Skråstiver tank 88	kr. 99,-
Skråstiver tank 109	kr. 160,-
Skråstiver med fjederbeslag 109	kr. 160,-
Fjederophæng 88	kr. 105,-
Fjederophæng 109	kr. 155,-
Kølerkappe LR	kr. 84,-
Oliekølersæt LR	kr. 555,-

Ovennævnte priser er netto pr. stk. excl. moms.

Gode tilbud fra Midtjysk – det betaler sig

Brug en Vangard-rude, når De bakker

En god nyhed for alle busser, varevogne og station cars. Den fjerner helt den usikkerhed, der ved bakmanøvrer med disse vogne, hvor man ikke kan se, hvad der er lige bag ved vognen. Det er et problem alle brugere af disse vogne kender.



Med en Vangard kan man virkelig se, hvad der er bagved vognen - en helt ny fornemmelse - og den vil spare brugeren for mange småskader, såsom knuste lygteglas o.l., for ikke at tale om alvorlige ulykker med personskaade på legende børn.

Størrelse 20 x 25 90:- kr.
- 28 x 35 140:- kr.
Pris excl. moms. Medl. rabat 10% v. kont.
Telefon 02 64 66 30 efter kl. 16⁰⁰

JOHANSEN.
trading

FEBRUAR-tilbud

LR-følge, nye	Normalpris 622,-	kr. 350,-
LR Michelin dæk 7.50x16 XS (franco lev)		kr. 895,-
RR Skiholder	Normalpris 580,-	kr. 335,-
LR Lygtegitter, for		kr. 66,50
LR Lygtegitter, bag		kr. 56,50
Bremsørørssæt i kobber, 88", 109"		kr. 198,-
Baklygtesæt m/2 lygter, komplet		kr. 239,25
RR Midtersæde		kr. 595,-

- alt er nettopriser excl. moms

AUTOHALLEN
Slagelsevej 242
4400 Kalundborg
03 51 09 82

HERNING AUTO HANDEL
Lind
7400 Herning
07 12 21 00



ORIGINALE
RESERVEDELE



SKROT ← BUNKEN

v/ William Petersen

06-662188

2 stk. snekæder m. pigge (norske) Jørgen Markussen/117
7.50 X 16 kr. 400,- Tlf. 09-65 15 03
Capstanspil (engelsk) mangler kraftoverføring
og indkobling. kr. 1.500,-

Hardtop til Serie I meget pæn. Bent Nielsen
kr. 3.500,- Tlf. 05-15 39 55

1 stk. førerhus. kr. 300,- Axel Feldt.
Tlf. 07-31 13 60

Byttes:

Haves. Førerhus m. vinduesramme

2. stk brugte oliepumper til 2 1/4 l.
1 gasanlæg (1970) komplet med 45l tank.
Forreste tang 45 l. m. føler (Brugt). Kurt Sørensen.
2 stk. forgårdsdæksel m. brugbar vand- Tlf. 03-60 43 90
pumpe.

Ønskes. Benzinmotor må gerne være tjentlig til
renovering.

Gearkasse komplet.

1 stk. Hard-top S.III Incl. Bagdør. kr. 5.500,-
1 stk. Fabriksrenoveret dieselpumpe kr. 1.200,-
4 stk. dæk m. 60% gummi halv-terræn kr. 4.000,-
1 stk. Capstan spil komplet kr. 1.500,- Poul-Erik Andersen
1 stk Gearkasse Serie III. kr. 3.000,- Tlf. 06-22 56 75
1 stk bagtøj 109" med 80% spær. diff. 3.500,-
1 stk foraksel komplet med tromler kr. 2.000,-
1 stk Dieselmotor incl dieselpumpe,
skal renoveres. kr. 4.000,-
+ div. karosseri dele til 109" 1973.

Trailers



Land-Rover

PÅHÆNGSVOGN

SCOTTORN BUSHMASTER

- Giver træk på seks hjul for at opnå optimal trækkeevne i terræn
- 2-, 4- eller 6-hjulstræk til rådighed i alle gear
- Fordeling af trækraften reducerer drejningsmomentet på hjulene
- Egner sig lige godt til mudder, sand, sne og løst terræn
- Ind- og udkobling af påhængstræk fra førerhus
- Hurtig frakobling af påhængsvogn, frigør køretøjet til normale formål
- De fleste bevægelige dele er originale Rover-dele
- Kan trækkes som en normal påhængsvogn af et standard køretøj
- Dobbelt bremsesystem
- Stort udvalg af karosserier og udstyr inkluderende tankvogne
- Kan leveres i sæt
- Forøger nyttelast til 2,25 tons (med 6-cyl. motor)

Nødvendigt Rover ekstraudstyr: Intet.
Passer til: Kun 109" Land-Rover

Land-Rover Range Rover
Approved Special Equipment 

Til oasen



DET TYSKE AFRIKAKORPS BOMÆRKE

Fra den 15. Januar 1943 efter direkte ordre fra Hitler bar officerer og menige i det tyske Afrikakorps et bomærke på venstre ærme, der så således ud: Ordet Afrika var flankeret af to palmer med hver fem blade, hvor den palme, der var til venstre for skriften vendte til højre og den palme, der var til højre fra skriften vendte til venstre. Palmerne og skriften var udført i sølvgrå uldtråd på mørkegrøn baggrund (Kilde: Martin Windrow: World War 2 Combat uniforms and insignia Cambridge 1977 side 62, Brian L. Davis: German Army Uniforms and Insignia 1933 - 1945 London 1971 side 71).

Palmen som Heraldisk bomærke (Heraldik=læren om et våbenskjolds sammensætning) kendes også fra den italienske adelsslægt Tagliavia's våbenskjold, der viser en 12 bladet lige guldfarvet palme på en mørkeblå baggrund (kilde=: Woodward: A treatise on Heraldry, British and Foreign London 1892 side 317 og 318). Den russiske by Poltava indeholdt i 1759 en lige palme med 12 blade i sit byvåben (kilde: Carl Alexander von Volborth: Alverdens Heraldik i Farver, København 1972 side 155).

Lidt om palmer og rotter.

I Oasen, nr. 12, fortæller Søren Munck, at klubbens "palme" ifølge en tysk krigsveteran skulle være en nøjagtig kopi af den, feltmarskal Rommel brugte som bomærke for sine berømte "ørkenrotter".

Dette må siges at være en sandhed med modifikationer.

I februar 1941 fik general Erwin Rommel kommandoen over det tyske Afrika Korps, som hovedsagelig bestod af 15. og 21. panserdivision, hvis køretøjer næsten alle bar korpsets palme/hagekors symbol malet i hvid på den oprindelige mørkegrå og senere sandfarvede baggrund.

Til forskel fra vor "palme" så mærket således ud med mindre afvigelser:



Rommel blev senere

kaldt "ørkenræven; men "ørkenrotterne" var briter tilhørende 7 panserdivision, som under general Sir Archibald Wavell's ledelse var de første, som gik ind i den vestlige ørken mod italienerne i december 1940.

Oprindeligt var englændernes divisionsmærke en simpel hvid cirkelskive på et rødt kvadrat; men i 1940 fandt divisionens kommandør, at de havde brug for et mere fornemt mærke, og hvad kunne være mere passende end ørkenrotten eller jerboan? Kommandørens kone designede derfor et nyt mærke til hans stabsvogn, og det blev straks accepteret ned gennem rækkerne. Snart kom en rød ørkenrotte til syne i midten af deres gamle divisionsmærke, og den fulgte dem i kamp fra dette tidspunkt.

Senere blev mærket ændret til en rød rotte med hvid kant på en sort firkant, og 4. panserbrigade fik en sort rotte på et hvidt kvadrat.

Man kunne således med lige rimelighed have ladet sig inspirere af "ørkenrotten" da man skulle skabe et bomærke for Dansk Land-Rover Klub. Palmen virkede dog mere eksotisk og efter min mening mere elegant end Afrika Korpsets palme. At der kan knyttes en forbindelse til krigen, synes jeg ikke gør noget i dag, hvor det vel næppe kan såre nogen.

Leif Horndrup Jacobsen/530.

Kilde: "Armour Camouflage & Markings, North Africa 1940-1943"

af George R. Bradford.



ERIK JEPSEN, AKELEJEVEJ 2, 3650 ØLSTYKKE, TLF.: 03 17 50 21

DÆK-AFTEN hos region Øst

Fredag d. 8. januar var vi inviteret med til region Øst's arrangement, der drejede sig om dæk. Folk fra Holms Vulkanisering i Ringsted var mødt op med prøver på fælge og "amerikanersutter" og havde medbragt et par film der viste hvordan man fræser rundt på den anden side af dammen i de enorme arealer de har til rådighed.

Filmene var gode, men havde ikke særlig adresse til Land-Rover kørsel. Det gik udelukkende ud på at fræse sig tværs gennem landet så hurtigt som overhovedet muligt og alle biler kunne tilsyneladende deltage, så det havde heller ikke særlig meget med 4-W-drive at gøre, men sjove var de nu alligevel.
Tak til Øst for en hyggelig aften.

ARRANGEMENTER FREMOVER:

SØNDAG DEN 7. MARTS KL. 11.00 GRUSGRAVKØRSEL
MØDESTED: Aksel Jensens grusgrav, indkørsel fra landevejen mellem Ti-
køb og Hornbæk

Specielt til nye medlemmer: Der vil være instruktører til stede, der om det ønskes, kan sætte jer ind i de grundlæggende regler for terrænkørsel - så mød op og lær din Land-Rover at kende.

REGION NORD

JENS JØRN BUUS, BÆKKEDALSVEJ 1, 9520 SKØRPING, TLF.: 08 39 16 56

Årets store begivenhed - regionalforsamlingen - finder sted i Gl. Skørping lørdag den 6. marts kl. 14.00.

Som sædvanlig afvikles første del efter dagsordenen:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Kassereren fremlægger regnskab
4. Indkomne forslag
5. Valg
 - a) Ruth Michelsen, Jørn Jakobsen og Jørn Øhlenschläger er på valg
 - b) delegerede til Landsrådet, revisor og suppleant
6. Eventuelt

Efter regionalforsamlingen viser FINN SVENSON film og holder foredrag om en Land-Rover-tur til Cap York i Australien.

Filmen byder på en masse spændende optagelser fra bl.a. starndkørsel (20 km/dag) og fra vanskeligt terræn.

Arrangementet har været afholdt af Region Nordsjælland med stor tilslutning (se oasen 11/81).

I april kører vi terrænkørsel, maj byder på landsarrangement i Fin-
derup og i juni er der traditionen tro Vendsyssel Safari.

PÅ GENSYN



REGION MIDT JYLLAND

STEEN FUSAGER, SKOLEBAKKEN 35, 8641 SORRING, TLF.: 06 95 72 91

TERRÆNLØB 10. JANUAR 1982 - Skive øvelsesområde:

Søndag den 10. Januar afvikledes et terrænløb ved Skive. 10 vogne var mødt frem ved løbets start, og snart efter styrede de kamplystne frostblånæsedede deres biler igennem knæhøj sne henimod den første pinds gule plastposepost med vedhængende veblyant for at markere den ovenstående hurdle.

Allerede ved anden post var det galt. En vis mudderklire endte (traditionen tro og deraf tilnavnet) i et halvfrossent mudderhul, og der blev han siddende, indtil adskillige pointshungrende havde forsøgt at komme ham til undsætning.

Derefter gik det slag i slag. Alle sad mere eller mindre fast i snemasserne, alt imens et par pointsjægere hver gang var på pletten. Dog fik alle de "frigjorte" sig nogle ordentlige bumle- og rutsjeture gennem det til tider ret kuperede terræn (...hvem ved, hvor mange fredede gravhøje, der er blevet påkørt og hvem ved, hvor mange af de dyrkede arealer og læhegn, der er blevet nedtromlet i kampens hede!)

Da alle poster var tilbage- og nedlagt, blev der holdt frokostpause ved (det må man da formode) en af de "fire lejeboliger i terrænet" - godt nok en noget luftig af slagsen - og der blev nok også holdt den rimelige afstand som foreskrevet i reglerne. På dette tidspunkt blev også det ekstremt spændende resultat kundgjort, og det viste sig, at den allestedsnærværende hjælpsomme Mogens erobrede førstepladsen, mens Rover-klubbens norske nordmand & bisidder trods en del udgravningsmanøvrer blev nummer to. Ved flittig brug af skovl og en reprise af sidste post (og nedlægning af samme) lykkedes det alligevel William at komme ind på 3. sidstepladsen i "skrap" konkurrence med Poul, som blev nummer næstsjok.

...Og så var tiden inde til at lege lidt ude i snemasserne. Nogle forsøgte atter og atter at forcere en strid opstigning, andre prøvede at klare en lumsk bakketop, og det satte ordentlig gang i brugen af hakker og tovværk. En bakkekold blev glattet lidt ud, da Carstens 109'er med snekæder efter utallige tilløb nåede op over det ømme punkt. Løbsleder Søren holdt allerede oppe på bakketoppen. Fast forankret i den dybe sne. Denne fastlåste stilling var han havnet i ved at køre bagom.

Henad eftermiddagen kørte den resterende flok ad rutsjebanevejen tilbage til parkeringspladsen, hvorefter mødet blev hævet.

Gunhild Weile.



PER BRUNSGAARD, BYSTEVNET 15A, 5792 ÅRSLEV, TLF.: 09 99 17 63

Lørdag d. 23 Januar var vi samlet 24 hos N.E. Ringsted Søllinge Hølle. Vi mødtes kl. ca. 10, og startede med en kop kaffe og kunne gå rundt og se på lager, spil, bjærgningsudstyr, friløbsnav, overgear m.m. Der blev samlet et par el-spil, så vi kunne se hvordan de er opbygget. De praktiske bjærgningsøvelser, må vi have tilgode, til vi finder et passende terræn og folk der kan instruere os i rigtig brug af grejet.

Til middag fik vi en virkelig god suppe og øl ell. sodavand. Bagefter kunne vi stille spørgsmål til Henning angående de ting vi havde set, og her er et par af de gode råd vi fik.

Ovenpå gearkassen er der et udluftningshul i dækpladen, med ell. uden split i, det vil være en god ide at montere en udluftningsventil istedet, da der kan trænge vand og snavs, ned gennem hullet. Sådanne udluftningsventiler til gearkassen findes i mange forskellige typer og udførelser, medens vi er ved udluftningsventiler, hvornår har du sidst eftersat dine? (den på forreste og bagerste akselhuse). Det er vigtigt de er rene og virker, da pakdåserne i for og bagtøj ellers kan beskadiges. Det vil også være en god ide at montere en sådan ventil i gearkassens jerndæksel, men HUSK AT EFTERSE OG RENSE DEM REGELMÆSSIGT. Husk også at skifte olie på overgearet, hvis du har det monteret der var nogle der benyttede lejligheden til at prøvekøre en 88" bensin med overgear og friløbsnav, så det kunne mærkes hvordan de dele fungerede i brug.

Til sidst en tak for dagen til N.E. Ringsted, Henning Jensen, fru Søndergaard og "Kokken".

Lørdag d. 27 Febr. kl. 10,00 PRÆCIS besøger vi Falckstationen på Rugårdsvej i Odense, Rugårdsvej kan findes i F.K.T.'s telefonbog, navnebog, side 26.

Her vil vi blive vist rundt på en moderne Falckstation og få en orientering om Falcks alsidige arbejdsområder. Der vil også blive en lille demonstration i brug af slukningsmateriel til bilbrande, hvor der vil blive brugt en ildslukker.

Arrangementet ved Falck vil tage ca. 2½ time, hvorefter vi spiser vores medbragte mad, øl og vand kan købes.

Bagefter tager vi hen på Falckmuseet på Klostervej i Odense, her er der mange interessante ting at se på.

Tilmelding er nødvendig, da Falck meget gerne vil vide, hvor mange vi kommer. Tilmelding senest Onsdag d. 24 Februar. på tlf. 09-14 20 09 Jens og Ann Marie, ell. 09-99 17 63 Elise og Per. Alle er meget velkomne.

På Falckmuseet skal vi af med et beskedent beløb til billetter.

Regionalforsamlingen i Marts vil blive tilsendt pr brev. Per.



REGION SYDSJÆLLAND

JØRGEN HANSEN, LINDEGÅRDSVEJ 25, 4100 RINGSTED, TLF.: 03 62 53 31

Årets start her i januar blev for os et hyggeligt møde hos et nyt medlem, Niemann i Sorø, der var så venlig og modig at byde os velkommen til hyggeaften med film, lysbilleder og snak. Fra Mercedes havde vi lånt en film om Geländewagen og en om Unimog i militærtøj, og det er nok køretøjer, der er værd at stifte bekendtskab med. Første forevisning gik lige efter opskriften, lige til filmen blot skulle forlade apparatet. De sidste ti cm. tog det en god halv time at få ud, mest selvfølgelig fordi Deres ærbødige referant og foreviser trak tiden voldsomt ud for at få de flest mulige forskellige kommentarer og morsomheder med. Nå, vi fandt i højroset fællesskab ud af de intimer finesser ved den fornemme maskines betjening, og kunne så køre til Dakar med Toyota via den film, vi havde lånt herfra. Det var godt nok en tam forestilling, der var lavet om dette rally, men ingen af os havde tid til at se filmene igennem først, så det må I tilgive.

Så var det kaffebordet, der lokkede, og der var kræse for gæsterne med smørrebrød, lagkage og bagværk til den store forsamling, og vi gjorde da for en gangs skyld vort bedste for at yde bordet fuld retfærdighed. Mange tak til borgfruen for den store indsats. Herefter gik vi igen i biografen. operatøren med bævende hjerte, da den sidste film var en 8mm, og det så vi jo først ved udpakningen, og fremviseren var 16mm, men vor veludstyrede vært fremdrog en 8mm fremviser, men ingen store spoler, så det blev noget med et par store papskiver limet på en miniputspole, og dette skulle styre en ret lang film, men det gik uden "salat". Sidste indslag var lysbilleder fra Ethio-pien, ikke så meget om LandRover, snarere lidt kulturhistorie i nutid til eftertanke hos de fremmødte. Og så var det blevet midnatstide, og tid til hjem-tur. Tak til vore værter, og ikke mindst, tak for godt fremmøde.

MINIKALENDER:

21. februar kl. 14: Fastelavnsmøde - tag børnene med og lad os få det lidt hos festligt. LOPPEMARKED for de voksne - hvis I da tager nogle effekter
254 med, noget der alligevel ligger og samler støv - bildele eller andet løs-øre, der kan give lidt penge med hjem - TØNDESLAGNING - samt: "RINGRIDNING" pr. LR!! - Det må prøves! Hos formanden.

13. marts: REGIONALFORSAMLING - Kastager. Nærmere følger.



ELI BIRKEMOS, SLAGELSEVEJ 167, 4400 KALUNDBORG, TLF.: 03 50 73 45

Ja, så har vi haft det første møde i 1982, og vi håber at de næste bliver ligeså gode. Det var hos Erik i Høng. Vi mødtes som sædvanligt kl. 14.00 og der efter - navnlig efter.

Efter kaffen og den fortrinlige æblekage, gik Kaj i gang med at vise os en lysbilledserie, som han havde taget på en 7- ugers ferie i New Zealand på tommelfingeren. Det var nogle fantastiske naturscenerier, og med denne oplevelse rigere, røg vi ned i Eriks kelder, for at se på Land Rover, det vil sige en 88" i halv størrelse, under opførelse i træramme og sønplader, et magtigt arbejde. Da vi kom op fra kælderen, var det madtid, så vi fik os et par humpler af det medbragte.

Så fik vi os en Rover- sladder, mens vi ventede på Mogens, som havde lovet at vise en smalfilm fra Tunesien. Mogens kom, og vi fik set filmen, som handlede om en tur igennem ørken og udtørret saltse i et VW- Rugbrød, til Peders store forargelse, det var jo også et rigtigt Land Rover- domæne; men VW- Rugbrødet kørte uden beklagelse den hårde tur. En interessant film.

Klokken blev mange, og vi brød op med tak for et godt møde, og en særlig tak til værtparret.

Næste møde er lørdag den 20 februar kl. 14.00 hos Per Glad, Slagelsevej 121, Kalundborg. Vi håber at se mange nye ansigter til dette møde; men også gamle.

Derefter kører vi ud til 017 Jens og nyder vores medbragte mad.

Husk tilmelding til 002 Arne, da vi skal vide hvor mange, der kommer.

Med venlig Rover- hilsen
321 Oluf.

N. B.: 13 marts kl. 14.00 terrænkørsel og regionalforsamling, så husk et par gode ideer. Nærmere oplysninger om sted hos 002 Arne.



Nye Medlemmer

713 N-Sj. 02-29 19 81

Ingvar Dalsgaard
Skovhøjen 40,
3230 Græsted.

715 M-Jl. 06-65 91 66

Hans Chr. Nielsen
Højbjerg Møllevej 54
8840 Rødkjærbro

717 N-Jl. 08-56 92 94

Kurt Thomsen
Nørvad 3, Ravnkilde,
9510 Arden.

719 FYN.

Kent Rosenkær Jensen
Østergade 8,
5881 Skårup.

721 FYN. 05-92 84 31

Karsten Jørgensen
Diskovej 5,
7000 Fredericia.

723 FYN. 05-92 93 40

Johnny Jepsen
Randalsvej 45,
7000 Fredericia.

725 N-Sj. 02-28 22 95

Søren Spangholm
Maglegaardsvej 211,
3480 Fredensborg.

714 Ø-Sj. 01-46 98 38

Kay Løwen
Frederiksvej 62, st.th.
2000 København F.

716 N-Jl. 08-39 61 03

Erling Wolf
Lyngbyvej 80, Sejlstrup,
9520 Skørping.

718 M-Jl. 05-86 65 54

Edvard Knudsen
Skovbyvej 23, Andkær,
7080 Børkop.

720 Ø-Sj. 03-82 10 32

Rolf Højland
Firkløvervej 2,
4623 Ll. Skensved.

722 N-Sj. 02-95 02 36

Gert Andersen
Farumgydevej 49,
3520 Farum.

724 M-Jl. 07-13 70 64

Christian Bjerre
Brogårdvej 8, Uhre,
7330 Brande.

726 Ø-Sj. 01-81 80 52

Jesper Høy
Tagensvej 173. 3th.
2400 København NV.