

368 FR ANNALISE VEJRUP
HARBY MEJERI
8660 SKANDERBORG

Postbesørget avis

865 Ø-Sj.

Kristian Svinding
Haraldslundvej 38, v. 192,
2800 LYNGBY.

866 N-Jl. 08-98 12 76

Jørgen H.W. Jensen
Vollerupvej 190,
9760 VRA.

867 N-Jl. 08-82 08 43

Jens Nygaard
Jerslevvej 86,
9700 BRØNDERSLEV.

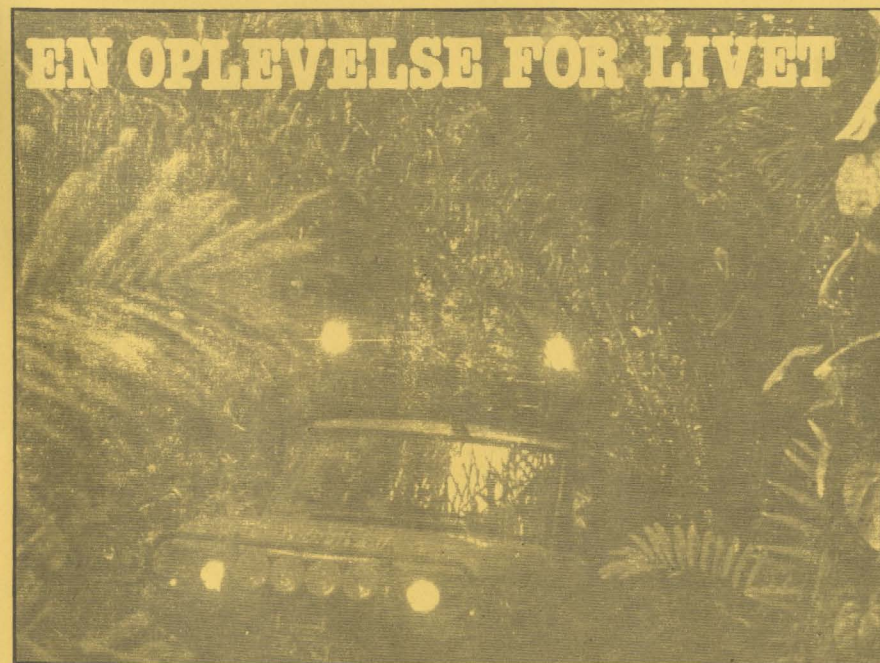
KALENDER

SEPTEMBER	18.	Nordvestsjælland: Besøg hos Autohallen
	19.	Nordsjælland: Demo af 4x4
	26.	Østsjælland: Terrænkørsel Hove Mølle Nordsjælland: Olieskift - smøring
OKTOBER	2.	Nordjylland: Klubmøde Vodskovhallen
	7.	Østsjælland: Klubaften Fyn: Klubmøde
	14.	Lolland-Falster: Reparationsaften
	17.	Nordvestsjælland: Terrænkørsel Svebøllebanen
	24.	Nordsjælland: Jattearrangement

Oasen

Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub

6. årgang SEPTEMBER 1982



DRØMMEN: Eastnor Castle, Land-Rover-fabrikken, engelske LR-medlemmer, professionel køreinstruktion, sight-seeing.

VIRKELIGHEDEN: Se invitation side 6.

9

oasen

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:

Alt stof sendes til:

Steen Ulrik Johannessen
Brendstrupvej 15 st
8200 Århus N
tlf.:

FORRETNINGSFØRER:

Distribution og økonomi:

Poul Erik Andersen
Mejlbyvej 43, Røved
8370 Hadsten
tlf.: 06 99 97 23
POSTGIRO: 1 72 18 79

LAY-OUT OG BILLEDSTOF:

Jens Jørn Buus/031
tlf.: 08 39 16 56

Poul Erik Andersen/097
tlf.: 06 99 97 23

TRYKNING:

Hans Hansen Tryk, Aalborg

*Stof til næste nummer
skal være redaktionen
i hænde senest den 20.*

OASEN er medlemsblad for
DANSK LAND-ROVER KLUB og
udgives månedligt.

Optaget stof dækker ikke nød-
vendigvis klubbens meninger
og synspunkter.

Eftertryk kun med redaktionens
skriftlige tilladelse.



FORMAND

Jørn Øhlenschläger
Blegdalsparken 25
9000 Aalborg
tlf.: 08 18 36 72

SEKRETÆR

Alan Anov
Gødsbøl Skovvej 16
7321 Gadbjerg
tlf.: 05 88 54 05

KASSERER

Karlo Klausen
Vænget 2, Teestrup
4690 Haslev
tlf.: 03 68 02 14

KLUBBENS POSTGIRONUMMER:
9 30 13 21

ANNONCEPRISER:

halvsidesannoncer 300 kr.
helsidesannoncer 500 kr.

I DETTE NUMMER:

Drej på rattet...	4
EN OPLEVELSE FOR LIVET	6
Teknisk Magasin	7
Den, der smører godt...	11
Over stok med Steen	13
Forsikringsspørgsmål	14
Kort og godt	15
Skrotbunken	16
Roverbørsen	18
Vinterklar/Undervisning	20
Regionsstof	21

Redaktionelt

Som noget helt nyt er Toyota og FDM gået sammen om at undervise i terrænkørsel på Jyllands Ringen. I første instans er det Toyota forhandlere, der skal lære at køre med firehjulstræk. Senere bliver det vel også for ejere af dette fornemme japanske bilmærke.

Jeg mente, at det nye samarbejde var noget, jeg kunne drille Jan Erichsen og Steen Donkild fra DOMI med. Da jeg forelagde sagen, hylede de af grin og vred sig på jorden, idet de samstemmigt udbrød: -Vi ka' da selv! Og ved nærmere eftertanke måtte jeg give de to herrer ret. I de sidste fem-seks år har de rejst land og rige rundt for at demonstrere Land-Rovere og for at lære folk at køre bilerne. For dem er det vigtigere at op-søge folk, hvor de bor og lære dem at køre bil dér, frem for at samle Land-Rover ejere på ét sted i landet. Faktisk er der stor forskel på at køre i fynsk muldjord og vestjysk flyvesand. Så må vi heller ikke glemme Don Green's store indsats i Finderup, hvor medlemmerne ude i regionerne nyder godt af det klubbens instruktorer har lært af fabrikens egen mand. Så egentlig fik jeg ikke så meget ud af mit drilleri.

Men vi skal videre. På "oasen's" redaktion er det så småt gået op for os, at sommeren er forbi for i år. Det er bestemt ikke noget vi fejrer, da efteråret og vinteren ofte betyder vanskeligheder for bilejere. Men vi har tænkt os at foregribe begivenhederne og give nogle gode råd om vinterklargøring i dette og følgende numre. Kør derfor den kolde årstid trygt i møde med "oasen" i baglommen.

På gensyn om en måned: *Steen Ulrik*

DREJ PÅ RATTET OG TRAD PÅ SPEEDEREN

af Steen Ulrik

-I've never driven it before, sagde Geoff Watkin, da han sad bag rattet af en Range Rover med automatgear for første gang. Det var noget af en overraskelse, at DOMI kunne holde verdenspremiere på den nye model samtidig med, at vognen blev præsenteret på det engelske marked.

Tre nye modeller fra Land-Rover fabrikken skulle præsenteres for den danske motorpresse. I den anledning havde DOMI lånt et hjørne af det militære øvelsesterræn i Oksbøl. Foruden den danske importørs egen stab med Jan Erichsen og Steen Donkild i spidsen, var Don Green og Geoff Watkin fra fabrikkens demonstrationsafdeling på besøg. Og det for at vise pressefolkene, hvad man kan byde en Land-Rover i terræn, og hvordan den skal køres rigtigt.

Af de to øvrige nyheder har vi allerede præsenteret den ene i "oasen", nemlig High Capacity modellen, der på dansk hedder 3-tonns Pick-Up. Den sidste nyhed, 88" COUNTY, som er specielt fremstillet til det danske marked, adskiller sig fra det øvrige program, ikke alene i udseende, men også med hensyn til komfort. Det skal lige nævnes at COUNTY'en oprindeligt er en 88" Station Wagon - men de danske afgifter gør det som sædvanlig umuligt. COUNTY på dansk er en 88" Hard Top i Masairød lakering med hvide streamers på siderne. Inde i vognen er der gjort ekstra ud af støjdempingen, og så er sæderne og nakkestøtterne betrukket med stof. Udvendigt er halogen forlygter og baklygter blevet standardudstyr, ligesom vognen er monteret med de samme dæk, som sidder på Range Roveren, Michelin 205 x 16, XM+S.

Mens Jan Erichsen fortalte om de nye modeller, blev vi hele tiden mindet om, at vi befandt os på militært område. Flyvevåbnet havde meget travlt med at præsentere Draken-flyet i trætophøjde. For at fuldende billedet af Land-Roverens alsidighed havde DOMI-folkene taget et udvalg af specialmodeller og -opbygninger med. Blandt andre var der en prototype på en Land-Rover feltambulance og den militære 88" $\frac{1}{2}$ -tons model. Da flyene kom bragende forbi, undlod Jan Erichsen ikke at gøre opmærksom på, at det danske forsvar er en god kunde hos DOMI.



Redningsvæsenets sekshjulstrækker var også til stede i Oksbøl. En ny skinnende rød V8'er med Scottorn trailer, der trækker på akselen. Dette specielle køretøj vil vi vende tilbage til ved en senere lejlighed.

Som kontrast til alle de nye flunkende Land-Rovere havde DOMI lånt E. Weimar Olesens Serie I fra 1950. På denne måde var Dansk Land-Rover Klub repræsenteret med æresmedlemmets bil, der iøvrigt har kørt snart 400.000 km. uden de store reparationer. Weimar Olesens vogn var taget med, dels for at vise udviklingen fra 1950 til i dag og dels for at vise at en Land-Rover har en lang levealder, hvis den bliver vedligeholdt.

En Land-Rover og for den sags skyld en Range Rover fortæller ikke meget om sig selv ved at holde stille. Derfor var der rig lejlighed til at prøvekøre de forskellige nye modeller både med køreinstruktør og på egen hånd. "oasen's" udsendte udnyttede lejligheden til at stifte bekendtskab med de tre vogne. Range Roveren med Chrystlers Torque Flite automatgear var en oplevelse. At sige "Nu er det ikke sjovt længere" er en misforståelse. Det var "Great Fun" at hive i skifteren uden at bruge kobling. COUNTY'en var en dieseludgave, hvor motorstøjen er blevet dæmpet væsentligt. De nye dæk er en behagelighed på landevej, men den mindre diameter kræver et overdrive, da tophastigheden ligger på omkring 90 km/t. 3-Tonneren er stiv som et brædt. Den skal prøves med læs. Mere om Oksbøl-arrangementet i et senere nummer.

EN OPLEVELSE FOR LIVET

EASTNOR CAMP '83

En tur til England med besøg på Land-Rover fabrikken står sikkert højt på mange Land-Roverfamiliers ønskeseddel. Et samarbejde mellem Solihull, Domi og Dansk Land-Rover Klub gør nu denne drøm til skinbarlig virkelighed. Klubbens medlemmer er inviteret til England i uge 29 og 30 i 1983.

At her ikke blot er tale om en almindelig ferietur, men en oplevelse for livet, fremgår af det foreløbige program som Jens Jørn Buus har lavet sammen med Steen Donkild.

De, der melder sig til turen, får mulighed for at tage hele Land-Rover fabrikken i Solihull i øjesyn. Det bliver en spændende oplevelse, da der sker rigtig meget nyt i det kommende halve til hele år.

Fabrikkens egne køreinstruktører vil være til stede for at undervise i korrekt kørsel. Både Don Green og Geoff Watkin er parate til alt for at gøre det til en uforglemmelig tur. -Det er ikke en ren fornøjelsestur, for I skal lære noget, sagde begge to.

Indkvarteringen er et kapitel for sig selv. I nærheden af fabrikken ligger Eastnor Castle, et herligt stykke engelsk landskab med alt, hvad man kan ønske sig af et rigtigt Land-Rover terræn. Eastnor Castle er stedet, hvor Land-Rover fabrikken tester egne produkter og underviser i køreteknik. Turens deltagere kommer til både at campere og til at køre på Eastnor.

Køreinstruktion og køreteknik er vigtigt for at kunne betjene en Land-Rover, men det kan også vises i praksis. Det bliver der lejlighed til, når Eastnor Campen får besøg af lokale klubber. Forlydender går på, at vore engelske kolleger vil arrangere trial. Om aftenen vil DL-RK så være vært ved en mindre sammenkomst, der kan blive grundlag for mange venskaber.

Nu består hele verden ikke af Land-Rovere. I erkendelse af det vil der være mulighed for at komme på sight-seeing i området.

Allerede i næste nummer af "oasen" vil der være en tilmeldingskupon, og op til turen vil vi fast bringe informationer og relevant læsestof.

TEKNISK MAGASIN

Per Petersen

KORROSION AF ALUMINIUM

EMNE NR. 3

Aluminium er overordentlig modstandsdygtig overfor påvirkninger af luft, vand, gasarter og en mængde kemikalier og stoffer, og dette skyldes navnlig den tætte, seje og fastsiddende oxydhinde, som på grund af metallets store tiltrækning til ilt, straks dannes på en ubeskyttet overflade i atmosfærisk luft og i iltende væsker. Og denne hinde modstår dyberegående angreb.

Oxydhindens store tæthed skyldes navnlig at aluminiumoxyd (Al_2O_3) har større rumfang end selve metallet (+ ca 28 %) og derfor udvider sig, når det dannes. Hindens tykkelse bliver større ved yderligere iltning, ligeså ved glødning. Endvidere har aluminiumoxyd et højere elektrolytisk "potential", og er derfor lidt mere ædelt end selve metallet, og det er meget vigtigt da når to metaller rør hinanden vil det metal der er mindst ædelt tæres.

Forskellen mellem aluminiumoxyd og jern-rust er at aluminiumoxyd har stor adhæsion til aluminium og derfor sidder fast, mens rust falder af i flager. Jern-rust har ligesom aluminiumoxyd et større rumfang end selve metallet, men er porøst og tillader derved blandt andet vand at trænge ind. Aluminiumoxyd angribes ikke af tør atmosfærisk luft og kan ikke ruste, da hinden ikke opløses af vand. Men aluminium kan under visse omstændigheder angribes og tæres ved tilstedeværelse af vand. Man skelner mellem tre hovedgrupper ved korrosion af letmetal.

1. almindelig overflade korrosion
(ensartet kemisk opløsning af overfladen)
2. lokal korrosion i overfladen
(plet korrosion)
3. Interkrystallinsk korrosion
(korngrense angreb inde i metallet)

De to sidste er foranlediget af elektrolytisk korrosion eller sagt med andre ord, galvanisk tæring.

1. Almindelig fladekorrosion opstår, når metallet udsættes for et angreb, som opløser selve oxyd-laget og derefter metallet, hvorved et ensartet angreb opstår. Væskers sure eller basiske styrke giver angreb på aluminium hvis styrken ligger udenfor Ph 4 - 8. Imellem er det neutralt. Salte som natriumklorid (kogesalt) spiller en væsentlig rolle ved tæring af aluminium. Selv kølervæske som løber ned af en utæt køler vil starte korrosion på aluminium. Heldigvis er Birmabright en legering, der har lidt bedre egenskaber end renaluminium overfor saltopløsninger. Disse må enhver være bekendt med?

Overfladekorrosion opstår ved metallisk forbindelse f.eks. med jern, som har et mere positivt elektrolytisk potential end aluminium, og derved tæres aluminium. Derfor bør jern varmt galvaniseres. Fordi man derved får to metaller med ens elektrolytisk potential, og de vil ikke tæres ved berøring.

Men det vigtigste er: at en glat, tæt og behandlet overflade altid er mindre ømfindig overfor angreb i overfladen, end en ridset, skadet eller repareret overflade.

2. Lokalkorrosion skyldes elektrolytiske tærings processer på grund af galvaniske lokalstrømme i eller imellem metallerne. Disse opstår på grund af ren-aluminiums stærkt elektronegative potential (i forhold til brint H^+). Sammen med andre og mere elektropositive metaller, samt ved tilstedeværelse af fugtighed, der virker som ledende elektrolyt, opstår der derfor små elektriske elementer, hvorved aluminium bliver ÷ pol og derved tæres.

Følgende tabel oplyser lidt om den elektrolytiske spændingsrække.

	ved tør tilstand		i 2 % salt opløsning
Aluminium	÷ 1,45	Al	÷ 0,075
Zink	÷ 0,76	Zn	÷ 0,30
Aluminiumoxyd	÷ 0,75	Al_2O_3	
Jern	÷ 0,43	Fe	+ 0,10
Brint	0,00	H^+	
Kobber	+ 0,35	Cu	+ 0,50
Rustfrit stål		V2A stål	+ 0,85

Ved kontakt mellem to metaller vil det med laveste spænding opløses. Derfor må vi tilstræbe zink og aluminiumoxyd sammen, og ikke jern eller kobber.

Forholdene ved korrosion er ofte meget indviklede og afhænger af mange omstændigheder. F.eks. af overfladens tæthed, homogenitet og

oxydhindens tykkelse og ensartethed. Hvis der opstår defekter i oxyd-laget f.eks. ved skader, slag, ridser og huller i overfladen, vil disse være gode udgangspunkter for korroderende angreb, fordi den elektriske modstand imod de galvaniske strømme her er ganske lille, og hele lækagestrømmen koncentrerer sig i disse punkter. Oxydhinden kan ikke gendannes på disse steder og tæringen skrider meget hurtigt frem. Dette ses på forfatterens automobils forskærm, hvor der har været en 5 cm. lang flænge, hvor det ligeså omtalte kan ses. Det er ligesom et sår, der ikke vil heles. Derfor er lokalkorrosion farlig, dens dybdevirkning er udpræget, og den kan let gennemtære karrosierplade. Når aluminiumoxydhinden er helt i top, ses det af tabellen at det rykker op på et bedre potential ÷ 0,75, svarende til zink, hvorfor disse to metaller er velegnet sammen. Det ses også af tabellen at kobber, og dets legeringer (messing og bronze) helt må undgås. I salt holdige væsker forrykkes balancen og det er derfor ikke godt at benytte rustfrit stål sammen med letmetal, når der kan være saltvand tilstede (vejsalt ved vintertide), ved tør tilstand er rustfrit stål der imod meget fint. Desværre får aluminium og legeringen Birmabright et lavere potential end zink, når der er saltopløsninger tilstede. Derfor må begge dele, varmt galvaniseret jern og aluminium, isoleres fra hinanden med maling, vand baseret fugemasse eller lign.. Det ses iøvrigt nederst på yderskærmene på R.R., hvor forzinkede bolte gnaver et sparsomt lag maling bort, aluminium tæres og det ses som huller og lidt hvidt pulver.

3. Interkrystallinsk korrosion forekommer, når aluminium legeringen indeholder metaller med uheldige potentialer, derved tæres legeringen indefra og styrken forsvinder helt. Lad os håbe at "Rover" har blandet det rigtige i "gryden" ?

Resume: Tilstræb rene, blanke aluminium overflader der får lov at oxydere og derefter behandles med maling.

Næste emne vil være varmt galvanisering af jern.

GRATIS KATALOG
på 60 sider med billeder tilsendes.
Europas største overskudslager.

ARMY-VARER

Middelfartvej, 5610 Assens
Tlf. (09) 71 15 05 også aft. og sønd.

15% rabat mod forevisning af medlemskort

BF Goodrich

SPECIALIST I OFF ROAD DÆK

*SPORT TRUCK T/A
til off-roaderen der
ønsker et komfortabelt
dæk til landevejs-
kørsel. (Leveres med
hvide ophøjede bog-
staver)*

*ALL-TERRAIN T/A
til off-roaderen der
ønsker lidt mere alsi-
dighed af sine dæk.
(Leveres med hvide
ophøjede bogstaver).*

*MUD-TERRAIN
T/A til
off-roaderen der
vil kunne komme
frem over alt.
(Leveres med hvide
ophøjede bogstaver)*



kan leveres til bl.a.:
AMC JEEPS, CHEVROLET BLAZER,
DATSUN PATROL, DODGE POWERWAGON,
FORD BRONCH, LAND OG RANGE ROVER,
MERCEDES-BENZ GELANDEWAGEN,
LADA NIVA, SUZUKI 4WD, TOYOTA HI-LUX
OG LAND CRUISER,
kort sagt alle off-road køretøjer.

IMPORTØR.

HOLMS VULKANISERING A/S

Ørnevej 2 · 4100 Ringsted · Tlf. 03-61 16 33

Ring eller skriv efter nærmere oplysninger, vi anviser også gerne nærmeste forhandler.

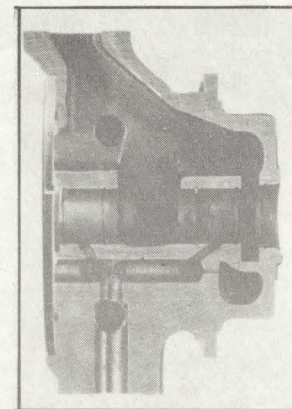
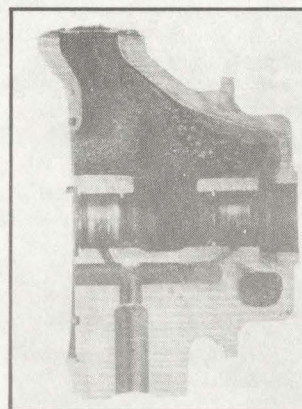


DEN, DER SMØRER GODT.....

Hyperolie fra Duckhams

Ydeevnen i moderne motorer stiller hele tiden større krav til smøringen. Sidst har udbredelsen af turboladere voldt olieproducenter svare kvaler. I dag har Duckhams lanceret det fabrikken selv betegner som verdens mest avancerede motorolie, 'Hypergrade'. Olien kan bruges i alle motorer, benzin, diesel og endog turboladede. Indtil nu har oliefabrikkerne gået stille med dørene med hensyn til velegnetheden af deres produkter til turboladede motorer, idet de har indrømmet for dem selv, at normale olier kan blive så meget oxyderet, at de vigtigste olieveje til turbinen blokeres, med totalt sammenbrud til følge.

Efter at have prøvekørt Hypergrade-olien over mange hundrede tusinde kilometer i forskellige nye og gamle biler er konklusionen, at den giver lettere koldstart, hurtigere cirkulation og opvarmning, brændstofbesparelse, stor slidbeskyttelse og som den eneste multigradeolie egnethed i turboladere. Da olien opfylder Land-Rovers Ltd.'s krav, kan man trygt benytte 'Hypergrade' istedet for fx. Duckhams "Q".



Gennemskåret turbolader efter 19.000 kilometers brug. Delen til venstre er fyldt med sod og kulstof efter kørsel med konventionel olie. Delen til højre er komplet ren efter kørsel med Duckhams Hypergrade motorolie.



LAND - ROVER



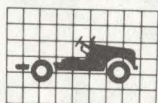
Stigning 45°



Lasteevne i terræn op til 1150 kg



Holder sin værdi



Ubegrænsede varianter



Kraftudtag



Benzin eller diesel



Kom og få en enestående prøvetur i en enestående bil.

Den rust- og korrosionsbestandige konstruktion med aluminiumskarrosseriholder til det hele. Faktisk behøver man kun købe bil en gang i sit liv, når man vælger Land Rover.

Uden en Land Rover gik det ikke at klare markvejen året rundt - at køre i klitter og skove - at nå frem i al slags føre og vejr. Derfor er Land Rover ikke bare bilen for jagt- og skovfolk, globetrottere, godsejere, redningskorps, stat og kommune o.s.v. Men det er også privatbilen for de barske. De, der vil have solidt kram, når de køber bil. Også her er Land Rover'en enestående.



Uden en Land Rover gik det ikke

OVER STOK MED STEEN



"oasen" har den glæde, at kunne præsentere en ny gæsteskribent. Han er kendt og frygtet af mange. Hans navn er Steen Donkild, konsulent på salg og service når det gælder Land-Rover. Et kendt ansigt til demonstrationer og "åbent hus"-arrangementer og en frygtet mand, når han afsiger sin knusende dom over Land-Rover ejeres stoltheder. Steen Donkild vil i fremtiden optræde på sine egne sider i "oasen", hvor han besvarer alt, der har med tekniske problemer at gøre. Her kommer læserne ind i billedet. Spørg Steen Donkild ved at sende dit problem til "oasen's" redaktion og mærk kvarteren "Over Stok med Steen".

Et medlem kunne finde på at spørge: -Hvem er egentlig denne Steen Donkild? Vi foregriber begivenhederne og bringer svaret. Hvem er du Steen?

-I dag hedder min titel, konsulent. Jeg er ansat hos DOMI, hvor min beskæftigelse er, at koordinere serviceproblemer fra forbruger til fabrik og omvendt.

Jeg er uddannet mekaniker og har arbejdet med Land-Rovere siden 1960 både som mekaniker, i forbindelse med serviceskole, reparations-tekniker og køreinstruktør.

For hele tiden at være orienteret på bedste måde, deltager jeg jævnligt i kurser i England, hvor jeg naturligt er bindeled mellem DOMI og Land-Rover Ltd.

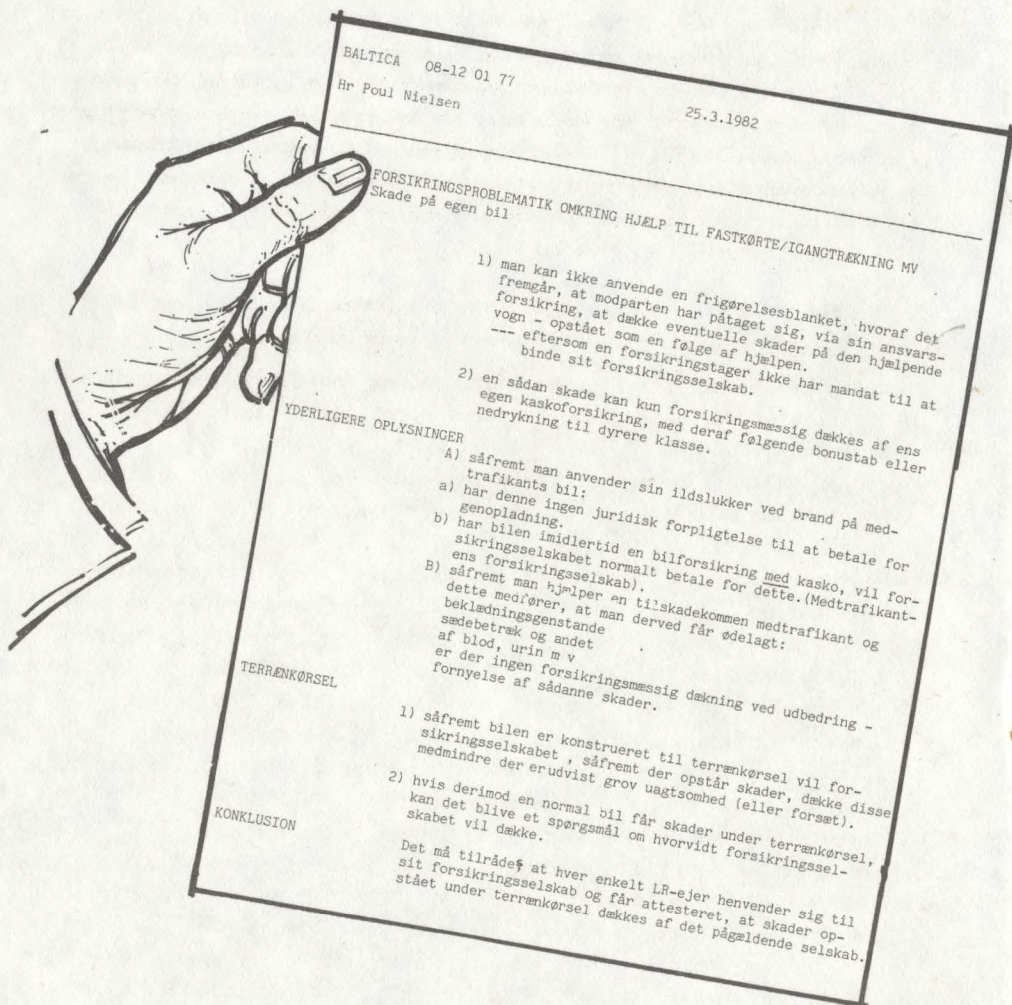
I den senere tid er det også blevet til aftenskoleundervisning i Land-Roverens røgt og pleje. Den undervisning minder om de kurser, vi laver for lægfolk, inden de skal bruge Land-Roveren i dele af verden, hvor der ikke bor en mekaniker på hjørnet. I praksis er det et to-dages kursus for fx. DANIDA-folk.

Kørselsinstruktion for specielle grupper er også mit område. Her kan der være tale om flådeejere (ejere af mere end fem ens biler. red.) og jer i Land-Rover klubben.

Jeg er 39 år. Gift og har to børn - en dreng og en pige samt to jagthunde. Personligt ville jeg gerne være ejer af en Range Rover på hvide plader og går ikke af vejen for en rød bøf og en god vin.

FORSIKRING

KORT OG GODT



Hvor mange tænker på det arbejde, det er at have en bestyrelsespost i Dansk Land-Rover Klub? Korrespondance og telefonopringninger i ét væk. Nogle mener sikkert, at det er dejligt - andre er nok ikke helt klar over, hvad de er gået ind til.

Så er der de sagesløse kvinder, der helt er prisgivet deres bedre halvdels nye interesse. At de til tider står med et lidt anstrengt tålmodigt udtryk, kan man vel ikke fortænke dem i.

"oasen" vil gerne benytte lejligheden til at lykønske en af Land-Rover græsnerne. Det er intet mindre en formandens viv: Fru Birte Øhlenschläger, der fylder 50 år den 20. september.

Slå Land-Roveren ud af hovedet et kort øjeblik på dagen og tænk på fødselaren.

OPFORDRING FRA BESTYRELSEN

Vi mangler stadig at se klubmedlemmernes evne til at digte. I et tidligere "oasen" efterlystes en sang, der indholdsmæssigt dækker klubbens virke og Land-roverens arbejde. Indtil nu har vi kun modtaget én enkelt sang. Det tror vi ikke på - der må være flere idéer ude blandt medlemmerne. Sæt jer til skrivemaskinen eller til A4 blokken med en blyant og kom i gang med poesien.

Sangen sendes til formanden.

FRIGØRELSESATTEST

Som nævnt i brevet på forrige side er det nødvendigt med én underskrevet frigørelsesattest, hvis man som hjælpende Land-Rover vil sikre sig i forbindelse med bjærgningsarbejde.

En frigørelsesattest, som kan fotokopieres, vil blive bragt i næste nummer af "oasen".

Husk iøvrigt, at Falck lever af den slags arbejde!



SKROT BUNKEN

HARDTOP 109" m. bagdør:	kr. 5.000	Stig Jensen 08-96 54 55
HARDTOP 88" m. bagklap:	kr. 5.200	Lars Hendriksen. 08-35 71 81
PÆNE fordøre 2 stk.	pr. stk. kr. 700,-	
Kofanger	kr. 300,-	
KØLER	kr. 500,-	
HARDTOP 88" m. bagdør.	kr. 4.500,-	
STANDARD kølerhjælm	kr. 500,-	
SERIE IIA gearkasse.	kr. 2.500,-	
TORPEDO komplet	kr. 500,-	
2 forskærme med lygter.	pr. stk. kr. 750,-	Erik Hartwich 03-47 67 57
NEDERSTE bagklap	kr. 200,-	
TRUCKCAB m. indtræk.	kr. 1.000,-	
BAGERSTE kraftudtag komplet 88"	kr. 800,-	Knud Andersen 06-57 21 31
TIL genopbygning 1. stk. Serie II 109" benzin. P.U. kom til Danmark den 6-11-58 til SMC. og losset i KBH. Frihavn fra skibet s/s Texas. Blev købt af Mælkekondenserings fabrikken i Nakskov, Registreret første gang 13/1-59 blev sidenhen købt af Nakskov Skibsværft (MAR 63) synet sidst 12/7-73 motor, gearkasse, karosseri og chassis god stand original instruktion bog og partskatalog fra 1958 medfølger. kr. 4.500,- Karsten Ottosen/301 Tlf. 03-92 68 79		
1 SÆT terrænkæder passer til 7.50 X 16	kr. 750,-	henv. ovenstående.
3 TONS kædetalje m. automatisk bremse	½ år gammel kr. 1.200,-	Jacob Glahn 06-15 82 97

DANMARKS ældste ? 1949, Serie I, Benzin m softtop. Kan prøvekøres.
kr. 5.000,-

DANMARKS billigste ? 1962, Serie II, Benzin Pick up.

kr. 5.000,- evt. bytte. John Jørgensen 08-64 56 55
mell. 12 & 13

KOENIG spil L 721 (nedbygget model) med kraftudtag fra Gearkassen
samt drivaksler. Manual. Som nyt - kun brugt få timer kr. 4.500,-
Jens J. Buus /031 Tlf. 08-391656

"DE LUXE" kølerhjælm. kr. 500,-
FORSKÆRME Serie III. 2 stk. kr. 750,-
BREMSEFORSKÆRKER 2 kreds.kompl. kr. 500,-
FORAKSEL KOMP. (ROVER type) kr.1000,-
Poul-Erik tlf. 06-99 97 23

VIGTIG MEDDELELSE TIL BRUGERE AF "ROVERBØRSEN" OG "SKROTUNKEN"

Efter lang tids tro tjeneste har Elizabeth Zachrau bedt sig fritaget for arbejdet med at passe "Roverbørsen" og "Skrotbunken". Redaktionen takker Elizabeth på læsernes og egne vegne for et godt samarbejde.

Som konsekvens af den nye status "oasen" har fået, som selvstændig del af Dansk Land-Rover Klub, har redaktionen i samråd med hovedstyrelsen valgt at ændre de to spalter. Det kommer til at foregå på følgende måde:

"Roverbørsen" forsvinder i sin nuværende form. Fra og med næste nummer bliver der tale om rubrikannoncer, på samme måde som "Skrotbunken" har fungeret. Det vil sige, at bilen kan beskrives, og at vi bringer sælgerens navn, adresse og telefonnummer. Alle biler, der skal sælges gennem "Roverbørsen", skal sendes som manuskript til redaktionen inden "deadline" den 20. i hver måned. Optagelse af medlemmers biler er gratis, mens ikke medlemmer betaler en millimeterpris, hvor en hel side koster 500 kr. + moms. Hvis et billede af bilen ønskes, sendes et sort/hvid- eller farvefoto med manuskriptet. Foto i annoncen koster 25 kr. Annoncen bringes i tre numre. Når bilen er solgt bedes det meddelt redaktionen.

"Skrotbunken" kommer til at ligne sig selv med den undtagelse, at telefonekspedition af annoncer ikke kan modtages. For at undgå fejl og misforståelser indsendes alt, der ønskes bragt i "Skrotbunken", i manuskriptform på samme måde som beskrevet under "Roverbørsen".

ROVERBØRSEN



GULE PLADER 88" Benzin.

46. Serie III. 85.000 km.	H.T. årgang 1967.kr. 35.000
65. Serie IIA.	årgang 1963.kr. 15.000
67. Serie III. 67.000 km.	H.T. årgang 1977.kr. 48.000

GULE PLADER 88" Diesel.

23. Serie III 80.000 km.	H.T. årgang 1967.kr. 40.000
63. Serie III 93.000 km. ny renoveret motor gearkasse.	P.U. årgang 1974.kr. 45.000
Serie III 105.000 km. Turbo.	H.T. årgang 1975.kr. 44.000
	Henv. 02-94 13 11

GULE PLADER 109" Diesel.

64. Serie III	argang 1965.kr. 20.000
---------------	------------------------

GULE PLADER 109" Benzin.

Serie IIA. Henv. Redaktøren.	P.U. årgang 1964.kr. 15.000
------------------------------	-----------------------------

HVIDE PLADER 88" Benzin.

55. Serie I. Synet 13 juni 1980	P.U. årgang 1957.kr. 10.000
---------------------------------	-----------------------------

HVIDE PLADER 109" Benzin.

58. Serie IIA. Genopbygget	P.U. årgang 1962.kr. 25.000
----------------------------	-----------------------------

STATION WAGON 109" Benzin.

43. Serie III. 90.000 km.	årgang 1973.kr. 45.000
61. Serie III. 150.000 km.	årgang 1973.kr. 30.000
Serie III. 107.000 km.	årgang 1977.kr. 64.000

Henv. tlf. 03-92 68 79

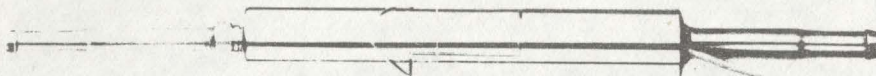
RANGE ROVER VAN GULE PLADER:

29. 100.000 km. monteret gas.	årgang 1975.kr. 65.000
-------------------------------	------------------------

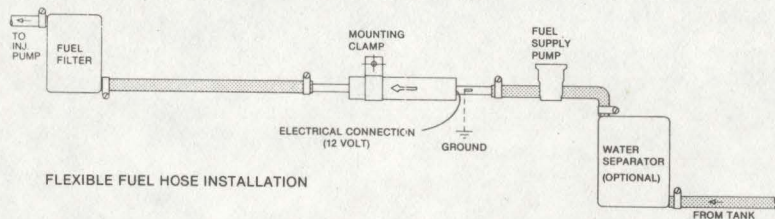
Sjælland Rundt?



Vinterklar



Typical Stanadyne Fuel Heater Installations



Polarkulden, der har præget vintrene de sidste år, har været et mareridt for mange Land-Roverejere. Vognen har været svær at starte om morgenen og dieselolien har haft tendens til at danne paraffin-propper på trods af additiver. Nu skulle problemet være løst, idet Ketner markedsfører en amerikansk el-dieselolievarmer, 'Stanadyne'. Varmeren indskydes i brændstofledningen så tæt før brændstoffilteret som muligt. En automatisk temperaturføler aktiverer varmeren, når temperaturen når det punkt, hvor der er risiko for paraffin-propper i filteret. Varmeren kobles over "tændings"-nøglen. Strømforbruget er 7.5 A ved 14 V. Prisen på 'Stanadyne'-varmeren er 852.00 kr.

UNDERVISNING EFTERLYSES

Jeg har netop anskaffet en 88" diesel, hardtop, serie III fra 1974, som vist nok er i rimelig stand. Da jeg er absolut nybegynder i faget, vil jeg - SELVFØLGELIG MOD BETALING - gerne have undervisning (praktisk og teoretisk) i eftersyn, veligeholdelse og reparation af dette køretøj. Hvis DU har lyst til at prøve dine pædagogiske evner på en tungnem og samtidig lærevillig elev og ved samme lejlighed tjene nogle håndører, så ring: 02 905071.

Hvis du har adgang til værktøj og en grav, så er det kun en fordel mere.

Med venlig hilsen: Jens Aagaard/836 fra Greve Strand.

Har du rullet

eller har bilen bare fået et par småskader!

1. Speciel opretterbænk for bl.a. Landrover/RangeRover.
2. Vi hjælper med anmeldelse og sørger for taksering.
3. Ved forsikrings-skade betaler vi transport af biler til os. såfremt du ikke har Falck/Zonen abonnement.



AUTOHALLEN - dit specialværksted
Slagelsevej 242 . Kalundborg . Tlf. 51 09 82

RESERVEDELE
OG SERVICE

REGION NORD

JENS JØRN BUUS, BÆKKEDALSVEJ 1, 9520 SKØRPING, TLF.: 08 39 16 56

SIDEN SIDST

7. august, den helt store familietur til Fårup Sommerland:

Den dag var, hvad vejrlig angår, ikke anderledes end alle de andre, vi har haft i sommer, men fremmødet var sløjt. De 6 vogne, der var kommet ud af busken, kunne nyde en dejlig dag sammen med børn, hunde, grillmad, kaffe og ølvand.

Vi forlod det dejlige tumlested hen på aftenen, hvor nogle kørte langs stranden og klitterne til deres små oaser.

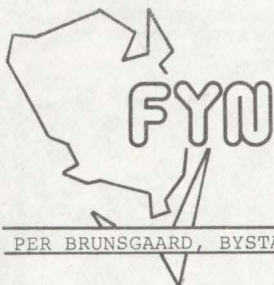
NÆSTE MÅNED

Oktobermødet finder sted den 2/10 kl. 14.00 i Vodskovhallen. Sæsonens første indendørs-møde vil blive brugt til et møde, hvor der snakkes mekanik, køreteknik, servicetips og indkøbsmuligheder, samt vises et par film om 4-hjulstrækkere. Endvidere vil ledelsen gerne have idéer og steder til forårets aktiviteter - nytænkning er velkommen.

I pausen kan der købes kaffe, m.m.

Vodskovhallen finder du ved at køre op ad Kirkevej og dreje til venstre ved skolen.

NÆSTE MØDE FOREGÅR I HOBRO TORSDAG DEN 4. NOVEMBER KL. 19.00



PER BRUNSGAARD, BYSTEVNET 15A, 5792 ÅRSLEV, TLF.: 09 99 17 63

Vi har nu eksisteret som selvstændig region i over et år, og medlemstallet her i regionen er mere end fordoblet i den forløbne tid, med den baggrund vil vi holde et klubmøde for nye og gamle medlemmer samt andre interesserede, torsdag d. 7 Oktober fra kl. 19-23, i Ringe, nærmere betegnet Midtfnys Fritidscenter Floravej 9, klublokalet under cafeteriaet.

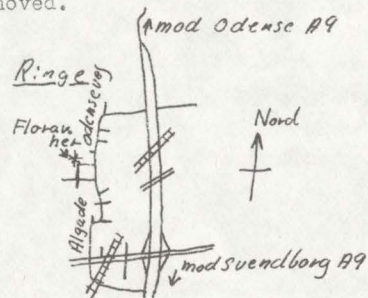
Vi vil snakke om, hvordan Dansk Land-Rover Klub fungerer i det daglige og hvad fordele du kan have af medlemsskabet, vi vil vise nogle lysbilleder fra arrangementer, ligesom der vil blive snakket om problemer vedrørende Land-Roveren, der er nogle der har fået en del erfaring om L-R. som det kan være interessant at høre på.

Vi vil også komme ind på almindelig smøring, olieskift og vedligeholdelse. (Vi vil i efteråret få en "kend din bil" aften hos F.D.M. i Odense, hvor vi får en saglig information, med eksperter).

Reservevedelshåndbogen og reparationshåndbogen med tillæg om motoren med fem hovedlejer omhandlende Land-Roveren serie III vil vi også have med. Har du reparationshåndbøger (II-III) ell. lignende må du meget gerne tage dem med.

Medlemsliste (landslisten) har vi også med til de medlemmer der er interesseret i et sæt.

Deltagelse er gratis, kaffe med brød kan købes til ca. 12 kr. pr hoved.



22



IVAN AGGERGAARD, KALUNDBORGVEJ 55, 4291 RUDS VEDBY, TLF.: 03 56 13 33

I weekenden 20 - 22. august lykkedes det regionen at samle i alt 9 Land-Rovere til terrænkørsels weekend på det militære område, Antvorskov, ved Slagelse. De første mødte op sidst på eftermiddagen om fredagen, hvor lejren blev oprettet med tipien som midte. Der blev herefter gjort klar til aftenmaden.- Enkelte hold dukkede op i aftenens løb.

Lørdag morgen blev vi vækket af blid hornmusik fra Pers/oo5 lille 88'er da Per og Ingrid dukkede op med friskbagte rundstykker. Efter morgenmaden begav man sig ud i området, hvor bl.a. et gammelt militærkøretøj blev dømt som muligt bjergningsoffer, herefter videre til en rimelig stejl bakke, hvor der blev øvet lidt teknik med at køre i stå og bakke ned. Efter frokosten skulle bjergningen af det militære køretøj prøves i praksis, hvilket lykkedes med held. Der blev også tid til at køre rundt på motocrossbanen, samt mulighed for kørsel efter eget ønske. Aftenmaden, der var fællesspisning, bestod af grillkyllinger med bagte kartofler og andet godt. I aftenens løb blev der snakket og sunget ved "bålet". Aftenen sluttede med at enkelte vogne forsøgte sig med lidt mørkekørsel.

Søndag efter morgenmaden blev der stillet op til lidt manøvre- og præstationskørsel, der blev afsluttet med en tur rundt i området, enkelte steder til stor beundring fra forbipasserende. Dagen sluttede efter lidt sen frokost og oprydning og kl. godt 16 vendte man næsen hjemad.

Lørdag den 18.9.-1982 kl. 14⁰⁰ er Autohallen på Slagelsevej 242, i Kalundborg, vært ved vort arrangement om eftermiddagen, hvor vi bl.a. vil få demonstreret og forklaret alt, hvad der er værd at vide om Land-Roverens styretøj. Styretøjet er jo et af hovedpunkterne på bilen når den evt. skal til syn, eller når det gælder sikkerhed. - Benyt denne lejlighed til at se de indre og ædlere dele af styretøjet.

Fra Autohallen kører vi til oo2 Arne i Istebjerg, hvor vi forsyner os med vor medbragte mad. Øl, sodavand og kaffe til de sædvanlige lave priser.

Såvel i Autohallen som hos oo2 Arne vil der blive vist film bl.a. om kørsel i terræn.

Erik / 460

23



ERIK JEPSEN, AKELEJEVEJ 2, 3650 ØLSTYKKE, TLF.: 02 17 50 21

KOMMENDE ARRANGEMENTER:

SØNDAG DEN 26. SEPTEMBER

TOTALT OLIESKIFT

Mødetid og sted er endnu ikke fastsat, da det er afhængig af antal tilmeldinger.

Den der smører godt - kører godt

Vi har besluttet at prøve om denne form for arrangement overhovedet har nogen interesse, så både af denne grund og på grund af indkøb af olie, oliefiltere o.s.v. er det absolut nødvendigt med tilmelding, da der kun vil blive indkøbt efter antal tilmeldinger, så der er ikke nogen chance for at komme dumpende og tro at man kan få skiftet olie. Vi vil skifte olie på motor, gearkasser, differentialer ja overalt hvor der er olie, samt oliefilter.

Da du selv skal udføre arbejdet er det nok praktisk at huske kedel-dragten. Der vil være kyndig hjælp under arbejdet, hvis du selv er i tvivl.

Nu er der jo desværre intet der er gratis og dette arrangement vil pr. vogn koste kr. 390,00, som der er god mulighed for at få reduceret hvis vi kan foretage store indkøb. Så jo flere tilmeldinger jo billigere bliver det.

TILMELDING TIL ERIK JEPSEN TLF. 02 17 50 21
senest den 20. september.

OKTOBER:

SØNDAG DEN 24. OKTOBER

JÆTTEARRANGEMENT

HUSK AT SENDE DIN TILMELDING -- HVIS DU IKKE ALLEREDE HAR SENDT DEN

REGION ØST sjælland

STIG SCHOV CHRISTENSEN, STAMPEN 7, 2650 HVIDOVRE, TLF.: 01 49 14 99

Klubaften:

Torsdag den 7.10.1982 kl. 19.30 holder vi klubaften i Vanløse. Adressen er Linde Alle 53. Der vil blive vist film, solgt varer fra klubbutikken. Der vil naturligvis være tid til hyggesnak.

Terrainkørsel:

Hvis Du en dag har lyst til at benytte grusgraven (Hove Mølle grusgrav) evt. sammen med et par L-R venner er Du meget velkommen til dette på følgende betingelser:

1. Du skal have deltaget i et arrangement i grusgraven, så Du kender den.
2. Inden Du kører ud i grusgraven, skal Du kontakte en af nedenstående personer:

Peer Larsen (o2) 456321

Jørgen Andersen (o2) 889580

Peter Andersen (o2) 806885

Det er naturligvis en forudsætning at brugen af grusgraven foregår i god ro og orden, og at Du ikke kører ind på andre områder end dem, vi har fået stillet til rådighed. Kørslen foregår naturligvis på eget ansvar.

Olie til medlemspris:

Region Østsjælland har hjemkøbt olie til salg til medlemmerne:

Motorolie: pris kr. 12 pr. liter.

Gearkasseolie: pris kr. 13 pr. liter.

Olien kan købes hos: Peer Larsen, Gl. Krusegård, Ejbyvej 257,
2600 Glostrup. Tlf: (o2) 456321

Obs! Husk at ringe først. Tom emballage skal medbringes.

Sverigesturen, den 23. - 25.7.

5 Biler mødte op på Helsingør fergehavn. Vi havde heldigvis bestilt plads. Der var 1½ times ventetid. Vi besluttede at køre direkte til Vislands, hvor vi var ved lo-tiden. Lørdag formiddag mødte vi os sammen i to tolvpersoners og kørte til cowboybyen, High Chaparral lidt nordvest for Värnamo. Her tilbragte vi det meste af dagen sammen med cowboys og indianere. Det var lige noget for store og små børn. Om aftenen fælles hygge omkring bålet. Søndag havde vi besøg af Smålandsposten. Vi er jo lidt af en selvstændighed hinsidan. Om eftermiddagen var der orienteringskørsel i noget skønt terrain arrangeret af Kjell. Alt i alt en skøn weekend. Mange tak til Kjell og Amanda for en meget hyggelig weekend.

Region LOLLAND-FALSTER

Vores planlagte sommerfest hos Elven/373, blev desværre ikke til noget, der var for lidt tilmeldte. Dette skyldes nok at, mange allerede var taget på sommerferie, eller var ved at pakke deres Land-Rover til sommertur. Nå, vi kan da altid prøve igen til næste sommer, og så håbe på flere tilmeldinger.

Klubaften hos 495 gik det bedre med, der var da 7 fremmødte. Anders (mand til 495) fortalte (og fremviste) om den adskilte og galvaniserede jeep CJ 2A årgang 48. Da "mændene" endelig kunne løsrive sig fra dette vidunder af en bil, kom de ind til kaffe og kage. Bagefter gennemgik vi de indkomne forslag til regionsmærke, der var kommet 8 forslag. Efter megen snakken frem og tilbage blev nedenstående mærke valgt.

Referat og billeder fra Otto og Annelises tur til Sverige og Norge var det så som så med, da det meste af turen foregik i en stor "lækker" 4-dørs Volvo, (en LR er ikke altid lige robust, og koblingen gik i stykker). Familien fik da oplevet noget, selvom der ikke blev så meget terrænkørsel, som der var planlagt.

Det var et hyggeligt møde. Tak for indkomne forslag til konkurrencen.

Hilsen Elisebeth 495.

HUSK: 14/10-82 kl. 1930 Reparationsaften hos Elven 373
Tilmelding senest 8/10-82. Tlf. 902520.



Lolland Falster



Nye Medlemmer

853 S-Sj. 03-69 17 19
Mogens Hansen
A/S Mogens Hansen, Haslev
Islandsgade 26, 4690 HASLEV.

855 N-Jl. 08-96 02 20
Carl Sørensen
Lønstrupvej 58, Lønstrup,
9800 HJØRRING.

857 N-Jl. 07-96 16 78
Anders Weje
Glaspustervej 13,
7730 HANSTHOLM.

859 S-Jl. 04-42 99 04
Peter Arendt
Nørreremark 3,
6400 SØNDERBORG.

861 M-Jl. 06-52 29 18
Nikolaj Jakobsen
Vestermøllevej 3,
8660 SKANDERBORG.

863 Nv-Sj. 03-46 59 00
Jørgen Lund Petersen
Smedevej 2,
5420 SVINNINGE.

854 N-Jl.
Thom B. Thomsen
Degnbølgevej 36, Mygdal,
9800 HJØRRING.

856 FYN. 09-23 11 05
Michael Larsen
Nørremarksvej 11,
5700 SVENDBORG.

858 Ø-SJ. 02-62 72 45
Arvid Kirtzner
Nybøllevej 40,
2750 BALLERUP.

860 Ø-Sj. 01-35 33 17
Per Aagaard
Dr.Abildgaards Allé 5,
1955 KØBENHAVN V.

862 N-SJ.
Poul Michael Laustsen
Mosehuset
Gadevangsvej 144,
3400 HILLERØD.

864 M-Jl. 08-54 17 94
Bent Walbom
Hovvej 51,
9550 MARIAGER.