

5368

1034

06

ANDREAS BEKKER

KIRKETERPVEJ 25 HJEDS
9541 SULDRUPMedlems-
blad fornr. 10
oktober 1987

oasen

Læs i næste blad:

Vinteren nærmer sig

På rejse i Afrika

Autoteknik i Bella Center

Range Rover Pick-up

Kalender

OKTOBER	17.	Nordvestsjælland: Løvfaldsløb
	24.	Østsjælland: Pløjestævne Sønderjylland: Faksefilm Østjylland: AV-ekspedition Midtjylland: Kørearrangement
	25.	Nordsjælland: Terrænkørsel
	28.	Sydsjælland: Filmaften
NOVEMBER	4.	Øst- og Nordsjælland: Værkstedsaften
	7.	Lolland-Falster: Familie-ORløb Nordjylland: Værkstedsdag
	12.	Østsjælland: Klubaften
	13.	Midtjylland: Klubaften
	20.-22.	Sydsjælland: Slagelsetur
	21.	Nordvestsjælland: Terrænkørsel Vestjylland: Vinterklargøring Midtjylland: H.B. Auto



4x4 Demo i Høvelte var ikke uden dramatik...

Brugte 4x4 i oktober

NYE DEMO
12 PERS. LAND ROVER:

Arg.,	Type	Farve	KM	Pris
87	Land Rover 110" St. Wagon 4 cyl. Diesel Turbo	hvid	4500	210.000,-
87	Land Rover 110" St. Wagon 4 cyl. Diesel Turbo	hvid	4900	210.000,-
87	Land Rover 110" St. Wagon V8 Benzin	hvid	6100	210.000,-

LAND ROVER:

87	90" Turbo diesel Pick up	grøn	5000	145.000,-
86	90" Diesel Hard Top	hvid	39000	139.000,-
86	90" V8 benzin "Norsk"	rød	12000	145.000,-
85	90" Diesel Hard Top	hvid	77000	129.900,-
84	90" Diesel Hard Top	grøn	40000	124.800,-
84	90" Diesel Hard Top	grøn	51000	124.800,-
84	88" Diesel Hard Top	rød	34000	99.000,-
83	88" Diesel Hard Top	grøn	98000	69.800,- + moms
82	88" Diesel Hard Top	grøn	34000	69.900,- + moms
79	88" Diesel Hard Top	grøn	107000	59.900,-
79	88" Diesel Pick Up	grøn	101000	49.900,-
74	88" Diesel Hard Top	grøn	109000	35.900,-
84	110" V8 benzin St.W.	beige	59000	159.900,-
84	110" Diesel Hard Top	grøn	80000	109.900,-
82	109" 6 cyl. benzin Hard Top	grøn.	32000	63.500,- + moms
81	109" Diesel Hard Top, Isoleret 5H-motor	grøn	123000	49.900,- + moms
79	109" benzin St.W. Nys. motor	grøn	14000M	49.900,-
67	109" benzin St.W. 9 pers.	grå	120000	29.900,- 17000

RANGE ROVER

86	V8 aut. benzin	hvid	29000	225.000,-
82	V8 benzin	gul	69000	119.000,-
79	V8 benzin / gas	gul	79000	89.900,-
78	V8 benzin / gas	hvid	143000	64.800,-

ANDRE MÆRKER:

85	Daihatsu Rocky Turbo	hvid	51000	132.900,-
85	Daihatsu Rocky Turbo	hvid	44000	134.900,-
84	Toyota Landcruiser BJ 45	beige	51000	99.000,-



Salg · Leasing · Udlejning · Leje med forkøbsret · Reparation · Service · Reservedele

oasen

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:

Alt stof sendes til

Steen Ulrik Johannessen
Fredericiagade 78a, 5tv
1310 København K
tlf.: 01 15 35 00

FORRETNINGSFØRER:

Distribution og økonomi

Poul Erik Andersen
Mejlbyvej 43, Røved
8370 Hadsten
tlf.: 06 99 97 23
POSTGIRO: 1 72 18 79

LAY-OUT OG BILLEDSTOF:

Jens Jørn Buus
Poul Erik Andersen

TRYKNING:

Antonsen bogtryk/offset
Aalborg

OPLAG: 1950 eksemplarer

Stof til næste nummer
skal være redaktionen
i hænde senest den 20.

Bestyrelsen:

FORMAND

Alan Anov
Gødsbøl Skovvej 16
7321 Gadbjerg
tlf.: 05 88 54 05

SEKRETÆR

Illa Jepsen
Akelevej 2
3650 Ølstykke
tlf.: 02 17 50 21

KASSERER

Per Brunsgaard
Bystævnet 15a
5792 Årslev
tlf.: 09 99 17 63

KLUBBENS POSTGIRONUMMER

9 30 13 21

OASEN er medlemsblad for
DANSK LAND-ROVER KLUB og
udgives månedligt.

Optaget stof dækker ikke nød-
vendigvis klubbens meninger
og synspunkter.

Eftertryk kun tilladt med tyde-
lig kildeangivelse.

Annoncer:

ANNONCEPRISER (excl moms):

halvsidesannoncer 500 kr.
(120 x 175 mm)

helsidesannoncer 800 kr
(250 x 175 mm)

ved reprojekteret materiale !

Indhold:

LÆS I DETTE NUMMER:

Redaktørens rapport	5
Mægtig mudret marked	6
Brændt mudder dæmper lyden	9
Hvide "busser" sætter kulør	10
Tyve biler skrællet af tyve	12
På rejse...	14
Med Alumine til Indien	18
Skrotbunken	22
Roverbørsen	24 og 26
Regionsstof	27
Nye medlemmer	37
Klubbutikken	39



LAND ROVER STUMPER SPANGKUK

NYE OG BRUGTE RESERVEDELE
PÅ LAGER

Salgschef
Thomas Erner

Chefmekaniker
Lars Mathiesen.

Kontorchef
Lis Dønvang

Indkøbschef
Spangkuk

**Vi er altid friske til
at give et godt tilbud**

Humblebækvej 39
3480 Fredensborg
Tlf. (02) 194082

Det er ny energi på Søholm gamle mejeri!
spangkuk

Redaktørens Rapport




Kære Læsere!

Indledningsvis skal jeg på redaktionens vegne beklage den meget sene udsendelse af "oasen" i september. Ligesom mange læsere finder også vi det uacceptabelt, at bladet først dumper ind af brevsprækken godt en uge efter den 15. Desværre har det ikke været muligt at lokalisere, hvor det er gået skævt.

En ting vil jeg dog pointere meget kraftigt. Den sene udsendelse er ikke en opfølgning af lederen i forrige nummer, men indrømmet - mere end en uges forsinkelse giver en fantastisk kontakt med medlemmerne. Jeg er overbevist om, at flere centraler har haft nedbrud, idet utålmodige medlemmer har ringet til redaktionen, hovedbestyrelsen og hinanden for at høre, hvor "oasen" blev af. Som sådan er det en umådelig positiv kritik.

Et helt andet emne, der har optaget dele af pressen i den forgangne måned, handler om firehjulstrækkeres kørsel uden for alfarvej - specielt i klitområder. Det er en sag Dansk Land Rover Klub ikke bør involvere sig i. Ingen af vore medlemmer kunne finde på at køre i beplantede klitter eller på anden måde trampe naturen flad. Det gør kun tankeløse tumber.

På gensyn til tiden: *Steen Ulrik* 

Mægtig mudret marked og så kom solen frem

Vejret var bestemt ikke med dette års 4x4 Demo i terrænet på Høvelte Kaserne i Nordsjælland, da udstillingen åbnede lørdag formiddag den 12. september.

Regnen silede ned, hvilket både fik indflydelse på tilstrømningen af publikum og på demonstrationskørslerne i det fedtede terræn.

Dramatikken udeblev da heller ikke, idet en Suzuki under en af dagens demonstrationsture væltede om på siden. Bevares det er set før på 4x4 Demo, og også i dette tilfælde slap alle uden men.

Blot er det lidt pudsigt, at det er "fremmede" bilmærker, der ikke kan holde sig på hjulene. Kan det monstro have noget med bilerne at gøre, eller er det køreteknikken, der lader noget tilbage at ønske.

FA' NYHEDER PÅ UDSTILLINGEN

De ændrede afgiftsregler satte u-miskendeligt deres præg på årets 4x4 Demo. Det var ikke mange nyheder et interesseret firehjuls-trækkerpublikum blev præsenteret for. De fleste af bilerne kendte man i forvejen - også de, der nu næsten ikke kan betales for penge.

DOMI's stand var så afgjort den mest interessante, idet importøren af Land Rover og Range Rover allerede var i stand til at præsentere et produktprogram, der er tilpasset de nye afgifter.

- Det er heller ikke vanskeligt, når vi har et så bredt spekter af køretøjer at vælge mellem, sagde produktchef Jan Erichsen, DOMI.

Blandt de mest spændende nyskabelser var en Range Rover i pick-up version.

DANSK ARBEJDE

Prototypen på den nye Ranger Rover er blevet til i et samarbejde mellem DOMI og karosserimagere, Jørgen Bøgelund, hvilket betyder, at det nye koncept skal produceres i Danmark på basis af den kendte Range Rover van.

I et senere nummer af "oasen" vender vi tilbage til Range Rover pick-up'en.

På Land Rover fronten præsenteredes foruden 90'er pick-up'en også en model med fuld presentering samt en 90'er med en dansk produceret glasfiber hard top med ægte Land Rover bagdør.



Regntøj, paraplyer og tykt, slimet mudder prægede arrangementet hele lørdagen ...



... mens solen skinnede over området i Høvelte hele søndagen til glæde for alle.

Når det gælder Land Rover 110, vil DOMI koncentrere sig om den 12-personers udgave, der ikke er berørt af de nye afgifter og den såkaldte "high capacity" pick-up.

Sidstnævnte kan leveres med en kolossalt rummelig engelsk Truckman Top i glasfiber.

CAMEL ROVER PÅ GÆSTEVISIT

Som trækplaster på standen havde DOMI hentet en ægte Camel Trophy Land Rover 90, som et hollandsk par havde deltaget med på Borneo i 1985.

Køretøjet, der kun havde 11.000 km på tælleren, så i høj grad ud

til at have været brugt, men det kunne ikke løbe fra at være en rigtig Land Rover.

Som et kuriosum udstillede firmaet Jørgen Andersen Inspektion, JAI, en sekshjulet Range Rover med en kæmpe overbygning. Den var til salg for højeste bud.

På udstillingens anden dag, søndag, skinnede solen fra en overvejende blå himmel, og de personer, der var blevet hjemme på grund af vejret lørdag troppede op, hvorfor besøgstallet alligevel kom op på mellem 10.-15.000.

Som sådan var succesen hjemme for Reg. Nordsjælland.



Denne Land Rover 90 i Camel Trophy udstyr fik mange til at drømme sig langt væk.

Brændt mudder dæmper lyden

Lydpotter på en Land Rover er en hæsliig ting. De har det med på det mest ubelejlige tidspunkt at give op, hvorved køretøjet får en lyd, ejeren sjældent vil kendes ved.

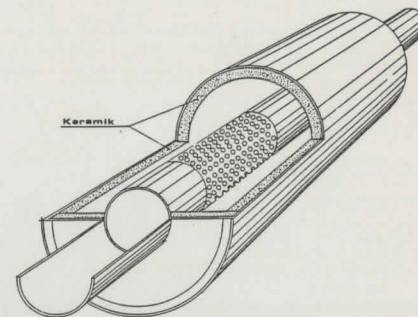
Sådanne problemer er til at løse, idet initiativrige danskere for længst har analyseret det meget omfattende problem.

Den danske opfinder af den keramiske og rustfri udstødningssystemer, at det var helt urimeligt, at der i Europa årligt udskiftes mere end 20 mio. udstødningssystemer.

Løsningen på dette var et ganske utraditionelt materialevalg - noget der ikke blev angrebet af de grumme røde rustorm.

Det handlede om at fremstille en lydpotte af keramisk materiale og rustfrit stål. Resultatet af forsøgene blev den danskproducerede Kera-pot, der blev udviklet til at montere i forbindelse med den fleksible Spiralo-udstødning.

Kera-pot resonanspotten er ganske let at montere sammen med de fleksible Spiralo-rør. Man kan uden problemer hægte det ny system fast under vognen i de gamle op-hæng.



Det er en yderlige betryggende omstændighed, at Kera-pot yder fem års garanti mod gennemtæring, fabrikations- og materialefejl.

Lydpotten er blevet omhyggeligt testet for modtryk, ligesom der er blevet udført sammenlignende motortemperatur-tests ved forskellige belastningsforhold. Ligeledes blev der foretaget lydmålinger med frekvensanalyser, som opfylder Justitsministeriets krav til larm fra udstødningen.

Der er ingen tvivl om, at Kera-pots rustfri udstødningssystemer vil kunne løse en del af de problemer, Land Rover-ejere kommer ud for på de mest ubelejlige årstider - som regel om vinteren.

Spang Kuk sælger Kera-pot.

Hvide "busser" satte kulør på VM i roning

En stribe hvide Land Rover busser blev et kendt indslag i det storkøbenhavnske trafikbillede sidst i august måned, da der var VM i roning på Bagsværd Sø lidt nord for København.

Otte Land Rovere kørte fra tidlig morgen til sen aften i to uger med deltagere, officials og

materiel til det store arrangement, der talte mere end 2500 deltagere fra hele verden.

På 14 dage var Land Roverne ude at køre med omkring 1400 personer, hvoraf de fleste fandt det både sjovt og spændende at blive kørt i et så specielt køretøj.

Koordinator og leder af kørsels-



Det var ikke ofte, at hele striben af Land Rovere holdt stille på én gang under VM.

afdelingen under VM i roning var en gammel kending i klubben, nemlig Karsten Kjærulff.

Han styrede fra sin kommandopost "bussernes" chauffører, der iøvrigt for hovedpartens vedkommende var medlemmer af Dansk Land Rover Klub, rundt med passagerer i hele det storkøbenhavnske område.

Og der blev kørt nogle kilometer under arrangementet. Tilsammen er der blevet tilbagelagt noget, der minder om 30.-40.000 kilometer i de otte Land Rovere, DOMI havde stillet til rådighed.

Såvel V8'ere som turbo dieselmaskiner trak det tunge læs. Ifølge oplysninger til "oasen" blev der gået så meget til den, at politi-

et på et tidspunkt kom med en ualmindelig pæn henstilling til chaufførerne om at lette på deres højrefødder. De dage er slut, da en Land Rover sinkede den øvrige trafik.

På trods af den meget intensive kørsel var man totalt forskånet for uheld, men tre af "busserne" havde mindre tekniske problemer på et tidspunkt, dog intet alvorligt.

Karsten Kjærulff og chaufførerne udtrykte samstemme tilfredshed med den måde transportopgaverne var blevet løst på takket være Land Roverne, der ikke stod meget stille i de to uger, arrangementet varede.

GØR SOM NABOEN

Kontakt DOMI - HERNING

TLF. 07 12 50 11

Vi klarer alt vedrørende din Land Rover og Range Rover, uanset om det gælder syn eller trafikskade, også hvis din vogn blot er "trykket" af alderen klarer vi det hele.

P.S. Har du husket vinterklargøringen ?



JØRGENSEN & JESPERSEN A/S. Rønnebærvej 7-9. 7400 Herning

direkte lagertelefon 07 125955

ORIGINALE
RESERVEDELE

Tyve biler "skrællet" af tyve i Herning

I Herning har Jørgensen & Jespersen A/S to gange haft besøg af u-budne natlige gæster inden for de seneste måneder.

Tyvene er meget målbevidst gået efter de Land Rovere, der har været parkeret på matriklen.

Seneste tyveri var natten til d. 18. september, hvor 14 køretøjer blev "skrællet". Tre måneder tidligere - natten til 18. juni, gik det ud over seks biler.

- Vi er godt træt af tyverierne. Nok dækker forsikringen skaderne, men vi har måttet sætte fire per-

soner på opgaven at få bilerne i salgbar stand igen, siger dir. Ole Meldgaard fra Jørgensen & Jespersen A/S.

Han tilføjer, at det samtidig betød, at man stod uden brugte biler op til weekenden.

Tyvene har fjernet effekter lige fra hjulmøtrikker til et komplet fortøj til en Land Rover.

Oplysninger, der kan føre til en opklaring af tyverierne, vil blive belønnet med for 5000 kr. reservedele til Land Rover, oplyser Ole Meldgaard.



Ole Meldgaard viser her en af de Land Rovere, der er blevet ribbet ved tyveriet.

DET ER DINE DÆK

der afgør om du
klarer dig - hvor andre
giver op . . .



OFF-ROADER DÆK TIL ALLE FORMÅL

- Kun anerkendte mærker!
- Både DÆK og FÆLGE!
- Mange muligheder!
- Særdeles konkurrencedygtige priser!

NB. Vi banepålægger også dine nedslidte off-roader dæk

Ring: 02 31 27 31 et godt dæknummer

N.V. DÆK
N.V. DÆK
N.V. DÆK

Roskildevej 156
3600 Frederikssund

På rejse.....

af Torsten Nordentoft

EFTER MANGE BESVÆRLIGHEDER PÅ RUTEN GENNEM AFRIKA NÅR EKSPEDITIONEN BESTÅENDE AF TORSTEN, LISE OG PETER ENDELIG DET OMRÅDE, DER KOMMER TÆTTEST PÅ PARADIS. MEN LIDT BESVÆR SKULLE DE IGENNEM INDEN DA ...

Efter at have gjort os opmærksom på, at det ville blive en dyr affære, hvis vi ikke viste os i det gavmilde hjørne, hostede vi endelig op med den nødvendige bestikkelse.

Problemet med politiet, når det ville have bestikkelse, var, at vi var lidt nervøse for, at det skulle være en fælde.

Da denne oplevelse var vel overstået, kørte vi videre mod Cotonou, der er hovedstad i Benin.

Byen ligger ved kysten, og vor længsel efter havet var stor. Vi boede hos nogen spanske missionærer og tilbragte ellers det meste af tiden ved vandet.

I det store og hele var byen ligesom alle andre, mest slum og så enkelte store hoteller.

Peter fik stjålet sin pung under et af vore ophold på stranden, og heldigvis fandt vi den igen med indholdet af vigtige papirer, men pengene var væk.

Allerede her fik vi demonstreret

den form for brutal selvjustits, de lokale ofte udøvede. Mest af dette skete på selve kysten. I dette tilfælde pågreb nogen militærfolk en knægt, som tilsyneladende vidste noget om den stjalne pung. Drengen stod og tudede, mens de voksne mænd med slag og spark forsøgte at få ham til at fortælle, hvor pengene var blevet af. Det gav dog intet resultat.

DRØMMELANDET - TOGO

Efter nogle dage drog vi videre mod det land, som skulle komme til at stå som en drøm i vores hukommelse, Togo.

Grænsen var ikke noget problem set med vore øjne. Landet i sig selv er meget smalt, og kysten er derfor ikke ret lang, ca. 60 km, men hvilken kyst!

Vi havde hørt om et sted lige uden for Lomé, der er hovedstaden, hvor det var muligt at campere.

Stedet hedder Robinson Plage og ejes af en fremmedlegionær. Det



Hjemlig hygge i den danske lejr hos fremmedlegionæren i Togo's hovedstad, Lomé.

mente vi kunne være spændende at opleve.

Stedet viste sig at være et paradys. Det fungerede som et slags motel bestående af stråhytter på pæle. Der var privat strand, egen restaurant og primitivt, men meget velorganiseret.

Ud fra kysten, kun nogle få meter, lå et skibsvrag, som dannede beskyttelse mod havet.

Vi fik lov til at campere blandt andre afrika-farende, så der kom på intet tidspunkt til at mangle god stemning.

Landet var fredeligt, og tyveri forekom kun sjældent. En beskrivelse af alle vore pragtfulde oplevelser vil være for omfattende,

hvorfor vi vil begrænse os til de vigtigste hovedtræk.

TOGO'S DANSKE KOLONI

For det første lærte vi Erik og Jesper at kende. Erik er direktør for Mærsk's afdeling i Lomé, og Jesper er hans højre hånd. Ud over de to fandtes en dansker mere, så ved vores ankomst forøgede vi den danske population med 100 procent.

Danskerne tog os med på safari, og de viste os Lomé "by night", hvilket var noget af en oplevelse. Midt i et slumkvarter lå et diskotek, hvis mage ingen af os havde set i Europa. Der var flest hvide til stede, men også højt-

stående sorte opholdt sig i diskoteket.

Vi blev beværtet med champagne og fik en fornemmelse af, hvordan det havde været at tilhøre tidligere tiders overklasse i Europa.

Egentlig er det ikke så underligt, at nogen europæere har problemer ved at vende tilbage efter nogle år i Afrika.

Hvis nogen af læserne har en idé om, at kolonitidens hvide magt er passé, så kan de godt tro om igen. Normalt opførte de hvide sig godt nok, men enkelte behandlede de lokale som slaver. For det meste var det franskmændene og især deres kvinder.

En anden ting, vi oplevede i Lomé, var den før omtalte selvjusstits. En tyv, så vi, blive jagtet af det halve af byen. Det er ikke godt at vide, hvad de gjorde ved ham, men de lokale fortalte, at det var skik at binde et par betonklodser om benene på staklen og smide ham i havnen.

SLIK OG OPVASKEBØRSTER

Vi opholdt os i alt tre uger i Lomé. I den sidste uge ankom min gode ven og kollega Jens Jørgen fra Billund. Han skulle rejse med os i de næste tre uger.

Med sig bragte han alskens gode sager fra Danmark, især slik og nogle opvaskebørster, som det var umuligt at få fat på.

Efter de nødvendige forberedel-

ser forlod vi Lomé for at køre op gennem landet og ind i Burkina Faso, det forhenværende Øvre Volta.

På vejen skulle vi igennem en nationalpark. I den forbindelse havde vi hørt nogle mærkelige historier om, at man skulle køre igennem på tid, som i et rally.

Ganske rigtigt! Ved ankomsten til parken fik vi en starttid og besked om at køre præcis 50 km/t. Undervejs ville der så være en kontrolpost, der skulle tage vor mellemtid.

Formålet med dette show skulle være at forhindre turisterne i at genere de vilde dyr. Godt nok.

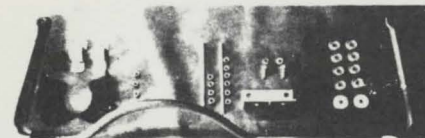
Den tilsynsførende startede os med et ur, der gik fem minutter for langsomt, hvorfor vi kørte lidt hurtigere for at kompensere.

Da vi ankom til mellemposten, så var vi to minutter for tidligt på den - efter hans ur. Men vi fik skideballen og besked om at holde hastigheden.

Afstanden var ca. 45 km, og vi gjorde vort bedste, men alligevel kom vi to minutter for sent til slut. Den sidste kontrol havde et vækkeur.

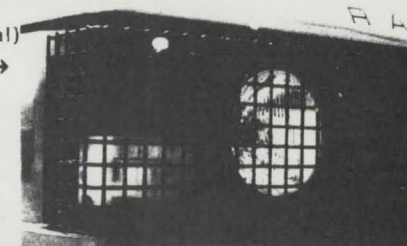
Hvordan disse ure skulle være synkroniserede er svært at fatte, og det var de selvfølgelig ikke, hvilket gav en masse ballade, men vi slap igennem til slut.

Næste afsnit handler om Burkina Faso og Elfenbenskysten. Vi ses!

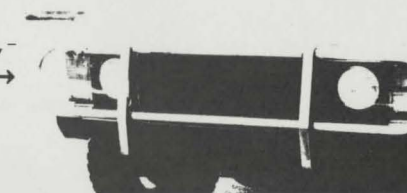


Krængningsstabilisator, bag til Range Rover kr. 1500,-

Gittersær, Range Rover kr. 350,- (begrænset antal)



Original Alu-Bull-Bar til Range Rover kr. 2250,-



Ekstra skærme
Land-Rover, serie III: 1195,-
Range Rover: 1095,-



ALLE PRISER ER NETTO EXCL. MOMS

Autohallen

SLAGELSEVEJ 242 4400 KALUNDBORG

TLF. LAGER 03 - *51 50 50



ORIGINALE
RESERVEDELE





Med "Alumine" til Indien

OGSÅ I INDIEN KAN DET LADE SIG GØRE AT PRESSE EN LAND ROVER SÅ HÅRDT, AT DEN REAGERER VED AT GRAVE SIG NED. DET GJORDE "ALUMINE", DA INGE OG LARS JØRGENSEN DREV DEN GENNEM ØRKENSAND...

I Delhi boede vi på turistcampen i ti dage til en pris af cirka 16 kr. pr. døgn, hvorefter vi drog vestpå ud i ørkenen. Nu var det meningen, at Land Roveren skulle afprøves for alvor. Og det blev den så!

Vi havde hørt, at det var nemt at krydse ørkenen. Vi skulle bare

Tekst og foto: Inge og Lars Jørgensen

tage det spor, der gik mest i den rigtige retning. Men det var lettere sagt end gjort, for sporet forsvandt ofte, og det lykkedes da også for os at fare vild. Vi endte i en lille landsby omkring 40 km sydligere, end vi havde besluttet.

"But - no problem", bare 20 km tilbage og så til venstre ad et lille spor, der bliver brugt ca.

én gang hvert femte år. Nemt ik'?

Det lykkedes os at finde sporet, og naivt troede vi, at nu gik det bare lige ud, men nej, det gik så sandelig også nedad. Det lykkedes os nemlig at grave os helt ned i niveau med akslerne i en sanddyne, der dækkede vejen.

Det blev gjort så godt og grundigt, at det så ud til, at "Alumine" kunne væltes, hvad øjeblik det skulle være. Så der var kun en ting at gøre i den situation.

Vi lukkede luft ud af hjulene, tømte en del oppakning ud af bilen, trak sandstiger, HiLift og skovle frem, og efter en god times tid var køretøjet atter bragt flot.

Hårdt arbejde var det, men også sjovt. Ydermere nåede vi lige at se endnu en fantastisk solnedgang.

Ørkenkørslen androg ca. 100 km i firehjulstræk, lavt område. Lidt skader på bilen fik vi også, idet udstødningsrøret brækkede i sandkassen, sikkert som følge af vor trang til at køre tværs gennem alt. Men røret er nu svejst igen.

RUNDT I INDIEN

Ellers er turen gået rundt i det vestlige af Indien, Rajastan, Gujarat og ned til Bombay. Vi har set ørken, vildtreservater, tempel, forte, bazaarer og ... ja, alt hvad der er værd at se på.

Vi er nu nået til Goa's berømte strande med masser af sol, vand,

sand, palmer, kokosnødder, bølger og i skrivende stund ca. 35 graders varme i skyggen, når man opholder sig på land. I vandet er temperaturen omkring 25 grader.

Det er et rigtigt paradys, som det er meget, meget svært at forlade igen, men vi skal jo videre.

På vejen til Goa har vi slået hul på dieseltanken, men et stykke håndsæbe klarer dette problem indtil videre.

Overnatninger sker hos private, på resthouses, på pubs, ved hoteller, og så camperer vi også vildt og endelig i små landsbyer. Vort nattelogi er oftest gratis.

Vejene er dårlige, trafikken er tung og kørslen foregår i venstre side af vejen, men der køres heldigvis ikke ret stærkt. Det gælder dog om at være størst, idet man så har forkørselsret, og så må de andre ud i grøften.

Vores gennemsnitshastighed ligger på mellem 40 og 50 km/t. Og vi har indtil Goa tilbagelagt ca. 16.600 km. Vi skifter olie hver 5000 km og smører for hver 2500 km.

Dieselpriisen i Indien ligger på mellem 2.10 og 2.40 kr., og benzinen er dobbelt så dyr. Smøreolie er ikke billig, den betaler vi omkring 17 kr. pr. liter for.

Rejsen går videre, og det kan da slet ikke udelukkes, at I hører mere fra os, når vi når til Nepal og videre. Vi får se!



Om det gælder vand, mudder eller finansministerielle
benspænd fortsætter Land Rover sin evige march
fremad.

Land Rover

– den uforlignelige for de professionelle

LAND -
- ROVER



Sdr. Ringvej 35, 2605 Brøndby, telefon 02 96 14 10

Skrotbunken...

Følgende dele sælges.

2 1/4 l dieselmotor, slidt, bruger ikke olie kr. 2000,-

2 l dieselmotor slidt kr. 700,-

Chassis ramme 88" sIIA kr. 500,-

Motorhjulm. kr. 200,-

Køler front SIIA uden rust 100,-

+ div andre mulige og umulige dele

Michael Nielsen Tlf. 07-476177

1 SIII 6 cyl torpedo Uden rust, 1 stk

SIIA 109" ramme, pæn, uden papir,

2 SIIA gearkasse, 2 stk torpedo, 1 SIII

Diesel motor 2 1/4 komplet til renovering

1 One Ten bremseforstærker med hoved

cyl, 1 One Ten varme aooarat.

priserne taler vi om ring, til Ole

Tlf. 06-661237

Et stk tagbagebærer til Land Rover

110" incl stige konstrueret i 20 x 20

x2 mm firkant stålprofil pris kr 400,-

Ole Ørstedt Tlf. 02-290771

Dele til Land Rover 109" 6 cyl STW 12

1972 ønskes. F.eks fjedre, dæk, sæder

motordele, karosseridele m.m. evt bytte

9m² mahogny sejljolle i bytte.

Havsted. Tlf. 02-402691

1 sæt friløbsnav til 88" kr 200,-

Bedst efter kl 20.00

H.H.Nielsen Tlf. 02-820894

KØBES Kaleche til 88" Serie I

B. Kobbernagel. Tlf. 03-874101

Div. dele sælges. Hard Top 109" kr.

5500,-, SIII forskærme kr. 300,- pr stk

kofanger kr. 300,-, SIII topedo m interinør

kr 1600,-, Salisbury bagaksel m. kardan

kr.1500,-, motorhjulm delux m./el. uden

res, hjulholde kr. 400,-, plus mange andre

dele. Jan Bolvig. Tlf. 07-491315

Det betaler sig at annoncere

i **OASEN**

Q-VARMER

MOTORVARMER TIL DIN LR - RR !

- UNDGÅ KOLDSTARTPROBLEMER
- SPAR BRÆNDSTOF OG MOTORSLID
- START HVER MORGEN

Dette er nogle af fordelene ved at montere en original dansk Q-varmer i din LR - RR. Yderligere kan vi tilbyde dig udbygningsmuligheder med kabinevarmer, fastmonteret batterilader, m.m.

Ring eller kom forbi og hør nærmere.

Komplet universal
Q-varmer
Kr. 598,- netto
excl. moms



Ring til Herning: RESERVEDELE
07 12 59 55

Jørgensen & Jespersen A/S

Rønnebærvej 7-9 . DK-7400 Herning . Telefon (07) 12 50 11



ORIGINALE
RESERVEDELE

ROVERBØRSEN



SÆLGES: Willys Jeep model CJ2A- 1945 sælges for kr. 58.000,00, Vognen er totalrenoveret med. bl.a. nyt karosseri ramme galvaniseret. Henv. Henning L. Jensen. efter kl. 1800 09-95 85 96

LAND ROVER 110 V8 Indreg. juni 1983 65.000 km. Trident green. Meget velholdt. Original tagbagagebærer kan evt. medfølge. Kr. 135.000,- Rabat ved hurtig handel. Sælges grundet emigration. Ring til Frederik Wang.

Arb. 08-121655 Priv. 08-18 48 05.

Land Rover 88" Diesel hard Top årgang 1976 - virkelig fin stand. synet 12-8 1987 nye for-støddæmpere udstødning og nye bremses hele vejen rundt. For ½ år siden udskiftedes: startmotor, batteri, kobling, dæk, dyser og der kom en 1000 W gennemstrømningsmotorvarmer samt indbygget batterilader på vognen er desuden forsynet med overdrive, fri løbsnav, synfri sammenkobling, radio + mange instrimenter i specialbygget panel, og lydæmningsmaterialer i kabinen. Der medfølger special galvaniseret L-R tagbagagebærer, sandstiger, 4 ekstra fælg påmonteret terrændæk samt komplet ombygningssæt til pick-up med presenning og bøjler Bilen skal ses.

Sven-Erik Tlf:06-226947

Land Rover 88" årgang 1977, pick up Motor og gearkasse kørt 20.000 km. efter reparation. Nye vanger. 5 nye dæk og friløbsnav. Pris. 43.000

Allan Sørensen Tlf. 03-920759

SÆLGES: 1 stk Land Rover 88" serie IIA årg. 1065. pick up benzin. Gule plader sidst synet 27 april 1987. Frem står i militær bemaling. Medfølger 1 stk Land Rover 88" P.U. benzin årg. 1971 delvis adskilt (til reservedele) Det hele fås for kun 20.000 kr.

Anton Schulz Tlf.04-744140

KØBES: LAND ROVER 90" årgang - 85/86, Hvis Toyota diesel 1,8DX årgang 1983 kan indgå i handelen Pris 60.000

Erik Sørensen Tlf.06-391615

LAND ROVER 109" Hard Top benzin årg. 1974 kørt 110.000 km med synfri sammenkobling, tagprojektør, radio, antenne til radiotelefon, nysynet, fin stand, sælges for 16.000 kr. + moms. Henv: Vagn Hansen Tlf.05-222680 aft.

LAND ROVER 110" 1985 hvid- 12 pers Bløde fjedre. 32.000 km - ekstra understyr - står som ny i et og alt. Lars Zöll, Tlf.: 06 22 14 95

Stærk i terrænet Tyst på vejen

NY RADIAL ALL-TERRAIN T/A

Nu 33% bedre trækraft i sne og mudder.
2 stålbælter giver 15% højere slidstyrke.
3-lags styrke og modstandskraft.



Holm's
VULKANISERING A/S

Ornevej 2 · 4100 Ringsted · Tlf.: 03-61 16 33

ROVERBØRSEN



SÆLGES: Land Rover 109" benzin, pick up årg. 1960 med presenning, Motor kørt 20.000 km efter renovering, sælges for 20.000,- Køretøjet sælges inngreg.

Tlf. 03-81 3535

Land Rover 109" 1965 Diesel, højrestyret. Ulster Hard Top, Ny udstødning og kobling. Synet december 1986. pris 16.000 kr. Henv. efter kl. 17.00

Jesper nielsen Tlf. 02-184138

Købess et stk brugt Land Rover 88" Serie III benzin (med hard Top) må herne være i dårlig stand pris max. Så lille som mulig. Bilen må evt. gerne være totalskadet. dersom den kan afhentes i nordsjællands området.

P. Byebierggaard Tlf. 02-218965

Land Rover SIIA 71 benzin stw lille kære kort, god motor og SIII gearbox den trænger til et godt hjem og en kærlig hånd, U-reg. Hør nærmere

Tlf. 06-661237

LAND ROVER 110V8 Hard Top årgang 1983 kørt 83.000 km. Nye dæk ekstra udstyr: Blackpunkt radio, omdrejnings tæller. Prid 110.000 kr.

Jack Ferdinandsen Tlf. 01-220668

Land Rover 109" benzin eller diesel Hard Top (max 28.000,-). KØBES.

Hvis Opel Kadett 1,2D årg 80. 64.000 km. nysynet kan indgå i handelen. (pris : 56.000,- kr).

Kim Larsrn. Tlf. 07-953083

LAND ROVER 109" DHT - 78 Velholdt Rover med flere nye dele speed gar 110.000 km synfri træk, synet d. 6/8-87 kr. 50.000 Karl Nielsen Tlf 08-241425

LAND ROVER 88" serie I diesel årg 58 Farve hvid. Monteret m. synfri træk, motor 2 l. Mercedes Benz. Rover er renoveret fra a - z, bortset fra kaleche, sælges nysynet i købers navn. Ring og hør nærmere eller kom og se mig

Pris : 16.000 kr.

B. Kobbernagel Tlf 03874101

SÆLGES: LAND ROVER 109" Diesel Hardtop, september 81, km. 144.000. Ny motor 2,5 L diesel kørt 42.000. Overdrive - Friløbsnav - synfri træk - nye fjedre - nye støddæmpere - totalt renoveret bremses - ny udstødning m.m. Nysynet september 1987 Pris 92.000,- Jørgen Pedersen Tlf 03-663081

ØSTsjælland

REGION ØSTSJÆLLAND
Peer Larsen
Birkehøj 1
2600 Glostrup
tlf.: 02456321

SIDEN SIDST:

Det rapporteres at grisefesten i Gundsømagle d. 6.9 gik fint. Ca. 35 pers. var fremmødt, vejret holdt, grisen blev spist, og kun en mistede lyd potten ! - (det var noget med en stejl bakke!)

HØVELTE-DEMO - var som sædvanlig præget af et kæmpe-udbud af 4-hjulstrækkere og alverdens reservedele og udstyr, mini-modelbiler, prøveture o.m.a.

Et godt arrangement.

Sidste: Sverigesturen d. 25-27.9. måtte desværre aflyses p.g.a. mgl. tilmeldinger. - Det kunne måske skyldes at vi ikke d.24.9 havde modtaget OASEN endnu ? ? ?

OKTOBER: PLØJESTØVNE hos Bo, se i sidste Oase d. 17.10 Du har vel husket tilmeldingen. -

NOVEMBER:

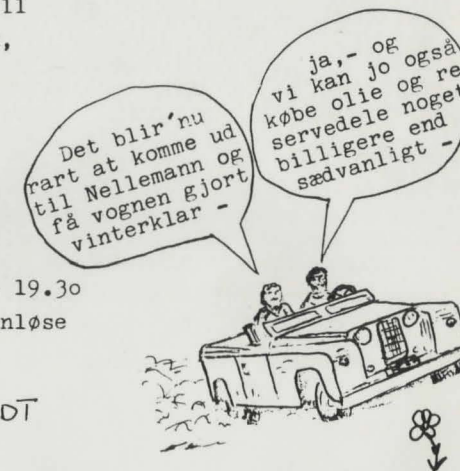
VÆRKSTEDSAFTEN onsdag d. 4.11 fra kl. 17-20 hos Nellemann, Sdr. Ringvej, Glostrup. - Husk tilmelding til Steen, 02-54 32 35 senest 27.10.

Husk også værktøjet, og arbejds-

KLUBAFTEN tors. d.12.11 kl. 19.30 Seminariet Linde Alle 51, Vanløse

Film- og hyggeaften

VEL MØDT





REGION NORDSJÆLLAND
Henrik Lützen
Sadelmagerporten 2-521
2650 Hvidovre
tlf.: 01494699

Så skete det igen - trods lørdagens silende regn og søndagens kraftige blæst, strømmede folk til Høvelte den 12-13 september for at besøge den årlige 4x4 Demo.

Dagene igennem var der livlig aktivitet på demonstrationsbanen, hvor de forskellige vognmærker havde rig mulighed for virkelig at vise, hvad de kunne præstere i terræn, hvor det ikke skortede på mudder.

De udstillede vogne iøvrigt gav et billede af vognfabrikanternes fantasi med henblik på at imødegå den forhøjede registreringsafgift på de "luksusprægede" firehjulstrækkere. Derudover var der som sædvanlig udstilling af diverse reservedele, tilbehør og ekstraudstyr af alle arter.

En stor tak til alle medlemmer, som var med til at få arrangementet til at "klappe".

Kommende arrangementer:

25.10.87 kl. 11.00 mødes vi ved Aksel Jensens grusgrav. Indkørsel fra landevejen mellem Tikøb og Hornbæk. Land-Rover skilte vil være opsat.

04.11.87 kl. 17.00-20.00 værkstedsaften hos Vilhelm Nellemann, Sdr. Ringvej, Glostrup - sammen med region Ø-SJ. Tilmelding til Henrik Lützen på tlf. 01 49 46 99 inden den 28.10.87.

22.11.87 terrænkørsel i Høvelte. Vi mødes ved den røde barak kl. 11.00. Ingen må køre ud i terrænet før registrering.

UDLEJNING:

Regionen har anskaffet sig en trailer - en "halv Land-Rover". For at så mange regionsmedlemmer som muligt kan få glæde af den, har vi besluttet at den kan "lejes" for kr. 50,- pr. dag. Lejeindtægten skal gå til vedligeholdelse af traileren.

Henvendelse til Ole Ørnstedt tlf. 02 29 07 71.

Klubbutik: Elin Juhl 02 29 07 71
Reservedele: Bent Aakerman 03 62 85 52



REGION NORDVESTSJÆLLAND
John Olsen
Stenagervej 10
Ll.Valby
4200 Slagelse
tlf.: 03529227

Reserveledsmand/Regionsklubbutik 002 Arne Pedersen 03 50 73 45.

SEPTEMBER.

Lørdag den 19. september afholdt regionen familieudflugt, SEPTEMBERTUR, hvor Per Bærentzen havde tilrettelagt en tur i omegnen mellem Holbæk og Roskilde. Vi mødtes kl. 14.00 ved ishusest nær Munkholmboen ved Holbæk. Herfra kørte vi til Ejby havn, et lille idyllisk fiskerleje, hvor vi gjorde holdt et øjeblik for at mærke den rene havluft. Vi fortsatte i landskabet af små smalle veje gennem Kr. Sonnerup til en motorvejsoverføring ved en å, hvor motorvejsstøjen stod i skarp kontrast til åens sagte rislen. Her nød vi den medbragte kaffe. Turens sidste stop var et besøg på en gammel stråtækt gård, hvor vi bl.a. gik en tur i en nærliggende skov for at besigtige en højst usædvanlig bog. Efter sigende en krølbog med facon som en paddehat, et sjældent syn. Vi kørte herfra til Per og Ingrid, hvor vi spiste og så videofilm bl.a. fra tidligere Høvelte arrangementer. Per viste lysbilleder fra en netop overstået ferietur til Jugoslavien.

OKTOBER. 17.10.1987 kl. 14.00.

Har du/l lyst til en forhåbentlig sjov oplevelse så er chancen her. Vi afvikler LØVFALDSLØB på denne dag.

Mødested: Kør til Munke-Bjergby ved siloerne, hvorfra der opsættes ROVERSKILTE.

Vi slutter om aftenen hos John og Elsebeth i Ll. Valby ved Slagelse. - Husk madpakken.

NOVEMBER. 21.11.1987 kl. 14.00.

I november afvikler vi terrænkørsel. Vi undersøger i skrivende stund alternative terrænmuligheder. Ring til formanden på 03 52 92 27, hvor du kan få nærmere oplysninger om sted.

Kalender 2. halvår 1987.

14-15-16 august Høvelte
19. september Septembertur.
17. oktober Løvfaldsløb.
21. november Terrænkørsel.
19. december Julearrangement.

Erik/460



REGION SYDSJÆLLAND
Tommy Thoro
Hovedgaden 87
4295 Stenlille
Tlf.: 03605002



REGION LOLLAND-FALSTER
Karl Erik Larsen
Egeparken 7
4970 Rødby
tlf.: 03904207

KARAVANE TIL KARISÈ ??

NEJ, MEN TIL ITALIEN 14 DAGE ULTIMO JUNI-88
TUREN TÆNKES TILRETTELÆGT SOM EN FAMILIETUR. DER
PÅREGNES 2-3 DAGE TIL TUREN DERNEDE, OG MÅSKE ET
PAR FÆLLES UDFLUGTER, ELLERS ER DET OP TIL DER SELV MED
OPLEVELSERNE. FÆLLES HJEMTUR, LIGELEDES 2-3 DAGE. TILTALER DET
DER, SÅ KONTAKT 1618. MIKKEL TLF 03767557 ØBOST EFTER 1800
CIAO.

GRILLFESTEN BLEV, DESKEDENT SAGT, EN STOR SUCCES, SAMLET VAR
CA. 30 OFF-ROADERS, DE KOM VIST BENT HJEM ?? TAK TIL ARRAN-
GØRERNE (DET GENTAGER VI)...

JEG FIK IØVRIGT "OASEN" DEN 23 SEPTEMBER, HVORNÅR FIK 3 JERES?

UDFLUGTEN TIL SOMMERLAND BLEV LIOT AF ET FLOP. VI HAVDE SIK-
RET OS AT DER VAR ÅBENT, HVILKET VISTE SIK IKKE AT VÆRE TILFÆL-
DET. VI HÅBER IKKE AT NOGEN KORTE FORGÆVES!

Sydsjælland's **VARME TILBUD** PS: ER DER
INTERESSE FOR
EN EVT. MØD. KLUB-
AFTEN ???

ÅBENT HUS 10 OKT

FILMAFTEN 28 OKT KL 1900 HOS JØRGEN HANSEN

SLAGELSE 20-22 NOV. START D. 20; AFTEN TIL D.
22; EFTERMIDDAG KL 1600. 1318 HM.

November måneds arrangement !



Så er det ud af fjerne
og ud i efterårs kulden, det er
tid til et

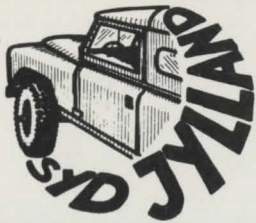
FAMILIEORIENTERINGSLØB
Lørdag den 7.11.87.

kl. 16.00 ved kirken i
VÆGGERLØSE...

Tilmelding senest 1.11.87
HUSK MEDBRAGT MAD →
TIL AFTEN HYGGE HOS
BJARNE OG MARIANNE.

VI SES !





REGION SØNDERJYLLAND
Christian Machmüller
Gl. Sottrupvej 24
6372 Bylderup Bov
tlf.: 04762409

HUSK' DET NU.

Næste arrangement er fremvisningen af videoen fra dette års landsarrangement i Fakse Kalkbrud. Det foregår lørdag den 24. oktober kl 19.00 hos Ulrik, der sørger for et passende traktement før, under og efter filmen.

Når du læser dette har du forspildt chancen for at deltage i terrænkørselsarrangementet i Soltau syd for Hamburg dette år. Mere herom i næste nummer af Oasen.

Med venlig hilsen

Klaus.



TILBUD

LAND ROVER reparationer
Er du medlem af klubben,
får du 5% rabat på regningen

I HILLERØD

Frederiksborg Autoservice
v/Mogens Klarlund
Autoreparation, pladearbejde, malearbejde
Frederiksværkgade 43, 3400 Hillerød
Tlf. 02 26 15 81, Giro 8 52 17 43

SJÆLLANDS BILBY NR. 1



MIDTjylland

REGION MIDTJYLLAND
Frimodt Petersen
Adalsvej 55
Ildved
7300 Jelling
tlf.: 05873217

HEJ VENNER.

Vort næste arrangement bliver lørdag d. 24/10. Da afholder vi orientering og grusgravkørsel omkring Vejen. Ole vil lave arrangementet som løber af stabelen kl. 12.30 fra rastepladsen på Asbovej over for Falck i Vejen. Følg iøvrigt vore LAND ROVER skilte. For de som lyster er der fælles madpakke - spisning kl. 11.30.

FILM FILM FILM FILM FILM FILM

Reserver allerede nu dagen d. 22/11 kl. 10. Da har vi fået lov at låne lokaler hos H.B. Auto. Han er iøvrigt en værdig repræsentant for klubben.

Adressen er Englandsvej i Vejle. Kør ud af A 13. mod Viborg og følg skiltene.

Først viser vi en kørselinstrukti-
onsfilm og bagefter besigtiger vi et
køretøj af mærket Land Rover. Der vi
ser vi de ting der bliver gennemgået
i filmen.

Og dernæst viser vi filmen
fra Landsstævnet 87. i Faksekalkbrud.

TILMELDING ER NØDVENDIG.

Der vil blive solgt pølser+ div. læskedrikke.

VOR RESERVEDELSMAND : Ole Christensen, Asbovej 4.
6600 Vejen. TLF. 05363240.

..... og jeg skulle sige han er vel assorteret.....

Pbv. *Rie.*

Kommende Klubaftener :
13/11 11/12 8/1.

VEL MØDT.



Det var den sommer...



REGION ØSTJYLLAND
 Andreas Bekker
 Vallerbækvej 121
 Bøgelund
 7470 Karup
 tlf.: 07102548

Goddag

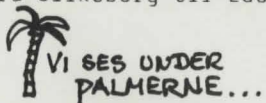
Desværre gik ca 150, af jer glip af et godt arrangement i Finderup. Gæsterne fra regionerne nord, syd, midt, vest samt gæsten fra fyn, var alle eggenige om et hyggeligt forløb.

Lørdag den 24 October kl 1400, Hårby mejeri/AW-ekspedition.

Klaus og Annelise har lovet at huse os denne lørdag til en hygge eftermiddag, med films fra de sidste afholdte Camel Trophy (kun virkeligheden er værre). Ved Klaus og Annelise er der også muligheder for, at trække på værtsparrets erfaringer i det egentlige, -at rejse. Så alle der har en mistanke om at de måske vil ud at rejse bør komme denne dag. Dem der ikke vil ud at rejse bør komme og blive overbevist om hvad de går glip af.

Vi vil også tage en snak om det er en god idé, at ned-sætte et kørselsudvalg udenfor bestyrelsen. For på denne snedige måde få flere af jer gjort aktive.

Hårby mejeri findes lettets hvis du kommer fra: Aarhus - ud af motorvejen, første afkørsel til højre derefter straks til venstre gennem Mejsing mod Hårby. Til V i Hårby og du ruller lige forbi. Fra Viborg: Mod Aarhus, ved Hammel mod Låsby mod Skanderborg, 8,5 km syd for Låsby til venstre. Fra Silkeborg til Låsby o.s.v.



Mød op og smag på teøn
 pBv Therkild 1244..



REGION VESTJYLLAND
 Morten Nielsen
 Grøndalvej 17
 7790 Hvidbjerg
 tlf.: 07871795

Resultater fra vestjydske grand-Prix Trial.

VESTJYDSK GRANDPRIX TRIAL

KORT KLASSE						

NAVN	mdl #	Vognl.løb	2.løb	3.løb	Total	POINT
Lene Balle	1888	88	24			24
Kim	1477	88		30		30
H.P.	1667	T		32		32
Jan Hartvigsen	1500	88		36		36
Kalle gæst I				26	29	55
Jørgen W Hansen	1519	88	14		43	57
Jørgen Bolvig	946	88			57	57
Lars Nielsen	1442	88		50	29	79
Morten Pedersen	1848	RR	17	16	54	87
Carl-Johan	333	90	21	26	53	100
Klemen	810	RR	40	5	67	112

VESTJYDSK GRANDPRIX TRIAL

LANG KLASSE						

Navn	mdl #	Vognl.LØB	2.LØB	3.LØB	TOTAL	POINT
Frimodt	1064	109		12		12
Åge	1374	I		23		23
Søren Hedegård	gæst	T			45	45
Andreas Bekker	1034	109	38		15	53
Lars Sørensen	gæst	109			59	86
Christen Odgaard	1680	110	27	21	73	121

Oversigt for resten af året

- 2-4 okt. tur til soltau.
- 21. nov. kl. 13⁰⁰. Vinterklargøring af bilen + film fra bl.a. Fakse Kalkbrud.
- 13 dec. Juletræstur.

Norske L.R. Klub holder julebord d. 27-29. nov. 2 overnatninger på hotel med fuld bevertning. 750 Kr. pr. person + transportomk. Tilmelding inden 1. nov. til Morten.

MORTEN - JAN - LENE.

SIDEN SIDST:

Lørdag den 12. september var over halvdelen af regionen inviteret til terrænkørsel i Hvorup.

Regionens bestyrelse beklager meget, at ikke alle modtog invitationen til dette arrangement, men mange adresser og telefonnumre i vor medlemsliste er ukorrekte.

Vi beder derfor de medlemmer, som vi ikke kunne få forbindelse med i denne situation, om at kontakte regionsledelsen for at få bragt orden i disse sager.

Vejret i Hvorup var i øvrigt forfærdeligt. Regnen stod ned i stænger. Alligevel nød mange de store mudderpøle og det sølede terræn, mens en del foretrak at holde sig indendøre i det fugtige og klamme regions-telt, hvor der blev talt meget om Land Rovere den dag.

Trods det triste vejr og andre tekniske problemer var der mødt cirka 30 køretøjer frem.

NÆSTE ARRANGEMENT:

Lørdag den 7. november - "VÆRKSTEDSDAG HOS NELLEMANN"

Fra kl. 10.00 vil Kaj være på værkstedet hos Vilh. Nellemann A/S i Ålborg. Han vil bistå med råd og vejledning, hvis nogen ønsker at arbejde lidt med udskiftning af dele indendøre i det lune værksted.

Hvis du har specielle ønsker, hvad angår reservedele, så kontakt Nellemann i god tid. Det kunne jo være, at de stumper, du skal bruge, ikke er på lager, men først skal bestilles hjem.

Eftermiddagen er afsat til kaffe og hygge.

Vel mødt!

Bestyrelsen



Nye Medlemmer

2093 FYN.

Gunner Bødker Jensen
Lundbyvej 74, Tåsinge,
5700 SVENDBORG.

2095 Bornh.

Sten & Karen
Skrammen 1, Rø,
3760 GUDHJEM.

2097 Bornh.

Hans Georg Novrman
Fejlerevej 4,
3782 KLEMENSKER

2099 Ø-JL.

Torben Harbo.
Langbyvej 19,
8586 ØRUM DJURS.

2101 N-Sj. 01-52 01 25

Lars Hansen
Amager Landevej 59,
2770 KASTRUP.

2103 FYN 09-15 79 40

Niels Petersen
Annasholmsgade 58,1,tv,
5000 ODENSE C.

2105 Ø-SJ.

Per Morten Abrahamsen
Gasværksvej 4 E,1,
1656 KØBENHAVN V.

2094 N-JL.

Rene Larsen
Druevej 21,
3650 ØLSRYKKE.

2096 V-JL. 07-49 21 64

Arne Loch
Korsvang 13;
6990 ULFBORG.

2098 N-Sj. 01-63 70 07

Søren Strunk-Sørensen
Ejgårdsvej 34,
2920 CHARLOTTENLUND.

2100 Ø-SJ.

Ole Hansen
Østergade 64,
4000 ROSKILDE.

2102 FYN.

Karsten Bang Hansen
Vedelshavevej 6,
5466 ASPERUP.

2104 N-JL.

Henrik S. Petersen
Skagen Landevej 332,
9800 HJØRRING.

2106 S-SJ.

Jürgen Printzen-Kiertzen
Tyrengen 46,
4220 KORSØR.



Nye Medlemmer

2107 N-JL. 08-45 06 06
Peter Jeppesen
Blæsgårdsvej 25,2,th,
9990 SKAGEN

2109 N-SJ. 02-87 46 99
Jan Oxfeldt
Lyngvej 2,1,tv,
2800 LYNGBY.

2111 LI-F. 03-94 18 63
Morten Theis Larsen
Ryde Kirkevej 3,
4920 SØLLESTED.

2113 N-SJ. 02-20 91 20
B. Lohmann
Pederborgvej 3,
3120 DRONNINGSMØLLE.

2115 S-SJ. 03-68 53 36
Arne Åbjerg Larsen
Lerskovvej 50, Vrå,
4652 HARLEV.

2117 M-JL:
Per Kock
Vestermarksvej 8, Grejs,
7100 VEJLE

2119 N-SJ.
Allan Helstrup Hansen
Gravervænget 12,
2400 KØBENHAVN NV.

2108 N-JL. 01-70 76 25
Jess Werner Nielsen
Grambyvej 56,
2610 RØDOVRE.

2110 N-SJ.
Karin Rasmussen
Sortedam Dosseringen 9,2,tv,
2200 KØBENHAVN N.

2112 N-Sj.
Michael Andersen
Gammelgang 30,
2300 AMAGER S.

2114 M-JL. 05-86 71 86
Bent Jørgensen
Skovbyvej 64,
7080 BØRKOP.

2116 FYN.
Benny Agerskov
Fasanvænget 6,
5260 ODENSE S.

2118 N-SJ. 02-23 50 58
Kresten Tommerup
Mørdrupsvej 96,
3060 ESPERGÆRDE.

2120 N-SJ.
Ole Jensen
Æblets Kvarter 26.
2990 NIVA.



KLUBBUTIKKEN

V/ ERIK KEHLET, HØJBUEEN 10, 4270 HØNG
TLF. 03-55 36 46 — GIRO 5 03 34 70

K L U B B U T I K K E N .

T I L B Y D E R

Op på mærkerne.

F. eks.

Jakkemærke grøn/hvid	kr. 20,-
Jakkemærke sort/guld	kr. 20,-
Metalembem grøn/sølv	kr. 15,-
Metalembem sort/guld	kr. 12,-
Vognmærke 16 cm sort	kr. 14,-
Vognmærke 16 cm hvid	kr. 14,-
Vognmærke 8 cm sort	kr. 8,-
Vognmærke 8 cm hvid	kr. 8,-

Oplysning til nye medlemmer.

Klubbutikken fungerer på følgende måde.

Klubbutikken indkøber emner af forskellig art til videresalg til Regionsklubbutikkerne i de 12 regioner. Klubbutikken sælger også direkte til klubbens medlemmer.

Regionsklubbutikkerne køber til lavere pris i Klubbutikken, og videresælger til samme pris som medlemmer kan købe i Klubbutikken.

Den fortjeneste Regionsklubbutikken derved opnår kommer regionerne tilgode. Du støtter din region ved køb i Regionsklubbutikken. Det er ofte regionskassereren der har Regionsklubbutikken. Er du i tvivl om, hvem det er i din region - spørg din regionsleder.

Emner med klubbens bomærke må kun sælges til klubbens medlemmer jfr. vedtægternes paragraf 24.

Henvendelse til Klubbutikken er bedst aften og weekend.