

5368

1034

06

ANDREAS BEKKER

JOHS JENSENS VEJ 55 FREDERIKS  
7470 KARUP J

Vedvarende

1888 V-JL. 07-82 00 12 Kim Larsen Lene Balle Villerslevvej 79, 7555 BEDSTED.	1889 S-SJ. 03-69 23 62 Flemming Bjerregaard Brombærvej 7. 5690 HASLEV.	1890 V-JL. 07-92 00 12 Niels K. Nielsen Markstræde 24. 7700 THISTED.
1891 V-JL. Willi Rokohl Glastpustervej 6. 7730 HANSTHOLM.	1892 N-SJ. 02-30 81 71 Lui Anphin Olskærvej 1, 3220 TISVILDELEJE.	1893 S-SJ. 03-69 23 62 Brian Saack Bråbyvej 7. 4690 HASLEV.
1894 N-SJ. 01-67 27 59 Ole Nøhr Bertelsen Søndergårdsvej 49. 2860 SØBORG.	1895 FYN 09-17 83 31 Kim olsen Dronningensgade 24, 5000 ODENSE C.	1896 N-SJ. 02-57 05 69 Allan Wroblewaki Stenhavevej 14 E, 2970 HØRSBOLM.
1897 N-SJ. 02-29 85 00 G.M.Forhandler Bent Sørensen Tofte Industri 1. 3200 HELSINGE.	1898 N-SJ. 01-85 75 86 Rasmus Heide Thorsgade 3,2,tv, 2200 KØBENHAVN N.	1899 V-JL. 07-82 08 15 Niels Kjærgaard Ågade 7620 LEMVIG.

## KALENDER

### JANUAR

- 5. Fyn: Klubaften
- 9. Sydsjælland: Filmaften
- 10. Nordjylland: Kromøde
- 15. Lolland-Falster: Filmaften  
Østsjælland: Klubaften
- 17. Midtjylland: Afrika !  
Nordvestsjælland: Rejsebeskrivelser
- 18. Nordsjælland: Åbent hus
- 28. Østjylland: Klubaften  
Nordsjælland: Fødselsdag !



# oasen

Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub



Ikke overraskende falder julen i december  
hvorfor "OASEN" også ønsker at markere  
denne højtid med Lars Skov's stemnings-  
fyldte billede.

# 12

1986

# OASEN

## ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:

*Alt stof sendes til*

Steen Ulrik Johannessen  
Fredericiagade 78a, 5tv  
1310 København K  
tlf.: 01 15 35 00

## FORRETNINGSFØRER:

*Distribution og økonomi*

Poul Erik Andersen  
Møjbyvej 43, Røved  
8370 Hadsten  
tlf.: 06 99 97 23  
POSTGIRO: 1 72 18 79

## LAY-OUT OG BILLEDSTOF

Jens Jørn Buus

Poul-Erik Andersen

## TRYKNING:

Antonsen Bogtryk/offset  
Ålborg.

OPLAG: 1950

*Stof til næste nummer  
skal være redaktionen  
i hænde senest den 20.*

OASEN er medlemsblad for  
DANSK LAND-ROVER KLUB og  
udgives månedligt.

Optaget stof dækker ikke nød-  
vendigvis klubbens meninger  
og synspunkter.

Eftertryk kun tilladt med tyde-  
lig kildeangivelse.



## FORMAND

Alan anov  
Gødsbøl skovvej 16.  
7321 Gadbjerg  
tlf.: 05 88 54 05

## SEKRETÆR

Illa Jepsen  
Akelejevej 2.  
3650 Ølstykke  
tlf.: 02 17 50 21

## KASSERER

Per Brunsgaard  
Bystævnet 15a  
5792 Årslev.  
tlf.: 09 99 17 63

## KLUBBENS POSTGIRONUMMER

9 30 13 21

## ANNONCEPRISER (excl moms):

halvsidesannoncer 400 kr.  
helsidesannoncer 700 kr.  
ved reprojekteret materiale.

## LÆS I DETTE NUMMER:

VM i køreglæde	4
På rejse	10
Ny vin på gamle flasker	15
Nyt fra Forsikringsordningen	17
Hovedbestyrelsen meddeler	19
Roverbørsen	22
Roverbørsen	24
Regionsstof	28



Kære Læsere!

At deltage i Dansk Land Rover Klubs halvvejsmøder giver et godt indtryk af, hvad der optager medlemmerne lokalt i regionerne - og så er mødet så herlig uformelt.


Jeg deltog i halvvejsmødet, der fandt sted i slutningen af november. Der var masser af gode og relevante indlæg fra de fremmødte, blot blev jeg en smule overrasket over, at der ikke er langt til en bedrevidende og selvgod holdning i klubben.

Dansk Land Rover Klub har i visse kredse fået nykker. Klubben er for fin til, at der også skal være plads til de "urene", som ikke er frelste i troen. Vi kan i dag tilbyde medlemskab af Danmarks største off-road sammenslutning. Tilligemed har vi en velfungerende organisation og et uplettet navn.

Skal vi så være så smålige at sige nej til de personer, som i et "fremmed" køretøj søger tilflugt under vor palmes skygge? Nej - vel!

Det har også været bragt på bane, at hvis ikke vi passer på, så vil magten i klubben blive overtaget af personer, der er uinteresserede i Land Rovere.

Vrøvl! For det første er det i strid med vedtægterne, og de kan kun ændres på Landsrådet. For det andet er klubbens "ægte" medlemmer da ikke så sløve. Et sådant magtskred vil aldrig kunne finde sted i en forening med så mange aktive medlemmer. Se blot på regionalforsamlingerne hvilket fremmøde der er, når der skal vælges repræsentanter til fremtrædende poster i klubarbejdet.

Rigtig god jul og godt nytår: *Steen Ulrik* 



## VM i køreglæde

tekst: Troels Yde  
foto: Lars Skov

For godt halvandet år siden købte jeg en Land Rover 110 Stationwagon med V8 motor. Den afløste en Toyota Landcruiser med en 6 cyl. dieselmotor på 4 liter.

Det var den store Landcruiser. I øvrigt den model, der til hvert eneste 4x4 Demo lynhurtigt krøllede kofangeren, fordi den havde tendens til at lege bulldozer. Men ellers var det et dejlig køretøj. Den havde alle heste hjemme altid. Man skulle bare trykke ganske let med foden for at få dem til at galoppere.

Toyotaen er trepersoners, og min familie er på fire. Farvel til Toyota og goddag til Land Rover. Det blev starten til meget småfilosofieren over, hvad h..... japanere og englændere synes er væsentligt.

Japanere bygger en teknisk færdig bil og gør den terrængående. Englænderne tænker store tanker og bygger først og fremmest noget genialt terrængående, men finish er et fremmedord.

### FREM RAGENDE I TERRÆN

Den største oplevelse med Land Roveren var første gang i terrænet. Toyotaens affjedring har noget, der ligner traktorkomfort. Man kan virkelig føle, hvad underlaget består af.

Til sammenligning er 110'eren på det nærmeste en "flyder". Man kan mærke, at jorden er ujævn, men man opdager aldrig hvor meget.

Det var en fantastisk forskel. Omvendt er der alt det, man tvinges til at affinde sig med i en Land Rover. Fx at vænne sig til at bruge tre nøgler i stedet for én og at huske, at når passagerdøren er låst udefra, så kan den ikke låses op indefra. Rattet kan heller ikke indstilles, ventilationsklapperne tager vand ind i regnvejr, og varmeapparatet er kun noget, man kan læse om i instruktionsbogen. Endvidere er der alle de andre småting, som er med til at give en Land Rover sjæl. Man udbedr, hvad udbedres kan - og vænner sig til resten.

◀ På modstående side er artiklens forfatter i færd med at inspicere VM motoren.

### UVEN MED MOTOREN

En ting vænnede jeg mig aldrig

til - nogensinde!

Og det var motoren.

Ganske vist var den en halv liter mindre, end den, jeg havde givet afkald på, men den havde to ben og 10 heste mere.

Alligevel kom jeg aldrig på talefod med den.

Første gang den svigtede mig var under Safari i Høvelte sidste år.

Vi skulle op ad en skrænt og var ved at miste points, fordi maskinen nægtede at lade sig dosere rigtigt.

Dér blev vi for første gang uvenner.

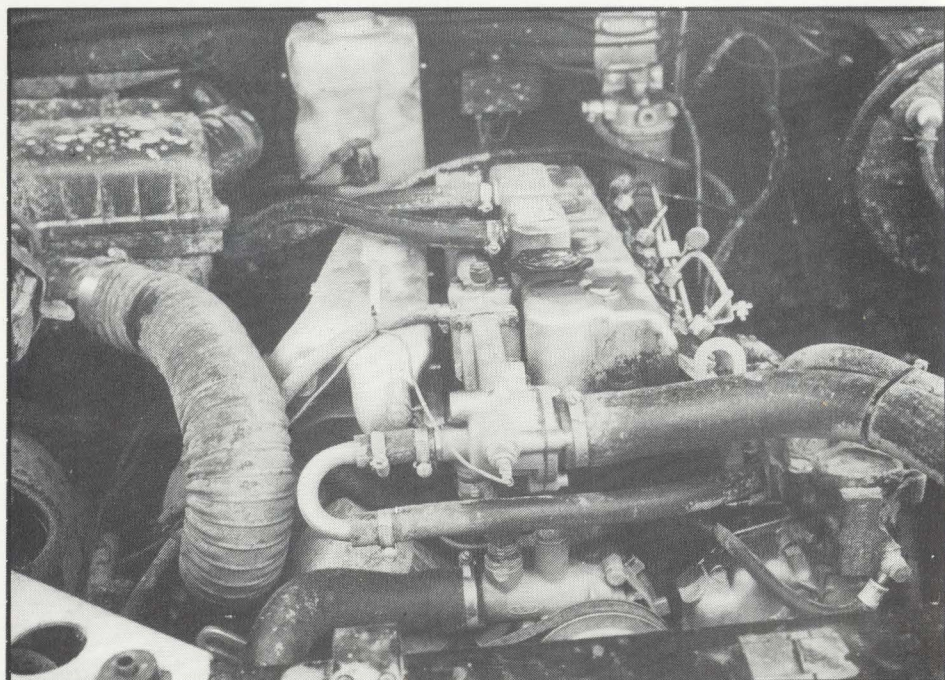
Senere, da det blev koldt i vejret, opdagede jeg, hvor morgensur

den kunne være. Der gik ca. fem kilometer, inden den trak, som den skulle.

Enten fik den for meget choker og hvædede af både mig og de andre trafikanter - eller også fik den for lidt og humpede ynkeligt ud i morgen-myldretrafikken og truede med at gå i stå på tværs af alle kryds.

Jeg har hørt fra praktisk taget alle med forstand på de dele, at V8'eren er en pragtfuld motor, og jeg bøjer mig for autoriteterne. Det skal derfor fastslås, at V8'eren er god, men jeg kan ikke samarbejde med den.

Der gik skår i køreglæden.



Man skal være skrap for ved første blik at konstatere, at VM motoren er nymonteret.

## PÅ JAGT EFTER DIESEL

Jeg begyndte at læse det engelske 4x4 magasin. Jeg ville nemlig have en ordentlig dieselmotor i motorrummet på min Land Rover, og jeg fandt ud af, at mulighederne er mange.

I hvert fald i England.

Der var den traditionelle 4-liter Perkins mulighed, men den ville ifølge bladet gøre vognen noget langsommere, og trods alt kører jeg mere på asfalt end i mudder, så hastigheden betyder altså en hel del.

Den 5-cylindrede Mercedes var også en mulighed, men der var nogle uløste sammenkoblingsproblemer på det tidspunkt. Og endelig kunne man overveje en renoveret 8-cyl. Oldsmobile diesel på 6,5 liter med et drejningsmoment, der ville kunne få bilen til at klatre i træer.

Jeg forhørte mig lidt om muligheder for reservedele til den sidstnævnte motor - og så blev den med ét mindre attraktiv.

På det tidspunkt havde jeg efterhånden kørt 20.000 km uden på nogen måde at blive venner med V8'eren. Og så tog jeg til service i Kalundborg.

## MAFIAEN PÅ SPIL

Bruno Jensen fra Autohallen blev koblet på opgaven. Han fandt frem til et VM-byggesæt fra det engelske firma JanSpeed. Her er tale

om den motor, der har dannet basis for Range Rover'ens dieselmotor. VM motoren var forsynet med turbo, men ikke med intercooler, og det giver en forskel på 12 heste.

Udover de 100 heste, som er nok, har VM motoren den fordel, at den kan serviceres overalt, hvor Land Rover findes.

En enkelt betænkelighed gik på trækraften i terræn, da turboen først sætter ind ved 2400 omdrejninger. Det betyder, at man borte fra landevejen må give afkald på hjælp fra "møllen". Dog gjorde kurver over drejningsmomentet det sandsynligt, at motoren alligevel ville kunne klare terrænopgaver. Jeg bestilte en "mafia"-diesel. I mellemtiden kom VM Range Rover, og jeg fik lejlighed til at køre den i Høveltes sandbakker. Ingen problemer, den tyggede sig lige så stille igennem alt.

## MONTERINGEN

Dagen oprandt, hvor jeg skulle aflevere vognen.

- En uge, sagde Bruno, så har du bilen igen.

Det kom ikke til helt at passe. Samlesættet havde indbyggede overraskelser. Der var problemer med motorophænget, der var problemer med hydraulikslangerne, og der var en række andre hovsa-problemer, som tvang kreativiteten frem i Kalundborg.

Efter ialt to ugers hårdt arbejde lykkedes processen, nøglen i tændingen og den karakteristiske lyd fra en dieselmotor genlød i værkstedshallen.

Projekt VM var fuldført.

De efterfølgende vogne er blevet hurtigere monteret med VM motorer - og man skal jo lære noget.

#### RESULTATET

Hvad fik jeg så?

Jeg fik en villig starter og en solid arbejder, der ikke taber pusten op ad de bakker, vi kan mønstre her i landet.

Jeg har også fået en større aktionsradius. V8'eren tømte tanken på 450 km. Med VM motoren er det ikke nødvendigt at lufte ud før efter små 700 km, og så taler vi også om dieselolie.

Faktisk kørte jeg fra Holland til Hørsholm her i sommer med fuldt ferielæs og en hastighed, der lå mellem 105 og 115 km/t.

Endvidere har jeg fået en rimelig acceleration, lidt flere gearskift ved bykørsel, og så er der betydelig mere støj i kabinen. Men det kan der gøres noget ved. Først og fremmest har jeg fået en motor, jeg kan sammen med økonomien ved operationen har jeg bevidst ikke nævnt.

Men I må godt få at vide, at der løb betydelig flere mekanikertimer på monteringen, end vist både Bruno og jeg havde ventet.

Det er heller ingen hemmelighed, at Bruno uden opfordring holdt de ekstra timer uden for regnskabet, som hans del af festen.

Man kan også kalde det for udviklingsomkostninger eller lærepenge, om man vil. Essensen er, at min vogn var den første, der gennemgik operation VM.

Dette blot til orientering, hvis I leder efter et ærligt værksted.

#### FILOSOFI - IKKE ØKONOMI

Iøvrigt er min holdning, at Land Rover kørsel intet har med økonomi at gøre.

Land Rover kørsel er en sygdom - ligesom forelskelse, noget man gør på trods af al sund fornuft. Det er luksus.

Nogen vil synes, at det er en besynderlig form for luksus, men i et og alt er det jo blot en hobby - præcis som at have båd eller ridehest med alle de udfordringer, problemer og glæder, der følger med dér.

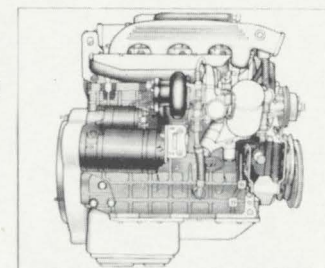
Og den slags koster.

Vil man være økonomisk, kan man jo vende tilbage til den brugte 2CV, man startede sin bilistkarriere med - eller en Skoda. Der er masser af billigere alternativer.

At eje en Land Rover har noget med køreglæde at gøre. Og med den nye motor har jeg fået et køretøj, der fryder dagligt.

Det er VM i køreglæde!

## VM-DIESELMOTOR med eller uden Turbo 4, 5 eller 6 cylindre. Til din Land Rover/ Range Rover

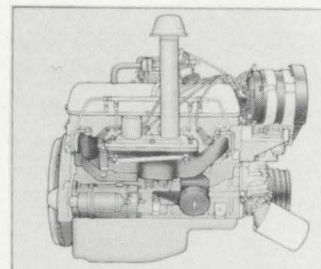


Turboladet dieselmotor

## Spørg os med erfaring

### JANSPEED

## TUNING af RANGE ROVER V8 Mange muligheder Ring og hør nærmere.



V 8 benzinmotor  
med JanSpeed power

# Autohallen

SLAGELSEVEJ 242 4400 KALUNDBORG

TLF. LAGER 03 - \*51 50 50



ORIGINALE  
RESERVEDELE





## PÅ REJSE....

af Thorsten Nordentoft

DETTE ER BERETNINGEN OM EN REJSE GENNEM VEST-AFRIKA, SOM HAR FUNDET STED DETTE ÅR FRA MARTS TIL AUGUST. MANGE DRØMMER OM EN REJSE - OG SPECIELT I LAND ROVER FINDES DER SIKKERT MANGE, SOM KUNNE TÆNKE SIG AT KOMME AFSTED. NOGEN GENNEMFØRER DET - ANDRE LEVER MED DRØMMEN. HER ER VORES HISTORIE:

Jeg hedder Torsten Nordentoft. Efter tre år som skovarbejder i Grib Skov flyttede jeg tilbage til Varde. Men i skoven havde jeg stiftet bekendtskab med min første Land Rover - hvilket ikke var den store fornøjelse.

Det var en gammel sag fra 1966, og da jeg ikke havde den store erfaring med mekanik, kostede den mig en forfærdelig masse penge.

Af samme årsag blev den solgt, da jeg flyttede til Varde for at gå i lære.

I Varde traf jeg min gamle ven, Peter Rask Sørensen. Han havde netop købt en Willy's Jeep CJ3A fra 1951. De næste par år blev den vores store hobby.

Vi deltog i mange træf og begyndte også selv at arrangere løb - bl.a. SORD's 'pinse-rally' i Oksbøl.

Vi fik også indrettet et værksted.

### IDEEN OM AFRIKA

Langsomt begyndte ideen til en Afrika-tur at forme sig. Til at

begynde med ville vi bare køre to mand i Jeep'en ned til Sahara. Men så kom pigerne til, og naturligvis ville de også med. Nu begyndte det at knibe lidt med pladsen, og efterhånden, som vi fik mere viden, blev det klart for os, at man ikke bare uden videre tog afsted fire personer i en lille Jeep.

Lise og jeg blev så enige om, at vi skulle købe vores egen. Hvad skulle det så være for en model? Det ville være praktisk med et køretøj magen til Peters af hensyn til reservedele og værktøj, men vi havde samtidig behov for bedre plads. Samtidig havde jeg en idé om, at det ville være lettere at skaffe stumper til Land Rover i Afrika.

For at få ordentlig plads skulle det være en 109", men skulle det så være diesel eller benzin?

Mange mente, at det ville være vanskeligt at skaffe dieselolie visse steder, mens andre sagde, at diesel var det eneste, der duede.

Vi valgte diesel, hvilket viste sig at være rigtigt og en absolut fordel af grunde, som jeg senere skal komme nærmere ind på.

### KØB OG KLARGØRING

Efter at have kigget på mange forskellige Land Rovere købte vi en fra 1973 til 30.000 kroner. Vi kørte på prøveplader hjem til

et grundigt eftersyn på værkstedet.

Der var nogle små huller i chassissrammen, og der var brud på den venstre fjeder. Ydermere var motoren slidt op.

Vi kunne sikkert have kørt i bilen, som den var, med undtagelse af den knækkede fjeder, men vi ønskede at være på den sikre side. Derfor blev motoren renoveret med nyt topstykke, nye dyser, renoveret pumpe osv. Det løb op i den nette sum af 17.000 kroner. Desuden satte vi HD-fjedre og HD-støddæmpere hele vejen rundt. Plus meget mere.

Lise og jeg udførte alt arbejdet selv. Det var hårdt og tog hver aften og weekend i tre måneder. Vi var også heldige. Fjorten dage før vi skulle afsted eksploderede koblingen, så den nåede vi at udskifte på dansk grund.

### PAPIRMØLLEN

Foruden bilerne var der meget andet, som også skulle være i orden. Fx forsikringer. Det er svært at vide, hvor meget man skal og bør forsikre sig.

Som en hovedregel skal man have et Carnet de Passage, som er et tolldokument. Papiret udstedes af FDM, og dermed er der stillet en garanti på 500.000 kr. til det land, man rejser i for det tilfælde, at bilen ikke bliver udført igen.



Torsten og Lise var heldige. 14 dage før afrejsen eksploderede deres kobling.

Det er altså for at sikre det pågældende lands toldlov, så landet kan være sikker på afgift ved import.

I mange lande kan en sådan forsikring tegnes ved grænsen, og Carnet udstedt i Danmark er altså ikke en nødvendighed.

Men man skal være forsigtig, for love og bestemmelser ændrer sig overordentlig hurtigt i Afrika - ofte sker det fra mand til mand. FDM stiller naturligvis ikke uden videre en garanti på ½ mio. kr. Carnet'et koster penge, og garantien skal dækkes. Det kan gøres på to måder. Enten stiller man

selv en halv million i sikkerhed, eller også, og det gælder nok de fleste, tegner man en forsikring. Problemet kan være at finde et forsikringsselskab, der vil tegne en sådan forsikring.

Ihvertfald havde vi store problemer med at finde et selskab, der dels ville kaskoforsikre vor 13 år gamle bil og dels ville tegne forsikring på vor tur til Afrika. Husk at læse det, der står med små bogstaver. Vi tegnede en rejsegodsforsikring, som skulle dække 5000 kr. for os hver. Vi mente, at det nok skulle kunne dække det videokamera, vi havde med. Mne der stod faktisk: "dog højst med 1000 kr. pr. genstand". Så vi måtte tegne en særskilt forsikring til videoen.

#### SYGDOM OG HJEMTRANSPORT

Det er et spørgsmål, hvor meget en syge- og hjemtransport-forsikring er værd. Det er naturligvis sikkert, at kommer man på sygehus i Afrika, så koster det penge. Men mange vil nok - og ikke uden grund - foretrække at komme hjem. I mange tilfælde er luftfartsskaberne ikke interesserede i at transportere syge. Da vi tegnede syge- og hjemtransport-forsikring, var vi interesserede i, hvordan det ville foregå rent praktisk. Forklaringerne var dårlige, hvorfor vores konklusion er, at man

skal se sig meget godt for, når forsikringer tegnes. De kan i værste fald være værdiløse.

#### VISUM OG VACCINATIONER

Til og med Togo kræves ingen visa - dvs. Marokko, Algeriet, Niger og Benin - for danskere.

I de lande, hvor det kræves, kan man søge fra det foregående land, dog med visse undtagelser. Tit er det både dyrt og tidkrævende, andre gange går det hurtigt. Se iøvrigt i bogen "Africa on a Shoestring", den er et uundværligt instrument.

I et tilfælde, hvor embedsmændene ikke troede på, at danskere ikke behøvede visum, var det, der stod

i bogen nok til at overbevise de emsige herrer.

Vaccinationer er meget vigtige. Ikke alene for ens egen skyld, men man kan komme i virkelige utrolige vanskeligheder, hvis man mangler en enkelt vaccination i sine papirer.

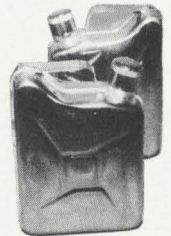
Det oplevede vi et eksempel på ved grænsen mellem Algeriet og Niger. Det tog fire dage og en del i bestikkelse for en engelsk pige at få de rigtige stempler. Senere mødte vi en dansker, der solgte brugte lastbiler i Afrika. Han klarede de problemer med en prop fra en Gammel Dansk. Det kan dog ikke anbefales.

Mere fra Afrika i næste måned!

## MIDTJYDSK RESERVEDELSLAGER <sup>K/S</sup>



Fanøvej 9 . 8800 Viborg  
Telefon (06) 62 23 33



**VI HAR ÅRETS GAVEIDÉ PÅ LAGER:**  
**Jerry can (lommelærke) 6 oz i rustfrit stål**  
**Vor tilbudspris kr. 69,50 netto.**

**Uundværlig for enhver offroad kører.**  
**Dækovertræk Land Rover**  
**Vor pris kr. 165,00 netto.**

Alle priser excl. moms.



ønsker alle en glædelig Jul og et godt nytår



## Ny vin på gamle flasker

Range Rover er blevet en tordnende succes i sidste halvår af 1986 - ikke kun i Danmark, men i størstedelen af Europa.

Nu skyldes det ikke, at folk, der køber Range Rover, er blevet specielt meget rigere. Det er derimod det faktum, at køretøjet nu markedsføres med den lange ventede dieselmotor.

Hverken Land Rover fabrikken eller den italienske VM-fabrik, der leverer motorerne har kunnet følge med den enorme efterspørgsel. I løbet af efteråret har bare de franske og italienske markeder aftaget mere end 250 enheder af Range Rover med turbo dieselmotor.

I de sidste måneder af 1986 har Range Rover diesel været produceret i restordre.

Nærværende blads redaktør forelskede sig straks meget dybt og inderligt i Range Rover'en med turboledet dieselmotor.  
(Foto: Lars Skov)

- Det er ikke nogen rar situation at skulle sige "vent" til kunderne, når de har besluttet sig for, at nu skal de have en Range Rover. Men det er reelt, hvad vi har måttet gøre hele efteråret, siger Jan Erichsen fra Domi.

Han prøver ligesom sine europæiske kolleger på at få så mange til landet som muligt.

Selv briter, der hellere brækkede armen end at røre ved en dieselstander, er faldet for den selv-tændende Range Rover.

Begge implicerede fabrikker har set skriften på væggen og har derfor sat produktionen i vejret.





# Vinterartikler til din LR - RR

Vintertermostat	stk. kr. 79.50
Kølerkapper	stk. kr. 99.50
Spafax el-spejle	stk. kr. 198.00
LR - RR vinterjakke	stk. kr. 356.00
Dyrlægematte 4 x 4	sæt. kr. 165.00
Kølervæske i 2 l dunke	stk. kr. 22.95
Sprinklervæske i 10 l dunke	stk. kr. 49.85

Alle priser netto excl. moms

## Husk:

Herning har  
altid et  
godt tilbud!



Lad ikke frosten overraske dig - køb årets julegave nu:

Indvendig - og udvendig termometer med sensor

Før 258,- kr.

Nu 158,- kr.

Ring til Herning: RESERVEDELE  
07 12 59 55

**Jørgensen & Jespersen A/S**

Rønnebærvej 7-9 . DK-7400 Herning . Telefon (07) 12 50 11



ORIGINALE  
RESERVEDELE

## NYT fra Forsikringsordningen

Efter at have forhandlet med forsikringssselskabet Trekroner er det lykkedes os at begrænse præmieforhøjelsen nævneværdigt i 1987. Den helårlige præmie bliver 2.350 kr. Når vi siger begrænse, er det set i forhold til, hvad andre selskaber beregner for en lignende forsikring - og da uden at dække under terrænkørsel.

Vor forsikring dækker som bekendt også under terrænkørsel, når medlemmerne har gennemgået et terrænkørekursus i den region, den pågældende tilhører.

### BESKEDENT ANTAL

Det forekommer os stadigvæk at være et beskedent antal af klubbens medlemmer, der benytter sig af dette fordelagtige forsikringstilbud.

Vi gør opmærksom på, at en eventuel skade ikke influerer på præmien for det enkelte medlems forsikring.

Dette er nok enestående inden for autoforsikringer i dagens Danmark. Dette er ikke sagt for at animere klubbens medlemmer til at fare ud og lave skader, da et samlet dår-

ligt skadeforløb vil influere på det følgende års præmie for hele ordningen.

Det skal hertil siges, at skadesanmeldelserne i 1986 har været af et begrænset omfang.

### YDERLIGERE OPLYSNINGER

Vi stiller os gerne til tjeneste med yderligere oplysninger om Dansk Land Rover Klubs fordelagtige forsikringsordning, ligesom vi naturligvis kan hjælpe medlemmerne med andre forsikringsproblemer end autoforsikring.

Det vil nok være en god idé at rekvirere et spørgeskema hos os - om ikke for andet, så for at modvirke virkningerne og konsekvenserne af "kartoffelkuren", som for alvor får virkning fra 1987. Hvorfor ikke spare penge på forsikringen. De penge, man sparer, er jo som bekendt skattefri.

Med venlig hilsen:

BALLING ASSURANCE

København - tlf. 01 38 00 13

og

Jylland - tlf. 04 62 05 88

# Q-VARMER

MOTORVARMER TIL DIN LR - RR !

- UNDGÅ KOLDSTARTPROBLEMER
- SPAR BRÆNDSTOF OG MOTORSLID
- START HVER MORGEN

Dette er nogle af fordelene ved at montere en original dansk Q-varmer i din LR - RR. Yderligere kan vi tilbyde dig udbygningsmuligheder med kabinevarmer, fastmonteret batterilader, m.m.

Ring eller kom forbi og hør nærmere.

Komplet universal  
Q-varmer  
Kr. 549,- netto  
excl. moms



Ring til Herning: RESERVEDELE  
07 12 59 55

**Jørgensen & Jespersen A/S**

Rønnebærvej 7-9 · DK-7400 Herning · Telefon (07) 12 50 11



ORIGINALE  
RESERVEDELE

## Hovedbestyrelsen meddeler...

### KONTINGENTBETALING

Nu nærmer tiden sig, hvor vi skal skrive 1987. I den anledning vil vi minde om, at kontingentet for 1987 er 300 kr.

Fortrykte girokort, som også er medlemsbevis for 1987, vil blive udsendt særskilt til de enkelte medlemmer.

Husk også at rettidig indbetaling skal være foretaget senest den 1. februar 1987. Senere indbetaling medfører en ekstraopkrævning på 50 gode danske kroner.

### REGIONALFORSAMLINGER

I begyndelsen af det nye år skal regionalforsamlingerne holdes. I den forbindelse vil vi på det aller kraftigste opfordre alle medlemmer i de respektive regioner til at møde frem og give deres mening til kende i deres egen region.

Det er vigtigt for klubbens fortsatte virke, at regionerne bakkes op af medlemmerne. Det gælder såvel med ideer til fremtidige aktiviteter som tilsagn om, at nogen vil være med til at udøve et stykke praktisk arbejde.

Således handler det om at være med til at efterleve klubbens formålsparagraf, der lyder..... Nej, hvad med selv at opfriske de vedtægter klubben arbejder efter.

### RABATORDNINGER

Få noget ud af dit medlemskontingent. Brug bl.a. klubbens omfattende rabatordninger ved indkøb af reservedele, tilbehør og lignende.

Hvis ikke du tidligere har regnet på besparelserne, så bliver du overrasket over, hvor hurtigt dit kontingent er tjent ind.

### STIFTENDE GENERALFORSAMLING

Den 28. januar 1977 havde Dansk Land Rover Klub, som vi kender den i dag, stiftende generalforsamling på Hotel Nyborg Strand. Her var tale om en sammenlægning af to eksisterende klubber.

På 10 årsdagen har HB bevilget 10 kr. pr. medlem til de regioner, som markerer datoen ved at holde et arrangement på selve dagen.

Endelig ønsker HB alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

*Værsgo!*

# Et LAND-ROVER - DÆK, der viser de andre baghjul i al slags terræn (når det virkelig gælder)

Læs her

Kære Land-Rover Folk.

- Hermed et dæk for Land-Rover eksperter.
- Dækket hedder CROSS COUNTRY.
- CROSS COUNTRY er udviklet i samarbejde med det svenske militær og TRELLEBORG i Sverige og fået betegnelsen »Det bedste terrændæk«.
- Utrolig trækraftigt i terræn.
- Maximal selvrensning.
- Meget slidstærkt (special gummiblanding).
- Rolig og støjsvag på landevej.
- Ekstra greb i sne - også på isunderlag.

Et specialprodukt fra:

**TRELLEBORG** 



## CROSS COUNTRY

Leveres i dimension:

305/80 x 15

og

305/75 x 16

B 305/H 870 mm

8 x 15" fælg.

*PS.  
VI KØBER DINE NEDSLIDTE  
DÆK - TIL TOPPRISER!*

*For dem der vil  
være foran andre.*

**Ring: 02 31 27 31 et godt dæknummer**

Forhandles af:

**N.V. DÆK**

Roskildevej 156  
3600 Frederikssund

NB. Vi banepålægger også nedslidte off-roader dæk med tilsvarende speciel mønstre. Få en snak med eksperten.

# ROVERBØRSEN



LAND ROVER 109" HT diesel, 1975  
køretøjet er ydstyret med el-spil, over  
drive og el-kølerventilator, Synet i  
marts 1986, kørt 200.000 km. Pris kr.  
20.000 eller højeste bud.

Christian andersen 02-40 43 58

LAND ROVER 88" "COUNTRY" årg 83  
diesel. rød, ekstra udstyr for over  
12.000 kr. Vacuum overdrive, friløb-  
nav ekstra varmeapparat, el-opvarmet  
spejle, tågelygter, buul-barr, træk,  
ekstra bremselygter, el-bagrude, bag-  
rude visker/vasker, stereo cassette-  
radio, støjdæmpet motorrum mm. Vinter  
klargjort med motoreftersyn og reparation  
for over 10.000 kr. Pris. 103,700 kr.

Kåre Fisker. 06-18 56 06



## SIMMONITES



Thornton Road, Thornton, Bradford BD13 3NW. England Tel: (0274) 833351/834306

### RANGE ROVER

Heavy Duty Springs (Pair)	£39.50
Oil Cooler Kits	£75.00
De-Luxe Dog Guard	£51.50
Hinged Light Guards (Set of 4)	£85.00
Side Protector (2 and 4 Door)	£59.50
Hydraulic Tappets. Each	£7.60
Camshaft	£70.00
Front Radius Arm Axle Bush	£6.20
Panhard Rod Bush	£3.95
Swivel Housing (New)	£54.00
Swivel Housing Seal	£10.90
Shock Absorbers (Each)	£22.50
Brake Discs Front or Rear (Each)	£22.50
Brake Pads Front	£19.50
Full Set Luxury Carpets	£155.00
Sill Panels (Inner or Outer) Each	£36.50
Rear Body Cross Member	£32.00

### LAND ROVER

Rear Mud Flaps	£12.00
Radiator Blind (All Models)	£18.50
Rear Wiper Kit	£27.50
Rear Washer Kit	£13.50
Free Wheel Hub (AVM or Fairey)	£39.50
Weber Carb Kit (4Cyl. 58-83)	£55.00
110 Door Mirror (Fit All Models)	£14.50
Door Mirror Kit (Both Doors)	£12.50
3 Front County Cloth Seats	£125.00
Pedal Pads (Set of 3)	£3.70
9 Leaf SWB Front Springs (Pair)	£65.00
SWB Rear Springs (STD. Pair)	£75.00
Heavy Duty Shocks (All Models)	£15.00
Top King Pin Kit (No Pins)	£22.00
Swivel Housing (New)	£42.50
Door Top with Track (No Glass)	£21.50
Rear Crossmember with 6" ext.	£38.00

Stort udvalg af nye, brugte og renoverede reservedele.

Reservedele eksporteres til hele verden. Post eller fragt koster ekstra.

Send £2 og modtag vort omfattende katalog. Mærk Land- eller Range Rover.

Vi har specialiseret os i dieselmotoryngninger af Range Rover  
og benytter den nye 3 liter Perkins 4182 motor med eller uden  
turbo. Den giver blød, støjsvag og økonomisk kørsel!

Land Rovere til professionel brug eller fornøjelse fra £1000 til  
£6000. Udstyret med benzin eller diesel, eller hvorfor ikke  
opbygget efter dine ønsker? Kontakt Simmonites!

## Brugte LAND ROVERE

### LAND ROVER

85	90"	DHT	km	20.000		kr. 134.800
82	88"	DHT	km	84.000	overgear	kr. 93.800
81	88"	DHT	km	113.000	5 hovedlejer	kr. 75.000
77	88"	DHT	km	100.000,	total renoveret, incl motor	kr. 65.000
75	88"	DHT	km	98.000	pæn, overdrive,	kr. 39.900
84	110"	DHT	km	84.000		kr. 109.000
82	109"	DHT	km	70.000		kr. 99.900
68	109"	DPU	km		nysynet sep 86	kr. 16.000
84	110"	STW	km	34.000		kr. 185.000
76	109"	STW	km		motor ren. nysynet	kr. 55.000

### RANGE ROVER:

86	km	25.000	benzin, hvid	kr. 189.900
82	km	134.000	benzin/gas, grøn	kr. 136.000
80	km	138.000	b/g, total renov., o/gear	kr. 132.000
79	km	95.000		kr. 78.800

VI BYTTER GERNE ÆLDRE LAND/RANGE ROVER MED NYERE. SKAL  
DU OVER I PERSONVOGN, BYTTER VI GERNE PÅ DENNE MÅDE.  
FÅ DET BEDSTE TILBUD FØRST OG SIDST!

Ring til Herning: RESERVEDELE  
07 12 59 55

**Jørgensen & Jespersen A/S**

Rønnebærvej 7-9 · DK-7400 Herning · Telefon (07) 12 50 11



ORIGINALE  
RESERVEDELE

# ROVERBØRSEN



WILLYS JEEP M38AI årgang 1961 Hvid-lakeret-Total nyistandsat- køre perfekt sælges med 10" Terræn Dæk (mud terrain) Bilen skal ses og prøves, nysynet sælges for højeste bud over 35.000 kr.

Lui Anphin 02-30 81 71

LAND ROVER 88" benzin 1978 HT gule plader overdrive, synfri træk, nye fjedre, nye forhjulslejer, friløbsnav, ny udstødning, beklædt indvendig, nysynet juli 1986. Vi sælger denne velholdte bil, fordi vi har købt en ny 90" V8, vi skal have lidt ekstra til benzinregningen. Pris kr. 39.800,-

Jørgen Nielsen 02-60 19 81

LAND ROVER 109" STW, 1978, meget velholdt, overgear, friløb, 98.000 km, nysynet Pris: 55.000

Henv: Bunger 06-48 34 54

LAND ROVER sælges. Hard Top årgang 1981 benzin/gas kørt 56.000 km. motor med 5 hovedlejer, nymalet hvid med blå country striber. Ny bremses bag og kaliber + lobberrør. Ny kobling Ny synet med synfri sammenkobling Fairey friløbsnav + styre tøjdsdæmper gode Michelin dæk. 7.50 x 16 kørt 15.000. Pris kr. 74.500,-

Leif Hemmsen 05-36 11 14

SÆLGES: Land Rover 109"STW: benzin 1968 110.000 km. lille kørekort. Meget velholdt vogn, sidst synet april 86.

Pris: 45.000.

Serie I, 1950, sidst synet 1984.

Højeste bud.

Rolf Jensen 06-38 16 39

## REGIONSSIDER

afleveres senest den 20. december

# 4x4 fra Kalundborg



Altid mere end 20 brugte biler på lager  
Kontakt Danmarks største 4-hjulscenter

**Bilcentret** 2  
Aut. LAND-ROVER forhandler  
Slagelsevej 121, 4400 Kalundborg  
Tlf. (03) 51 10 64



# Land Rover Parts & Equipment 1987 Calendar

Photographed on location at Eastnor Castle, Herefordshire, the 1987 Land Rover Parts & Equipment Calendar captures the atmosphere and timeless character of the world-famous Land Rover.

**Pris 99,50**

**Køb den hos "oasen"s forretningsfører**

## MIDTJYDSK RESERVEDELSLAGER <sup>K/S</sup>



Fanøvej 9 . 8800 Viborg  
Telefon (06) 62 23 33

- Original vekselstrømsgenerator GEU 207  
vor pris kr. 290,- nt
- Bosch motorvarmer til Land-Rover  
vor pris kr. 462,- nt
- Vi tilbyder kabinevarmere/tændslukur  
til favorable, lave priser.
- Skift kølerslanger nu. Øverst/nederst  
vor pris kr. 18,- nt
- Kølervæske, 5 liter dunk  
vor pris kr. 48,40 nt
- Sprinklervæske, 5 liter dunk  
vor pris kr. 18,- nt
- Skal der nyt batteri i bilen? Hør vor pris!
- Originalfjedre, f.eks. 88" diesel, forfjeder  
vor pris kr. 441,- nt
- Fairey Overgear. Hør vor pris: Garanteret landets  
laveste pris !

RING TIL VIBORG - VI HAR ALTID ET GODT TILBUD  
TIL DIN LAND-ROVER

# ØSTsjælland

REGION ØSTSJÆLLAND  
Peer Larsen  
Ejbyvej 257  
2600 Glostrup  
tlf.: 02456321

*Tak til Nellemann.*

*Onsdag d. 29/10 var der værkstedsaften hos Njlemann i Glostrup. Cirka 25 køretøjer var mødt op, og der blev som sædvanligt skruet til den store gulmedalje. Udover den gode behandling som vi altid får hos Nellemann, blev der afholdt auktion over diverse håndbøger udsat af Nellemann og dette overskud på ca. 750 kr. tilfaldt regionen. Tak for en fin, fin aften.*

*Bestyrelsesmøde.*

*Mandag d. 24/11 afholdtes bestyrelsesmøde hos Per Formand. Vi diskuterede hvordan vi kunne styrke regionens aktiviteter og synes selv at vi fandt frem til til et godt forslag. Vi besluttede at afholde klubaften den anden torsdag i måneden kl. 19<sup>30</sup> i lokalerne på Linde Alle 51 i Vanløse, hvis ikke andet er anført. Denne aften vil bestyrelsen også holde møde, så her er en fin lejlighed til at slå bestyrelsen i hovedet eller give dem et kys. (Det sidste dog kan helst fra kvinder.)* *Aktiviteter.*

*Januar: Instrk. ang. smøring og olieskift på dit køretøj. Sted opgives ved tilmelding hos Per. Torsdag d. 15/1 - 87.*

*Februar: Regionalforsamling på Linde Alle 51 Vanløse. Torsdag d. 12/2 1 19<sup>30</sup>*

*Marts. Klubaften 12+3 19<sup>30</sup> Linde Alle 51 Vanløse.*

*Terrænkørsel 15/3 . Sted opgives senere.*

*Norgestur 87.*

*Det kan meddeles at den traditionelle tur til Norge afgår den 20/2 om aftenen med ankomst til Skt. Annæ Plads den 29/2.*

*Interesserede ken tilmelde sig hos:*

*Ho og Tine 01,491499 eller*

*Bo og Lene 01,575424.*

*God jul og godt nytår.*

*Lasse 132*



REGION NORDSJÆLLAND  
Erik Jepsen  
Akelejevej 2  
3650 Ølstykke  
tlf.: 02175021

SIDEN SIDST:

Den 26. oktober - en regnfuld blæsende efterårsmandag - havde vi årets sidste terrænkørsel. Ikke mindre end 118 biler var mødt op og efter deres røde kinder (ikke bilernes, men førenes og co-drivernes røde kinder) at dømme morede alle sig godt.

En stor tak til Ellen og Peter for deres store tålmodighed med at vente på den sidste, der kom ind fra terrænet efter at være blevet trukket op af ikke mindre end 5 (fem) biler på en gang. Det er sådan noget der virkelig varmer om hjertet, at selv om det er mørkt og regnen siler ned, er alle parate til at træde hjælpende til for at bjærge alle helskindede hjem.

ARRANGEMENTER FREMMER:

18. JANUAR: ÅBENT HUS HOS SPANG KUK

Vi mødes kl. 13.30 på Søholm gamle Mejeri, Humlebækvej 39, hvor vi får en rundvisning i de nyindrettede lokaler og har almindelig Roverhygge indtil kl. ca. 17.00.

4. FEBRUAR: REGIONALFORSAMLING

Hermed indkaldes til den årlige generalforsamling med dagsorden ifølge vedtægterne. Tid og sted angives præcist i næste nummer af OASEN.

Forslag der ønskes behandlet og forslag til bestyrelsesposter skal være regionslederen i hænde senest den 15. JANUAR.

Erik og Claus er på valg. Erik ønsker og modtager IKKE genvalg.

Lars ønsker på grund af særlige omstændigheder at udtræde af bestyrelsen.

Så nu er chancen der for virkelig at gøre din indflydelse gældende.

MØD OP OG STYRK OG STØT DIN REGION !!!

28. FEBRUAR: SPECIAL-ARRANGEMENT I ANLEDNING AF DLK'S 10 ÅRS DAG

LÆS DEN FLØTTE INVITATION ANDENSTEDS I BLADET:

ALLE MEDLEMMERNE ØNSKES EN RIGTIG GOD JUL OG ET GODT NYTÅR!!

Specielt til Dig



I ANLEDNING AF: DLRK'S 10 ÅRS

FØDSELSDAG DEN 28/1 1987

VILLE DET GLÆDE OS AT SE \_\_\_\_\_

REGION NORDSJÆLLANDS MEDLEMMER

LØRDAG DEN 28/2 1987 KL: 12.30

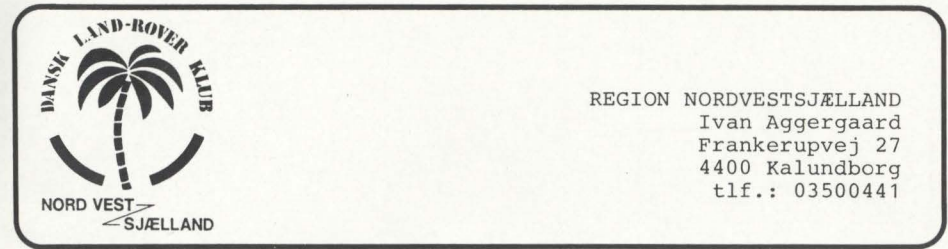
HOS ELLEN & PETER I DEN RØDE BARAK

Til spising af medbragt eller købt mad.

Kl ca 13.30 startes orienteringsløb og afhængig af antallet af tilmeldte bliver der enkelt-start eller holdstart

Efter 2 1/2 time forventes orienteringsløbet at være afviklet og vi mødes i den røde barak til et specielt frokostmåltid i anledning af den runde dag.

S.U. Fast bindende tilmelding til  
1360 / Jan Havnard 01-331425 eller  
1621 / Bruce McCracken 02-241479.



REGION NORDVESTSJÆLLAND  
Ivan Aggergaard  
Frangerupvej 27  
4400 Kalundborg  
tlf.: 03500441

- November: Den 15.11.-1986 afholdt vi terrænkørsel på Svebølle Motocrossbane. Der var mødt en lille snes biler op. De seneste dages regn inden havde gjort overfladen tilpas fedtet. Udover terrænkørsel var der lejlighed til at prøve nogle undvigningsmanøvrer, hvor man med lav hastighed 30 og 40 km/t skulle undgå påkørsel af markeringskegler, der blev trukket bort i tilfældig orden. Om aftenen mødtes vi hos Peter og Kirsten i Kalundborg, hvor vi nød madpakken og lidt fællessnak over kaffen.
- December: Julemøde den 13.12.-1986 med mødested og tid hos Eli, Slagelsevej 167, 4400 Kalundborg kl. 14.00. Se iøvrigt OASEN nr. 11.
- Januar: Arets første arrangement er REJSEBESKRIVELSER den 17. januar. Vi mødes hos Jens Håkonsen, Saltbækvej 97, 4400 Kalundborg, hvor Jens vil fortælle og vise billeder fra flere af sine rejser til fjerne steder.

## K A L E N D E R

1. halvår 1987

17. Januar	: Rejsebeskrivelser
14. Februar	: Regionalforsamling
21. Marts	: Kend din bil / film
11. April	: Kattrup / terrænbeviser (kl. 10.00.)
9. Maj	: Bjergning (kl. 13.00)
6.7.8. Juni	: Pinsetur (Kullen)
20. Juni	: Midsommerfest.

NB. Den 14. februar 1987 afholdes REGIONALFORSAMLING i henhold til vedtægterne. Forslag hertil skal være bestyrelsen i hænde senest 15.1.-1987.

På gensyn i 1987.

Erik / 460





REGION SYDSJÆLLAND  
Tommy Thoro  
Hovedgaden 87  
4295 Stenlille  
Tlf.: 03605002

## KALENDER

9 JAN 87 : FILMAFTEN hos Jørgen Hansen  
kl. 1930 formedelst 20.- kr.  
Tilmedling til Tommy senest  
2 JAN 87.  
1 FEB 87 : REGIONALFORSAMLING  
på Hjemmeværnsgården  
kl. 1300. Forslag til  
formanden allerede nu!  
1 MAR 87 : FASTELAVN hos Niels

### BERETNING FRA ÅBENT HUS 26 OKT 86 I MOGENSTRUP

Vi fik en masse reklame den weekend, både fra aviserne og regionalradioen. Nye 4X4 ejere kunne komme og få et minikursus og det resulterede i udlevering af ca. 10 indmeldingskort. På hele dagen var der omkring 500-600 tilskuere, som alle var meget begejstrede og vi må erkende, at terrænet var helt i top: ikke for vådt og ikke for tørt. Selve arrangementet gik godt uden uheld over det sædvanlige med skærme, stænkklapper osv. Det kunne ellers have blevet spændende, da undertegnede kom skævt på en af bakkerne. Bremserne kunne ikke holde bilen på det glatte spor men det blev klaret med et spil og et anker. Publikum lod forstå, at det havde set ret så velovervejet ud (gudskelov for det!). Mange af de nye 4X4 ejere var noget benovede, da det gik op for dem, at deres biler faktisk godt kunne køre ud over en kantsten og igennem en vandpyt. Enkelte af dem fik ridset et panel og en var især ked af, at hans "Rocky" med turbokoger havde fået en bule, men som en roverist sagde: "Så kan man se, du har været ude over rabatten!". En stolt 4X4-ejer vendte hjem til lilleemor for at vise sit udmærkelsestegn! Mikkel

### MINI-BJERGNGINGSKURSUS 8 NOV 86 I MOGENSTRUP

Igen havde vi en god afvikling af et regionsarrangement uden nævneværdige uheld (måske pånær Henrik. Han lagde sig lige så fint på siden uden at få en skramme). Det krævede en hel del bjergningsteknik, håndlygter og spader at få ham på højkant igen i den mørke regnvåde novemb.aften. Men alt gik forholdsvis glat og Kurt fik da også sogt nogle kasteblokke. ....Mikkel igen.

### ARO DEMONSTRATION 16 NOV 86

Regionen var blevet bedt om af forhandleren af ARO i Næstved at bistå ham ved en demonstration af bilen og det løb af stabelen i Mogenstrup. Der skal ikke gøres status her men landrovere sås bakke op steder, hvor Aro'en havde svært ved at køre almindeligt op. De kom faktisk til at ligne resten af regionens biler, da de sent om eftermiddagen takkede af. Teknik og sindighed overgik igen klampen-i-bund metoder!  
Henrik.



REGION LOLLAND-FALSTER  
Niels Chr. Kneis  
Sørup Hovvej 14  
4951 Nørreballe  
tlf.: 03889205

## FILMAFTEN!

TORS DAG DEN 15. JANUAR 1987

I WILLERS GAARD I RØDBY

KL. 19.00

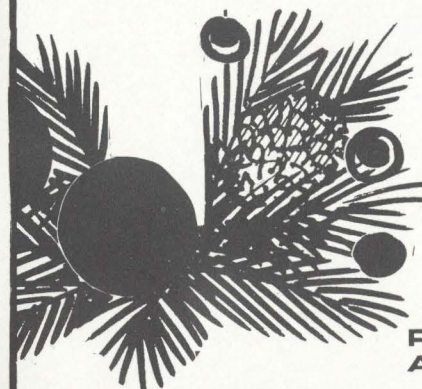
MØDESTED: RØDBY TORV!



Til glæde for dem der ikke var og dem der var, har vi lånt et 200 billeders dias-show fra FINDERUP 86..

Der vil også blive vist vidiofilm fra AALHOLM 86.

PS! HUSK TILMELDING FOR S....!!  
TLF. 03889205 EL. 03889492



REGION 10  
LOLLAND-FALSTER  
ØNSKER ALLE EN

GLÆDELIG JUL

OG

GODT NYTÅR

PS! 10% på Toyota-dele hos  
ABILDGAARD I NAKSKOV



REGION FYN  
Michael Larsen  
Sandagervej 11  
5854 GISLEV  
tlf.: 09291978

Regionalforsamling onsdag den 11. februar kl. 19.30 i Årslev forsamlingshus, Bystævnet 13 i Årslev. Drej fra hovedvej A 9 ca. 100m syd for den sydligste lyskurv, ved vejskiltet "Årslev", så er du inde på Bystævnet.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

1. Valg af dirigent.
2. Regionslederens beretning.
3. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse
4. Indkomne folslag.
5. Valg af regionsleder og bestyrelsesmedlem, samt suppleanter til bestyrelsen.
6. Valg af revisorer og revisorsuppleanter.
7. Valg af landsrådsdelegerede og suppleanter.
8. Eventuelt.

Forslag til behandling på regionalforsamlingen skal være regionslederen i hænde senest den 15. januar.

Når alt dette er overstået skal vi se en lysbilledserie om 10 års jubilæet "Finderup 86".

Husk den månedlige klubaften, den første mandag i hver måned, i januar er det hos Elise og Per, Bystævnet 15a i Årslev.

Du kan stadig købe Quaker State motorolie og fedt til en meget rimelig klubpris, henvendelse til Michael tlf. 29 19 78 (aften).

Glædelig jul og godt Roverår.  
Bestyrelsen



## MIDTjylland

REGION MIDTJYLLAND:  
Ulla Sørensen  
Fridtjof Nansensvej 25  
6700 Esbjerg  
tlf.: 05150440

### AFRIKA !

LØRDAG, DEN 17-1-87 KL. 13.30

Vi tager en tur til Afrika med Land-Rover og Jeep.  
Medlem nr. 227 Torsten Nordentoft har sammen med en kammerat Peter, medlem af SORD, været i Afrika.  
De vil gerne komme for at vise os både dias og videofilm fra turen.

Går du og brænder efter at køre en tur til Afrika eller lign., men mangler forhåndsviden - kom da og tal med Torsten og Peter, de er blevet nogle erfaringer rigere.

VEL MØDT KL. 13.30 PÅ HJEMMEVÆRNSGÅRDEN I VEJEN. FØLG L-R SKILTENE FRA LKJ-BILER, DALGASALLE 6, VEJEN

HUSK: Regionalforsamling, den 8-2-87.  
evt. forslag skal være regionsledelsen  
i hænde senest den 15 januar 1987.

øl, vand,  
kaffe og  
thé kan  
købes.



# Østjylland

REGION ØSTJYLLAND  
Elisabeth Zechrau  
Johs. Jensensvej 55  
Frederiks  
7470 KARUP  
TLF.: 06661237

Goddag og undskyld forsinkelsen..

JAN Onsdag den 28. kl. 1930. På Sabro kro (i den østerende)  
De mest vellagerede og de mest skarpsindige Oasen læsere vil vide, at ovenstående, historiske, dato er den nøjagtige start for DLRK. I dagensanledning vil Fru Formanden fortælle anekdoter kryddert med skarpe S/H-fotos fra dengang(!). Kaffe og kage kan købes for egen regning og nydes for egen risiko. (med op og få mulighed for korridor-politik til den forestående ..

## REGIONALFORSAMLING

FEB Lørdag den 07. kl. 1400. Hos Marius Bertelsen, Sjelle.  
Regionalforsamlingen i år er vigtig fordi der er valg til formand/K posten. Elisabeth har valgt at takke af. Det samme har Smeden. Der er altså en formandspost og en bestyrelsespost åben.



**6 CYLINDRE GIVER  
STYRKE UDEN STRESS**

Når BMW 320i føles så behageligt overlegen sk  
s det naturligvis de 129 HK som 2 liters m  
der, men o

være reh guf for llo, RR og 90" V8 - helt afslappet - og med tid .. til BILEN.

Tak for tålmodigheden...

Therkild. 1244



REGION VESTJYLLAND  
Morten Nielsen  
Grøndalvej 17  
7790 Hvidbjerg  
tlf.: 07871795

# GLÆDELIG JUL & GODT NYTÅR.

Ps. Forslag til Reg. forsamling skal være bestyrelsen i hænde senest d. 1. feb.



Reg. ledelsen går og pusler med en ide om isbane kørsel i jan/feb måned alt efter hvad vejrguderne bestemmer.

Interesserede kan straks henvende sig hos Morten og vil derefter få nærmere besked når vejret arter sig.

# NORDjylland

REGION NORDJYLLAND  
Per Jensen  
Vellingshøjvej 391 A  
9800 Hjørring  
tlf.: 08921411

## SIDEN SIDST.

Lørdag den 8. november var der filmdag hos Sanne og Flemming Moe, hvor der blandt andet blev vist film om den nye køreteknik, Range Roveren i mellemamerika og Amphi Ranger.

Ca 20 mennesker var mødt op til en hyggelig eftermiddag med kaffe. Tak for at I turde lægge hus til.

## NÆSTE ARRANGEMENT FOREGÅR PÅ TYLSTRUP KRO Lørdag den 10. JANUAR KL. 1400

hvor der vises lysbilleder fra 10 Års jubilæumsarrangementet i FINDERUP.  
HUSK FOTOALBUMET MED DINE EGEN BILLEDER.  
Snyd ikke dig/jer for mange spændende og sjove oplevelser.

## LØRDAG DEN 7. FEBRUAR

REGIONALFORSAMLING IFØLGE VEDTÆGTERNE, som foregår hos Sanne og Flemming Moe, Halsvej 142 Stae ved Vodskov.

BESTYRELSEN ØNSKER ALLE REGIONENS MEDLEMMER

GLÆDELIG JUL OG GODT NYTÅR!

PÅ GENSYN



# Nye Medlemmer

1867-8 08-51 12 41  
Vibeke L.B.Petersen  
Nr. Onsildvej 28,  
Nr, Onsild  
9500 HOBRO.

1870 Ø-JL.  
Niels H. Larsen  
Espenhøjvej 33,  
8220 BRABRAND.

1873 Ø-JL. 02-68 12 62  
Peter Klokker  
Søbredden 49.  
2820 GENTOFTE.

1876 N-SJ. 02-85 91 32  
Thomas Ruff &  
Gitte Sørensen  
I.H.Mundtsvej 15, st, c,  
2830 VIRUM.

1879 Ø-JL. 06-66 71 65  
Knud Thon  
Marsvinslundvej 3,  
Almind.  
8800 VIBORG.

1882 S-JL. 04-43 01 18  
Torben Jensen  
Løngangen 26, 1, tv,  
6400 SØNDERBORG.

1885 FYN  
Laif Vænggaard  
Klemstrup 11,  
5400 BOGENSE

1868 Ø-JL. 06-52 33 28  
Gorm & Ingeborg Larsen  
Hårbyvej 34  
Hårby  
8660 SKANDERBORG.

1871 V-JL. 07-42 73 74  
Ken K. Jensen  
Mejdalvej 15.  
7500 HOLSTEBRO.

1874 N-SJ. 02-44 19 45  
Stig Løfberg  
Værebrovej 99  
2880 BAGSVÆRD.

1877 N-SJ. 02-13 12 60  
Helge Jensen  
Vibesøvej 4,  
Gundsømagle  
4000 ROSKILDE

1880 Ø-SJ. 01-53 47 31  
Jørgen Marcussen  
Filskovvej 4.  
2770 KASTRUP.

1883 Ø-SJ. 01-87 74 18  
Anders Vinter  
Folkvarsvej 15, 4, tv,  
2000 KØBENHAVN F.

1886 N-SJ. 02-97 91 16  
Olav & Henriette Knudsen  
lindevænget 52, 2, th,  
2750 BALLERUP.

1869-7  
Bo Qvist  
Kløvervej 14,  
7490 AVLUM.

1872 Nv-Sj. 03-48 26 51  
Karen Liebermann  
Tjebberupvej 101,  
4300 HOLBÆK.

1875 Ø-SJ. 01-53 81 11  
Hildegård Pedersen  
Vesterled 2.  
2791 DRAGØR.

1878 Ø-JL.  
Jens Kirkegaard  
Kildebakken 49,  
8800 VIBORG.

1881 N-SJ. 02-21 53 35  
Lars Johannessen  
Brostræde 3.  
3000 HELSINGØR.

1884 N-SJ. 02-42 58 52  
Michael Wandrup.  
Skovleporten Blok 10. lejl 8  
2840 HOLTE.

1887 Ø-SJ. 01-16 50 06  
Heini Andresen  
Søndre Alle 37,  
2500 VALBY.