

5368 1034 06

Postb

ANDREAS BEKKER

JOHS JENSENS VEJ 55 FREDERIKS
7470 KARUP J

Vedvarende ADRESSEÆNDRING bedes meddelt postvæsenet.

1834 M-JL. 05-61 21 56

Helge S. Kristensen

Kaptajn Andersensgade 42,
8700 HORSSENS.

1836 FYN

Poul Madsen
Havgårdsvej 35
Farstrup.
5471 SØNDERSØ.

1835 N-SJ. 01-95 19 20

Morten Elling

Kongedybet 23 5, tv,
2300 KØBENHAVN S.

1837 Ø-SJ. 02-96 97 17

Johnni Olsen

Glentemosen 16, 2, th,
2605 BRØNDBY.

KALENDER

SEPTEMBER

20.	Nordvestsjælland: Septembertur
20.-21.	Vestjylland: Vestjydsk Trial
21.	Fyn: Terrænkørsel
26.-28.	Off-Roaders Norway: Trandum 86
27.	Østjylland: Trial- og kørselsinstruktion
27.-28.	Nordsjælland: 4x4 DEMO
	Sydsjælland: Slagelse-arrangement

OKTOBER

4.	Nordjylland: Værkstedsdag
10.-11.	Lolland-Falster: Birket Grusgrav
18.-19.	Østjylland: Terrænkørsel
24.-26.	DRC: Soltau
26.	Nordsjælland: Terrænkørsel
	Sydsjælland: Åbent-hus
29.	Østsjælland: Værkstedsaften
30.	Fyn: Olie-møde



oasen

Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub



JUBILÆUMSSTÆVNET i Finderup bød også på hyggestunder som denne i selskab med en svalende bajer. Se endvidere reportagen på side 4. (Foto: Andreas Bekker).

1986

9

OASEN

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:

Alt stof sendes til

Steen Ulrik Johannessen
Fredericiagade 78a, 5tv
1310 København K
tlf.: 01 15 35 00

FORRETNINGSFØRER:

Distribution og økonomi

Poul Erik Andersen
Mejlbyvej 43, Røved
8370 Hadsten
tlf.: 06 99 97 23
POSTGIRO: 1 72 18 79

Jens Jørn Buus
tlf.: 08 39 16 56

Poul Erik Andersen
tlf.: 06 99 97 23

TRYKNING:

Antønsen bogtryk/offset
Aalborg

OPLAG: 1430

*Stof til næste nummer
skal være redaktionen
i hænde senest den 20.*

OASEN er medlemsblad for
DANSK LAND-ROVER KLUB og
udgives månedligt.

Optaget stof dækker ikke nød-
vendigvis klubbens meninger
og synspunkter.

Eftertryk kun tilladt med tyde-
lig kildeangivelse.



FORMAND

Alan anov
Gødsbøl skovvej 16.
7321 Gadbjerg
tlf.: 05 88 54 05

SEKRETÆR

Illa Jepsen
Akelejevej 2.
3650 Ølstykke
tlf.: 02 17 50 24

KASSERER

Per Brunsgaard
Bystævnet 15a
5792 Årslev.
tlf.: 09 99 17 63

KLUBBENS POSTGIRONUMMER

9 30 13 21

ANNONCEPRISER (excl. moms):

halvsidesannoncer 400 kr
helsidesannoncer 700 kr

LÆS I DETTE NUMMER:

Finderup '86	4
Tillykke fra LRL	12
Hovedbestyrelsen	14
Land-Rover og "Firepull"	16
Vent med kørsel uden pl.	18
Mig og Madam Blå	20
12 personers igen	24
Roverbørsen	26
Regionsider	29



Kære Læsere!

Feberen fra Finderup sidder stadig lidt i kroppen hos nogle medlemmer, og mon ikke vi puster til de sidste gløder med Søren Foged Thomsens reportage, der starter på næste side.

Redaktøren har haft virkelig svare kvaler med at udvalge motiver fra det righoldige billedmateriale, men jeg valgte at bringe store fotos, hvilket naturligvis betyder, at der blev plads til færre. Det er mit håb, at situationerne vækker minder.

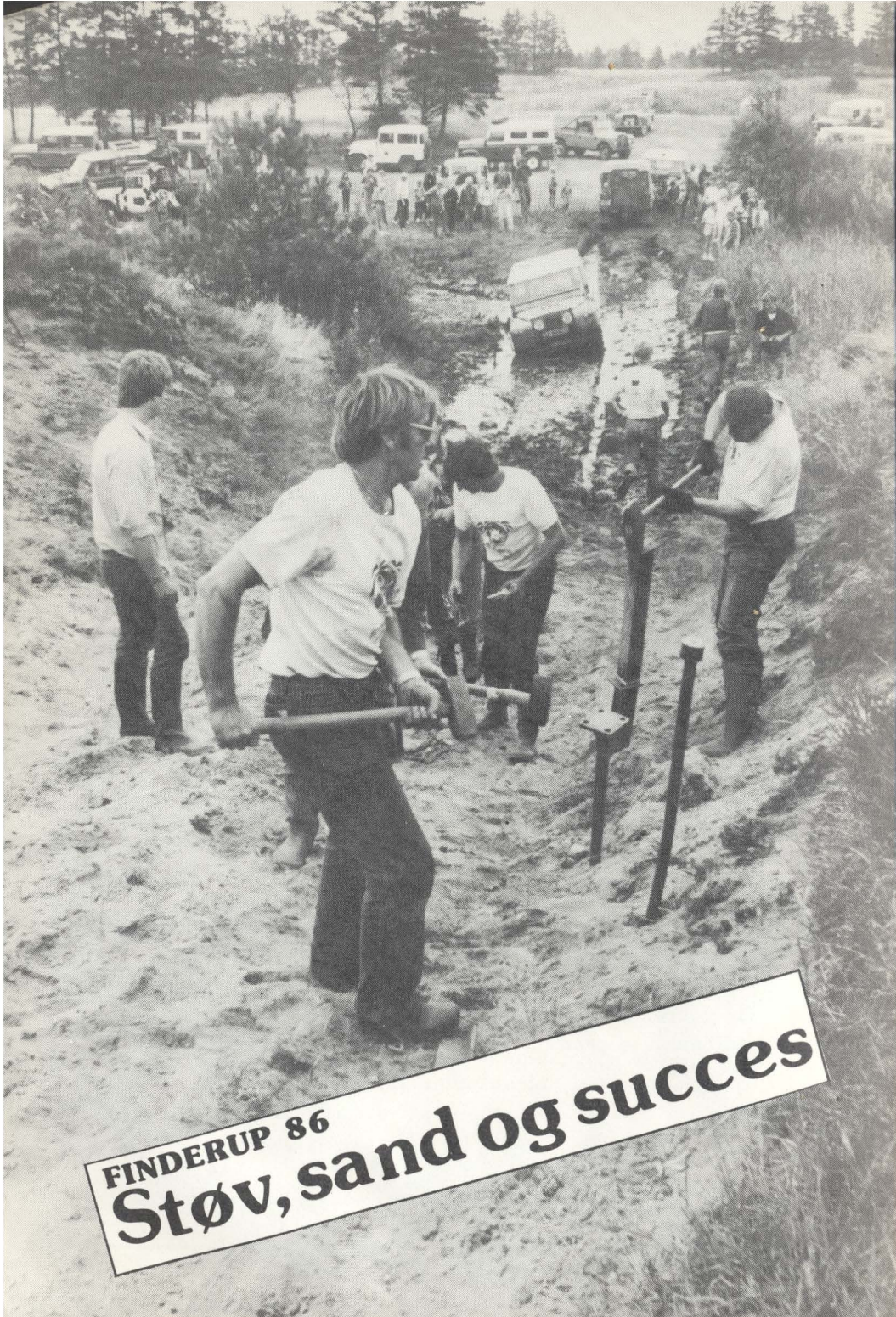
Vi er nu nået så langt hen på året, at der i det små skal tænkes på vinterklargøring af køretøjerne. Forhåbentlig får I en lille arbejdsanvisning om dette vigtige emne i næste udgave af "oasen".

Men udendørs-sæsonen er langt fra slut endnu. De barske og hårdføre medlemmer af Dansk Land Rover Klub bliver stadig tilbudt aktiviteter under den blygrå efterårshimmel. Det største i september er uden tvivl Region Nordsjællands 4x4 Demo, der garanteret også kommer til at trække mange personer uden medlemskort.

I denne forbindelse skal jeg da lige nævne, at ideen med at køre firehjulstræk for alvor er slået igennem i hele Europa. Ifølge engelske kilder er der blevet solgt ikke mindre en 108.230 køretøjer med træk på alle fire i 15 europæiske lande. Som tidligere nævnt i bladet udgør den danske andel godt 7000 enheder.

Og så glemte jeg til sidst at gøre opmærksom på, at vi alle er spændte på, hvad vore udsendte medlemmer oplevede i sommer på sagaøen, Island.

På Rover gensyn om en måned: **Steen Ulrik**



FINDERUP 86
Støv, sand og succes

Dansk Land Rover Klub's største stævne hidtil er nu vel overstået. De omkring 40 personer, som var fuldtidsbeskæftiget med det praktiske arbejde, har nu ladet sig hvile ud i søvnens bløde arme og ser tilbage på en spændende uge.

Vi kunne tydeligt mærke på stemningen blandt de cirka 500 deltagere, at alle har haft det hyggeligt og dejligt. Og så har langt de fleste fået opfyldt deres forventninger - og lidt til. Stævnet har budt på lidt af hvert. Vejret var i sit gode lune. Solen og blå himmel gjorde campinglivet til en sand fornøjelse, og alle de udendørs aktiviteter kunne ikke tænkes afviklet under bedre betingelser.

Små 50 biler med indhold blev vores venner gennem hele ugen. Der tænkes specielt på de 23 nordmænd, 16 tyskere og 7 englændere, som alle deltog levende i hele arrangementet.

Omkring 165 køretøjer var forsynet med DK-skilte, og dertil kan lægges 50 biler, som var på visit i en dags tid.

Vi vil her én gang for alle sige tak til alle jer, der deltog. I bærer en stor del af æren og ansvaret for, at arrangementet forløb så positivt og afslappet, som det gjorde.

Der skal også lyde en varm tak til de mange hænder, der ikke var

bange for at hjælpe både her og dér.

HVAD SKETE DER SÅ Hvad skete der ikke?

De fleste har hver især vanskeligt ved at få et helhedsindtryk af alle de ting, der hændte rundt omkring. Den enkeltes udsyn var naturligt begrænset til en meget lille radius. Men det er et faktum, at der overalt blev snakket, leget og ikke mindst levet.

Klokken 7.00 mandag morgen åbnede campen, men allerede søndag kom biler buldrende frem mod Finderup. De måtte indlogeres på private marker.

Bevidst havde Jubi-gruppen lagt op til en blød start på stævnet, og de første dage skulle bruges på at få alt på plads.

Allerede midt på mandag eftermiddag var der omkring 70 enheder på pladsen, men da var næsten alle faciliteter etableret, og Jubi-info arbejdede på højtryk.

Vi var mildest talt overraskede, men også glade over denne tidlige tilslutning.

Dagene derpå gik med hyggeligt samvær, fælles udflugter til de midtjyske turistattraktioner og meget andet.

Vores planlagte ønske om at yde en tidsafgrænset service i Jubi-info, Jubi-shoppen og i fællesteltets bar blev fuldstændig løbet over ende.

Vi havde ikke tid nok til at betjene de mange mennesker, hvorfor informationen på det nærmeste var åben døgnnet rundt. Butikken havde handel i bagdøren efter lukketid, og barpersonalet havde nok at se til helt ud på de små timer.

NATORIENTERING

Onsdag aften klokken 21.30 holdt 40 biler og ventede på at blive sendt ud på løb. Et flot syn! Som en lang lysende orm bevægede bilerne sig hen mod starteren, der langsomt kappede ormen i små stykker ved at sende deltagerne ud i natten på alskens opgaver. Mad din makker med en flødebolle, du har bind for øjnene og må kun bruge én hånd. Kan du forestille dig resultatet.

Men der var meget mere. 15 bolte og møtrikker skulle sættes sammen på tid, en våd avisside skulle brændes af - og så skulle der også læses kort.

Klokken 2.00 var der ikke mere støj fra Land Rovere i campen, til gengæld genlød fællesteltets bar af sang og bægerklang.

BJÆRGINGS- OG KØREKONKURRENCER

Torsdag åbnede øvelsesterrænet for frikørsel og konkurrencer. I løbet af dagen blev der afviklet winch- og team recovery samt tunge-lige-i-munden-kørsel, gymkhana.

Både deltagere og tilskuere havde

en fornøjelig dag.

Som altid var der megen latter omkring de ikke helt lette opgaver. At se en Rover rode rundt i mudder, mens den ihærdigt bakser med en 200 liters tromle fyldt med beton, er altid sjovt.

Dagen efter kørte 38 biler trial. 10 baner skulle gennemkøres.

I denne forbindelse skal Bier Mayer fra Deutscher Rover Club nævnes. Han scorede 91 points af 100 mulige - meget flot klaret! Hele 19 porte og dermed points skilte ham fra de nærmeste konkurrenter fra alle klasser.

Fredag aften var der spørgsmål til Hovedbestyrelsen i fællesteltet. Per Brunsgaard og Illa Jepsen besvarede. Endvidere delte de to HB-medlemmer præmier ud til vinderne af en tegnekonkurrence for børn. Desværre er det ikke muligt at bringe resultatlisten.

JUBI-TROPHY

"Hvad er det for noget? Jeg fattet ikke, hvad der sker. Sådanne konkurrencer kender vi ikke derhjemme!"

Alt det sagde en englænder meget hurtigt efter hinanden, da han blev præsenteret for Jubi-Trophy lørdag formiddag. Man blev ham svar skyldig - delvis. Jubi-Trophy eller Team-Safari er en nyere form for holdkonkurrence, hvor en vigtig bestanddel er deltagerens uvidenhed om opgavernes karakter.

... fortsættes side 8



"Put the hammer down", blev der råbt fra tilskuerne - og det gjorde Ib Hammer så!



... men der var flere, som havnede i det sumpede uføre. Her under Jubi-Trophy'et.

Et er sikkert:

Fem biler, ti personer og deres "grej" blev sendt ud i forskellige retninger for at løse et utal af opgaver.

Opfindsomhed, tiden, snarrådighed og samarbejdsevner er vigtige ingredienser i Trophy-løbene. Konkret fra årets løb kan nævnes følgende opgavetyper:

Udskiftning af hovedfjederbladet i en forfjeder.

Rafter og tovværk skal blive til et tårn, hvor det gælder om at få en deltager til at kravle så højt op som muligt.

På tid skal alle fem biler igennem et mudderhul, der er umuligt at passere ved egen hjælp.

Hvem kan ramme flest dåser efter at have spurtet 100 meter og tømt en øl på rekordtid. Naturligvis skulle kastet foretages ved at hænge på hovedet i knæhaserne.

Alt i alt var det en konkurrence med mange overraskende momenter. Den før omtalte englænder blev enig med sig selv om, at én af måderne at få set det hele på var at liste efter et hold.

Gad vide om han nøjedes med at liste?

GALLAFTEN I FÆLLESTELTET

Efter den tempofyldte og spændende lørdag i terrænet samledes vi om aftenen i teltet, hvor den mere officielle del af Finderup 86 skulle finde sted.

Formanden for Norsk Land Rover Klubb, Peter R. Qvistgaard, lykønskede DLRK med 10 års jubilæet i en tale og overrakte et stykke norsk grundfjeld påsat NLRK's emblem.

Granitstenen blev af Claus Mølgård videregivet som vandrepokal til regionsholdet, der vandt Jubi-Trophy 86. "Pokalen" opholder sig nu i Region Vestjylland. Det skal dog nævnes, at den moralske vinder var Toyota-holdet, der fik overrakt førstepræmien. Vi takker holdet for, at det tog handsken op.

Men Toyota-holdet må regne med en hårdere konkurrence næste år.

HILSEN FRA FABRIKKEN

Land Rover fabrikkens mand i Finderup, Ib Hammer fra Domi, lykønskede DLRK med 10 året ved at læse et brev op med de bedste hilsener fra ledelsen hos Land Rover.

I samme forbindelse overrakter Ib Hammer klubben en Land Rover-model i tin i hvis sokkel, der på en tinplade var ingraveteret: Dansk Land Rover Klub 1976 - 1986.

Sekretær Illa Jepsen takkede på klubbens vegne og sagde, at HB ville overveje, om modellen kunne bruges som vandrepokal.

Sidst på aftenen fik arrangørerne mange roser af en repræsentant fra Deutscher Rover Club, der utvetydigt havde været tilfreds

... fortsættes side 10



Fredag kørte 38 biler trial på 10 ikke ganske lette baner. Alligevel lykkedes det Bier Mayer fra Deutscher Rover Club at score 91 points ud af 100 mulige. En præstation, der blev respekteret blandt deltagerne i Finderup Trial. Her ses en bane.



Mens de store morer sig, synes denne lille fyr at have nået toppen af lykke ...zzz.

med stævnet.

Tyskerne havde været med som hold i Jubi-Trophy - og moret sig kosteligt på trods af deres absolutte sidsteplads i løbet.

De fik udleveret en trøstpræmie og overrakte også DLRK en gave. I løbet af aftenen viste Arne Pedersen fra Region Nordvestsjælland en række lysbilleder, mens han fortalte om klubbens start i 1976 og de første stævner. Baren var åben til den lyse morgen, og stereoanlægget overdøvede hanens forsøg på at introducere en ny dag.

Da lyset havde fået magt genlød Steen McJensens sækkepipe over camp'en for sidste gang. Det var søndag morgen, og snart var Jubi-ugen slut.

OPBRUD OG ET PAR KRØLLER

Først på formiddagen brød de første familier op. Nogle skulle køre langt for at nå hjem, mens andre skulle videre på ferie.

En god oplevelse og et godt stævne var ved at være slut.

Inden afslutningen forsøgte vi at sætte en ny verdensrekord - men det kan I læse mere om i næste måned.

Enkelte misforståelser gjorde, at vi ikke kunne gennemføre konkurrencen mellem "ægte" og "uægte" hestekræfter, og at CB-hovedstationen ikke blev en realitet.

Endvidere er vi kede af, at det

ikke var muligt at tilbyde flere varer fra klubbetjenesten, men vi modtog kun et lille og sørgeligt sortiment, så mange måtte desværre gå forgæves. Købelysten fejlede nemlig ikke noget.

Men alt i alt fik vi bevist for hinanden, at det kan lade sig gøre at stable et stævne af denne størrelsesorden på benene, og at der rundt om i regionerne er både kraft og vilje til frivilligt at indgå i et målrettet arbejde.

- Jubistævnet havde ingen skader på personer eller materiel.
- Var DU ikke med i Finderup, er der måske mulighed for at se et 200 billeders dias-show fra stævnet. Vi har tilbudt din regionsledelse billederne til forrevisning i løbet af vinteren.
- Du støtter din klub, Finderup 86 og dermed dig selv ved at købe en trøje. Prisen er kun 45 kroner. Fås ved henvendelse til Benedikte og Torben Nedergaard på telefon: 06880826.

Reportage: Søren Foged Thomsen

Fotos: Andreas Bekker, Lars Skov m.fl.

ARRANGØRPRÆMIE FRA HB

Hovedbestyrelsen stillede tre ildslukkere til rådighed. De var ment som priser til tre personer blandt arrangørerne, som havde ydet en særlig indsats.

Efter indstilling fra publikum gik de til Torben Nedergaard, Søren Foged og Claus Mølgaard.

T/A HIGH TECH RADIALS



Målsætning: Skab et førsteklasses radialdæk med råstyrke for både vej og terræn.

Løsning: Radial All-Terrain T/A™

BF Goodrich

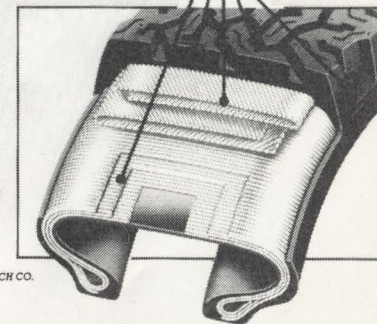
All-Terrain T/A radialdækket har maksimal råstyrke til terrænkørsel. Den avancerede konstruktion giver pålidelig og sikker manøvrering. Det aggressive slidbane-design resulterer i en usædvanlig trækraft i terrænet.

Radialdækket All-Terrain T/A™ er skabt med ét formål for øje: Præstation. Dets væddeløbshistorie omfatter sejre i internationale off-road begivenheder som Baja International og det meget krævende East African Safari-løb. De dæk, vi bruger til løb, er nøjagtigt de samme, som de du kan købe. Dermed opnår du, at få de samme gennemprøvede præstations-egenskaber.

Den udviklede kombination af moderne materialer og teknologisk viden har givet All-Terrain T/A de aggressive yndegenskaber:

- A. 3-lags konstruktion giver større modstandsdygtighed overfor skader på sidevæggene.
- B. Slidbane med to-komponent gummiblanding forøger både slidstyrke og trækraft.
- C. Det foldede bæltesystem, DuroGard, forlænger levetiden.
- D. Dybe selvrensende riller giver stor trækraft.
- E. Skulder-ribber leder støjen væk, så kørslen bliver mere støjsvag.

A B C D E



Ytterligere oplysninger og navn på nærmeste forhandler fås hos:
HOLMS VULKANISERING A/S
Ørnevej 2 · 4100 Ringsted · Tlf. 03-61 16 33

LAND-ROVER Land Rover Ltd



BY APPOINTMENT TO HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF LAND ROVERS AND RANGE ROVERS
LAND ROVER LIMITED SOLIHULL

BY APPOINTMENT TO HER MAJESTY THE QUEEN
AND TO ALL THE MEMBERS OF THE ROYAL
HOUSE OF COMMONS LAND ROVERS AND RANGE ROVERS
LAND ROVER LIMITED SOLIHULL

BY APPOINTMENT
TO ALL THE MEMBERS OF THE ROYAL
HOUSE OF COMMONS LAND ROVERS AND RANGE ROVERS
LAND ROVER LIMITED SOLIHULL

Lode Lane
Solihull
West Midlands
England B92 8NW

Telephone: 021 743 4242
National: 021 743 4242
International: +4421 743 4242

Telex: LanRov G 338641
Cables: LanRov Solihull

24th April 1986

To The Danish Land Rover Owners Club

Dear Sirs,

We would like to offer our congratulations to you all at the Danish Land Rover Owners Club on the occasion of your tenth anniversary.

As you may be aware, in the UK, there has been a Land Rover Owners Club in existence for almost as long as there has been Land Rovers. However, it is always very encouraging for Land Rover Limited to see that the interest stimulated by Land and Range Rover products has lead to the growth of Land Rover Owners Clubs throughout Europe. Moreover, it is especially encouraging for us to see the growth of such active clubs as the Danish Owners Club.

We are confident that the future developments of Land Rover and Range Rover vehicles will further stimulate your interest in our products and we therefore, look forward to being able to send our congratulations on the occasion of your next anniversary.

Returning to the present, we would like to wish the Danish Land Rover Owners Club a prosperous future and present the Club with a model of a Land Rover One Ten to commemorate the occasion.

Yours faithfully,

A R Haigh
European Operations

Land Rover Ltd is a Managing agent for Land Rover UK Ltd.
Registered Office
Lode Lane, Solihull
West Midlands B92 8NW
Registered in England No. 407238

- OG PÅ DANSK:

Vi vil hermed overbringe vore lykønskninger til alle i Dansk Land-Rover Klub i anledning af Jeres 10-års fødselsdag.

Som I sikkert ved, har der i England eksisteret Land-Rover Owner's Clubs næsten lige så længe som der har eksisteret Land-Rover.

Imidlertid er det altid yderst opmuntrende for Land-Rover Limited at se, at den interesse der er omkring Land-Rover og Range Rover-produkterne har ført til dannelse af Land-Rover klubber rundt om i Europa.

Ydermere er det specielt opmuntrende for os at se det vokseværk

som en aktiv Dansk Land-Rover Klub har været inde i.

Vi er overbeviste om, at den fremtidige udvikling af Land-Rover og Range Rover yderligere vil stimulere interessen for vore produkter, og vi vil derfor se frem til at skulle sende vore lykønskninger ved jeres næste runde dag.

For at vende tilbage til nu, vil vi gerne ønske Dansk Land-Rover Klub en blomstrende fremtid og overrække en model af en Land-Rover One Ten for at fejre begivenheden.

Med de bedste ønsker

RICHARD HAIG

European Operations

Heavy Duty forfjedre RR	..... stk.	415.00 kr.
Heavy Duty bagfjedre RR	..... stk.	495.00 kr.
Forfjedre LR	..... stk.	595.00 kr.
Bagfjedre LR 88"	..... stk.	695.00 kr.
Bagfjedre LR 109"	..... stk.	620.00 kr.
LR Ser.III dørbeklædning	..... sæt	1125.00 kr.
LR bagdørsbeklædning	.....	340.00 kr.

Alle priser et netto excl. moms.

Autohallen

SLAGELSEVEJ 242 4400 KALUNDBORG

TLF. LAGER 03- *51 50 50

ORIGINALE
RESERVEDELE



Hovedbestyrelsen meddeler.

JUBILÆUMSARRANGEMENTET I FINDERUP
Vi vil hermed som menige deltagere i 10 års jubilæumsarrangementet i Finderup takke for et strålende arrangement, hvor der var mange muligheder for at få brugt bilerne og ikke mindst mulighed for at få rengjort bremses o.l., inden køretøjerne forlod arrangementet. De, der rundt omkring i regionerne har været med til at lave arrangementer i årenes løb, ved naturligvis, hvilket forarbejde, der ligger bag et sådant arrangement og hvilke problemer, der kan opstå hen ad vejen og under stævnet. Så takken skal gå både til hovearrangørerne og til de officials, der hjalp til successen.

o o o

KØRSEL MED UINDREGISTREREDE BILER

Hovedbestyrelsen tager skarpt afstand fra, at de ansvarshavende under arrangementet i Finderup tilsidesatte hovedbestyrelsens henstilling om at overholde reglerne for kørsel med biler uden registreringspapirer samt kørsel med prøvenummerplader.

For at komme eventuelle misforståelser om eksisterende regler

til livs, vil vi hermed gøre opmærksom på, at ingen kørsel med uindregistrerede køretøjer eller køretøjer med prøvenummerplader i DL-RK's regi er tilladt. Dette er gældende indtil Landsrådet har vedtaget regler for kørsel med disse køretøjer. (Det forventes at ske i 1987).

Fremover vil der ikke blive set gennem fingre med overtrædelser af ovennævnte regler. Hovedbestyrelsen vil gribe ind omgående og stoppe kørsel evt. løbet, hvis vi får kendskab til, at reglerne er blevet overtrådt. Arrangementsarrangører vil blive draget til ansvar, hvis de har været vidende om overtrædelserne uden at gribe ind.

o o o

MEDLEMSLISTER

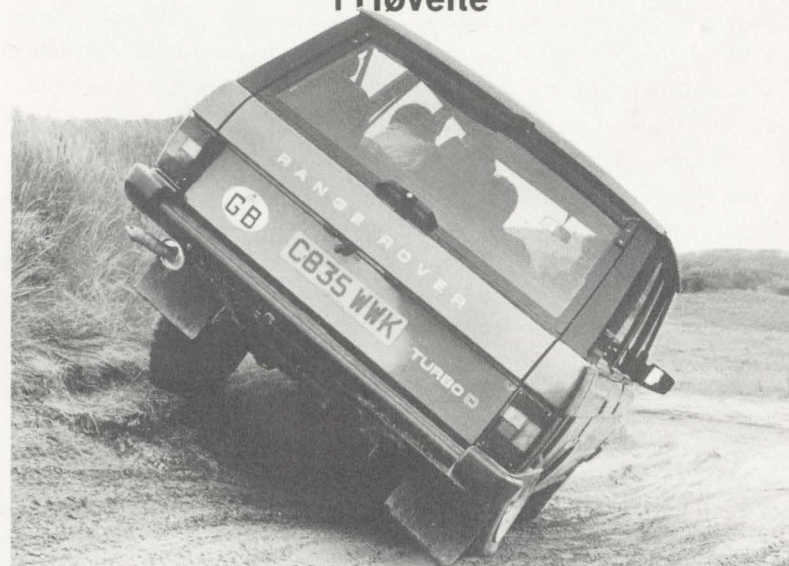
Flere medlemmer har rettet henvendelse for at få en fortegnelse over klubbens medlemmer.

En sådan kan rekvireres ved at sende en frankeret svarkuvert - 6.50 kr. - til Poul Erik Andersen, Mejlbyvej 43, Røved, 8370 Hadsten. I løbet af få dage vil en ajourført liste komme med posten.

Velkommen til

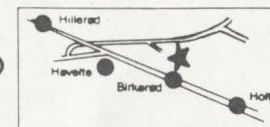
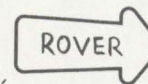
4x4 DEMO

Den 27. og 28. september 1986
i Høvelte



Danmarks største samlede udstilling af firehjulstrækkere, samt præsentation af tilbehør, reservedele og andet spændende med relation til 4WD.

Mulighed for prøveture i de forskellige køretøjer.



Arrangør: Region Nordsjælland

Land Rover og "Fire Pull"

Tractor Pulling - traktor træk - har i en årrække været en populær sport i USA.

Man placerer en traktor, ofte med en meget vild motor eller to forsynet med turbo, foran en jækla tung vægklods. Den, der kommer længst, er vinder.

Sporten har nu også bredt sig til Danmark, hvor det er et tilløbs-

stykke på dyrskuer.

Fotograf Lars Skov og "oasen's" redaktør fandt dette pudsige træk på dette års dyrskue i Roskilde.

I forhold til de rigtige Tractor Pullers synes denne model at nedstamme i lige linje fra en græsklipper, men lækkert lavet var "Fire Pull" såmænd. Og så blev den trukket af en af "vore".



Lars Skov kunne ikke stå for dette vogntog set på dyrskuet i Roskilde i juni.

Ægte varer til professionelle: LAND ROVER



Først var der Land Rover. Men på den 8.030. dag kom Range Rover til.

Dermed var grunden lagt for den praktiske og den luksuriøse firhjulstrækker: Land Rover og Range Rover.

Siden da er der kommet andre firhjulstrækkere, som allesammen bygger på vore principper. Og det kan man jo godt gå hen og blive lidt stolt af.

Men tradition og know-how og et effektivt udviklingsprogram stadfæster Land Rovers førerposition som den ægte vare. Og det er vist lige, hvad den professionelle kører har brug for: Den ægte vare.

Nu mangler der kun, at du kommer med ud at køre, så du ved, hvordan den ruller.

Land og Range Rover, altså...



DOMI, Sdr. Ringvej 35
2605 Brøndby
Telefon 02 96 14 10



Vent med kørsel uden nummerplader

af Per Brunsgaard

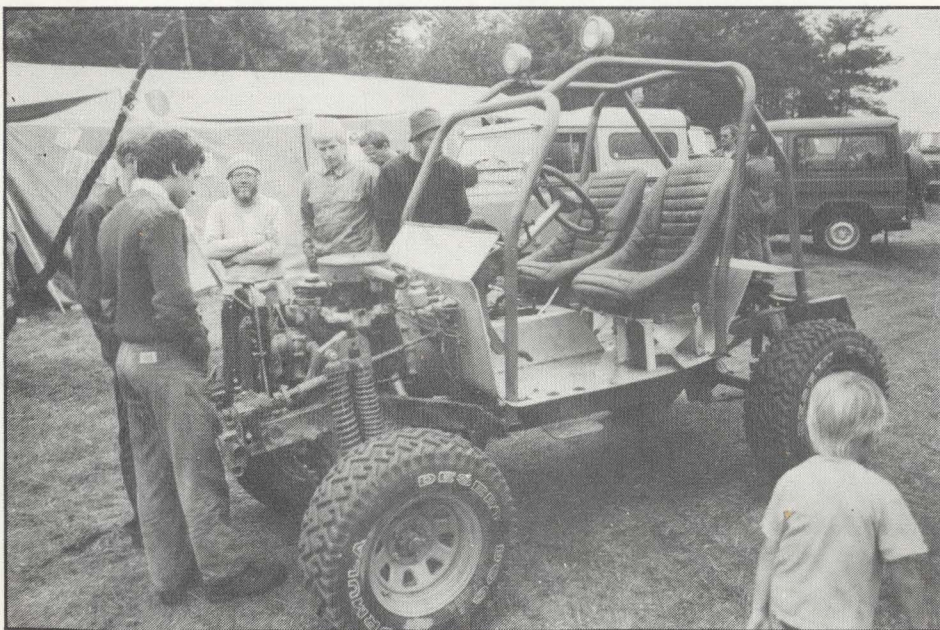
Da de færreste véd noget om "Udvalget for kørsel med uindregistrerede køretøjer" eller, hvad udvalget beskæftiger sig med, vil vi her komme med en kort forklaring.

Udvalget blev nedsat på Landsrådet i 1984. Formand for udvalget er Jan Bolvig, Rekjærvej 8, Torsted, 6990 Ulfborg. Tlf. 07491315. Udvalget skal undersøge og frem-

lægge forslag til Landsrådet vedrørende eventuel kørsel med uindregistrerede biler ved Dansk Land Rover Klubs arrangementer.

I april 1985 fremlagde udvalget skriftligt, for den daværende hovedbestyrelse, politiets krav til banen og til transport af de omtalte køretøjer.

Denne rapport skulle på nuværende tidspunkt være ude hos alle regi-



Uhyrer af denne slags er endnu ikke tilladt ved arrangementer. (Foto: S.F. Thomsen)

onsledere via klubbens centrale fordelingsordning. Udvalget arbejder nu på at fremskaffe alle engelske regler vedr. kørsel med uindregistrerede biler, samt oplysninger om de aftaler om forsikring, der var gældende for de uindregistrerede biler, vi så i Finderup.

Med dette materiale som udgangspunkt vil vi forsøge at klarlægge problematikken omkring forsikringer og regler for disse biler. Det er vort mål at kunne fremlægge de første resultater heraf på halvvejsmødet i november. Et endeligt forslag vil blive offentliggjort på Landsrådet i april måned.

Vi vil derfor bede alle med interesse i disse biler og kørsel med samme om at indsende deres eventuelle meninger eller forslag snarest til Jan Bolvig. (Se adressen på forrige side). Udvalget består foruden af formand Jan Bolvig også af Elisabeth Zachrau og Per Brunsgaard.

HOVEDBESTYRELSEN SKAL ENDNU EN GANG PÅ DET SKARPESTE UNDERSTREGES AT KØRSEL MED UINDREGISTRERED E BILER UNDER DANSK LAND ROVER KLUBS ARRANGEMENTER PÅ INGEN MÅDE VIL BLIVE TOLERERET, FØR ALLE SPØRGS MÅL I SAGEN ER AFKLARET, OVERTRÆDELSE VIL BLIVE STRAFFET.



LAND ROVER VÆRKSTEDET

Poul Erik Andersen
Mejlbyvej 43, Røved
8370 HADSTEN
Telefon 06 99 97 23
Giro 1 76 60 31

Land Rover 109" diesel. serie III HT 1976, virkelig pæn, kørt 120.000km kr. 39.500

4 stk 110" FC fælge sælges (6.50x16)

1 dieselmotor komplet, 40.000km efter reovering

Gearkasse serie III, Salisbury-bagtøj, m.m.

Land Rover diesel 109" HT serie III 1975 20.000kr

"Det skal være en Land Rover", sagde Kaj.

- En hva', hva' skal det?", var mit vantro spørgsmål, mens jeg for mit indre blik så en mellemting mellem en traktor og en tank. "Vores første bil, en Land rover", gentog han tålmodigt. "William har givet mig en tur i sin. Det var alletiders. De kan køre, selv hvor der ingen veje er!"

- Fantastisk, sagde jeg og tænkte på alle de pænt asfalterede veje, der var i Nørresundby, hvor vi boede. "Det har vi da også enormt brug for. Du må være gal!"

"Der er masser af plads bag i til Frede", prøvede han så. Frede er vores hund, og det var straks et argument, der trængte meget bedre ind.

- Men jeg lærer aldrig at køre i sådan én, indvendte jeg spagt. Det overhørte han fuldstændig. Så gik der et stykke tid, og jeg begyndte at føle mig tryk.

"Der er lige den rigtige her i avisen", sagde han en lørdag morgen.

Jeg var nær blevet kvalt i mit rundstykke.

Altså lånte vi lillebrors bil og drog ned for at se på vidunderet. Den var rædselsfuld! Grøn, stor og grim. Masser af buler og halm og skidt allevegne.

- Den er hæsli, udbrød jeg spontant og lettet.

Kaj kørte to kilometer i den, så



Mig og Madam Blå

Af Birthe Kjeldsen

var han leveret. "Hun er pragtfuld", sagde han.

Om jeg forstod et kvæk. Han, som ellers altid har haft sådan en god smag.

"Købt som beset med diverse buler og småskrammer", stod der i sluttedlen.

Og så stod hun der, hjemme i vor indkørsel. Jeg sneg mig forbi for at hente min cykel.

Ungerne på vejen troede, at det var en veteranbil! "Det er bare en, vi har lånt", løj jeg fejlt. Kaj var væk hele den første uge. Om aftenen gik jeg og lettede på

gardinerne. Jo, hun stod der endnu. Min første bil. Hvis bare hun ikke havde været så GRIM!

En aften overvandt eventyrlysten mig. Med hjertet oppe i halsen sneg jeg mig ud for at prøve en lille tur rundt i kvarteret. Jeg måtte opgi', jeg kunne ikke lægge håndbremsen.

Efterhånden lærte jeg dog at køre hende. Det var faktisk ikke spor svært, især ikke efter at fjederen til gearstangen var blevet istandsat. Så var jeg sikker på at komme fremad - og ikke baglæns - når jeg startede fra et lyskryds! Hun fik også nye forskærme uden buler, og vi tog al halmen ud og fyldte den i Fredes hundeseng istedet for. Herefter så hun ganske præsentabel ud, omend ikke ligefrem pæn.

"Det er en arbejdsbil", sagde Kaj, "hun skal ikke være pæn".

Så skete det, at vi blev inviteret til en stor fest. Jeg i min fineste robe og høje hæle, mens Kaj stillede op i jakkesæt og slips. Ind i arbejdsbilen og afsted. Gud, hvor folk gloede.

Den eftermiddag, hvor Kaj kom op på mit arbejde og sagde: "Jeg må tilstå, at jeg har smadret bilen", da følte jeg end ikke den mindste gnist af skadefryd. Det gjorde mig ondt for hende. Men da havde vi også været sammen i omkring et halvt år.

Hun stod på værksted meget længe,

og jeg savnede hende.

Da hun kom hjem, havde hun blandt andet fået ny torpede plus andre ting. Og det bedste af det hele - hun var blevet malet: Kaffekande-blå! Endelig fandt jeg et navn at give hende: "Madam Blå".

Forsikringen betalte 40.000 kr. for reparationen, og vi havde givet 34.000 kr. for hende, men så har vi altså også en ret dyr forsikring den dag i dag ca. fem år senere.

Vi fandt et nyt tag til hende og nye sideruder - og lige pludselig en dag, ja - så var hun SMUK. I mine øjne ihvertfald.

Da Kaj pludselig blev arbejdsløs, måtte vi sætte hende til salg, og sorgen var stor. Heldigvis fik han hurtigt arbejde igen, og ingen nåede at købe hende i mellemtiden.

Kaj havde været til nogle arrangementer i denne hersens Land Rover Klub. Men det var altså ikke noget for mig!

"Prøv at tage med på Vendsyssel Safari", sagde han.

Vendsyssel Safari, ha, det lød da skørt. Men det var sørme rigtig HYGGE-LIGT.

Sikke en masse søde og sjove mennesker, og sikke en dejlig følelse at være én i en lang række af Land Rover'e. Alle de andre biler var grønne, men det har ændret sig siden.

Vi var på stranden, og vi kørte

gennem de smukkeste steder i det herlige Vendsyssel. Om aftenen fik vi spidstegt lam og salat hos Aase og Søren Flensted. Jo, det var en dejlig tur.

Siden da har jeg været fast deltager i Vendsyssel Safarien.

"Det er et godt navn til den", var min kommentar sidste gang, "det siger ligesom nøjagtig, hvad det går ud på".

I år var jeg desværre forhindret, men Kaj var med.

Og jeg har været til masser af andre hyggelige og sjove arrangementer. Nogle gange kommer der ikke ret mange, og det er synd for dem, der har arbejdet med at stable noget på benene.

I skulle prøve at tage med, det er faktisk hyggeligt.

- Det eneste jeg ikke værner mig til, det er at køre i terræn, siger jeg.

"Vi får se", er Kajs svar.

Den største oplevelse, vi har været ude for, var Safari Danmark i 1985. Vi kom hele landet rundt og fik et pragtfuldt kammeratskab blandet med mange gode oplevelser. Det har også skaffet os mange nye venner at være med i klubben. Da Kaj blev 30 år, var over halvdelen af gæsterne Land Rover-folk! Vi har købt et hus på landet med en stor garage, hvor Kaj kan pusle om Madam Blå.

"Her er ganske vist også asfalterede veje, men der er mere sport

i at komme ind til Aalborg på de barske vinterdage nu", mener jeg. Sidste vinter måtte vi hjælpe et utal af biler, der sad fast i de store snemængder.

Det var lige ved at være for meget af det gode.

- Jeg kunne egentlig godt tænke mig en 109'er, hvis vi skulle have en bil til, siger jeg.

"En YRKSER", siger Kaj vantro og afviser på det bestemteste.

For kort tid siden har Madammen været alvorlig syg. Motoren døde, og hun har netop fået ny motor i, så hun blev klar til at komme med til Finderup. Det har vi nemlig glædet os enormt til!

Jeg har lånt en Citroën Dyane 6, mens Madammen er syg.

"Det er bare en, jeg har lånt", har jeg skyndt mig at sige, hvis nogen spørger.

Under alle omstændigheder er det da bedre end at cykle.

Men jeg har savnet min Rover.

Alle disse fortrædeligheder er fra før Finderup, som vi nåede at være med til med den nye Mafia-diesel, en VM-motor, som grundelement for Madam Blå's ædlere dele.

Vi vil gerne takke alle for et overordentlig herligt arrangement, men vi var træt, da vi kom hjem. Det blev faktisk til et helt døgn i dyb søvn.

Men nu er vi atter udhvilede, og hvad der er aller mest vigtigt - jeg har fået Madam Blå igen. Kan jeg forlange mere?

MIDTJYDSK RESERVEDELSLAGER ^{K/S}



Fanøvej 9 . 8800 Viborg
Telefon (06) 62 23 33

MÅNEDENS TILBUD

**Fairey Overdrive Land Rover
til landets billigste pris**

**Husk vi har altid et godt tilbud
i Land Rover dele**

12-personers LR på banen igen

12-personers Land Rovere kommer ud at rulle igen. Det ligger fast nu, hvor DOMI har fået svar fra Justitsministeriets færdselssikkerhedsafdeling.

Afdelingen godkender Land Rover 110 som personbil M2 til 12 personer, uagtet køretøjet i denne version ikke opfylder alle bestemmelser i Detailforskrifter for køretøjer om nødudgange og

adgangsforhold hertil.

Med andre ord godkendes vognen først, når der er monteret en nødudgang i form af en taglem over de bagerste sæderækker.

- Vi er allerede i fuld sving med at finde et karosseriværksted, der kan udføre ombygningen, siger produktchef Jan Erichsen, Domi. Han gør samtidig opmærksom på, at man ikke selv må gøre det.

Fjederbøsninger	stk. kr.	13,95
Fjederbolte	stk. kr.	11,50
88" støddæmper	stk. kr.	172,20
109" støddæmper	stk. kr.	226,00
Sparfax El-spejle	stk. kr.	198,00
El. ur. 90" og 110"	stk. kr.	329,00
Bremserørsæt Kobber 2 kreds 88"	pr. sæt. kr.	159,90
Bremserørsæt Kobber 2 kreds 109"	pr. sæt. kr.	164,00
Faconsyet sædeovertræk Serie III	pr. sæt. kr.	598,00
Faconsyet sædeovertræk 90" og 110"	pr. sæt. kr.	698,00

ALT I RESERVEDELE OG TILBEHÆR TIL
LAND ROVER - RANGE ROVER.
Alle priser netto excl moms.



JØRGENSEN & JESPERSEN A/S. Rønnebærvej 7-9. 7400 Herning

direkte lagertelefon 07 125955

ORIGINALE
RESERVEDELE

4x4 fra Kalundborg



Altid 20 brugte biler på lager
Se dem i Høvelte på 4x4 Demo
Kontakt Danmarks største 4-hjulscenter

Bilcentret 
Aut. LAND-ROVER forhandler
Slagelsevej 121, 4400 Kalundborg
Tlf. (03) 51 10 64

ROVERBØRSEN



LAND ROVER 109" årg. 1977, diesel, hard top, gule plader, nysynet, synfri sammenkobling, overdrive, fire meget flotte stålfælge med dæk. (10x15), ekstra solide og nylonbehandlede kofangere, rustfrie inderskærme, total tydisoleret motorrum, indvendige beklædt med gulvtæpper fra "gulv til loft ny starter, ny ratlås, nyt bremsesystem og meget mere. Pris 50.000,-
Henv: Pia eller Peter i kolding på telefon 05- 50 22 10.

Land Rover 109" årgang 1973 Hard Top diesel, Gule plader, Nysynet og motor hovedrep, synfri sammenkobling. Pris 30.000,- Erik H. Sørensen
TLF: 06-39 16 15. Frontspil kan evt. følge med mod merpris.

Land Rover 80" Serie I fra 1949 sælges Køretojet er registreret første gang 14 DEC 49 - og sidste gang 15/9 1978 på hvide plader. Bilen er totalt adskilt, men chassisramme og torpedo er svejst op- Denne perle skal samles af liebhaver der kan afhente vognen for højeste bud. Aage Schmidt. TLF:08-432410

Land Rover 109" benzin STW (lille kørekort) sælges. Her er en årgang 1972 med synfri sammenkobling, overgear, friløbsnav, ny karburator, strømfordele og kobling. Bundrammen og karos-

seriet er nyrenoveret. Der medfølger en del reservedele. bl.a. fire fælge mde dæk, for- og bagfjedre, et komplet fortøj og en reparationshåndbog. Pris 45.000,- kr.

Leif Pedersen. TLF:03-502206

SÆLGES: LAND ROVER 88" årgang 1974, hard top, diesel, gule plader nusynet, synfri sammenkobling, friløbsnav, fem nye dæk, alle fem bremses renoveret, bagpanel, dyser og inderskærme og nyrenoveret motor.

Pris 30.000,- kr.

Henrik Beihl. TLF: 02-101967 eft 1600

LAND ROVER 109" 1977 Hard Top, diesel på gule plader ny certificat motor kørt 19.000 km, mange nye dele Kobling, hovedcyl.slavecyl, bremsetrom-ler, udstødning, samt forstærkede bagfjedre, Indbygget reserve tank på 50 liter med el- pumpe

TLF:09-831833

LR 109" årg 1962, gule plader, hard top synfri træk og friløbsnav. Nyt topstykke, dyser og starter. Sidst synet i okt 85. God stand. Pris: kr. 11.500,- Jørgen Christiansen efter kl. 1700 på TLF: 01-388388

ROVERBØRSEN fortsat

LIEBHAVERI: Min kære gamle m/a "knyten" - stor hvid Land Rover station Wagon - henstår afskiltet (men veltilpasset) hos gabriel a7s Hjulmagervej 55, 9000 Ålborg, hvor den kan beses efter aftale. min gamle ven skal skydes af, fordi den ikke er god i vintertemperaturer på minus 30 grader. Facts om "knyten": benzin, 9 sæder (lille kørekort), totalt gennerenoveret for 2 år siden - nye vanger, næsten helt nyt karosseri, ny motor, (ombytning), 2 specielle "flysæder" bag føresædet - i orden (bortset fra vinduesviskere og sprink-anlæg). bremses og styretøj passet og plejet, giv et bud - jeg forestiller mig oldsagen /"knyten" er en 1968- model som sælges til en som vil være god mod den. Ring til mig TLF: 00947-73-62271 selvvalg fra danmark, jeg bor N-6653 Øvre Surdadal, Norge.

FYNS FLOTTESTE: Lækker grålakeret med hvide fælge, tag og fartstriber LR 109" fra 1965 sælges. Dette herlige køretøj er gennemgået fra A -Z, motor, transmission, chassis, karosseri. Den er nylakeret, med nyt indtræk samt to varmeapparater så den også er varm om vinteren. Den har takket være en ny weber karburator en god benzinøkonomi. Ved overtagelse vil den være nysynet, med synfri træk og et par ekstra sæt dæk på fælge følger med. Pris kr: 36.000,-

Ole Jørgensen TLF: 09-881633

JEG BLIVER ALDRIG ROVER FAN:

Min 90" diesel model 1984 med servo styring, anhængertræk for synfri sammenkobling, el - ventilator, Q-varmer, radio kompas og indtræk i varerum, kørt 32.000 km, sælges for 135.000 H.J.Jensen. TLF: 02-286747 eft 17

LAND ROVER 109" Hard Top Diesel årgang 1983 med stereo cassette, ekstra lygter, loftbeklædning i Hard Top m.m. Kørt 40.000 km Pris; kr. 95.000,- Arne Christiansen TLF: 08-185582

Land Rover 109" STW 12 pers. årgang 1979 Benzin/gas, overdrive, Q-varmer m.m. 88.00 km. sælges for 62.500,- C.B.Nielsen. TLF:02-250151

Land Rover 110" V 8. Hard Top årgang 1984. kørt 33.000 km. sælges for kr: 122.000

Ove V. Stokbro TLF:08-834197

Land Rover 90" Hard Top diesel, årgang 1985, med servostyring, synfri tilkobling, motorvarmer og 19.000 km. på speedometeret sælges for 125.000 kr.

Niels Bo Johansen. TLF: 03-911115

JEEP M151 sælges nysynet og i fin stand for 24.000 kr. Henv: Per Larsen på 02-971203 om dagen, aften og weekend tlf: 02-971319.

LAND ROVER 109" pick up fra 1973 med benzinmotor sælges. Køretøjet henstår som byggesæt efter en total adskillelse, hvor chassisramme er blevet sandblæst og renoveret. Alt er nymalet og der er mange nye dele. Desværre har tiden ikke slået til.. Motoren har kun kørt 70.000 km, og evt kan en reservemotor medfølge. Prisinde: 17.000 kr. eller højest bud Peter Juul-Jørgensen TLF:02286520

Q-VARMER

MOTORVARMER TIL DIN LR - RR !

- UNDGÅ KOLDSTARTPROBLEMER
- SPAR BRÆNDSTOF OG MOTORSLID
- START HVER MORGEN

Dette er nogle af fordelene ved at montere en original dansk Q-varmer i din LR - RR. Yderligere kan vi tilbyde dig udbygningsmuligheder med kabinevarmer, fastmonteret batterilader, m.m.

Ring eller kom forbi og hør nærmere.

SEPTEMBERTILBUD:

Komplet universal
Q-varmer
Kr. 549,- netto
excl. moms



Ring til Herning: RESERVEDELE
07 12 59 55

Jørgensen & Jespersen A/S

Rønnebærvej 7-9 · DK-7400 Herning · Telefon (07) 12 50 11



ORIGINALE
RESERVEDELE

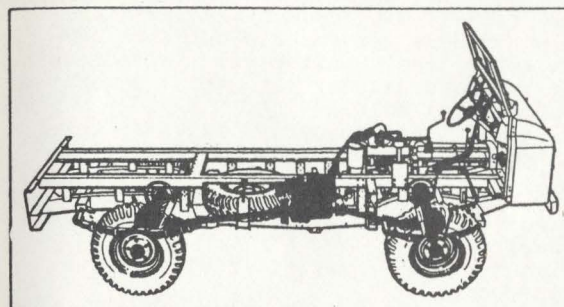
ØSTsjælland

REGION ØSTSJÆLLAND
Peer Larsen
Ejbyvej 257
2600 Glostrup
tlf.: 02456321

VÆRKSTEDSAFTEN

HOS VILHELM NELLEMANN, SDR. RINGVEJ, GLOSTRUP

Onsdag d. 29. okt. 1986 kl. 17.00 - 21.00



forslag til ombygning - kan det udføres mellem kl. 17 og 21 ?????

Sidste frist for tilmelding er den 20. oktober til Steen (411) på tlf. 02 54 32 35. Dette af hensyn til planlægningen. Også denne aften vil der være mulighed for særdeles fordelagtige indkøb af reservedele og div. olier. Husk at medbringe værktøj. Almindelige reservedele lagerføres, men de helt specielle ting skal bestilles i forvejen. Lagertelefon til Nellemann er (02) 967555. Vel mødt.

NOVEMBER

Møde om dieselmotorer ved en medarbejder fra Axel Ketner. Nærmere om tid og sted i næste nr. af Oasen.



REGION NORDSJÆLLAND
Erik Jepsen
Akelejevej 2
3650 Ølstykke
tlf.: 02175021

SIDEN SIDST:

har vi været til Høvelte '86. Det var en oplevelse, der sent vil blive glemt af de 102 biler og ca. 180 mennesker, der var mødt op. Det var lige før man troede, at dette arrangement ville blive lige så tørt og støvet som Finderup '86, men en stille regn fredag og en monsunregn lørdag-middag gjorde terrænet herligt. Vi startede med et natløb i terrænet fredag aften, hvor 8 hold á 5 biler deltog. For at kompensere for det manglende mørke først på natten havde vi bestilt tåge, så holdene gennem hele natløbet havde svært ved at se mere end en meter frem. Klokkeren var tidlig morgen, da de sidste hold kom hjem, og bogstaverne, der var samlet under løbet, var sat sammen til en meningsfyldt sætning. Lørdagmorgen vågnede vi op til et flot solskinsvejr, og efter indtagelse af rigelige mængder morgenmad, blev 9 nye hold (ialt 49 biler) sendt afsted på dagens løb. Det var et kombineret trial- og gymkhanaløb med enkelte specialopgaver indlagt. Desværre måtte de ene trialbane nedlægges efter monsunregnen midt på dagen, men ellers gjorde regnen kun banerne sjovere. Lørdag aften var der som vanligt festmiddag med efterfølgende præmieuddeling og dans til den lyse morgen. På søndagens program stod teamorientering. Finn Steffensen og Ib Hammer havde lagt en bane, der så ganske tilforladelig ud, men af de 8 hold, der deltog, måtte de 3 give op, fordi banen havde mere i sig end som så! Men som vanligt kæmpede alle med største ildhu, indtil blot 3 skovfulde mere havde været nok til at dække bilen helt med mudder. Imellem de afholdte løb var der frikørsel i terrænet, og at dømme efter både bilers og folks udseende, når de vendte hjem til campen, var det en oplevelse, der vil blive snakket om en tid fremover. I næste nummer af palmebladet bringer vi vinderne af de tre løb.

ARRANGEMENTER FREMOVER:

27. - 28. SEP 1986: 4X4 Demonstration.

Udstillingen er åben lørdag kl. 12 - 18 og søndag kl. 10 - 16.

OFFICIALS BEDES MELDE SIG.

26. OKT 1986: TERRÆNKØRSEL.

Vi mødes ved den røde barak i Høvelte kl. 11.00. Denne dag er der frikørsel i terrænet, og der er mulighed for at erhverve kursusbevis for terrænkørsel og få kendskab til trialbaner. VEL MØDT !!!



REGION SYDSJÆLLAND
Tommy Thoro
Hovedgaden 87
4295 Stenlille
Tlf.: 03605002

sydsjælland

HEJ IGEN ALLERKJÆRESTE VENNER!
- VENINDER OG MEDLEMMER !

Det der har optaget sindene gennem de sidste mange uger er så en saga blot.

JUBI-TROPHY vakte selvfølgelig regionens største interesse, og vi havde et hold på 10 derovre på den anden side af åen. Holdet bestod af: Tommy, Henrik, Keld, Niels, Frank, Jørgen, Danny, Ebbe, Jan og ikke mindst "Amphi", der svømmede over mosen med ankertovet! Disse gæve gutter repræsenterede regionen på allerbedste vis og trods alle uoverensstemmelser omkring pointudregning opnåede regionen en meget fin placering.

HVOR OG HVORNÅR

den 20. sep....køreinstruktørkursus i Jylland (deltagere er informerede)

den 27-28 sep...Slagelse arrangement

den 4. okt....Falck-kursus (UDSOLGT)

den 25. okt....køreinstruktørkursus på Sjælland

den 26. okt....Åben Hus i Mogenstrup



Omø-turen forløb stille og roligt med rimelig tilslutning og lejlighedsvis godt vejr. En hyggelig Weekend!

HØVEDBESTYRELSEN HAR BEVILGET LÅN KR.: 2500,- TIL REGIONENS CAMPINGVOGN !! HURRA FOR KLUBBENS GODE BESTYRELSE ! ! ! ! !





REGION NORDVESTSJÆLLAND
Ivan Aggergaard
Frankerupvej 27
4400 Kalundborg
tlf.: 03500441

September: Lørdag den 20.9.-1986 kl. 10.00. SEPTEMBERTUR. Vi mødes ved Brommelille Sø ved Sorø (ved restaurationen). Vi kører en tur i det sydsjællandske område med et par overraskelser under vejs. Vi slutter hos John og Elsebeth i Lille Valby ved Slagelse.

N.B. Husk både frokost og mad til aften.
Billeder fra Finderup må gerne medbringes.

Oktober: Lørdag den 4.10.-1986 afholdes BJERGNINGSKURSUS i Kalundborg. Bruno Jensen fra Autohallen tilbyder i samarbejde med FALCK et bjergningskursus. Om formiddagen er der teori. Der serveres frokost. Om eftermiddagen er der praktiske øvelser. Mødetid kl. 10.00
MAX. 15 deltagere. Tilmelding til Autohallen senest 26.9.-1986.

Oktober: Lørdag den 18.10.-1986 kl. 14.00. Løvfaldsløb, der tilrettelægges af 002 Arne og 343 Ivan. Vi mødes hos Ivan i Frankerup på adressen, Frankerupvej 27, 4400 Kalundborg. Vi slutter hos Arne i Istebjerg., hvor den medbragte mad spises.
Mød op til en forhåbentlig god "kamp"..

November: Lørdag den 15.11.-1986 kl. 14.00. Terrænkørsel. Vi satser på Svebølle Motocrossbane. Der vil være mulighed for at få udstedt terrænbevis ved denne lejlighed. Hvis der er behov for terrænbevis inden november bedes man kontakte bestyrelsen.

Erik / 460



REGION LOLLAND-FALSTER
Niels Chr. Kneis
Sørup Hovvej 14
4951 Nørreballe
tlf.: 03889205

Birket Grusgrav # 10 & 11 Oktober 86

En tur for de dug friske, årets sidste week-end tur går til Birket.



Vi mødes i grusgraven fredag kl. 19.00, får en hyggensnack og kører lidt.

Lørdag er der terrænkørsel og trial med lidt konkurrence i og en "lille" præmie til den bedste. Lørdag starter vi ved 10-tiden, så alle skulle kunne nå at komme.

Hvis I vil være med så ring til Niels Chr. 889205 eller 889492 og tilmeld dig,

senest den 4. oktober.

VI SES!!



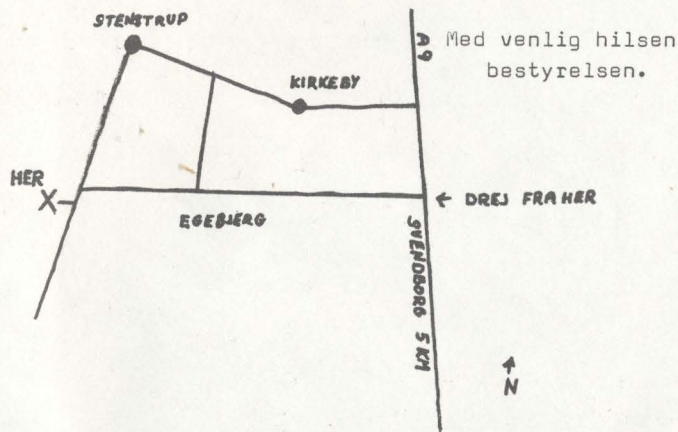


REGION FYN
Michael Larsen
Sandagervej 11
5854 GISLEV
tlf.: 09291978

Køstrup grusgrav er desværre ved at blive reetableret, så derfor kan vi ikke bruge den til terrænkørsel mere. Søndag d. 21. sept. er der derfor terrænkørsel på moto-cross banen ved Egebjerg. Banen er åben for kørsel fra kl. 11 til 16, så husk termokande og madpakke, men vi kan ikke tilbyde husly da klubbeltet er blevet spist af mus. På en del af banen vil der blive opstillet en trialbane. Der vil også være mulighed for at få et kursus i terrænkørsel med tilhørende kursusbevis. Husk at D.L.R.K.'s forsikringsordning kun dækker skader i terræn hvis du har et gyldigt kursusbevis.

Regionen har købt 200 l. amerikansk olie, men det er ikke fordi vi har ondt i maven. Det drejer sig om Quaker State motorolie som du nu kan købe til en meget rimelig klubpris, er du interesseret så ring til Michael tlf. 29 19 78 (aften).

Torsdag d. 30. oktober kommer Holden Sørensen og fortæller om Quaker State olier, mere herom i næste nummer af Oasen.



MIDTjylland

REGION MIDTJYLLAND:
Ulla Sørensen
Fridtjof Nansensvej 25
6700 Esbjerg
tlf.: 05150440

GRUSGRAVSKØRSEL

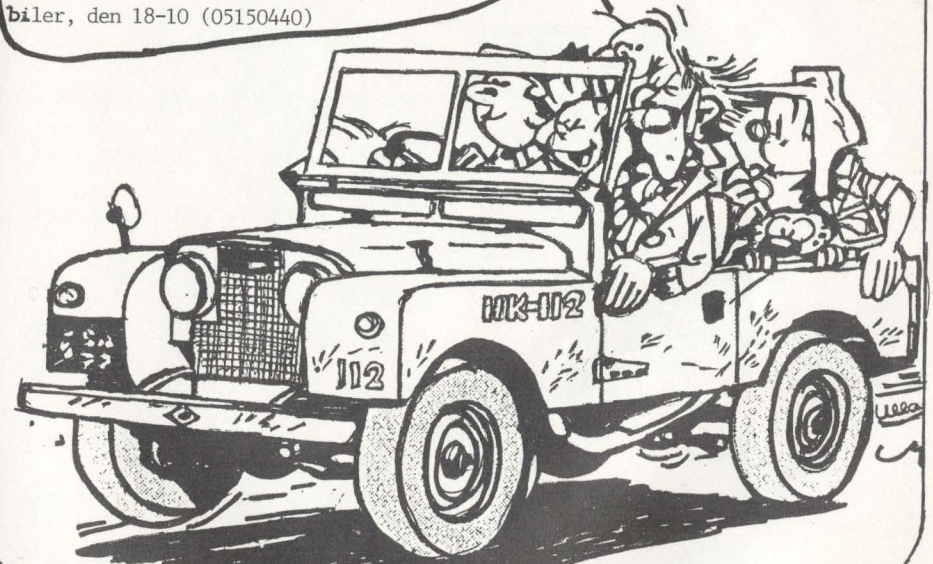
Lad os mødes i Rohden grusgrav, den 21 september.

Et par friske fyre har lavet trial baner, hvor alle kan køre. Kør fra Vejle mod Juelsminde ad hovedvej 10 og følg så Land-Rover skiltene til grusgraven.

Fælles frokost, måske i regionens eget telt - drikkevarer kan købes - vi starter kl. 11.30 - klubbutikken er tilstede - medbring selv jeres mad.

HUSK: meld dig til værkstedsmødet hos LKJ

biler, den 18-10 (05150440)



Østjylland

REGION ØSTJYLLAND
Elisabeth Zechrau
Johs. Jensensvej 55
Frederiks
7470 KARUP
TLF.: 06661237

Goddag, Möjn eller Hej

Lørdag den 27 SEP kl. 1000 mødes vi til kørsel i Haldum-Hinnerup grusgrav til TRAIL og KØRSELSINSTRUKTION. Trail-banerne bliver opsat af eksperter og vil kræve virkelig kørselsteknik, derfor kørselsinstruktionen.

Week-enden den 18 og 19 OCT mødes vi i Skive øvelsesterræn til en uforglemmelig gang kørsel og bred hygge. Af programmet kan nævnes : Lørdag den 18 "Bjærgning og flotbringnings demonstration" Lørdag aften FRI for plejning (GRATIS MAD) for Region Østjylland. Andre regioner deltager for egen regning og risisi. Tilmeldning til denne week-end er nødvendig på tlf: 06 66 12 37 inden Lørdag den 11 OCT. Gå ikke glip af dette.

Kors, Claude Frolo, se, hvor nuttet halen vrikker til musikken.

Jal! MØJNDEN er nu heller ikke så dum.

- Vi ses derude ... Therkild 1244



(Måske underholder formanden)



REGION VESTJYLLAND
Morten Nielsen
Grøndalvej 17
7790 Hvidbjerg
tlf.: 07871795

VESTJYDSK TRIAL 20-21 Sep.

I weekenden d. 20-21 sep. har vi igen "VESTJYDSK TRIAL 86" hos JDR i Holstebro. I år er det et to-dags arr. hvor der om lørdagen fra kl 11⁰⁰ er demonstration af R-R Turbo diesel og 90' af Tørgensen & Jespersen og Bridgestone kommer med 3 forskellige sæt dæk som man kan prøve på sin egen bil i terrænet.

Lørdag aften vil der være "GRILL FEST" på "Godset" hos Jan & Charlotte. Søndag fra kl 11⁰⁰ vil det legendariske slag - VESTJYDSK TRIAL - blive afviklet i JDR's øvelses-terræn.

PS: Tilmelding til Grill aften hos Jan 491315 el Morten 936582.
Reg. Vestjylland vil igen køre til Tyskland til SOUTAU d. 24-26 oct.

Morten, Carl Johansen

NORDjylland

REGION NORDJYLLAND
Per Jensen
Vellingshøjvej 391 A
9800 Hjørring
tlf.: 08921411

ÅBENT VÆRKSTED! HOS VILH. NELLEMANN I AALBORG LØRDAG DEN 4. OKT.

Vilh. Nellemann åbner sit værksted kl. 10⁰⁰ - 16⁰⁰ - så du selv kan få lov til at rode med LAND-ROVEREN.

Reserveudslageret er åben til dagen, hvor der ydes pæne rabatter til Land-Rover procenter, samt en tår kaffe med småkager og en hyggesnak.

Endvidere vil der blive vist videofilm om L.R.

Snyd ikke dig/jer selv for denne chance - mød op.

Det er godt at der findes et værksted i nærheden.



PÅ GENSYN

FINDERUP.

Først en tak til arrangørerne for et fint arrangement.

Nordjylland løb af med 1. pladsen i natløb, hvor Jens Gru og Peter Mortensen kørte.

Pæn fremmøde fra Nordjylland, ellers bød Finderup på mange spændende og sjove situationer, håber det bliver til et større fremmøde næste år fra Nordjylland.



Nye
Medlemmer

1822 N-SJ.
Helge Koch
Skodsborgvej 215
2850 NÆRUM.

1824 N-SJ.
Jesper Nielsen
Græsevej 36.
3600 FREDERIKSSUND.

1826 S-SJ.
Knud N. Hansen
Hallelevvej 21,
4200 SLAGELSE.

1828 Ø-SJ.
Mogens Iversen
Bensensvej 26.
4330 HVALSØ.

1830 S-SJ.
Jens Lønberg
Kirkagerstræde 7.
Skipinge.
4720 PRÆSTØ.

1832 Ø-JL.
Jørn Hjorth
Meilgårdvej 12.
8585 GLESBORG.

1823 N-JL. 08-15 69 31
Knud Andersen
Sebbersundvej 26.
9220 ALBORG Ø.

1825 LI-F
Ole S. Jensen
Æblehaven 16.
4800 NYKØBING F.

1827 N-JL. 08-84 34 89
Claus Madsen
Lønborgvej 5.
9330 DRONNINGLUND.

1829 N-JL. 08-95 61 43
Jørgen Nielsen
Lendumvej 101
9750 ØSTERVRA.

1831 N-JL. 08-88 93 02
Bjarne Nielsen
Aasendrup GI Skole
Vrinstedvej 297
9480 LØKKEN.

1833 NV-SJ. 03-50 75 80
Jens Modin
Tingvej 8.
4400 KALUNDBORG