

5368 0000001034 06

ANDREAS BEKKER

VALLERBÆKVEJ 121  
7470 KARUP J

V 880330

KIRKETERPVEJ 25, HJEDS  
9541 SULDRUP

880330

Medlems-  
blad for



nr. 9  
september 1987

# oasen

## Læs i næste blad:

Rapport fra 4x4 demo i Høvelte

Rejsebeskrivelser fra Afrika og Indien

Med Land Rover til VM i roning

... og meget mere aktuelt fra ind- og udland

## Kalender

SEPTEMBER

- 13. Vestjylland: Grand Prix Trial
- 19. Nordvestsjælland: Holbæk-tur
- 25.-27. Østsjælland: Sveriges-tur
- 26. Sydsjælland: Terrænkørsel
- Sydjylland: Familietur
- Østjylland: Bilinspektionen
- 26.-27. Midtjylland: Terrænkørsel

OKTOBER

- 3. Nordjylland: LR-billeder
- 4. Fyn: Terrænkørsel
- 9. Midtjylland: Klubaften
- 10. Sydsjælland: Åbent-hus
- 11. Lolland-Falster: Falster-tur
- 17. Østsjælland: Pløjestævne
- Nordvestsjælland: Løvfaldsløb
- 24. Sønderjylland: Video-film
- 28. Sydsjælland: Video-aften



Afrikanere mødes med danske globetrottere.

## Brugte 4x4 i september

### RANGE ROVER:

Årg. ,	Type	Farve	KM	Pris kr.
86	V8 aut. benzin	hvid	29000	225000,-
86	V8 benzin/gas	hvid	46000	205000,-
82	V8 benzin	gul	69000	119000,-
80	V8 benzin	hvid	67000	99900,-+moms
79	V8 benzin/gas	gul	79000	89900,-
78	V8 benzin/gas	hvid	143000	64800,-

### LAND ROVER:

87	90" Turbo diesel Pick up	grøn	5000	145000,-
86	90" diesel Hard Top	hvid	39000	139000,-
85	90" diesel Hard Top	hvid	77000	129900,-
84	88" diesel Hard Top	rød	34000	99000,-
82	88" diesel Hard Top	grøn	34000	69900,-+moms
79	88" diesel Hard Top	grøn	107000	59900,-
79	88" diesel Pick up	grøn	101000	49900,-
78	88" diesel Pick up	grøn	40000M	39900,-
75	88" benzin Hard Top	blå	121000	29900,-
84	110" V8 benzin St.W.	beige	59000	159900,-
84	110" diesel Hard Top	grøn	80000	109900,-
82	109" 6 cyl. benzin Hard Top	grøn	32000	63500,-+moms

### ANDRE MÆRKER:

85	Daihatsu Rocky Turbo	hvid	44000	134900,-
84	Toyota Landcruiser BJ 45	beige	51000	99000,-
84	Suzuki 410 Van	silver	76000	65000,-
83	Datsun Patrol	rød	116000	69000,-+moms



**Salg · Leasing · Udlejning · Leje med forkøbsret · Reparation · Service · Reservedele**

## oasen

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:

*Alt stof sendes til*

Steen Ulrik Johannessen  
Fredericiagade 78a, 5tv  
1310 København K  
tlf.: 01 15 35 00

FORRETNINGSFØRER:

*Distribution og økonomi*

Poul Erik Andersen  
Mejlbyvej 43, Røved  
8370 Hadsten  
tlf.: 06 99 97 23  
POSTGIRO: 1 72 18 79

LAY-OUT OG BILLEDSTOF:

Jens Jørn Buus  
Poul Erik Andersen

TRYKNING:

Antonsen bogtryk/offset  
Aalborg

OPLAG: 1950 eksemplarer

*Stof til næste nummer  
skal være redaktionen  
i hænde senest den 20.*

## Bestyrelsen:

FORMAND

Alan Anov  
Gødsbøl Skovvej 16  
7321 Gadbjerg  
tlf.: 05 88 54 05

SEKRETÆR

Illa Jepsen  
Akelevej 2  
3650 Ølstykke  
tlf.: 02 17 50 21

KASSERER

Per Brunsgaard  
Bystævnet 15a  
5792 Årslev  
tlf.: 09 99 17 63

KLUBBENS POSTGIRONUMMER

9 30 13 21

## Annoncer:

ANNONCEPRISER (excl moms):

halvsidesannoncer 500 kr.  
(120 x 175 mm)

helsidesannoncer 800 kr.  
(250 x 175 mm)

ved reproklart materiale !

## Indhold:

LÆS I DETTE NUMMER:

Redaktørens rapport	5
Også gamle biler skal betale	6
På rejse...	10
Med Alumine i Indien	14
Problematiske oliepind	19
Roverbørsen	21 og 23
Skrotbunken	24
Teknikfæter i Østjylland	25
Regionsstof	25
Nye medlemmer	38



## LAND ROVER STUMPER SPANGKUK

NYE OG BRUGTE RESERVEDELE  
PÅ LAGER

Salgschef  
Thomas Erner

Chefmekaniker  
Lars Mathiesen.

Kontorchef  
Lis Dønvang

Indkøbschef  
Spangkuk

Vi er altid friske til  
at give et godt tilbud

Humblebækvej 39  
3480 Fredensborg  
Tlf. (02) 194082

Det er ny energi på Søholm gamle mejeri!  
spangkuk



Kære Læsere!

Her er så endnu et nummer af "oasen" med den nye forside, vi introducerede i forrige måned. Det glæder os, at alle er tilfredse med udseendet, eller sagt på en anden måde: Ikke én har reageret, hverken positivt eller negativt.

Naturligvis skal små skønhedspletter rettes. Fx er det vanskeligt helt nøjagtigt at spå om næste nummers indhold, og i forrige blad tog vi munden for fuld, da vi lovede en artikel om regler for kørsel med anhænger, men den kommer. Det lover vi.

I forbindelse med vore bestræbelser på at gøre "oasen" til et endnu bedre og mere læseværdigt klubblad er redaktionen blevet inviteret til et strukturmøde med Hovedbestyrelsen, som gerne i løbet af de kommende måneder skulle komme til udtryk i bladet.

Samtidig vil jeg for guderne ved hvilken gang understrege, at "oasen" er medlemmerne i Dansk Land Rover Klubs blad. Det betyder, at vi er særdeles åbne over for andre henvendelser, end når I skal have optaget en rubrikannonce i Roverbørsen eller Skrotbunken.

Store hilsner fra: *Steen Ulrik*



# Smadder i



Folketinget har, som det formentlig er bekendt, i foråret vedtaget en lovændring om ændring af beskatning med stykafgift til beskatning med værdiafgift gældende for en gruppe lukkede varevogne over 2 tons.

til forudsigelser på POPULARITETS-beskatningsområdet, kommer det ikke som nogen overraskelse.

Spørgsmålet var mere, om off-road dillen ville nå at aftage så meget, at vi kunne have undgået dette indgreb.

# nye afgifter

af Jørn Øhlenschläger

Denne lovændring betyder kort og godt, at nye Land Rover 90 og 110 på gule nummerplader forsynet med hardtop bliver uforholdsmæssigt dyre i forhold til modeller med en anden opbygning.

På kort sigt får afgiftsændringen omgående betydning for de af klubbens medlemmer, der står for at skulle udskifte den gamle bil med en ny.

På længere sigt vil denne ændrede afgiftspraksis medføre en anden typesammensætning i klubben og måske også medvirke til, at medlemstallet vil falde.

## POPULARITETSBEKATNING

Primært skyldes lovændringen det store antal solgte off-road biler af andre fabrikater end Land Rover, og med den erfaring jeg gennem årene har opnået med hensyn

Vi må nu betale en høj pris for andres modeluner - det er bare så bittert.

## TOLDVÆSENET SKÆRER DYBT

Nok om det - her følger de relevante afsnit i toldvæsenets meddelelse efterfulgt af mine kommentarer, der vil være svar på manges spørgsmål:

"... en gruppe lukkede varemotorkøretøjer over 2 tons overføres fra beskatning med værdiafgift ... 95 pct af den afgiftspligtige værdi fra og med den 11 april 1987. ... Det drejer sig om følgende mærker og typer med lukket karoseri: ... Land Rover 90" og 110" ... Range Rover ..."

Dette turde være klart nok, at Land Rovere med hardtop og Range Rovere på denne måde falder ind under den nye lovgivning. Dette var de generelle oplysninger. Nu skal vi kigge nærmere på de afsnit, der volder vanskeligheder:

### Registreringsafgift

Der sker ingen ændring i beskattningen af køretøjer af de nævnte mærker og typer, som fremtræder med almindeligt lukket førerhus og åbent varelad eller med åbent karosseri. Disse biltyper kan berigtiges med stykafgift efter de hidtil gældende regler

Hard top eller tilsvarende overbygning af vareladet på køretøjer med almindeligt lukket førerhus må fortsat benyttes, uden at det medfører ændring af registreringsafgiftsforholdet.

Hvis overbygningen derimod går ud på at ændre et køretøj med åbent karosseri til et køretøj med lukket karosseri (fuld hard top) skal der betales værdiafgift af køretøjet efter de nye bestemmelser.

Brugte varebiler skal godkendes af toldvæsenet i hvert enkelt tilfælde, inden anmeldelsen om registrering hos politiet kan finde sted.

### Ikrafttræden

De nye regler finder anvendelse på køretøjer, som fra den 11. april 1987 anmeldes til registrering efter færdselsloven mod fremlæggelse af certifikat, eller som fra denne dato anmeldes til ekspedition hos toldvæsenet med henblik på udstedelse af afgiftsattest eller toldattest til brug ved registreringen.

Forhandlere bør ved salg af varebiler over 2 tons, som beskattes med værdiafgift, foranledige, at toldvæsenet udsteder toldattest til brug ved registreringen hos politiet. ...

Toldattesten har betydning for bilejeren ved en eventuel senere overgang fra gule til hvide nummerplader. Den beregnede fulde afgift i disse tilfælde nedsættes nemlig med 40 pct, men kun hvis ejeren kan dokumentere, at køretøjet er afgiftsberigtiget med værdiafgift i forbindelse med registrering på gule nummerplader.

Registreringsattesten er ikke tilstrækkelig dokumentation, når det drejer sig om køretøjer over 2 tons totalvægt. ...

### KOMMENTARER TIL OVENSTÅENDE

Så vidt toldvæsenet. Det meste af denne tekst er også umiddelbart forståelig, men der er dog et par

afsnit, der kræver en nærmere uddybning og forklaring:

### 3. afsnit

Såfremt et tidligere afgiftsberigtiget køretøj (stykafgift), hvor det af registreringsattesten fremgår, at dette er med åbent karosseri, evt. med presenning, ønskes ændret til et køretøj med lukket karosseri (fuld hard top), skal dette beskattes med værdiafgift efter de nye afgiftsregler.

Vil man undgå en ny beskatning, kan køretøjet kun ændres i henhold til andet afsnit i teksten i modstående spalte.

### URIMELIG FORTOLKNING

Vi er gjort bekendt med, at toldvæsenet administrerer denne regel så bogstaveligt - og indtil videre fastholder dette, at også en Land Rover indregistreret før 11. april 1987, der måske i længere tid har kørt rundt med fuld hard top, men hvor registreringsattesten ikke er ændret fra "åben lastvogn" til "lukket varevogn" skal betale værdiafgift i henhold til ovenstående.

Ved omlægning til værdiafgift for sådanne køretøjer kan den tidligere betalte stykafgift ikke fratrækkes. Den er altså tabt!

Vi finder selvfølgelig denne udlægning og fortolkning af dette afsnit i lovbestemmelsen fuldkommen uacceptabel og umoralsk, da

bestemmelsen således får tilbagevirkende kraft.

Dansk Land Rover Klub har derfor taget skridt til en henvendelse til skatte- og afgiftsministeren for at få denne fortolkning ændret.

Det kan bestemt ikke have været folketingets mening, da loven om lovændringen blev vedtaget.

### DOBBELT REGISTRERING MULIG

I øvrigt har Statens Bilinspektion oplyst, at såfremt en åben vogn med presenning ændres til en lukket varevogn med fuld hard top eller den anden vej, skal man ifølge bestemmelserne have ændret registreringsattesten.

Det har man hidtil taget ret let på, da det jo ikke før 11. april medførte ændringer i registreringsafgiften.

Og så skal det lige nævnes, at det er muligt at få en Land Rover registreret for dobbelt udførelse - lukket/åben varevogn.

### PROBLEMETS OMFANG

For at få et overblik over problemets omfang og af hensyn til videre forhandlinger i sagen bedes ejere af Land Rovere, hvor registreringsattesten ikke er i overensstemmelse med de faktiske forhold, omgående tilsende under tegnede oplysninger om registreringsattestens tekst og køretøjets nuværende montering.

### IMPORTEREDE BRUGTE BILER

Afsnittet om brugte køretøjer omhandler udelukkende; 1) brugte varebiler, der indføres fra udlandet, og 2) genopbyggede varebiler - evt. efter totalskade.

Det vil sige, at varevogne, der éngang er afgiftsberigtiget, og som har været indregistreret før 11. april 1987 - og med hensyntagen til overgangsordningen, der var gældende til 1. august 1987, men hvor nummerpladerne midlertidig afleveres eller er afleveret - altså en bil med en registreringsattest, som forefindes - ikke påny skal godkendes af toldvæsenet, inden køretøjerne fremstilles til syn for på ny at erhverve nummerplader.

### TOLDATTEST OG HVIDE PLADER

Afsnittene om toldattest og overgang til hvide nummerplader er uden betydning for varebiler indregistreret før 11. april 1987 (med overgangsregler til udgangen af juli måned 1987), idet disses eventuelle overgang fra gule til hvide nummerplader afgiftsberigtiges efter de på daværende tidspunkt gældende regler.

### OG HVA' SÅ ...

Land Rover 110 STW - 12 personers minibus er fortsat på 20 pct afgift, og Range Rover er blevet godkendt i en pick-up version til indregistrering på stykafgift.

## På rejse ...

Af Torsten Nordentoft

VORE VENNER, LISE, TORSTEN OG PETER, FORTSÆTTER DERES EKSPEDITION I-GENNEM AFRIKA I LAND ROVER OG JEEP, OG DÉRES FORTRÆDELIGHEDER BLIVER IKKE MINDRE, JO LÆNGERE DE KOMMER:

Efter forfalskningerne af passene i Niamey, forlod vi byen med kurs mod Benin.

Forfalskningerne kom hurtigt til at stå deres prøve, nemlig ved de utallige vejspærringer. Jeg kunne have sparet mine bekymringer. Da de lokale embedsfolk sædvanligvis er mere interesserede i os og vore biler end i papirerne.

Når man kører fra Niamey mod Benin, kommer man tæt på Nigerias grænse. Her tankede vi brændstof på det sorte marked. Idet prisen var steget støt, siden vi forlod Algeriet, kunne det godt betale sig. Blot skal man huske, at det ikke altid er lige rent, da det i gamle, rustne jerrycans er slæbt over grænsen i nattens mulm og mørke. Husk derfor altid at tanke gennem et filter.

### STEMNING MED LEVENDE LYS

Vi ankom til grænsen sent om eftermiddagen og nåede ikke at få ordnet alle formaliteter, hvorfor

vi måtte overnatte i byen.

Grænsebyen bestod af hundredevis af små boder og lerklinede hytter langs den indtørrede muddervej.

Om aftenen tændte beboerne i tusindvis af små stearinlys langs med vejen. Der herskede en helt fantastisk stemning.

Vi fandt et lille sted, hvor vi kunne få en øl, og mens vi sad dér, dukkede vore spanske venner pludselig op. Gensynsglæden var stor.

### HINDREDE AFSTRAFFELSE

Stedet, hvor vi sad, blev bestyret af en lille, kvik fyr på ca. 12 år. Efter et stykke tid kom han pludselig farende ud med sin fulde far i hælene.

Den lille fyr smuttede elegant rundt mellem bordene, mens hans far bombarderede ham med store halvliters flasker.

Endelig fik faren fat i ham og slæbte den hylende knægt ind i et baglokale.



Et kig ind i danskernes og spaniolernes lejr efter den store gensynsfestlighed.

Her kunne vi høre, hvordan knægten tryglede om nåde, mens faren tog livremmen af. Lise var rasende og ville bryde ind, men vi andre holdt hende tilbage, da det i første ombæring nok ville være uklogt at blande sig.

Men da vi hørte faren svinge sin pisk helt ubehersket, mens drengen skreg, blev det for meget.

Nogle stykker af os gik ind og fik stoppet det fulde apparat. I den forbindelse forklarede han, at den udelige søn ikke havde passet sin skole, og nu var der kun en vej, nemlig tørre tærsk.

Det tror pokker, når knægten både skulle passe værtshus og skole på én gang. I dårligt humør for-

lod vi stedet i forvisning om, at der ikke næste gang ville være nogen, der nødvendigvis brød ind og hindrede faderen i at slå sin søn fordærvet.

### OVERNATNING PÅ BORDEL MM.

I udkanten af bebyggelsen fandt vi et usædvanlig snusket sted, der vist nok var kombineret hotel, bordel og værtshus. Det bar navnet "Rose du Sable".

Vi fik lov til at overnatte i bilerne foran bygningen. De forlangte en ublu pris, men så måtte vi også benytte badet.

Omkring midnat gik vi til ro, og i mellemtiden var der kommet tre tyskere i hver deres Citroën 2CV.

De lokale festede videre. Senere på natten blev vi vækket af et ualmindelig forfærdeligt spektakel udenfor.

Nogen af de lokale, som nu havde fået en hel del at drikke, var i al enkelthed kommet i skænderi om en pige. De råbte og skreg, mens de sloges på livet løs og flere gange brasede ind i vores bil.

Det var umuligt at sove, hvorfor jeg satte mig ud bag Land Roveren og gav mig til at synge "Højt fra træets grønne top", så højt jeg kunne.

Næste dag viste det sig, at den lovede bruser ikke virkede, og vi mistænkte den for aldrig at have gjort det. Efter at have ordnet formaliteterne skulle vi betale opholdet på "Rose du Sable". Vi nægtede at betale fuld pris på grund af den defekte bruser og på grund af spektaklet om natten.

Værten blev særdeles onskabsfuld og ville hente gendarmeriet. Da vi vidste, at det i såfald var hele dagen, der røg, løb vi ud i bilerne, der gik i tomgang - og susede bort.

I den første time holdt vi øje med bakspejlet, men blev aldrig forfulgt.

#### VANVITTIKT POLITIARBEJDE

Nogle dage senere, da vi kørte ad det støvede spor mod havet, kom to betjente pludselig springende ud fra en busk. Betjentene hvæste i

deres trillefløjter, og med stort besvær fik vi bragt de tunge køretøjer til standsning og pænt parkeret i vejsiden med det ene sæt hjul oppe på vejen.

De to betjente kom farende hen til os og forklarede, at det var forbudt at parkere her, hvorpå hver bil fik en bøde på 5000 cfa.

Jeg påpegede, at de selv havde bedt os at stoppe og fandt derfor dette krav helt urimeligt. Det kunne de godt se, men spanieren havde ikke parkeret ordentligt, så han skulle betale.

Vore spanske venner holdt måske 5 cm længere ude end vi, og det var i forvejen svært at se, hvor vejen egentlig begyndte, hvorfor vi nægtede at betale.

Så inddrog de registreringspapirerne og sagde, at vi kunne så vente på deres fyraften om seks timer, hvorefter sagen ville blive klaret på det lokale gendarmeri, som så imidlertid ville være lukket. Det ville så betyde en overnatning til næste dag for at vente på, at sagen kom for.

Pludselig ville de se advarsels-trekanter, og kun jeg havde en sådan med i bushen. Vi prøvede at bilde dem ind, at den var fælles, men den gik ikke. Det udløste yderligere en bøde, denne gang på 10.000 cfa.

Hvorledes vi reddede os ud af denne situation, kan du læse mere om i næste måned!


## LAND ROVER'S LIGE VEJ TIL SUCCES



Om det gælder vand, mudder eller finansministerielle benspænd fortsætter Land Rover sin evige march fremad – uden afgiftsforhøjelser...



**– den uforlignelige for de professionelle**

 Sdr. Ringvej 35 · 2605 Brøndby · Telefon 02 96 14 10



## Med "Alumine" til Indien

VEJEN FRA FYN TIL INDIEN ER LANG, OG UANSET MANGE MÅNEDERS FORARBEJDE ER DER HÆNDELSER, MAN IKKE KAN TAGE HØJDE FOR. DET HANDLER DENNE MÅNEDS REJSEBREV FRA INGE OG LARS JØRGENSEN OM:

Endnu lå den videre rute fra Jordan ikke fast, hvorfor vi tog til Det døde Hav for at tænke over de videre rejseplaner, men vi blev i stedet fascineret af at kunne lege propper og sidde på det meget saltholdige vand.

Alligevel besluttede vi her at tage til Aqaba for at undersøge, om der var andre skibsmuligheder.

Campering på stranden kræver en polititilladelse, men vi gjorde

det alligevel, nød livet, svømmede og så på koraller og eksotiske fisk.

Vi mødte et engelsk par, som i det store og hele havde de samme planer og problemer som os, hvorfor vi slog os sammen - og i øvrigt var sammen i to måneder.

Efter at have gransket mulighederne stod det klart, at tilbudet fra det danske konsulat i Amman var det billigste, og så tog

vi alle tilbage dertil.

### BEN UD GENNEM SIDEN

Så oprandt den skæbnesvangre dag!

På vej op ad en stejl bakke i Amman lød der pludselig nogle meget mærkelige lyde fra motoren.

Røgen stod op ad hjælmen, mens olie, vand og metalstykker væltede ud under bilen.

Englænderne dyttede og råbte, at det var vores køler. Men så heldige var vi ikke. Det var meget værre. En plejlstang havde slået sig vej ud gennem motorblokken og lavet et hul på 20 cm i diameter.

Selv med vort store reservedelslager kunne vi ikke umiddelbart klare dette problem. Uheldet havde nær fået os til at opgive og sende bilen hjem med skib, men med hjælp fra englænderne gik i stedet den vilde jagt på en mekaniker og en ny motor.

Det viste sig at være et større problem end først antaget. Nok er der mange Land Rovere i Jordan, men det er svært at opdrive en dieselmotor.

Den først mekaniker tilbød os en benzinmotor ilagt for 12500 dkr. Den næste kunne måske skaffe en fem-lejet dieselmotor for 15.000 dkr., men uden garanti for noget som helst.

Problemet blev endnu større, da vi gjorde klart, at der skulle udfærdiges toldpapirer, så motornummeret i vort carnet kunne æn-

dres. Så gik næsten alt i stå, og vi besluttede at undersøge mulighederne for at få fløjet en motor ind fra London eller Danmark.

Faktisk fik vi tilladelse til at importere en motor toldfrit - der er ellers 150 pct importafgift.

### PROBLEMERNE LØSER SIG

Pludselig løste alle problemer sig, da vi fik fingre i en dieselmotor uden toldpapir.

Så nu drejede det sig blot om at skille den gamle motor ad og bruge de stumper til den "nye" motor, ændre motornummeret, montere skidtet og køre videre.

Som sagt så gjort, der skulle dog investeres i en ny starter, et stempel og et svinghjulshus.

Vi var atter køreklar efter en uge og 8700 dkr. fattigere. Og en ulykke kommer jo sjældent alene, så på tre dage, mens vi var i Amman, kom halvdelen af vinterens regn. Det var fire våde og mudrede personer, der opholdt sig i englændernes bil.

Der var nu kun en uge til bådens afgang, så vi kom ikke til Jerusalem på trods af, at vi med megen møje havde fået tilladelsen. Vi brugte i stedet tiden på at få kørt nogle kilometer på bilen for at checke motoren.

Jordan er et dyrt land at leve i - omtrent med dansk prisniveau.



Dieselloolie kostede 1.60 dkr./l og smøreolie 20 kr./l i Jordan.

For flybiletterne måtte vi betale 6000 dkr. i alt fra Jordan til Pakistan, mens "Alumine" hyggede sig om bord på skibet til Karachi i Pakistan sammen med sin engelske veninde.

#### FERIE UDEN BILER

I Pakistan er der meget billigere end i Jordan. Og vi havde nu 12 dage, inden bilerne ankom til Karachi, så vi så os lidt omkring og nød livet.

Da skibet med bilerne lagde til, begyndte alle problemerne. Først otte dage efter skibets ankomst fik vi rådighed over Land Roverne igen.

Først skulle vi igennem toldbehandling og have vore carnets i orden. Det tog tre dage, hvor vi sad på et kontor syv timer daglig sammen med embedsmændene, uden at der skete noget som helst.

Endelig fik vi ordnet carnet'et, og så troede vi, at det var muligt at få bilerne udleveret. Men nej! Nu krævede de en lokal skat/afgift, noget som vores carnet egentlig skulle forhindre.

Myndighederne ville ikke acceptere og havde aldrig set et carnet. Afgiften var ca. 2500 dkr., men senere fandt vi ud af, at den var 1½ pct af den værdi, der står i carnet'et.

Den endelige afgift (octroi) var



Et kig ind i Inge og Lars' "hjem".

egentlig kun 900 dkr.

Havde vi vidst, at beløbet ikke var større, havde vi betalt med det samme, da hotel og havnepenge beløb sig til 130 dkr. om dagen.

Det endte med, at vi fik en tilladelse til at køre transit gennem Karachi på 16 timer, imod at vores agent deponerede pengene for os. Vi var ude efter tre timer.

#### REJSEN TIL INDIEN

Herefter gik turen op gennem Indus-dalen. Det var utrolig smukt, frodigt og meget folkerigt. Vores

største ønske var, at få forlænget vore visa for at kunne fejre julen i Nordpakistan, men ingen ville tage ansvaret for en forlængelse.

Vi drog derfor til Indien d. 22. december, da grænsen kun er åben d. 2., 12. og 22. i hver måned.

Iøvrigt hørte vi i Pakistan, at det skulle være nemt at få visa til Iran i Syriens hovedstad Damaskus.

I Indien overnattede vi ofte ved "truckstops", benzinstationer, og da vi var fire, camperede vi også "vildt".

Lidt om fornødenhederne til bilerne: Diesel 1.90 dkr./l og benzin dobbelt så dyrt - generelt

for alle lande vi har været gennem. Motorolie 9 dkr./l for Castrol GTX og 7 dkr./l for Castrol ER40 diesel.

#### ENDELIG FREMME VED MÅLET

Så nåede vi det forjættede land. Det tog os 24 timer at komme gennem grænsen og Punjab-provinsen.

Selve papirarbejdet ved grænsen varede ialt tre timer. Resten var ventetid og godt seks timers kørsel gennem Punjab.

Vi havde frygtet, at bilen skulle tømmes ved grænsen. Det havde vi hørt, men toldbehandlingen tog kun 10 minutter, og så var det overstået.

"Alumine" fortsætter i oktober.

### Efterårstilbud

Vinterhjul til Land Rover 90" og Range Rover	
2 stk. Dæk m/følge u/pigge	kr. 6298,-
4 stk. Dæk m/følge m/pigge	kr. 6898,-
Sædeovertræk faconsyet Land Rover 90" & 110"	
1 sæt til 3 stole.	kr. 690,-
Aircondition anlæg for Range Rover årg. 85 & 86	
Det hele komplet for kun	kr. 12.500,-

BESTIL VINTERDÆK NU TIL SENERE LEVERING.

Alle priser er excl. moms.



JØRGENSEN & JESPERSEN A/S. Rønnebærvej 7-9. 7400 Herning

direkte lagertelefon 07 125955

ORIGINALE  
RESERVEDELE

# DET ER DINE DÆK

der afgør om du  
klarer dig - hvor andre  
giver op . . .



## OFF-ROADER DÆK TIL ALLE FORMÅL

- Kun anerkendte mærker!
- Både DÆK og FÆLGE!
- Mange muligheder!
- Særdeles konkurrencedygtige priser!

NB. Vi banepålægger også dine nedslidte off-roader dæk

Ring: 02 31 27 31 et godt dæknummer

**N.V. DÆK**  
**N.V. DÆK**

Roskildevej 156  
3600 Frederikssund

## Problematiske olieind.

Overfyldning med olie er blevet et problem på 4-cylindrede Land Rovere med 2,5 liters motorer, idet olieindingen er forsynet med et max. mærke, der faktisk er ensbetydende med overfyldning.

Det var kasserer i Hovedbestyrelsen, Per Brunsgaard, som blev opmærksom på problemet, da max. mærket på hans olieind er x'et

ud. Ved at henvende sig til DOMI fik han følgende at vide:

"På 4-cylindrede Land Rover modeller må der ikke påfyldes motorolie til max. mærke. Den optimale oliestand er midtvejs imellem max.- og min. mærkerne. Overfyldning kan forårsage skade på motoren", oplyser servicechef Mogens Svendsen, DOMI.



**LAND ROVER** reparationer  
Er du medlem af klubben,  
får du 5% rabat på regningen

**I HILLERØD**

**Frederiksborg Autoservice**  
v/Mogens Klarlund  
Autoreparation, pladearbejde, malerarbejde  
Frederiksværkgade 43, 3400 Hillerød  
Tlf. 02 26 15 81, Giro 8 52 17 43



**SJÆLLANDS BILBY NR. 1**

# Stærk i terrænet Tyst på vejen

## NY RADIAL ALL-TERRAIN T/A

Nu 33% bedre trækraft i  
sne og mudder.  
2 stålbælter giver 15%  
højere slidstyrke.  
3-lags styrke og mod-  
standskraft.



**Holm's**  
VULKANISERING A/S

Ørnevej 2 · 4100 Ringsted · Tlf.: 03-61 16 33

# ROVERBØRSEN



SÆLGES: Willys Jeep model CJ2A- 1945  
sælges for kr. 58.000,00, Vognen er  
totalrenoveret med. bl.a. nyt karosseri  
ramme galvaniseret. Henv. Henning  
L. Jensen. efter kl. 1800 09-95 85 96

LAND ROVER 110 V8 Indreg. juni 1983  
65.000 km. Trident green. Meget vel-  
holdt. Original tagbagagebærer kan evt.  
medfølge. Kr. 135.000,- Rabat ved  
hurtig handel. Sælges grundet emigra-  
tion. Ring til Frederik Wang.  
Arb. 08-121655 Priv. 08-18 48 05.

Land Rover 88" Diesel hard Top årgang  
1976 - virkelig fin stand. synet 12-8  
1987 nye for-støddæmpere udstødning  
og nye bremses hele vejen rundt. For  
½ år siden udskiftedes: startmotor,  
batteri, kobling, dæk, dyser og der kom  
en 1000 W gennemstrømningsmotorvarmer  
samt indbygget batterilader på vognen  
er desuden forsynet med overdrive, fri  
løbsnav, synfri sammenkobling, radio +  
mange instrumenter i specialbygget  
panel, og lyddæmningsmaterialer i kabi-  
nen. Der medfølger special galvaniseret  
L-R tagbagagebærer, sandstiger, 4  
ekstra fælg påmonteret terrændæk samt  
komplet ombygningssæt til pick-up med  
presenning og bøjler Bilens skal ses.  
Sven-Erik Tlf:06-226947

Land Rover 88" årgang 1977, pick up  
Motor og gearkasse kørt 20.000 km.  
efter reparation. Nye vanger. 5 nye  
dæk og friløbsnav. Pris. 43.000  
Allan Sørensen Tlf. 03-920759

SÆLGES: 1 stk Land Rover 88" serie  
IIA årg. 1065. pick up benzin. Gule  
plader sidst synet 27 april 1987. Frem  
står i militær bemaling. Medfølger 1  
stk Land Rover 88" P.U. benzin årg.  
1971 delvis adskilt (til reservedele)  
Det hele fås for kun 20.000 kr.

Anton Schulz Tlf.04-744140

KØBES: LAND ROVER 90" årgang -  
85/86, Hvis Toyota diesel 1,8DX årgang  
1983 kan indgå i handelen Pris 60.000  
Erik Sørensen Tlf.06-391615

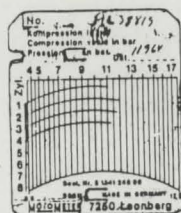
LAND ROVER 109" Hard Top benzin  
årg. 1974 kørt 110.000 km med synfri  
sammenkobling, tagprojektør, radio,  
antenne til radiotelefon, nysynet, fin  
stand, sælges for 16.000 kr. + moms.  
Henv: Vagn Hansen Tlf.05-222680 aft.

LAND ROVER 110" 1985 hvid- 12 pers  
Bløde fjedre. 32.000 km - ekstra ud-  
styr - står som ny i et og alt.

Enhver motor forbedres betydeligt med

# SWEDOL

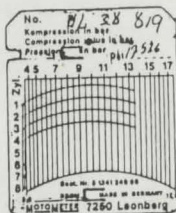
## PTFE motorbehandling



OPEL KADET 1,6 S  
Årgang 1986

Før Swedol  
27/8 - 1986  
KM 11.964

Efter Swedol  
28/10 - 1986  
KM 17.526



Man kan nu forlænge bilmotorers levetid meget væsentligt. Metoden hedder SWEDOL-PTFE motorbehandling. PTFE er hidtil bedst kendt som Teflon (Du Ponts registrerede varemærke).

Dette produkt har helt fantastiske egenskaber, idet det er det mest friktionsreducerende stof som findes, og i rumfartsindustrien anvendes PTFE i stor udstrækning, netop fordi dette stof samtidig med den lavere friktion, også tåler temperaturer op til 260° C.

I forbindelse med olieskift på benzin og dieselmotorer, erstattes den ene liter motorolie med en liter SWEDOL-PTFE, og motorens arbejdsangang vil automatisk polere denne PTFE ind i alle metalflader, såsom stempelringe, cylindervægge, krumtaplejer og knastaksel. Denne mikrotynde hinde vil betyde meget mindre friktion, og alle motorer løber meget lettere efter en SWEDOL-behandling.

Motorer får en højere kompression, altså bedre trækraft, en betydelig jævnere og blødere motorgang, og en meget lettere start, et mindre brændstofforbrug og en længere levetid.

Det hele er så enkelt, og det hele følges ad.

Jo mere glat overfladen er, - jo lettere løber motoren.  
Jo lettere motoren løber, - jo mindre brændstofforbrug.  
Jo tættre motoren er, - jo bedre kompression.  
Jo bedre kompression, - jo bedre trækraft.  
Jo mindre slitage, - jo længere levetid.

En SWEDOL-PTFE motorbehandling er utrolig holdbar, idet denne meget tynde hinde holder ca. 150.000 km, man skal derfor fremover skifte olie og oliefilter på sædvanlig vis, og uden brug af SWEDOL, først efter ca. 150.000 km, bør man igen give sin motor en SWEDOL-PTFE motorbehandling.

SWEDOL gi'r motorer et bedre og længere liv.

Vejledende udsalgspris 185 kr.

**I/S AUTOGÅRDEN**  
v/ Larsen & Søn  
Aut. DOMI forh.  
Kløvermarksvej 2 . 9500 Hobro  
Tlf. 08 52 44 00 . Lager 08 52 21 61

# ROVERBØRSEN



LAND ROVER 88 årgang 1973 Hard Top  
Benzin, overdrive, (mont nov 86), fri-  
løbs nav, hvide plader, orig. sæder  
bagi orig. frontspil, militærgrøn, synet  
14-8-86 2 ejer, Prisinde 39.000,- kr.  
Henv. Alan Edmunds Tlf. 02-116527

SÆLGES: Land Rover 88" 1978 - Hard  
Top - Diesel, synet efterår 1986, Km.  
121.000 - ny motor 89.000 km.  
Pris 30.000 kr.

Finn Brix ner Tlf. 09-962468

SÆLGES: Land Rover 109" benzin/gas  
fra 19/12 79, kørt 144.000 km, synfri  
træk, nyrenoveret i perfekt stand, ma-  
let i grå-metallik, udstyret med Country  
trim og så er bilen nysynet. Pris 69.900  
kr. Claus Hartvigsen Tlf. dag.

05-22 52 11, aften/weekend. 05-28 21 69

SÆLGES: Land Rover 109" benzin, pick up, årg 1960 med presenning, Motor kørt  
20.000 km, efter renovering. sælges for kr. 20.000. Sælges indreg. Tlf.03813553.

LAND ROVER 109" Diesel Hard Top  
7/75, Perkins Motor, synfri træk  
Friløbsnav, overdrive, el-kølerventil-  
lator, lygtebeskyttere, ventilations-  
luger i tag, omdr. tæller, olietryks-  
måler, amperemeter, Pris 34.000,-

Evt bytte med 88" Hardtop i god stand  
Stig Jensen Tlf.03-846155

LAND ROVER 80" årg. 1950 - 51, åben  
vogn i god mekanisk stand sælges for  
højeste bud.

Knud Hansen Tlf.03-567540

SÆLGES:JEEP 151, årgang 1967, sidst  
aynet i okt 86, motor renoveret i 84  
Vognen er registreret på hvide plader  
Pris 25- 30.000 kr.

Henv. Bent Andersen Tlf.01-652954

Det betaler sig at annoncere

i **OASEN**

# ROVERBØRSEN



LAND ROVER 109" 1965 Diesel, højrestyret. Ulster Hard Top, Ny udstødning og kobling. Synet december 1986. Pris 16.000 kr. Henv: efter kl. 1700

Jesper Nielsen. Tlf.02-184138

KØBES: et stk brugt Land Rover 88" Serie III benzin (med hard Top) må gerne være i dårlig stand Pris max: Så lille som mulig. Bilen må evt. gerne være totalskadet. dersom den kan afhentes i Nordsjællands området.

P. Byebiergaard. Tlf.02-218965

LAND ROVER 110" V8 Hard Top årgang 1983 kørt 33.000 km. Nye dæk. ekstra udstyr; Blackpunkt radio, omdrejnings tæller Pris 110.000 kr.

Jack Ferdinandsen Tlf.01-220668

Land Rover 109" benzin eller diesel Hard Top (max 28.000,-) KØBES. Hvis Opel Kadett 1,2 D årg 80. 64.000 km, nysynet kan indgå i handelen (pris: 56.000,- kr).

Kim Larsen Tlf.07-953083

**Skrotbunken** ...

Motorkøretøj  
 Bilbehør - Reserve  
 Nye diesel ombygningsvogne  
 Brugte reservedele til alle typer af nyere biler  
 Økonomikøb

Til Serie I Haves 1 stk Hard Top, pæn, komplet med tophængt bagdør sælges.

Køler til Serie IIA.

Benzin motor til serie IIA, komplet

2 gearkasser til Serie IIA komplette.

Bent Nielsen 05-123255 eller 05-153955

SÆLGES: 4 stk Michelin XCL 6,5 x 16 med fælge. Kun kørt ca. 4000 km denne vinter. Pris kr. 5.000,-

Søren Strabo. Aften, Tlf.06-474797

Til Land Rover sælges original frontspil fabrik: Koenig Iron Works Houston Tes R101 iorden 2,500 kr. Vagn Hansen, Stubmøllen 11, Varde. 05-222680.

1 stk Garrett turbolader m. div stumper for montering på Land Rover diesel

4 stk. 7,50 x 16 Michelin S dæk kun kørt 3000 km, 2 stk pæne forsæder til S III. 2 stk. solskærme til S III

Ulf Olesen eft. 1700 08-217252

Michelin X 7,50x16 XCL - 5 stk på fælge. 1 stk ubrugt, de andre nedslidte. samlet pris 2.000,- kr.

Jess. Heinemann. 09-581335

## Bornholm er nu selvstændig

Af Elven Andersen.

Dansk Land Rover Klub består nu af 12 regioner, idet klippeøen i Østersøen, Bornholm, er blevet en selvstændig region.

Søndag den 28. juni kørte fem ekvipager med bornholmske medlemmer en tur i det grønne på den nordlige del af øen.

Familier med hunde var mødt op, og nogen havde endog en veludrustet madkurv med.

Turen startede kl. 10 med Carsten i spidsen og sluttede med en dejlig grill-aften hjemme hos Ota og Carsten i Rø. Tak til dem for deres gæstfrihed.

## Teknikaftener i Østjylland

Af Søren Munck.

Er der nogen i Region Østjylland, der kunne tænke sig at lære sin Land Rover eller Range Rover bedre at kende, så er tilbudet her.

Vi er nogen stykker i regionen, som er ved at starte teknikaftener under Aftenskoleloven. Derfor vil vi gerne høre fra dig, hvis initiativet har din interesse.

Aftenerne kommer til at forme sig som både en teoretisk og en praktisk gennemgang af køretøjernes ædlere dele.

Mange af de punkter, vi forestiller os at gennemgå, vil bety-

de, at deltagerne efterfølgende selv vil kunne foretage disse reparationer. Og alle véd jo, hvad en værkstedstime koster.

Siger dette jer noget? Tændingsindstilling, indstilling af dieselpumpe, ventiler og forgårds-kæde, udskiftning af stikaksler og kardanled, olieskiift og smøring, bremsejustering, justering af styretøj, pakdåser og ....., - kontakt da:

Søren Munck på 06 24 07 25 eller P. Røjgaard på 06 23 17 70 - bedst efter kl. 17.00

# ØSTsjælland

REGION ØSTSJÆLLAND  
Peer Larsen  
Birkehøj 1  
2600 Glostrup  
tlf.: 02456321

## SIDEN SIDST:

HØVELTE 87 var igen i år en succes, og her fra regionen skal lyde en stor tak til reg. NS for det fine arrangement.

## PROGRAM:

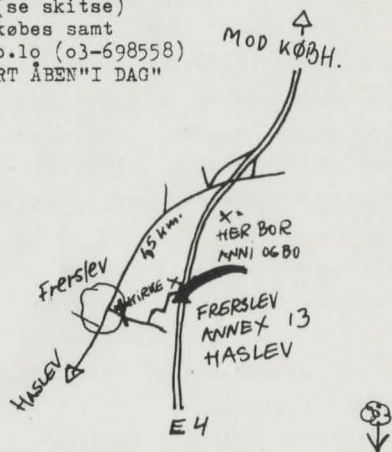
SEPTEMBER: 25-27.9 Sveriges-tur.  
"En naturskøn tur gennem Sveriges land"  
Husk tilmelding til Per formand, -  
hvor du får mødetid- og sted opgivet.

OKTOBER: Lørdag d. 17.10

## Pløje stævne

Har du og din rover prøvet at pløje? - ellers er chancen der nu d. 17.10, da BO har en del pløjearbejde der skal overstås inden frosten sætter ind, - og vi har lovet at komme og hjælpe.

Vi mødes i Haslev kl. 10. (se skitse)  
Husk mad - øl + vand kan købes samt  
TILMELDING til BO inden 10.10 (03-698558)  
OG KLUBBUTIKKEN HAR SIKKERT ÅBEN "I DAG"



# WEL MØDT



REGION NORDSJÆLLAND  
Henrik Lützen  
Sadelmagerporten 2-521  
2650 Hvidovre  
tlf.: 01494699

Siden sidst er "Høvelte 87" afviklet. 123 biler fra en stor del af landet deltog i arrangementet. På trods af fredagens gode vejr var der mudder for alle pengene, hvilket man allerede måtte konstatere under fredagens natløb, hvor de deltagne biler første gang måtte ud at skride. Klokken ca. 02.00 var natløbet afviklet uden større problemer af nogen art.

Lørdagen bød på regnvejr fra morgenstrunden. Dette betød dog ikke noget for de mange tilmeldte biler til dagens familieløb, som strakte sig over hele dagen. Deltagerne skulle gennem 10 poster, hvor de blev udsat for mangeartede opgaver og spørgsmål til stor moro for såvel deltagere som tilskuere. Sidst på eftermiddagen var det børnenes tur til at vise deres styrke og kreative evner ved bl.a. tovtrækning, tegnekonkurrence m.v.

Festmiddagen, hvor ca. 100 personer deltog, var meget flot både hvad arrangement og menu angik. Efter middagen blev der festet til den lyse morgen.

Søndag var det solskin fra morgenstunden, hvilket nogle måske ikke oplevede, men klokken ca. 11.00 var man klar til at afvikle søndagens arrangement - stafetløb. Her krævedes kendskab til brug af donkraft samt en vis portion kondition, da stafetten var ens eget forhjul.

Eftermiddagen bød på frikørsel i terrænet, hvor der igen var mange biler, som prøvede at overgå hinanden i muddersprøjt. Sidst på dagen var der travlhed med rengøring af bremsen inden hjemkørsel.

Igen et godt arrangement, som lod sig gennemføre med stor hjælp fra Ellen, Skyde-Peter og Bryssing, som skal have en speciel stor tak herfor.

## Kommende arrangementer:

I oktober er der ikke planlagt noget arrangement - så skulle der være en eller flere fra regionen, der ligger inde med forslag, er de velkomne til at lave et arrangement. Henvendelse herom kan rettes til:

Henrik Lützen	01 49 46 99
Kirsten Aakerman	03 62 85 52
Elin Juhl	02 29 07 71

Klubbutik: Elin Juhl, 02 29 07 71

Reserve dele: Bent Aakerman 03 62 85 52



REGION NORDVESTSJÆLLAND  
John Olsen  
Stenagervej 10  
Ll.Valby  
4200 Slagelse  
tlf.: 03529227

SEPTEMBER. 19.9.-1987 kl.14.00

Septembertur ud i naturen med Per Børentzen som rundviser i området omkring Holbæk. Vi mødes ved Munkholmbroen på vestsiden ved ishuset. Saml hele familien. Det gode vejr er bestilt. Vi slutter hos Per og Ingrid om aftenen. Husk madpakken.

OKTOBER. 17.10.1987 kl.14.00

LØVFALDSLØB. Løbsledelsen har ladet sive følgende oplysninger. Mødestedet finder I ved at køre til siloerne i Bromme ved Munke-Bjergby, hvorfra der opsættes ROVERSKILTE til startstedet. Vi slutter hos John og Elsebeth i Ll. Valby ved Slagelse.

Til evt. nye medlemmer, som ikke ved, hvad LØVFALDSLØB er, kan det oplyses, at der skal løses opgaver af vidt forskellig art på en nærmere angivet rute. Der indgår ingen former for hastighedprøver eller lignende. Hele familien deltager, turen nydes under vejs.

Kalender 2. halvår 1987.

14-15-16 august Høvelte 87.  
19. september Septembertur.  
17. oktober Løvfaldsløb  
21. november Terrænkørsel  
19. december Julearrangement.

Håber alle er klar efter en forhåbentlig vel overstået sommerferie.

Erik / 460


## REGIONSSIDER

aflleveres senest den 25 månededen.



REGION SYDSJÆLLAND  
Tommy Thoro  
Hovedgaden 87  
4295 Stenlille  
Tlf.: 03605002

**VEL MØDT,** efter sommerferien. Her er de sidste nye ting, fra den hårdt arbejdende bestyrelse.....:

**Tid og sted**  **GHR'S** øvelsesterræn i Næstved d.26/9 Kl.1000-1800 VIGTIGT: Få fat i et kort. Der er kun adgang fra nord over Kalby eller Bonderup (Skilte opsat) **TVIVL → SEKRETÆREN.**

**Åbent hus-** arrangementet gentages, denne gang i DØJRINGE GRUSGRAV. Det er 10. Oktober fra 10 til 17. Pr-manden imødeser meget gerne tilbud om hjælp og tilmelding, se nedenfor.

FORMANDEN: TOMMY THORO 03605002  
SEKRETÆREN: HENRIK PETERSEN 03736202  
KASSEREREN: MARGIT JENSEN 03761849  
PR-MANDEN: JAN MIKKELSEN 03767557  
RESERVEDELSFOLK: FORMAND OG NIELS ANDERSEN :03743306

## SÅ ER DER VIDEO AFTEN,

Hos Jørgen Hansen Lindegårdsvej 25 i Kværkeby. Datoen er nu blevet d.28 oktober og klokken er præcis 1900. Jørgen er vært ved en kop kaffe og brød, kun en flad tier. Han hviskede mig i øret at aftenens film kunne købes!!!!!! Jørgens tlf. 03625331.



SIDSTE  
SIDSTE:

VI HAR INVESTERET I EN TRAILER,  
TIL REGIONENS MATERIEL.  
TILLYKKE MED DEN!



DANSK LAND-ROVER KLUB



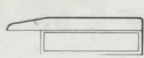
REGION LOLLAND-FALSTER  
Karl Erik Larsen  
Egeparken 7  
4970 Rødby  
tlf.: 03904207



REGION FYN  
Michael Larsen  
Sandagervej 11  
5854 GISLEV  
tlf.: 09291978



karrosseri dele



Reservevedelsmand:  
Per M. Nielsen  
Østersøvej 45  
4872 Idstrup  
Tlf: 03848820

TÆNDRØR OLIEFILTER

LUFTFILTER

O.S.V.

PER KAN SKAFFE NÆSTEN ALT !!!!

TUR LANGS FALSTERS KYST!

SØNDAG den 11. OKTOBER

mødested ?????.....

kl. 10.00.

husk madpakken!

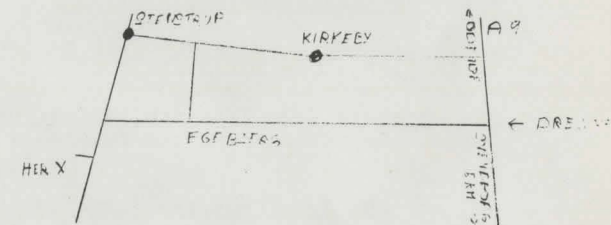
NÆRMERE OM MØDESTED VED TILMELDING.

Tilmelding inden den 5. oktober 1987

på tlf. 03 904207 eller 03 889492

PÅ STRANDGENS ÆN...

Søndag den 4. oktober er der terrænkørsel på moto-cross banen ved Ægebjerg fra kl. 11-17. Siden vi sidst var i Ægebjerg er banen blevet bygget om og bakkerne blevet betydeligt mere stejle. Kørsel uden for selve banen, skrænter og volde, er forbudt. Husk den månedlige klubaften, den første onsdag i hver måned, ved Elise og Per Brunsgaard Bystævnet 15a i Arsløv.

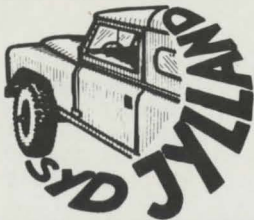


**EXPEDITJONS UDSTYR**  
Hårbyvej 44 • Hårby  
DK 8660 Skanderborg  
Tlf. (06) 524013

Udstyret til 4hjulstrækkeren  
Lige anvendelig hjemme på værkstedet som på den store ekspedition.

AV Expeditions Udstyr leverer alt, hvad du har brug for - udstyret som gør, at du får det bedst mulige ud af den bevægelsesfrihed din 4hjulstrækker giver dig.  
Ring efter katalog.





REGION SØNDERJYLLAND  
Christian Machmüller  
Gl. Sottrupvej 24  
6372 Bylderup Bov  
tlf.: 04762409

#### Høvelte -87

I week-enden 14.-16. august afvikledes et meget fint arrangement på militærets øvelsesterræn i Høvelte. Desværre var det meget få jyder der havde fundet vejen derover, men de der havde havde det sjovt. Tak til region Nordsjælland.

#### Kommende arrangementer.

26. september : Familietur til Nord-Friesland.  
Vi mødes hos Christian kl 10.00

24. oktober: Videofilm fra landsarrangementet.  
Nærmere oplysninger om tid og sted i næste nummer af Oasen.

21. november: Terrænkørselsarrangement i Søgårdlejren.

20. december : Juletræsfældning i Hellevad.

#### Diverse.

De nye trialregler er ankommet og ligger til gennemsyn hos Christian.

Med venlig hilsen

Klaus.



## MIDTjylland

REGION MIDTJYLLAND  
Frimodt Petersen  
Adalsvej 55  
Ildved  
7300 Jelling  
tlf.: 05873217

HURRA HURRA vi har fået en ny grusgrav at køre i.

Og den indvier vi den 26/27 - 9 fra kl. II.

Stedet er Nim grusgrav mellem Horsens og Brødstrup.

Vore skilte vil være opsatte på vej 409.

Har du aldrig kørt i terræn, og BRÆNDER efter at prøve kan du få en prøvetur af en af de garvede eller få en kørselsinstruktør med i din bil.

Vores righoldige kaffekasse og klubbutik er der selvfølgelig som sædvanlig.

Der bliver forskellige aktiviteter dagene igennem, og for de piger

der ikke vil med ud at køre har vi en sladre hjørne, hvor man er velkommen blot man tager en stol med.

DETE ER EN REGION FOR HELE FAMILIEN.



Vi har nu igen QUAKER STATE olie til vor specielle klubpris, men nu er det i 1 l. flasker.

Vores klubaften er nu godt kørende, så kom bare ud af busken næste gang er d.9/10 kl. 19.30.

Vi siger mange tak til Østjylland og til alle de andre entusiast-er fra resten af landet og Tyskland, som vi var sammen med i Finderup d.22/23 August.

Pbv. *Rie*



REGION ØSTJYLLAND  
Andreas Bekker  
Vallerbækvej 121  
Bøgelund  
7470 Karup  
tlf.: 07102548

Guds fred og alt godt....

Alt for mange af jer gik glip af et vellykket arrangement i Finderup - men nu ved I da i det mindste det.

I september vil vi besøge Statens Bilinspektion i Århus hvor der vil blive mulighed for at stille alle de spørgsmål som man brænder inde med på "årsdagen".

Bilinspektøren vil fremdrage en "frivillig" som så får et "syn" I skal selv medbringe kaffe og kage til egen fortrøstning. Tag nu rigelig med kage med hvis der skulle være nogle som har glemmt. Altså :

Besøg ved Statens Bilinspektion lørdag den 26 September kl. 14. Bilinspektionen har hjemme på Lystrupvej i Århus.

Dem af jer der er lykkelig uvidne om hvore det er kan bare følge Grenåvej mod Grenå. Når I kører over jernbanen for bunden af bakken skal I til venster ved det næste blinklys mod Lystrup. ca. 300 meter hen af lystrupvej og til højre ved det kendte blå skilt.

Vi håber at mange af jer vil tage denne chance til et uforpligtende "før syn"... Vi ses derude. 1244 Therkild..

### Stop med turbo

På givne foranledning skal Kørselsudvalget henlede opmærksomheden på et specielt problem med turbo-diesel.

Når der bremses til stop på en bakke, skal føreren være opmærksom på at det sker ved en hastighed, hvor turbo'en ikke er aktiveret.

I modsat fald kan der ske skade på turbo'en.

Jens Jørn Buus



REGION VESTJYLLAND  
Morten Nielsen  
Grøndalvej 17  
7790 Hvidbjerg  
tlf.: 07871795

# FINALE ! VÆSTJYSK GRAND - PRIX TRIAL



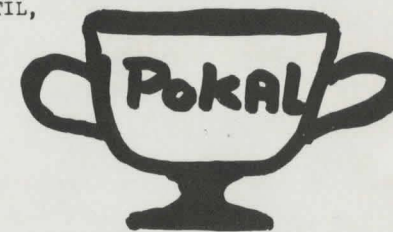
SØNDAG DEN 13/9 AFSLUTTER VI VESTJYSK  
GRAND PRIX TRIAL  
PÅ JYDSK DRAGONREGIMENTS ØVELSESTERRÆN VED HOLSTEBRO.  
KLOKKEN 10.30 LYDER STARTEN TIL FINALEN.



MEDBRING MADKURVEN, VI HOLDER EN PAUSE HVOR VI KAN NYDE  
"KLEMMERNE".

SIDST PÅ EFTERMIDDAGEN UDLØSES SPÆNDINGEN, OG VINDERNE FÅR OVERRAKT PRÆMIERNE.

HAR DU IKKE LYST TIL AT FÅ BILEN SVINET TIL,  
SÅ KOM ALLIGEVEL, DET ER SJOVT AT SE PÅ.



P.S. HUSK SOLTAU I OKTOBER MÅNED.

MORTEN - JAN - LENE.

# NORDjylland

REGION NORDJYLLAND  
Per Jensen  
Vellingshøjvej 391 A  
9800 Hjørring  
tlf.: 08921411

Siden sidst!

Der må være noget magisk over Sønderskovbanen. Hver gang der bliver afholdt arrangement, er der ny deltagerrekord.

Søndag den 16. august 87 havde ca. 35-40 4x4 fundet til Sønderskov, også Vestjyderne med syv biler og Østjyderne var repræsenteret, men nogen af dem kender jo også vejen til Nordjylland fra Kr. Himmelfartsdagene.

Formiddagen bød på fri terrænkørsel og udlevering af terrænbeviser til dem, der ønskede at aflægge prøve.

Om eftermiddagen var der opstillet Trialbaner, hvor deltagelsen var stor, og banen rimelig svær. Senere blev der kørt Team Recovery på tid til stor morskab for publikum - og vist også for deltagerne, selv om de mere eller mindre så ud, som om det gjalt deres liv.

Vejret var perfekt. Ingen bagende sol og ingen regn.

En smadder god dag. (Man kan næsten have ondt af dem, der ikke gad at komme)?

TAK til Sønderskovbanen og til kørselsgruppen, som havde arrangeret det hele.

Kommende arrangementer:

Lørdag den 3. oktober kl. 13.30 på Tylstrup Kro viser Orla Vad billeder og film fra sin Englandstur, og fra Sønderskov.

Tag selv jeres L-R billeder med. Der vil blive serveret kaffe og kringler.

Vi ses!

642



# NYE + BRUGTE L-R



## der gerne vil ud at køre!



**ESBJERG**  
05-14 17 33

**GLOSTRUP**  
02-96 75 55

**RANDERS**  
06-42 17 33

**ROSKILDE**  
02-75 51 24

**ODENSE**  
09-11 58 10

**KBHVN Ø**  
01-29 43 11

**VIBY J.**  
06-28 40 00

**AALBORG**  
08-12 63 77



## Nye Medlemmer

2079 N-SJ. 01-20 89 14

Erik Hult  
Gl. Kalkbrænderivej 40, st, tv,  
2100 KØBENHAVN Ø.

2081 Ø-SJ.

Nicolai Edinger  
Edin Hall Tobacco Co Aps.  
Ryesgade 106,  
2100 KØBENHAVN Ø.

2083 BORNH. 03-97 02 23

Susanne & Flemming Olesen  
Almindingsvej 47,  
3751 ØSTERMERIE.

2085 N-SJ.

Bjørn Andersen  
Gl. Lyngbyvej 57 B.  
3450 ALLERØD.

2087 N-SJ. 02-54 15 88

Sonny Kallehave  
Stærebo 23.  
2665 VALLENBÆK ST.

2089 N-SJ. 01-63 37 76

Jacob Bro Eriksen  
Lille Fredensvej 6 A,  
2920 CHARLOTTENLUND.

2091 FYN. 09-69 12 21

Jonna Betina Grønbæk Rasmussen  
"Lille Nørregård"  
Sallingskovvej 20,  
5750 RINGE.

2080 Ø-JL. 06-10 75 39

Jens Peder Rasmussen  
Viggo Stuckenbergs vej 22,  
8210 ÅRHUS V.

2082 S-JL.

Hans Egon Friis  
Hønkysvej 6.  
6230 RØDEKRO.

2084 N-SJ.

Henrik Andersen & Karin Rasmussen  
Gl. Køgelandevej 247,1, tv,  
2650 HVIDOVRE.

2086 Ø-JL. 06-23 17 70

P. Øvli Røjgaard  
Trige Møllevej 114,  
8280 TRIGE.

2088 N-Sj.

Niels Estrup  
Kagerup Stationsvej 55,  
3200 HELSINGE.

2090 N-JL. 08-58 14 12

Torben Schmidt  
Peterborgsvej 15, Als.  
9560 HADSUND.

2092 N-SJ.

Lars Kirstein  
Birkerødparken 36,  
3460 BIRKERØD.



## KLUBBUTIKKEN

V/ ERIK KEHLET, HØJBUEEN 10, 4270 HØNG  
TLF. 03-55 36 46 — GIRO 5 03 34 70

K L U B B U T I K K E N .

T I L B Y D E R

### T-shirt

- HVIDE med 16 cm klubmærke på brystet 6År-10År S-M-L-XL kr. 50,00  
GUL og RØD 16 cm klubmærke på brystet 6År-10År S-M-L-XL kr. 55,00  
HVIDE med 8 cm klubmærke på venstre bryst S-M-L-XL kr. 50,00  
GUL og RØD 8 cm klubmærke på venstre bryst S-M-L-XL kr. 55,00

### Sweatshirt

- GRA og LYSEBLA med 8 cm klubmærke på venstre bryst  
S-M-L-XL kr. 115,00

### JOGGINGDRAGTER

- GRA og LYSEBLA med 8 cm klubmærke på venstre bryst  
S-M-L-XL kr. 220,00

Alt i god dansk kvalitet, som holder faconen.

### CANVASPOSER

- med 16 cm klubmærke. Kan rumme 2 stk. ringbing af  
de brede. Kraftig kvalitet. kr. 23.50

Din regionsklubbutik kan skaffe dem til dig.

STØT DIN REGIONSKLUBBUTIK - KØB DER.