

5368

1034 06

ANDREAS BEKKER

KIRKETERPVEJ 25 HJEDS
9541 SULDRUP

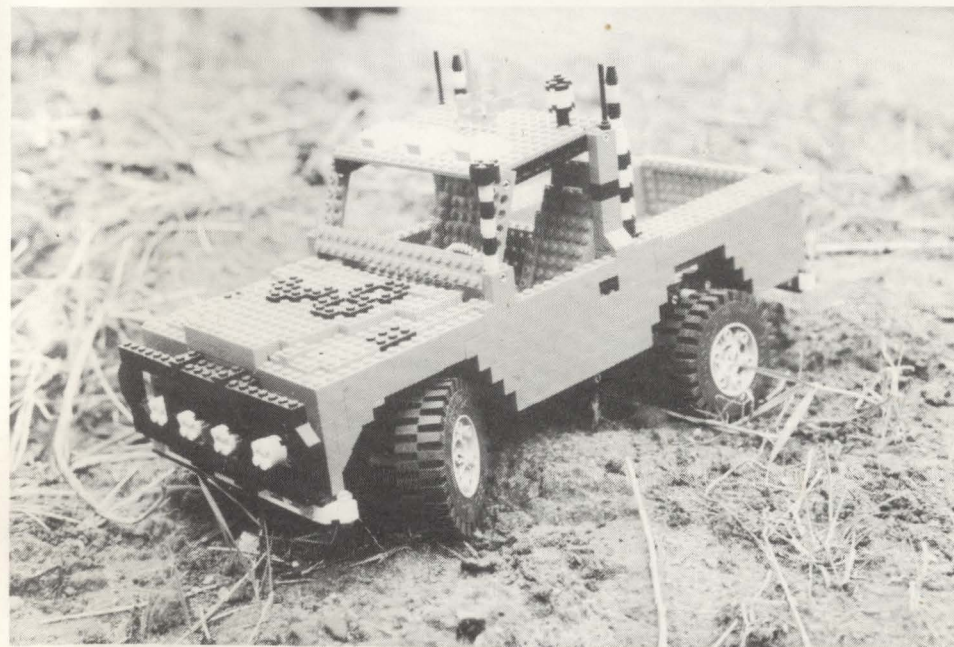
Vedvarende ADRESSEFORANDRING bedes meddelt til postvæsenet

Medlems-
blad fornr. 9
september 1989

oasen

Kalender

SEPTEMBER	17.	Nordjylland: Terrænkørsel
		Nordsjælland: Trialmasterskab
	22.-24.	Sønderjylland: Søgaard '89
	23.	Østjylland: Goddag-møde
	24.	Nordsjælland: det Kgl. Teater
		Sydsjælland: Trialmasterskab
	27.	Østjylland: Klubaften
	29.	Sydsjælland: Filmaften
OKTOBER	1.	Bornholm: Lufthavnsbesøg
		Lolland-Falster: Familie-OR-løb
		Midtjylland: Terrænkørsel
		Vestjylland: Trialfinale
	4.	Fyn: Klubaften
	5.	Nordjylland: Klubaften
	7.-8.	Østjylland: Efterårs-Trophy-Dyst
		Nordjylland: Familietur
	8.	Nordsjælland: Sandkørsel
	14.-15.	Sydsjælland: Antvorskov
	21.	DM-FINALE i Høvelte
	22.	Nordvestsjælland: Løvfaldsløb
	29.	Bornholm: Veteraner og traktorer



Rami's Rover i terrænet.
Læs historien bag modellen - side 6.



Brugte 4 X 4 September.

Land Rover 90":

Alle med 3 måneders 100% reklamationsret.

90" 88 turbo diesel m. kalesche, stereo og m.a. udstyr, koksgrå, som ny	km.	23.000	kr.	139.900
90" 87 turbo diesel soft top, bronze grøn	-	15.000	-	139.900
90" 86 diesel hard top, hvid m. bull barre, stereo og fuld isolering i bag	-	33.000	-	129.900
90" 86 V8 benzin m. gas, hard top model, hvid, friluft udtræk i hard top	-	56.000	-	129.900
90" 85 diesel hard top, grøn, stereo samt special måtter til afdækning samt isolering i førekabine, ny motor ilagt for 6.000 km. siden	-	60.000	-	114.900

Land Rover 88":

88" 84 benzin, hard top, friløbsnav, overgear, county sæder, rød	km.	42.000	kr.	79.900
88" 82 diesel hard top, friløbsnav, overgear, grøn	-	79.000	-	49.900

Afhentninge vogne:

109" 81 Land Rover, 5-dørs, 6 cyl.	kr.	27.000
79 Land Rover 20%, bus, grøn, velkørende	-	15.000
109" 76 Land Rover, vognen er ilagt en 85 HK Toyota turbo diesel motor, som kun har kørt ca. 35.000 km.	-	15.000
109" 73 benzin pick up	-	15.000



Salg · Leasing · Utlejning · Leje med forkøbsret · Reparation · Service · Reservedele

oasen

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:

Alt stof sendes til

Steen Ulrik Johannessen
 Fredericiagade 78a, 5tv
 1310 København K
 tlf.: 33153500/43690030

FORRETNINGSFØRER:

Økonomi:

Lars Skov
 Bakklandet 5
 3200 Helsingør
 tlf.: 42 11 26 42
 POSTGIRO: 1 72 18 79

FOTO:

Lars Skov

PRODUKTION:

Jens Jørn Buus
 Poul Erik Andersen

TRYKNING:

Antonsen bogtryk/offset
 Aalborg

OPLAG: 1950 eksemplarer

*Stof til næste nummer
 skal være redaktionen
 i hænde senest den 20.*

Bestyrelsen:

FORMAND

Alan Anov
 Gødsbøl Skovvej 16
 7321 Gadbjerg
 tlf.: 75 88 54 05

SEKRETÆR

Illa Jepsen
 Akelejevej 2
 3650 Ølstykke
 tlf.: 42 17 50 21

KASSERER

Per Brunsgaard
 Bystævnet 15a
 5792 Årslev
 tlf.: 65 99 17 63

KLUBBENS POSTGIRONUMMER

9 30 13 21

Annoncer:

ANNONCEPRISER (excl moms):

halvsidesannoncer	500 kr.
(120 x 175 mm)	
helsidesannoncer	850 kr.
(250 x 175 mm)	
ved reprojklart materiale !	

Indhold:

LÆS I DETTE NUMMER:

Redaktørens Rapport	5
Rami's Rover	6
Nyt om Discovery	9
Til "oasen"	10
Trophy-stenen venter på dyst	11
Finaler i terrænkørsel	12
Piger kan osse ...	14
Skrotbunken	19
Island 1990	20
Roverbørsen	22
Regionstof	24

OASEN er medlemsblad for
 DANSK LAND-ROVER KLUB og
 udgives månedligt.

Optaget stof dækker ikke nød-
 vendigvis klubbens meninger
 og synspunkter.

Eftertryk kun tilladt med tyde-
 lig kildeangivelse.

SELV PRISEN ER EVENTYRLIG

LÆS HER FØR DU BETALER
DYRT FOR EN ALMINDELIG
STATIONCAR...

Her er bilen du med garanti ikke finder i naboens carport, Land Rover 110 Stationwagon. Med oceaner af plads, rå kraft, luksus. Et lille tryk på speederen og den kraftige V8 motor presser dig tilbage i sædet. Er der ingen vej, kører du bare videre. Og du kan klare stigninger på op til 45 grader. Den snæfyldte indkørsel er barnemad - og du kan trække naboen med op samtidig. Skal du have fjernet et par træer i haven haler du dem op med trækkrogen...

Og du har med garanti plads til hele familien, inkl. hund, kat og kanarifugl. Op til 12 personer!

Vask behøver du ikke bruge meget tid på - for en Land Rover har aluminiumskarrosseri der ikke kan ruste.

Udstyret som en bil til langt over 500.000 kr. Men den koster som personbil under 200.000.

Kraftig V8 motor, servo-styring, tonede ruder, luksus-kabine med tweed-indtræk og permanent 4-hjulstræk.

Og hvis du ønsker turbokraft, kan du vælge en dieselmotor til næsten samme pris som V8'eren. Og prisen er eventyrlig: 194.606 kr.

Blot skal du have "stort" kørekort - og har du ikke det, må du en tur omkring kørelæren. Men det skulle vel være til at overkomme, med alle de penge du sparer.



Land Rover 110 Stationcar
12 personer, 3,5 l V8 benzin motor, 2,5 l turbo diesel, permanent 4-hjulstræk, trækker campingvogn eller trailer på op til 1750 kg, aluminiumskarrosseri på forstærket chassisramme, tæpper overalt, servo-styring, tweed-indtræk, tonede ruder.

RING 42 96 14 10 OG HØR HVOR DU KAN
OPLEVE DENNE HERLIGE 12-PERSONERS
LAND ROVER STATIONCAR

194.606,-

V8 Benzin

Turbodiesel **196.638,-**

excl. levering. Men inclusive al den kraft og komfort du kan ønske dig.



LAND ROVER 110



KUN FÅ
TURBO DIESEL
TILBAGE!

Redaktørens Rapport



Kære Læsere!

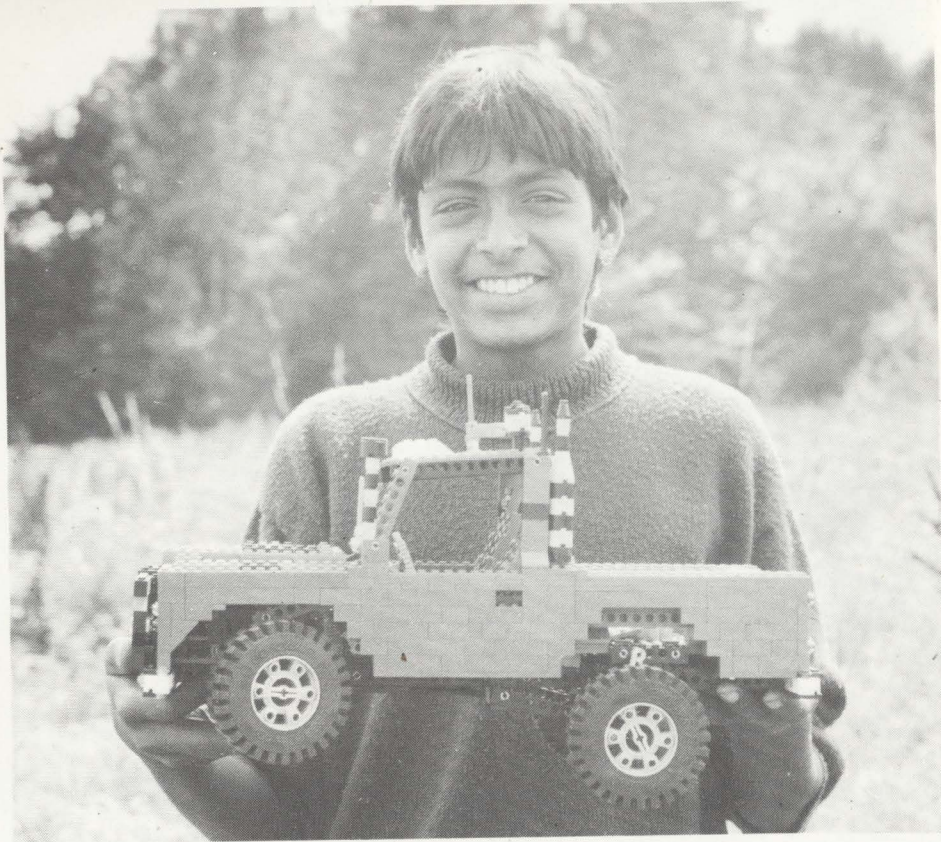
"Elsket af folket - skattet af staten" lyder autobranschen og FDMS nye slogan, der skal gøre det mindre odiøst at være glad for at køre og eje bil. Indenfor kredsen af 4x4 entusiaster rammer ordene lige i plet.

Mens det europæiske marked for off-road og fritidskøretøjer i den nærmeste fremtid spås en eksplosiv vækst, må vi i Danmark konstatere, at politikerne med deres voldsbeskatning af denne kategori biler grundigt har sørget for en dansk nul-vækst på området. Forresten til gavn for hvem?

Men naturligvis skal pengene jo hentes et eller andet sted, når de folkevalgte frivilligt taler om at ville betænke en fransk murermester med 300 mio. kr. i erstatning, fordi han er sur over ikke at måtte bygge en bro mellem Sjælland og Fyn.

Konsekvensen af den danske afgiftspolitik for vort vedkommende er helt klar - nye modeller er science fiction.

Det går ufattelig godt: *Steen Ulrik*



Rami's Rover

Tekst og foto: Lars Skov

Når jeg ikke er gammel nok til at "lege" med en Land Rover i fuld størrelse, så kan jeg da bygge en model, tænkte den 12-årige Rami Jensen fra Saltrup ved Græsted i Nordsjælland.

Interessen for Land Rover har

Rami ikke fra fremmede, idet hans forældre Solveig og Ingolf er aktive medlemmer i Dansk Land Rover Klub.

14 mørke aftener op til jul var, hvad Rami brugte til at konstruere den prægtige Land Rover 110.

Inspireret af kørselsudvalgets firehjulsdrevne modeller ville han lave en Land Rover, der lignede, ved hjælp af LEGO Technic.

Resultatet blev en 110 V8 pick-up med et væld af ekstraudstyr.

Luftindtaget er fornuftigt ført op ved ruderammen til et højt monteret cyklonfilter, mens udstødningen blæses op i luften bag roveren gennem to veldæmpede rør, der er markeret med gule og sorte striber.

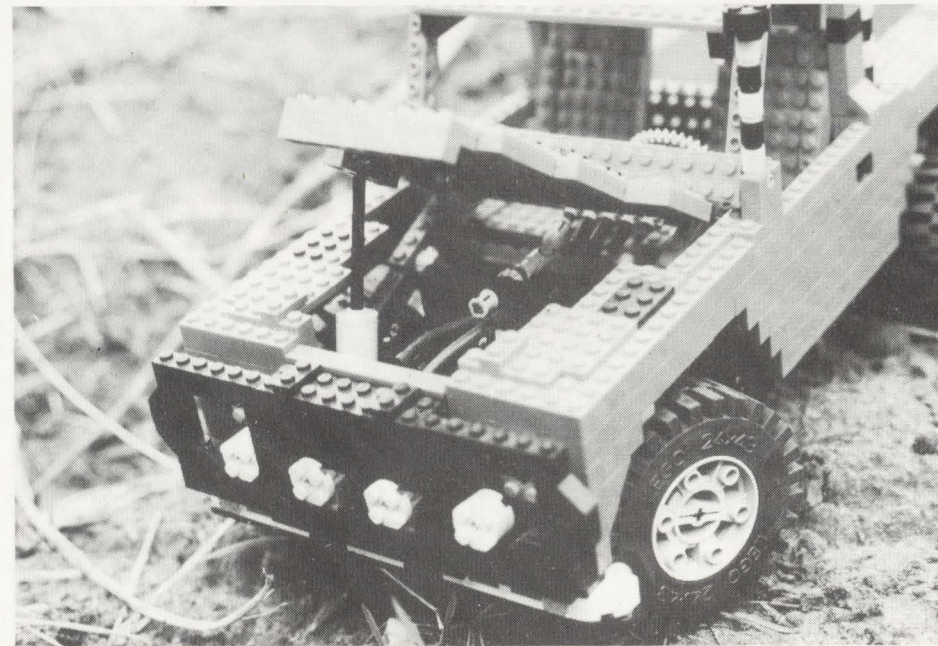
Foran er monteret en bullbar med hjælpelygter, som kan gøre nat tildag. På taget sidder i bedste trucker-stil walkie-antennenne sammen med det gule rotorblink og de gule positionslys. To DLRK-

vimpler mangler naturligvis heller ikke.

Udstyrsstykket slutter ikke her. Måske belært af voksne Land Rover ejeres forbitrede eder, når motorhjelmen har ramt dem i nakken, har Rami ladet sin Land Rover udstyre med en to-vejs trykluftcylinder, så han selv kan bestemme, hvornår hjelmen skal op og ned.

Bagpå er Ramis Rover monteret med en gennemgående kofanger i kraftigt gods og med integrerede hjælpelygter. Kofangeren er ført omkring skærmhjørnerne, ligesom på de nye Range Rover.

Rami fortæller, at udviklingsarbejdet ikke stopper her. Motoren og transmissionen skal forbedres.

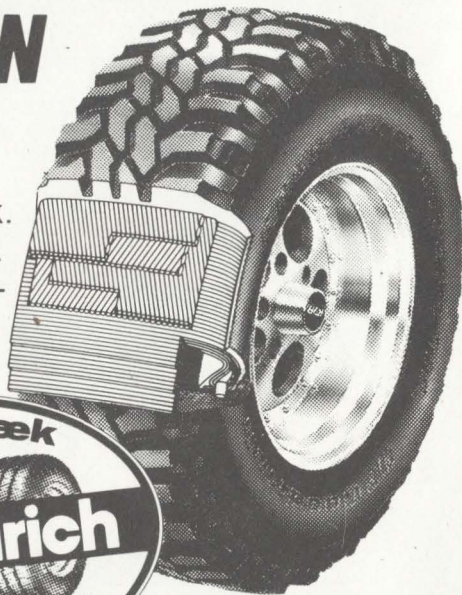


Motorhjelmen på Ramis Rover åbnes og lukkes med en to-vejs trykluftcylinder.

Bider i mudder

MUD-TERRAIN T/A

Rillerne dræner vandet væk.
Blokkene bider i alt det løse.
3-lags styrke og modstandskraft.



Holm's
VULKANISERING A/S

Ørnevej 2*4100 Ringsted*Tlf: 53611633

Sidste nyt:



Udover det første officielle foto af Land Rover Discovery, som i forrige nummer af "oasen" optrådte i spalterne, har fabrikken i England været meget lidt villig til at lade informationer om det nye køretøj sive til pressen.

De fleste blade har været nødt til at gætte. Men nu umiddelbart efter præsentationen på den internationale automobiludstilling i Frankfurt, som åbnede den 12. september, foreligger fabrikkens specifikationer.

Den største nyhed er, at Discovery leveres med en galvaniseret chassissramme for at sikre en lang levetid. Således vender Land Rover tilbage til rødderne, idet de allerede første 80" fra 1948-50 havde galvaniseret ramme - noget, der ikke har været benyttet siden.

På mange måder er Discovery lig den seneste generation af Land Rover og Range Rover med permanent firehjulstræk, skruefjedre og karosseriplader i aluminiumslegering.

Køretøjet vil blive leveret med to motortyper: En ny 2,5 liters dieselmotor med direkte indsprøjt-

ning, turbolader og ladeluftkøler. Blokken på den ny motor, der har fået typebetegnelsen 200 Tdi, er i støbejern, mens toppen er i aluminium. Den maksimale effekt er 111,3 hk DIN (83 kW) ved 4000 omdr./min. Det største moment er 265 Nm ved 1800 omdr./min. Tophastigheden ligger på 146 km/t.

Benzinudgaven leveres med 3,5 liters V8 motoren i en karburatorversion, som yder 144,5 hk DIN (107,7 kW) ved 5000 omdr./min.

Tophastigheden med denne motor er 162 km/t.

Hjulafstanden er ligesom på Range Rover 100", men Discovery kan både leveres som syv sædet stationwagon eller fem sædet kombi.

Totalvægten er 2720 kg. Dieseludgaven har en tilladt lastevægt på 712 kg, mens benzinerens vægt er 813 kg. Discovery er lige godt 4,5 m lang, knap 1,8 m bred og 1,9 m høj. Sporvidden er knap 1,5 m, mens frigangen er 22,6 cm.

Vognen leveres med servostyring, og på alle fire hjul er der skivebremser.

Nu har vi åbnet lidt for posen. I næste nummer har vi mere nyt.

TIL OASEN



DIESELAFGIFT I SVERIGE

Med overraskelse læste jeg artiklen om dieselafgift i Sverige i forrige nummer af "oasen". Noget nyt er det jo ikke, at man afkræves afgifter for det ene og det andet, men en lille rettelse må der vist til her.

Da jeg jævnligt krydser grænsen på ture fra Norge gennem Sverige til Danmark og har den grimme vane at tale med tolderne, har emnet ofte været netop denne afgift. Så vidt jeg er bekendt, gælder den kun for varebiler over 3500 kg, hvorfor almindeligt rejsende med deres Land Rover 80, 86, 88, 90, 107, 109 og 110 skulle kunne passere uden problemer og afgift!

Det er muligt, at reglerne for svensk registrerede biler er anderledes.

Venlig hilsen
1442 - Lars Nielsen, Oslo

Kære Lars.

Vore informationer bygger på oplysninger fra Vejdirektoratet i Danmark. På baggrund af dit brev rettede vi en ny henvendelse og fik dette svar: "I Sverige er der

ingen betalingsveje, men der betales kilometerafgift for dieselskøretøjer på gule plader. Dieselskøretøjer på hvide plader kan ligeledes afkræves kilometerafgift, hvis opholdet i Sverige er erhvervsomt. Fritaget for afgift er udenlandske motorcykler og personbiler (op til 3,5 t). Mobilhomes (over 3,5 t) takseres som lastvogne. Kører man under 50 km i Sverige, skal der ikke betales afgift.

Fra 1.7.1989 er afgiften pr. 10 km fra 0-3500 kg 2.00 SEK og fra 3501-10.000 kg 2.50 SEK."

Jeg kan ikke læse og skrive dansk, men jeg forstod, at i en artikel i forrige nummer omtaler fejl i det vesttyske ISUZU ALLRAD ATLAS. I skal vide, at de skotske ruter, der er beskrevet i bogen, er forbudt at befærde med bil. Kun the Corrie Yairrak er farbar og tilladt. Brug bogen til at tænde op under grillen, når I er på tur i det grønne.

Venlig hilsen
Ewan Scott, sekretær i
Scottish Land Rover Owners Club

"Trophy-stenen" venter på dyst

"Trophy-stenen" ligger og venter på at blive erobret, men der bliver i år ikke noget landsarrangement, hvor man officielt kan dyste om stenen, der oprindeligt var et stykke norsk grundfjeld.

Region Østjylland har derfor taget initiativ til et efterårstrophy i Skive-terrænet 7. og 8. oktober.

Arrangementet er kun et trophy og ikke en erstatning for landsarrangementet, oplyser Andreas Bekker fra Østjylland.

Indkvartering sker i terrænet ved "Vestergaard", hvor der ikke er nogen faciliteter. Deltagerne opfordres af samme årsag til at medbringe alle fornødenheder. Se i øvrigt Østjyllands regionsside.

4WD
Bilcentret
KALUNDBORG - 03 51 10 64
DOMI/Land-Rover forhandler
Slagelsevej 121

LAGER-TLF. 03 51 77 77
RESERVEDELE
UDSTYR

LAND-ROVER RANGE ROVER DOMI
JDC-NR 4092

DM-finale i Høvelte

Finalen i DOMI-Trial-Mesterskabet er nu fastlagt til lørdag den 21. oktober på det militære øvelses-terræn ved Høvelte i Nordsjælland. Her skal mestrene fra landets 12 regioner dyste om landsmesterskabet på helt lige vilkår.

I flere regioner har den kører, som skal forsvare regionens ære, allerede kvalificeret sig, mens

andre fortsat kæmper om at få en af de eftertragtede finalepladser.

Allerede søndag den 17. september er der mulighed for at overvære en finale i terræn- og præcisionskørsel, idet Jørgensen & Jespersen i Herning den dag på Rønnebærvej i byen kører den bedste kører blandt unge landmænd.

Vores Land Rover 88"ere samt en enkelt 109" skal sælges nu.

Land Roverne er fra 1960-80, og prisniveauet ligger fra 8000 - 20.000 kr. + moms.

Jeep Centralen A/S
4230 Skælskør
Tlf.: 53 59 44 93

Autohallen

SLAGELSEVEJ 242
4400 KALUNDBORG
TLF. 03 51 09 82



ORIGINALE RESERVEDELE

SEPTEMBER TILBUD.

Originale Reservedele:

Heavy Duty bagfjedre Land Rover 88" / 109"	stk. kr.	<u>675,00</u>
Standardfjedre Range Rover for/bag	stk. kr.	<u>295,00</u>
Heavy Duty forfjedre Range Rover	stk. kr.	<u>375,00</u>
Heavy Duty støddæmpere Range Rover bag	stk. kr.	<u>375,00</u>
Krængningsstabilisator Range Rover bag	stk. kr.	<u>1350,00</u>
Følge Land Rover	stk. kr.	<u>395,00</u>
Følge Range Rover	stk. kr.	<u>495,00</u>
1 sæt lukkede chrommøtrikker LR/RR	kr.	<u>395,00</u>
Bremserørsæt i kobber Land Rover serie III	stk. kr.	<u>99,00</u>
Org. sidespejlesæt m/arme Land Rover serie III	kr.	<u>195,00</u>

Diverse Tilbehør:

Geværholder Land Rover / Range Rover	stk. kr.	<u>75,00</u>
Land Meter	stk. kr.	<u>95,00</u>
Land Rover krus	stk. kr.	<u>25,00</u>
12 volt kompressor 170 PSI	stk. kr.	<u>125,00</u>
Restsalg af rep.håndbøger Range Rover & Land Rover serie II & III benzin.	stk. kr.	<u>75,00</u>

alle nævnte priser er stk.priser excl. moms. og gælder så længe lager haves.

Piger kan osse

Naturligvis kan vi piger køre en Land Rover, men hvor ofte får vi lov af drengene?

Som regel er vores deltagelse i LR-arrangementer begrænset til at hænge ud af vinduerne og flytte olieflasker fra pind til pind, mens "fatter" manøvrerer roveren rundt i gymkhana. Eller også fungerer vi som heppekør til deres præstationer samtidig med, at det forventes, at vi agerer madmor fra hanegal til kvæld. Der skal jo muskelkraft og vovemod til at bugserer disse sværvægttere rundt i terrænet.

Nej piger! Det er helt forkert. Jeg vil her give jer beviset for min vovede påstand.

Region Sønderjylland havde lørdag den 19. august træf. Om formiddagen var der terrænkursus med mulighed for at tage terrænførerbevis. Om eftermiddagen afvikledes det sønderjyske mesterskab i DOMI's trial.

Som sædvanlig havde jeg travlt med at forberede mad, tøj mm, inden vi tog afsted, og jeg var omgående i den vante rolle, da vi ankom til træffet. Kaffe og rund-

stykker blev sat på bordet, mens der blev talt om, hvem der skulle deltage i hvad.

Fremmødet var som sædvanlig til at overse, så hvis vi skulle have noget ud af dagen, måtte alle være aktive deltagere og ikke blot passive tilskuere.

Jeg var så pludselig tilmeldt både terrænkursus og mesterskab i trial. Rundstykket sad næsten på tværs i halsen ved tanken om, at jeg aldrig nogen sinde havde kørt den Land Rover på andet end plan landevej.

Sveden har endda sprunget mig på panden, hvis bilen kom for langt ud i vejkanten og kom til at køre en smule skråt. Og nu sad jeg her og havde meldt mig til det hele.

Jeg sendte en stille bøn op, rettede ryggen og sagde til mig selv: "Selvfølgelig kan du det", men var alligevel betænkelig.

Godt nok har jeg kørt skadefrit i 25 år, men mangler en hel del i både højde og drøjde. Egentlig ville jeg føle mig bedst tilpas, hvis der kunne sættes trækloster på pedalerne, og sædet kunne hæ-



Selvfølgelig kan piger køre Rover! Engelske Tina Hudson er et meget godt eksempel.

ves svarende til to gammeldags telefonbøger.

Heldigvis for mig og for region Sønderjylland har vi den formidabelt dygtige køreinstruktør Leif Hemmsen. Stille og roligt gennemgik han teorien for de ni, der skulle have kørekort denne dag.

Efter kaffen satte vi os ind i vores 109" og så videofilm om terrænkørsel. For at illustrere hvordan bilens ædlere dele fungerede, havde han medbragt en LEGO-model, som kunne køre. Det var mægtig spændende og meget lærerigt.

Jeg blev så bidt af det, at jeg bad Leif vise mig, hvordan man ordner bremses, skifter hjul etc. Land Roveren var lige pludselig

blevet andet og mere end et larvende transportmiddel, det var også et stykke legetøj. Jeg mødte mig vældigt ved at dreje på møtrikker, bakse med hjul, ligge på ryggen og glo op i bunden af vognen. Kort sagt forstod jeg med ét, hvad det var, drengene så i deres "legetøj".

Herefter inviterede Leif mig ud på en lille køretur i Elos bil. Jeg anede ikke, at det nu var køreprøven, jeg var i gang med. Jeg troede, at han blot i praksis ville vise mig, hvad han lige havde gennemgået i teorien.

Jeg var derfor ikke spor nervøs, tværtimod - nu skulle jeg rigtig ud at øve mig til den store køre-

prøve, hvorfor jeg da også tog en tur op ad skrænten, hvor køretøjet skulle gå i stå lige før toppen. For at være helt sikker på at kunne det i søvne, gjorde jeg det et par gange.

Da vi kom tilbage til udgangspunktet, ønskede Leif mig tillykke med kørslen og sagde, at det var meget fint.

- Já, sagde jeg. Den prøve skal jeg nok klare.

Til det kunne Leif meddele mig, at det havde jeg lige gjort, og dermed havde jeg erhvervet mig førerbeviset.

Så galdt det trial. Her stillede 10 biler op, hvoraf kun to var med kvindelige chauffører.

Efter gennemkørsel af første bane med 12 poster kom min syv-årige søn stormende. Han råbte fuld af forundring og stolthed:

"Du var eddermamemer go' i terrænet mor. Du lavede slet ingen fejl!"

Det var simpelthen den største kompliment, jeg kunne få. Nu havde jeg pludselig bevist over for de to hankønsvæsener, jeg til daglig bor sammen med, at mor også kan.

Den sidste af de fire baner opgav jeg i første omgang at gå i gang med med det samme, jeg så den. Jeg var sikker på, at jeg ikke turde, idet sidste post var nedkørsel af en skrænt med en hældning på 40°.

På den anden side, hvis de andre biler kunne, ja så kunne jeg også. Jeg tog mod til mig og begav mig afsted.

Da jeg nåede skrænten, følte jeg det som om, at jeg kastede bilen ud over skrænten. Der var intet at se - kun motorhjælmen. Ned kom jeg takket være vor instruktør, der lige før skrænten, da jeg var ved at opgive, råbte:

- Anni, gør det. Det giver mod og selvtillid.

De ord gjorde udslaget. Jeg kørte bilen ud over kanten, nåede ned i bunden i god behold og var dødstolt af mig selv.

Totalt sluttede jeg på en fjerdeplads, men jeg var ikke skuffet. Det var ganske enkelt den bedste dag, jeg nogensinde har oplevet på et Land Rover træf, og det er ikke sidste gang, at jeg stiller op i trial:

Fjerdepladsen gav mig blod på tanden, og en skønne dag slutter jeg måske på en førsteplads.

I Sønderjylland vil vi arbejde på, at så mange piger som muligt tager terrænkortet, så vi med tiden kan stable et rent pigehold på benene og give drengene kvalificeret konkurrence.

Så derfor piger! Op af starthullerne og ud på banerne. Selvfølgelig kan piger da køre Land Rover.

Anni Brinck Hansen /1818



Range Rover over Rocky Mountains

Range Rover har netop markeret sig i USA ved i slutningen af august og begyndelsen af september at have kørt 1600 km ad en meget vanskelig rute i Rocky Mountains.

Det er første gang, at det er blevet forsøgt i bil at køre fra Enchancement i Wyoming til Chama i New Mexico. De vanskeligste etaper lå på ruten gennem Colorado.

Grusveje og off-road spor, der stammer fra indianernes og de første guldgraveres tid, førte ekspeditionens deltagere gennem syv skove, historiske spøgelses-

byer og miner samt over 32 bjergpas.

- Det er vel nok den vanskeligst passable "vej" i hele USA, sagde Tom Collins, der kender til off road strabadser fra sin deltagelse i Camel Trophy.

Ruten kan kun passeres inden for en måned - efter at vinterens sne er smeltet, og inden ny falder.

Formålet med ekspeditionen langs Rocky Mountains var at promovere "Tread Lightly" kampagnen - et landsdækkende forsøg på at "opdrage" folk til ansvar over for naturen og for at slå til lyd for sikrere køre teknik i terræn.

Der er opstået et nyt firma!

Det tager sig meget af Land-Rovere og Range-Rovere.

Det gør det for at gøre jeres biler bedre.

Det er ikke noget helt almindeligt værksted.

Det er ikke sikkert, I bliver behandlet helt almindeligt.

Det bliver nok ikke nogen helt almindelige regninger.

Det er baseret på tilfredse og tilbagevendende kunder.

Det er derfor, det skal være godt og billigt.

Det er ikke sikkert, jeg træffes mandag og tirsdag.

Det er værd at prøve.

Er jeres benziner for dyr i drift - hør her om diesel.

Billige Dele Klaus Lundstedt Haslev 56 31 62 47

KØREKORT TIL PÅHÆNGSVOGN B/E
SAMT TIL ALMINDELIG BIL.

Week-endkursus afholdes. Eventuel overnatning
kan arrangeres.

ABC-køreskole v/Poul Hult 475

Øster Allé 59

8260 Viby J

Tlf.: 06 11 29 00

NB: Vi kører Range Rover samt Toyota Corolla

Skrotbunken...

BRUGTE RESERVED
TIL ALLE TYPE
AF NYE

Økonomikøb

74. multi.
trækker årg.

til alle gængse vogntyper såv
VW m. fl. læs...

Ølvo

Nye diesel ombygningshængere
Påhængsvogne

tilbehør - Reserve

sælges

Grøn

delser
salg

Motor køretøj

soltag Co. sy
tlf. (05) 94

(07) 22 3

SÆLGES: Serie III gearkasse med nye pakninger sælges for 2,700 kr.

Henv: Bjørn tlf.: 75 55 90 09

SÆLGES: 1 stk REAR POWER TAKE OFF med aksel sælges eller som delvis bytte
til Hard Top til LR 109"

ØNSKES: 1 stl benzin motor til 109" Skal være OK 4 stk Heavy duty fjedre
fra 109" ønskes byttes med alm fjedre.

Henv: Hans Erik Blohm tlf.: 53 50 01 32

KØBES: Sandstiger i aluminium 2 stk.

Henv: Henrik Lehmann tlf: 31311166 lok. 231, Privat 31 85 64 68

Følgende dele sælges: Bagklap pick up, bagstykke do. med ruder, 2 sæder
serie II/I serie III, indtræk loft, 1 dækplade front, 1 generator, 2 drejeskåle
1 bull barr serie II/III, 1 motor 4 cyl benzin, 3 jerrycans, 1 cykelholder,
Håndbøger: 1/4 t jeep 4x4 M38A1, Håndbog 1/4 t jeep M151A1, Håndbog LR serie
IIA/88/109 Forward Control, Håndbog Owners manual (engelsk) benzin/diesel
Serie III instruktionsbog, Betjeningsvejledning 88" 24v 1/4 tons,
Henv: Henrik Petersen tlf.: 03 17 07 95.

SÆLGES: 1 stk 2 l. dieselmotor kørt 36.000 km sælges for 1.000 kr.

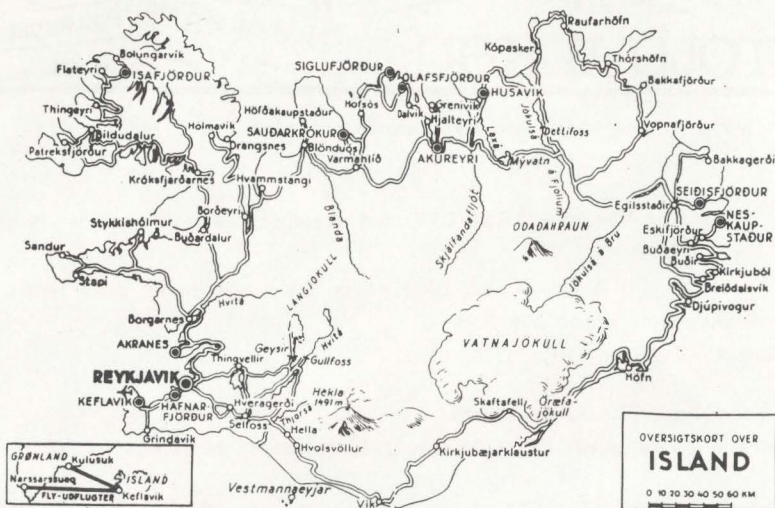
Henv: E Andersen tlf.: 42 52 24 86

SÆLGES: god 6 cyl motor 3500 kr. Kører for samme kr 1000, Chassisramme
nyrenoveret, sandblæst og nylakeret, serie IIA, kr 2500,-

Henv: Torben tlf: 53 97 01 51

SÆLGES: Akkumulator 96 A - 12 V brugt sælges for 200,- kr.

Henv: Ole Orstedt. tlf: 42 29 07 71.



ISLAND 1990

Så er startskuddet til den anden islandske ekspedition gået. Den første ekspedition blev med stor succes kørt i sommeren 1986. Der vil i lighed med sidste gang blive lavet et kørselsforslag med en kort beskrivelse af, hvad man passerer samt en cirka-beskrivelse af dagsturene med hensyn til tid, således at der vil være mulighed for at foretage afstikkere fra kørselsforslaget, såfremt man er interesseret i at følge denne.

Turen bliver på i alt 4 uger, hvoraf den ene bruges på selve rejsen til Island; heri dog indregnet 2 dage på Færøerne. Selve turen i Island er endnu ikke lagt helt fast; men følg med i de næste Oaser for yderligere oplysninger.

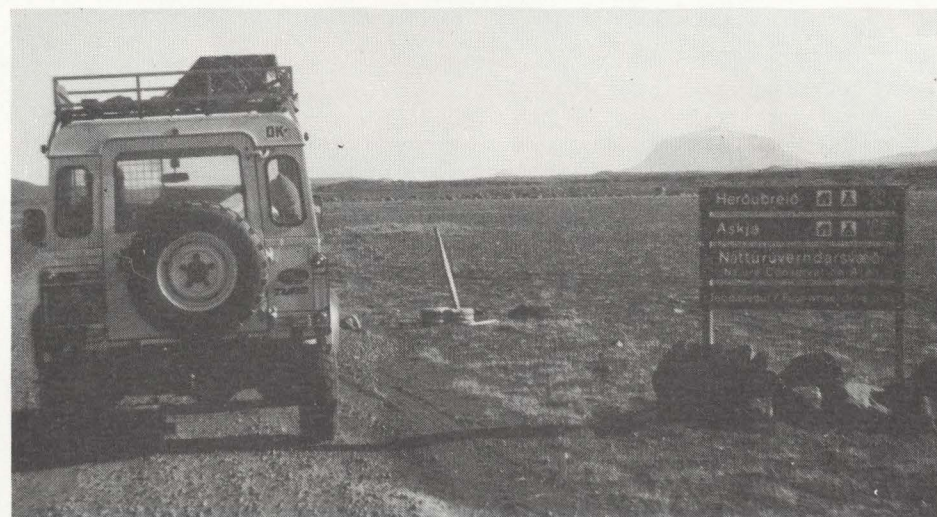
Vi skal sejle med Smyril Line fra Hanstholm. Båden anløber Seydisfjordur på nordøstkysten af Island, og så begynder den spændende tur først rigtigt.

Indtil videre er planerne, at vi fra Seydisfjordur kører ind i højlandet og nord om jøklerne, dog med afstikkere til forskellige interessante seværdigheder. Såfremt tiden tillader det, skulle vi gerne nå ud til vestfjordene og så retur via nordfjordene til Seydisfjordur.

Prisen på overfarten kan desværre ikke oplyses endnu, da den er afhængig af deltagerantal. Dog kan oplyses, at såfremt vi bliver omkring samme deltagerantal som sidst (ca. 20), skulle vi nok kunne opnå nogenlunde samme rabatter som dengang, så returprisen ville blive omkring kr. 9.000 for 2 voksne og 1 bil. Den endelige pris forventes at foreligge ultimo november 1989, og som sagt alt afhængig af deltagerantal.

Læs mere om Island-turen 1990 i næste nummer af Oasen.

Jes Lundberg-Christensen
98 39 17 26



ROVERBØRSEN



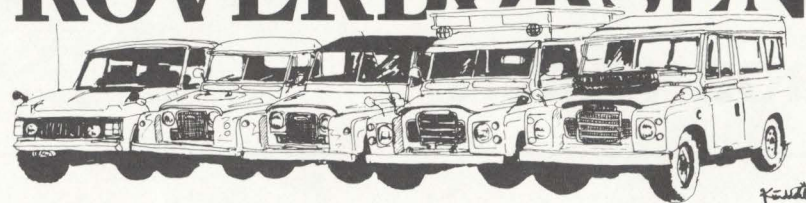
SKILSMISSE: Laro 109" STW. serie III: Min trofaste 'tøs' gennem flere år ønsker ny hersker jeg har desværre ikke tid til at passe hende korrekt mere pga huskøb Hun er registreret første gang 31/12-74, og der ligger en 4 cyl. benzinmotor i hende (renoveret totalt i AUG 1984 bl.a. ny generator, vandpumpe, kobling, styrekugler, bremses, hovedbremsecyl, o.m.a.) motoren har kørt ca. 8500 km siden, Hydraulisk overdrive giver 16 fremadgående + 4 baggear (certifikat medfølger). ARDIC kabine/motorvarmer med digitalur som kan forudstilles 10 døgn frem med 3 forskellige tæntidspunkter. Kenlowe el-ventilator, 2 nye fordæk/slan-ger, 2 nye fordærehængsler/gummilister, lugtegitre, soltag, andre-mere komfortable sæder, ekstra instrumenter, ekstra lygter m.m.
Desuden medfølger: værkstedsbog, gl.sæder/stole, termotop, 4 cyl. benzinmotor mekanisk spil samt div. andre dele. Stereoanlæg kan evt medfølge Kr. 24500,- Hun er sidst synet i 1980/81 Henv: E. Nielsen tlf: 02-38 68 26.

SÆLGES: Land Rover 88" hard Top 8/1978, benzin, 100.000 km ikke terræn, en ejer vogn, synfri træk, Lightgreen, sidst synet august 89, sælges grundet ændret kørselsbehov for kr. 36.000,-
Henv: Alexander Helm. tlf: 42 42 27 87

LR 109" serie III, 76 med hvide plader, 9 sæder + sænket gulv fra STW. Synfri træk, friløbsnav, soltag, lydisolert tag, rustfri tagventil, renoveret bagvange, galvaniseret serie IIA, front med fjernlygter, brandslukker,
Pris: 30.000 eller bytte med 88" benzin på gule plader fra 76 eller nyere
Henv: Tore Nilsson Tlf. 42 81 70 44

SÆLGES: Hvid 90" V8 hardtop årgang 86-9 "Norges model" med tagvinduer, fuld tagpolstring og luxuzindtræk, Blev straks efter indkøb forsynet med øtkenmanchetter, gummiunderskærme og ekstra lydisolert i varekasse. Rammen er årligt sprøjtet ud/indvendig med tynd textyl. Har kørt 38000 km særdeles velkørende, fremtræder som ny må desværre sælges. Pris side 124.000,- kr.
Henv: Viggo Neumann tlf: 64 40 34 42

ROVERBØRSEN



SÆLGES: Range Rover årg 77, benzin/gas, Rover 3500 SD1 - 35.000km, chassis og motor OK, Karosseri skadet kr 8.000,-
Henv: Poul Kiærulf tlf. 42 40 70 88

SÆLGES: Land Rover 109" pick up med benzinmotor, årg 1977, Vognen er repareret for 10.000 kr.-ny toppakning, bremses og styretøj renoveret. Skal først synes i feb. Pris: 20.000,- kr.
Henv: Marianne Drachmann tlf: 75 86 68 52 efter kl. 17.

SÆLGES: Super Land Rover 110" 3,5 liter V8 gas/benzin 1983, 115.000 km. Udstyr: Solid tagbagagebærer med stige, kraftigt spil, sort gummibelagt bull-barr 2 ekstra sæt projektør, ekstra batteri med til- og frakobling, nye forchromede letmetalfælge med B.F.Goodrich gummi, stereokassetradio. orginal reserdejuls-dækken, gummi- og aluprofiler på gulv og sidekasser bagtil. Tip-top stand.
Pris 69.900,- kr incl moms.
Henv: Kåre Fisker tlf. 86 18 56 06 / 86 25 77 00

SÆLGES: Rød en-ejers Range Rover årg 1976. Tunet V8 motor med turbo på 185 HK. Udstyret med overdrive, eberspächer motor- og kabinevarmer, brazil-fælge med B.F.Goodrich All Terrain (70% gummi). Orginalfælge samt en række nye reservedele medfølger. Pris: 100.000,- kr.
Henv: Søren Hartvig Sørensen tlf: 53 76 43 85

SÆLGES: LAND ROVER 90" diesel hard top, blå, årg 1987. Kørt 35.000 km står som ny. Pris 135.000 kr. Henv: Peter Jørgensen tlf: 75 64 16 93

SÆLGES: Land Rover 88" diesel, hard top fra 1974. Motor har kørt 15.000 km. efter renovering. Vognen er nysynet og sortlakeret. Pris side 35.000 kr.
Henv: Niels Grønlund tlf: 01 85 25 10.

SÆLGES: Land Rover 90" TURBO DIESEL Hard Top Rød, årg 1987
Henv: Stig Rasmussen tlf. 53 90 42 27

BORNHOLM

REGION BORNHOLM
Hans Georg Novrman
Fejlerevej 4
3782 Klemensker
tlf.: 03966778

Vi har ikke haft nogen arrangementer siden sidste oase.

Arrangementer for efteråret bliver forhåbentlig, som så:

Sønd. 1 okt. hører vi ned på luftvarmen, og ser den ud som indvendig. Vi mødes derude kl 13⁰⁰

Sønd 29 okt hører vi ned og ser på veteran biler hos Sønderborg auto, og bagefter til Pedersker for at se på traktorer. Sønderborg auto kl 13⁰⁰

Fred. 17 nov tager vi op til Torben hvor vi holder værnstedsaften. Bagefter skal vi se en video fra Camel Trophy. Vi mødes kl 19⁰⁰

Sønd 10 dec hører vi en tur i showen. Årsballe krus kl 13⁰⁰

Bingil



REGION ØSTSJÆLLAND
Jess Jessen
Skovduestien 162
2400 København NV
tlf.: 31342779

Siden Sidst:

Høvelte 89 - tak for et godt arrangement til reg NS

SEPTEMBER:

KLUBAFTEN onsdag d. 27.9. kl. 19.30, Linde Alle 51, Vanløse

En kørselsinstruktør fra politiet, vil denne aften holde foredrag om KØRETEKNIK & GLATFØREKØRSEL samt vise film herom; indimellem almindelig roverhygge.



REGIONSTELTET 49 m2 (til havefester, runde fødselsdage o.lign.) udlejes med ell. uden trailer som følger:

Telt m. trailer. lang weekend (fre-søn.) kr.: 250,- for medlemmer

Telt - - - - - kr.: 500,- ej -

Trailer alene kr. 25,- for medlemmer pr. dag, ej medlem kr.: 50,-

Telt u. trailer hhv. kr.: 200,-/400,-

UDLEJNING: Peer Larsen 02-456321

KLUB-BUTIK-BESTYRER

Poul har hjemtaget nyt LAND ROVER-guf- fra bla. Frankrig

01-411279 (nhd)

og

RESERVEDELS-MAND: CALLE

er igang med oprettelsen af regionens nye STUMPEKATALOG,- se i OASE juli-august

31-196092

NYT I NÆSTE OASE:

KØRELEJLIGHEDSORDNING

Rapport fra de Østsjællandske TRIAL-mesterskaber- v. vor udsendte medarbejder.



hygs!





REGION NORDSJÆLLAND
Jens Steinhausen
Højvænget 16B
3000 Helsingør
tlf.: 42101522

Siden sidst:

Torsdag den 10.08.89. blev der afholdt ekstraordinær regionalfor-samling. Der skulle vælges ny regionsleder, sekretær og et bestyrelsesmedlem. Den ny bestyrelse ser således ud:

regionsleder	Jens Steinhausen/2040
sekretær	Niels Jørgensen/2263
kasserer	Gitte Sørensen/1876
bestyrelsesmedlem	Torben Ibsen/1695
bestyrelsesmedlem	Morten Hermansen/2239
1. suppleant	Michael Andersen/2112
2. suppleant	Anders Højte/1573
3. suppleant	Michael Valentiner-Branth/2374

En tak til Klaus, Elin og Lars for det store arbejde, De gjort for regionen.

Høvelte 89 blev afviklet i bedste stil. Der mødte ca. 50 vogne, som deltog med stor iver i både natløbet fredag, samt lørdag og søndagens mange kørselstilbud. Regionen vil gerne takke Skyde-Peter og Ellen for at De endnu en gang ville hjælpe med afviklingen af dette store arrangement. TAK !!!

Kommende aktiviteter:

Som noget nyt har regionen fået lov til at låne terrænet omkring Jægerspris. Dette vil fortrinsvis være sandkørsel. Første gang er den 08.10.89. kl. 10.00 - 16.00. Vi mødes på P-pladsen på hjørnet af Kulhusvej og Nygårdsvej. Skilte vil være opsat.

Regionen afholder mesterskaber i trialkørsel 17.09.89. kl. 11.00 ved punkt 52 i Høvelte. Mød op så vi kan finde en som kan gå videre til DOMI mesterskabet i oktober. Der kræves intet udover at man medbringer sin bil og selvfølgelig sit terrænbevis. Til DOMI mesterskabet stiller DOMI biler til rådighed.

NB. Der vil ikke være mulighed for frikørsel denne dag.

OBS. Bestyrelsen søger nogle som vil hjælpe til, ved arrangementer fremover, da bestyrelsen ikke kan overkomme alt. Interessesere rede bedes da kontakte Michael Valentiner-Branth 31562839, så vi kan gøre brug af jer fremover.



REGION NORDVESTSJÆLLAND
John Olsen
Stenagervej 10
Ll.Valby
4200 Slagelse
tlf.: 03529227

Reserveleds mand Arne Pedersen 002
tlf 53507345

Siden sidst:Høvelte 89 er afviklet i dejligt vejr, en god og spændende oplevelse med masser af kørsel både nat og dag, en tak til Nordsjælland

I dagene 14-15 Oktober vil der være terrænkørsel i fællesskab med Sydsjælland på Antvorskov militære terræn. Lørdag aften vil der være fællesspisning af medbragt mad, og masser af Rover snak på tværs af regionerne.

PROGRAM: SE SYDSJÆLLANDS REGIONSSIDE

Så er der LØVFALDSLØB

Søndag d 22-10 kl 10.00:VIGTIGT BEMÆK DATO OG KLOKESLET

Mødested vil i år være Asnæsværkets gamle kantine, følg skilte fra Asnæsvej. Til nye medlemmer kan der oplyses, at det er et løb med forskellige opgaver, kørt i køn natur.

HUSK TERRÆNKØRSEL DI8-II KL 10.00
Mere om den dag i næste nummer

PÅ GENSYN

1093

Det betaler sig at annoncere

i OASEN



REGION SYDSJÆLLAND
Jesper Berenth Nielsen
Clermonsgade 27
4000 Roskilde
tlf.: 02363666

Eftersom at der er flere af vores medlemmer der har fundet "mishag" ang. "Oasesiden", vedr. vores region - såsom for lidt information og for meget "Tegneri", er nuværende bestyrelse blevet enige om at flere fra bestyrelsen er medansvarlig for udformningen af samme. Samtidig vil jeg påtale, at hvis der har noget at sige om vores side, fremover vil påtale det overfor undertegnede og KUN undertegnede og IKKE tidligere bestyrelsesmedlemmer af nogen art.

Som I kan se er jeg pålagt faste tøjler m.m. ang. vores side, og fremover vil der kun være plads til "TØRT" stof.

Redaktører af vores side/r denne gang:

Jørgen Hansen - Jesper Nielsen og
John Karlsen

ANTVORSKOV - SLAGELSE 14-15/10
fælles med reg. NV-SJ.

Lørdag:

10-18 frikørsel for dem der vil det.

15-18 konkurrence gymkana/køretekniske prøver.

18-22 Spisning (egen medbragte mad) og hygge i NV-SJ's telt. Husk borde og stol til Jer selv.

22-03 Natorientering, hvis det lykkes at organisere.

I løbet af dagen lørdag rekonoceres for søndagens opstilling af baner til holdkørsel

Søndag:

9-17 frikørsel for dem der ikke køre holdkonkurrence

9-11 Hold opstiller baner.

11-12 forkost

12-17 Holdkonkurrence på de opsatte baner.

17-18 Vask

18.30. Sidste bil forlader arealet.

Gebyr for 20,- pr. bil pr. dag

Jørgen
Hansen



Det lille mellemværende mellem Ole "KVAJE" beslag-smed og Søren "AMPHI" er afgjort. Søren havde væddet med Ole at hvis han kom kørende til Høvelte 89 med en KANIN græssende på kølerhjelm, skulle Søren drikke rødvin af Ole's gamle træsko. Ole kom kørende med kaninen og Søren drak rødvin af en gammel sur udslidt træsko, til alles store fornøjelse og især Oles. Vi håber at det blev en god film og nogle gode billeder. Det var bare synde at rødvinen blev fortyndet af den stille regn.



REGION SYDSJÆLLAND
Jesper Berenth Nielsen
Clermonsgade 27
4000 Roskilde
tlf.: 02363666

Referat fra Skt. Hans arrangement i Døjringe, den 23-24/6.

Efter oprettelse af camp, optænding af grill m.v. deltog ca. 30 personer (børn som voksne) i fællesspisning fredag aften. Lækker salatbord med dressing til det medbragte kød.

Efterhånden kom tidspunktet for tænding af det store bål, men uheldigvis kom også vinden, som gjorde det til en usikker fornøjelse at lave bål i det knastørre tørrør. Vores vært i Kaj Rasmussens Grusgrav ville ikke af frygt for at brænde hele området af. Så istedet for bål og båltale, blev det "kun" til båltale ved Jesper, der fortalte lidt om den forgangne tid i regionen siden den nye bestyrelse var trådt til, samt lidt om, hvordan den var blevet valgt.

Årets "kvajepremie" skulle også uddeles. Det forestod Niels med en opremsning af offerets mere eller mindre "skævere" i løbet af sæsonen Til sidst kunne Ole Svenningsen genkende sig selv, og han fik overrakt en lommelærke, fordi han bl.a. altid har været villig til at fornøje os andre med fastkørsler m.v.

Da der ikke blev bål, var der nogle, der foretog en tur pr. bil i samlet flok for at se på bål andre steder. Men 10-15 stykker blev og havde en fornøjelig aften/nat/morgen med fællessang af den nys fremstillede regionssangbog til bægereklang og guitarakkompagnement. De sidste nåede vist ikke at falde i søvn, mens nogle dukkede under bordet.

Om lørdagen havde vi fået lov at køre i den anden grusgrav. Her blev der lavet 3 trialbaner af forskellig sværhedsgrad, alle med 10 porte. Vi benyttede lejligheden til at starte på regionsmesterskabet med henblik på DOMI's nylig udskrevne konkurrence (se Oasen nummer 6).



REGION SYDSJÆLLAND
 Jesper Berenth Nielsen
 Clermonsgade 27
 4000 Roskilde
 tlf.: 02363666

Det foreløbige gennemsnit for de, der deltog her er som følger
 (maksimum er 30 points):

1028 Lars: 30 p, 1318 Henrik: 30 p, 1276 Niels: 28 p, 830 Frank:
 26 p, 2360 Britt: 25 p, 2360 Tonny: 22 p, 2420 Flemming: 19 p,
 708 Jesper: 19 p, 1312 Kurt: 17 p, 2185 Claus: 8 p, 1703 Kenneth
 fra region Øst: 8 p.

Der vil blive flere lejligheder til at deltage, se INFO-nyt.
 Den planlagte dragekonkurrence for børnene afgik ved en stille
 død p.g.a. manglende tilmelding.

GRUSGRAVSKØRSEL 24/9 10.00 - 18.00
 REGIONS-TRIAL-MESTERSKAB

Kortskitse:

Trialbanerne opstilles i fælleskab
 og gennemkøres efter reglerne.
 Mod slutningen af dagen kåres re-
 gionsmesteren der skal deltage ved
 DM-mesterskabet - og 1., 2. og 3.
 pladserne i regionen præmieres med
 præmierne fra Domi.
 (NB! kørslerne fra Sct. Hans og
 27/8 tæller også med ved udvægl-
 sen). gebyr 20,- pr. bil
 DM-mesterskabet i Høvelte afholdes
 slutning af oktober, så vidt vi-
 des.



HUSK - HUSK - HUSK - HUSK
 "GRØNNE KØRSELSBEVISER"

KONTAKT:
 CHEFINSTRUKTØR:
 TOMMY THORØ:

TELEFON
 53 48 87 03

JH

FILMAFTEN 29/9 19.30
 hos Rene, adresse
 Film om dæk og besøg af dækfor-
 handler.
 Tag også dine egne film med så vi
 kan se dem, hvis der bliver tid
 for dækkene.
 HUSK: Stol til dig selv - ellers
 må du sidde på gulvet. gratis



REGION LOLLAND-FALSTER
 Karl Erik Larsen
 Kaltoftevænget 41
 4970 Rødby
 tlf.: 53904207

NORD
 SYD
 Skærbjerg
 MARIBO
 12.30
 DATO
 1.10.89
 NØRREBALLE
 VEST
 ØST
 TÅRS
 HORSLUND
 VEJLEBY
 STOKKE-
 MARRIS
 HUMMINGE
 HILLESTED
 ØSTØFTE
 HALSTED
 RYDE
 ABED
 GOSLUND
 STOK.

Familieorienterings- løb, søndag den 1.10.89. kl. 12.30. fra Maribo Torv.

*I år er det Henrik der står for
 at arrangere årets orienteringsløb.
 Så hvis du har tid er dette et
 dejligt familiearr. Henrik stiller
 sit sommerhus på Kramnitze, til
 rådighed til at indtage et
 fælles aftenens måltid,
 efter løbet.*

*Husk!!
 Madpakke
 og hvad
 dertil hører,
 også bestik og tallerkener.*

Husk!!



REGION FYN
Bjarne Baunbæk
Pilelunden 50
5550 Langeskov
tlf.: 65382040

Reserveedele: Torben L. Hansen 65 97 27 00
Klubbutik : Annelise Baunbæk 65 38 20 40

Den Fynske afdeling af DOMI mesterskabet blev som bekendt kørt i Kielshøj grusgrav søndag den 20. aug. Der var 5 Land-Rovere der skulle dyste om pladsen som Fynsmester. Da en solrig dag var omme blev det til denne placering: nr.1: medl. 47 Søren Flensted, derefter 1942 Kaj, 1971 Carsten, 1533 Bjarne, 2564 Jens.

Søgård den 22.- 23.-24. sept.

Reg. Fyn er sammen med Sønder Jylland om øvelsesområdet i Søgård den 23. sept., her bliver der mulighed for trial og frikørsel i terrænet. Der er mulighed for camping på Lundtoft Skovcamping, skiltet fra hovedvej 10.

Det er kun camping du selv skal betale, regionerne har betalt terrænet.

Der bliver selvfølgelig mulighed for en tur til Tyskland, så kom med denne week-end.

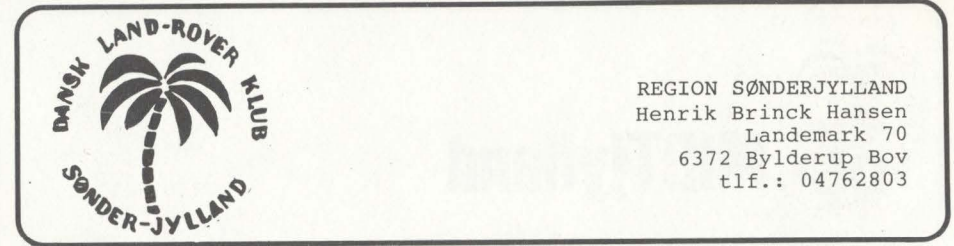
Klubaften den 4. okt. på Bystævnet 15a i Årslev. Evt. videofilm.

Terrænkørsel arbejdes der på til den sidste week-end i okt.

Har du reserveedele du vil sælge, så skriv det på et stykke papir og send det til Torben L. Hansen Fraugdevej 61 5220 Odense SØ

Klubben har stadig oliefiltre og totaktsolie til salg.

Folderen " Kender du" kan fås hos Bjarne B.



REGION SØNDERJYLLAND
Henrik Brinck Hansen
Landemark 70
6372 Bylderup Bov
tlf.: 04762803

SØGÅRD 1989 week-enden d. 22 - 24 september

Sket siden sidst:

Efter en herlig solbeskinnet dag i grusgraven ved Rødekro d. 19 aug kunne vi ønske 4 piger og 5 drenge tillykke med det ny erhvervede Terrænførebevis. (se omtale heraf andet sted i bladet)

Vinderen af det Sønderjydske Mesterskab i Domi's Trialkørsel blev også kåret. Det blev regionens Instruktør Leif Hemmsen, skarpt forfulgt af Hans Henrik Mittag og Henrik Brinck Hansen på hhv. 2 og 3 pladsen.

Vi ønsker Leif held og lykke når han midt i okt. skal møde landets øvrige 11 mestre til Danmarks Mesterskab i Høvelte.

MØD OP I SØGÅRD LEJREN 22-24 sep. OG TAG TERRÆNFØREBEVISET MED HJEM

Kørselsområde : Søgård Lejrens smukke øvelsesterræn
Sted : Den 3-stjernede campingplads "Lundtoft Skovcamping"
Pris/overnatning : Voksne kr. 28,- Børn halv pris
Campen åbner : Fredag kl. 18.00
Fortæring : Sørger man selv for

Lørdag formiddag : Terrænkursus (Terrænførebevis)

- efter - : Trial + frikørsel

Søndag formiddag : Evt. tur til Tyskland

- efter - : Hjemrejse

Yderligere Info og Tilmelding: Leif Hemmsen, tlf. 75 36 11 14
arbejde - 75 36 16 11
lok 504

PS: TILMELDING INDEN 18 sep.





MIDTjylland

REGION MIDTJYLLAND
Frimodt Petersen
Adalsvej 55
Ildved
7300 Jelling
tlf.: 05873217

Siden sidst : d. 11-13 August havde vores region lejet terrænet i Oksbøl, til en week-ends leg i Danmarks største sandkasse, alle kattes drøm. Arrangementet var godt besøgt, med deltagere fra flere regioner, tak til alle der fandt det umagen værd at besøge os. Kørsel i sand var en sjov og uvant oplevelse, det var spændende at opleve, at teknikken fra mudderkørselen ikke rigtigt virkede her, ligeledes var de trophy og trial baner, man lavede fulde af overraskelser, for de baner man på forhånd troede var de letteste, viste sig at være svære, og steder man var overbevist om ville være næsten umulige at passere, smuttede bilen hen over uden problemer. En særlig tak til ejeren af den mark hvor lejren lå, desværre et godt stykke fra terrænet, men sådan er vilkårene, når man ikke kan campere i selve terrænet.

1. Okt. er vi inviteret til terrænkørsel hos et af vore medlemmer, der bor på Toftumvej 25 i Søvind nordøst for Horsens. Følg rute 451 ud af Horsens, så sætter vi skilte op ved Søvind.

Klubaften bortfalder desværre denne måned, men det gælder jo om at komme ud i terrænet mens vejret er til det, og så kan det godt blive svært at nå det hele.

20-22 Okt. tager vi til Skive hvor Østjyderne holder et arrangement i militærets terræn, se programmet på deres side. Vi tager derop Fredag eftermiddag sent så hvis du har lyst til at følges med os andre, så ring til Rie og Frimodt og giv besked.

3. Nov. må vi hellere skynde os at holde en klubaften inden noget andet kommer i vejen, vi holder den som vi plejer hos Rie og Frimodt, men husk nu og meld jer til i god tid. Senest Onsdag d. 1.

Reservedelsmand : Ole Christensen
Tlf. 75 36 32 40.



Ps. Ved trofeyet i Oksbøl var en af opgaverne at lave the over et bål og at drikke den så hurtigt så muligt, man så flere forskellige måder at løse opgaven på, men Hr. Nuld Femsen siger at han har udviklet den mest stilfulde metode, der efter sigende skulle komme direkte fra England.

Hartley.



REGION VESTJYLLAND
Morten Nielsen
Grøndalvej 17
7790 Hvidbjerg
tlf.: 07871795

Vestjysk Trailfinale på THYHOLM

Søndag d. 1. Oktober kl. 10.30

Vi mødes på Graugård.

**Lørdag d. 30 august
laves baner. Folk med
med interesse heri er
velkomne**

**Søndag sidst på
eftermiddagen over-
rækkes pokaler**

**Hvis nogen mangler
terrænbevis kan det
om lørdagen fra kl. 13**

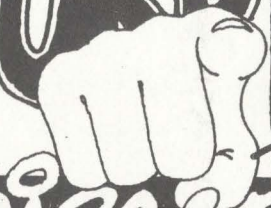
**Der er mulighed for overnatning
om lørdagen. Kontakt bestyrelsen og hør nærmere**





REGION ØSTJYLLAND
 Andreas Bekker
 Kirketerpvej 25
 Hjedens
 9541 Suldrup
 tlf.: 08387127

UDFORDRING



TIL DIG...

EFTERÅRS-TROPHY-DYST I SKIVE D. 7. OG 8. OKTOBER

DA DER, DESVÆRRE, IKKE HAR VÆRET AFHOLDT LANDSARRANGEMENT I ÅR, OG DER DERFOR IKKE HAR VÆRET LEJLIGHED TIL AT DYSTE OM "TROPHY-STENEN", VIL VI GERNE KASTE HANDSKEN, OG INVITERE SAMTLIGE REGIONER TIL AT STILLE MED ET HOLD + HEPPERE TIL EN SPÆNDENDE EFTERÅRS-TROPHY-WEEKEND I SKIVE.

Lejren vil ligge i terrænet som sædvanligt, og du/I skal være selvforsynende. (Husk spade og toilet-papir!) Har du endnu ikke fået dit terrænbevis, så med op søndag, da er der mulighed for kørselsinstruktion. På grund af udgifter til opsyn med terrænet, må vi desværre se os nødsaget

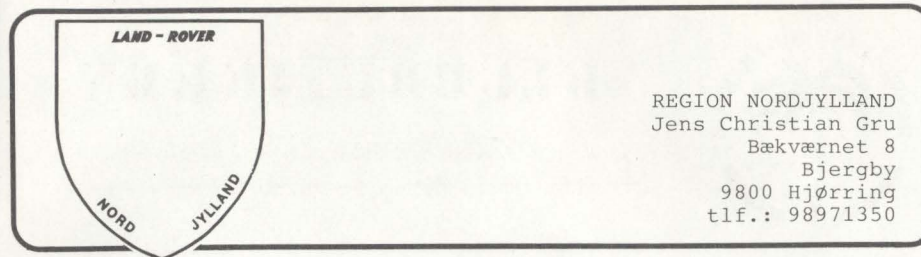
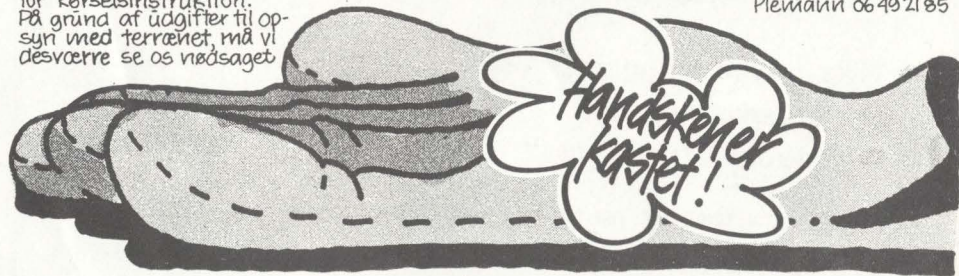
til at opkræve et gebyr på kr. 40,- pr. medlemsnr. for adgang til terrænet.

PROGRAM:

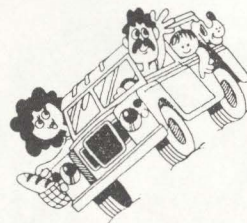
Lørdag: Trophy start kl. 11.00
 Søndag: Fri kørsel/instruktion

OBS! Tilmelding senest d. 1. okt, tlf. 98 38 71 27

Reg. reservedelsmand: Torben Nedergaard 06 88 08 26
 Klubbutikbestyrer: Marianne Plemann 06 49 21 85



REGION NORDJYLLAND
 Jens Christian Gru
 Bækværnet 8
 Bjergby
 9800 Hjørring
 tlf.: 98971350



FAMILIETUR I NORDJYLLAND

Alle nordjyske Land Rover-folk med familie samt andre regioner med samme inviteres hermed til en spændende orienteringstur i det nordjyske landskab. Der er vejledning til hele turen.

Løbet foregår i week-enden den 7.-8. oktober. Vi mødes ved SP Radio, Porsvej 2, Aalborg lørdag kl. 12.00. (kort kan sendes til deltagere fra andre regioner). Herfra bliver de enkelte vogne sendt afsted med 5-10 min. interval. Undervejs vil der være indlagt små og store opgaver, som dog ikke er mere vanskelige, end at de fleste burde kunne løse dem.

DET DREJER SIG IKKE OM AT KOMME FØRST, MEN OM AT DELTAGE!

Turens mål ... ja, det er jo en hemmelighed. Af praktiske grunde kan dog oplyses, at det ligger et par minutters gang fra stranden ved den nordjyske vestkyst. Det er et dejligt sted. Masser af plads, gode køkken- og sanitære forhold. Og mere får I altså ikke at vide!

Indkvarteringen sker i 4-sengs rum, og alle overnattende skal medbringe sengelinned, dyner og/eller sovepose.

Om aftenen er der fælles spising og, hvad man nu ellers kan finde på at hyggelige ting. Tidspunktet for spisningen afhænger helt og aldeles af, hvor mange, der "kører helt i skoven", men vi regner med, at de sidste vogne er fremme omkring kl. 17.00, hvor der så vil finde almindelig indkvartering og afslapning sted efter den farefulde færd, før den lidt mere alvorlige del af det sociale samværd begynder kl. 19.00.

- Emne: Familietur i Nordjylland
- Tid: 7.-8. oktober 1989 kl. 12.00
- Sted: Start: SP Radio, Porsvej 2, Aalborg
- Pris: kr. 100 pr. vogn (leje af lokaliteterne)
 kr. 50 pr. voksen
 kr. 25 pr. barn (5-15 år)
- Inkluderet: Turvejledning, aftensmad ekskl. drikkevarer, morgenmad, overnatning
- Tilmelding: Helle og Jes Lundberg-Christensen
 tlf. 98 39 17 26 senest 29. september

HUSK KLUBAFTEN HOS PETER den 5/10 kl. 19.00-22.00
 adressen er: PETER MORTENSEN
 SEEFELDSLUNDSVEJ 12, RANDRUP MARK, KONGERSLEV
 Kør til Sønder Kongerslev ud af byen mod Bælum
 før Metax følg skilte.



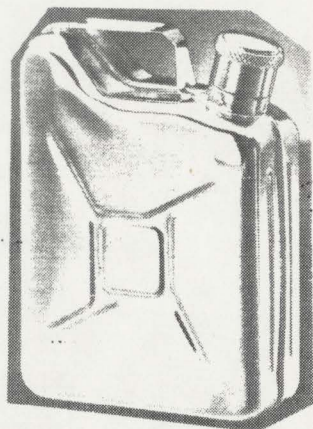
KLUBBUTIKKEN

V/ ERIK KEHLET, HØJBUEN 10, 4270 HØNG
TLF. 03-55 36 46 — GIRO 5 03 34 70

NYHED

Jerrycan/lommelærke

forgylt KR. 82,00



MODELBIILNYT.

EF51 1:63 (metal)

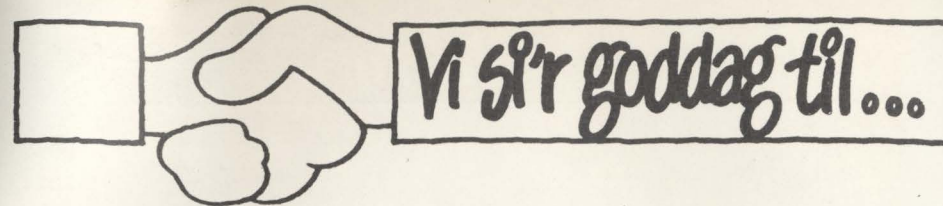
Land-Rover	109'' HT Safari	nr. 151	kr. 15,00
Land-Rover	109'' HT Politi	nr. 152	kr. 15,00
Land-Rover	109'' HT Country	nr. 153	kr. 15,00
Land-Rover	109'' HT Rødekors	nr. 154	kr. 15,00
Land-Rover	109'' HT Civil	nr. 155	kr. 15,00
Land-Rover	109'' PU Kranvogn	nr. 156	kr. 15,00

SIKU (metal)

Range-Rover med hestetrailer	nr. 1917	kr. 46,00
------------------------------	----------	-----------

Ovenstående kan bestilles/købes lokalt i din regionsklubbutik.

Prisliste over KLUBBUTIKKENS varesortiment, som kan købes/bestilles lokalt i din regionsklubbutik, tilsendes ved fremsendelse af frankeret (kr. 4,40) svarkuvert til KLUBBUTIKKEN.



2592	O-SJ.	Jan Kindler		2400	København NV.
2593	S-SJ.	Mogens Fagerberg		4622	Havdrup.
2594	Nv-Sj.	Torben Bo Friis	53501559	4400	Kalundborg.
2595	O-Sj.	Nicolai Grosell		1654	København V.
2596	S-Sj.	Henry Bejstrup.	53708500	4640	Fakse.
2597	O-Sj.	Peter Pfaff		2635	Ishøj.
2598	M-Jl.	Ruth & Henrik Hesselund	75691607	7150	Barrit.
2599	S-Sj.	Tonny & Lone Sørensen		4180	Sorø.
2600	O-SJ.	Søren Aurehøj	31518215	2770	Kastrup.
2601	O-Sj.	Niels Bald.	31547656	1466	København K.
2602	V-Jl.	Karsten Kolding.	97564421	7861	Balling.
2603	V-Jl.	Niels Mouritsen	97564610	7861	Balling.
2604	O-Jl.	Palle Aakilde		8382	Hinnerup.
2605	Nv-Sj.	Max Akselbo.	53424252	4572	Nr. Asmindrup.
2606	O-Sj.	Erik Skovgaard.		2100	København Ø.
2607	S-Jl.	Carsten Andersen	74630932	6200	Åbenrå.
2608	Fyn.	Carsten Gudbjerg	62624484	5750	Ringe.
2609	S-Sj.	Knud Hansen	59185289	4330	Hvalsø.

MOD FRANKERET SVARKUVERT TILBYDER SEKRETÆREN DISSE SKRIFTER:

Vedtægter for Dansk Land Rover Klub	(porto 3.20)
Referat fra Landsråd 1989	(porto 4.40)
Medlemsliste for Dansk Land Rover Klub	(porto 4.40)
Regler for kørsel m. trailer - se "oasen 6/89	(porto 4.40)
Dansk Land Rover Klubs Trialregler	(porto 3.20)