

5368 0000001034 06

ANDREAS BEKKER

KIRKETERPVEJ 25 HJEDS
9541 SULDRUP

Vedvarende ADRESSEFORANDRING bedes meddelt til postvæsenet

**“oasen” ønsker alle
læsere og annoncører
en god Jul og et godt Nytår**



Kalender

DECEMBER	16.	Nordvestsjælland: Julearrangement
	17.	Nordsjælland: Juletur Midtjylland: juletur Sønderjylland: Juletræsfældningstur
JANUAR	7.	Lolland-Falster: Terrænkørsel
	13.	Sydsjælland: Værkstedsdag Nordjylland: Værkstedsdag
	16.	Østsjælland: Film og modelbiler
	18.	Nordsjælland: Go' daw
	20.	Nordvestsjælland: Teknikmøde
	21.	Fyn: Værkstedsdag Østjylland: Orienteringsløb

Medlems-
blad for



nr. 12
december 1989

oasen



Juletræet med sin pynt



December og januar tilbud

Følgende tre biler sælges i December-Januar med lav rente finansiering, kun 6% pro anno ved afvikling over 36 måneder og 30% i udbetaling.

Bilerne leveres med en 24 måneders forsikringsdækning mod mekanisk svigt.

86 Land Rover 90" DHT, hvid, fuldt isoleret	km.33000	kr. 129.900
86 Land Rover 90" BHT V8, hvid incl. gas anlæg	km.56000	kr. 129.900
85 Land Rover 90" DHT, grøn, ny motor ilagt	km.66000	kr. 114.900

På ovenstående vogne tages gerne Land Rover 88" i bytte som hel eller delvis udbetaling.

Husk vi har altid et stort udvalg af nye og brugte Land Rovere, kig ind eller ring efter brugtvognslisten & materiale på ny.

Vi ønsker alle en glædelig jul og et godt nytår.



Salg · Leasing · Udlejning · Leje med forkobsret · Reparation · Service · Reservedele

oasen

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:

Alt stof sendes til

Steen Ulrik Johannessen
Niels Pedersens Vej 9a
2670 Greve
tlf.: 43 69 00 30

FORRETNINGSFØRER:

Økonomi:

Lars Skov
Bakkelandet 5
3200 Helsingør
tlf.: 42 11 26 42
POSTGIRO: 1 72 18 79

FOTO:

Lars Skov

PRODUKTION:

Jens Jørn Buus
Poul Erik Andersen

TRYKNING:

Antonsen bogtryk/offset
Aalborg
OPLAG: 1950 eksemplarer

*Stof til næste nummer
skal være redaktionen
i hænde senest den 20.*

Bestyrelsen:

FORMAND

Alan Anov
Gødsbøl Skovvej 16
7321 Gadbjerg
tlf.: 75 88 54 05

SEKRETÆR

Illa Jepsen
Akelejevej 2
3650 Ølstykke
tlf.: 42 17 50 21

KASSERER

Per Brunsgaard
Bystævnet 15a
5792 Årslev
tlf.: 65 99 17 63

KLUBBENS POSTGIRONUMMER

9 30 13 21

OASEN er medlemsblad for
DANSK LAND-ROVER KLUB og
udgives månedligt.

Optaget stof dækker ikke nødvendigvis klubbens meninger og synspunkter.

Eftertryk kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

Annoncer:

ANNONCEPRISER (excl moms):

halvsidesannoncer 500 kr.
(120 x 175 mm)

helsidesannoncer 850 kr.
(250 x 175 mm)

ved reproklart materiale !

Indhold:

LÆS I DETTE NUMMER:

Redaktørens Rapport	5
Camel Trophy møder glasnost	6
Range Rover i Japan	12
Biler i Bella	13
Ideer til julegaver	14
Hovedbestyrelsen meddeler	17
Island 1990..	20
NLRK's 15 års camp	23
Roverbørsen	24 & 26
Skrotbunken	27
Regionsider	28
Nye medlemmer	38
Klubbutikken	39

NÅR ANDRE ER LØBET TØR FOR VEJ



LAND ROVER'S 90'ER

Prøv en Land Rover 90. En mageløs køremaskine, der næsten kan kravle op ad vægge. Brug den som sneskraber, til at trække anhænger, som dagligt transportmiddel. Og stop ikke når vejen ender, Land Rover 90 fortsætter hellere end gerne...



Også på almindelig vej er Land Rover 90 en komfortabel køremaskine

Prøvetur?

Vil du prøve? Så grib telefonen med det samme.

Tal også med os om muligheden for en tur helt ud i terrænet. Af og til arrangerer enkelte af vore forhandlere helt specielle prøvekørsler...

**Prøvetur - ring til
DOMI på
42 96 14 10
og tal med
Ib Hammer**

Verdens mest alsidige køretøj, netop nu til gammel pris du sparer mindst 10.000,- og får meget for pengene:

- 134 hk V8 Blyfri benzin eller 85 hk Turbodiesel
 - Servostyring
 - 10 fremadgående og 2 baggear
 - Rustfrit aluminiumskarosseri
 - Anhænger op til 1575 kg på synsfri sammenkobling
 - Ekstra: Fiberhardtop.
- Pris kun kr. 13.922 + moms kr. 3.063

Pris kr. **130.380**
(V8 Blyfri benzin + moms kr. 28.684)
excl. levering.

Pris kr. **132.023**
(Turbodiesel + moms kr. 29.045)
excl. levering.



LAND ROVER 90

Redaktørens Rapport



Kære Læsere!

Så blev det jul igen. Med det nyligt indgåede finanslovsforlig lykkedes det atter at tage Danmarks bilejere som gidsler. Nok blev benzinafgiften nedsat med én krone, men hvad hjælper det, når vægtafgiften stiger med 55 procent, og vi ikke har olieselskabernes ord for, at de ikke lægger beslag på den del af literprisen, staten har givet afkald på.

Uanset om man i kredsen vil erkende det eller ej, så er vi som medlemmer af en automobilklub dybt involveret i de politiske beslutninger - i alt fald konsekvenserne af dem. Først fratog politikerne os med den lede afgiftsomlægning muligheden for at købe nye firehjulstrækkere, og nu sørger de for, at det bliver en ekstra økonomisk belastning at holde, dem vi har, rullende.

Det er vanskeligt at se, hvornår denne klapjagt på bilister vil stoppe, al den stund politikerne jager guldægget i reden.

På trods af alt - god jul og godt nytår: *Steen Ulrik*



Camel Trophy møder 'glasnost'



Land Rover's ledelse tror på fabrikkens nyeste model Discovery, endog så meget, at bilens ilddåb bliver intet mindre end det sønderslidende Camel Trophy.

Arrangementet løber af stabelen i juni 1990 i Sibirien. Det bliver første gang nogen sinde, at et internationalt motorsportsarrangement afvikles i Sovjet.

- Vi er overordentlig stolte af, at Land Rover for 10. år i træk er blevet udvalgt som det officielle køretøj til Camel Trophy, sagde marketingdirektør John Russel på biludstillingen i Earls Court i London sidst i oktober.

Han understregede, at Camel Trophy giver en fremragende mulighed for at vise Discovery's formåen i denne årlige test af mænd og maskiner under de vanskeligste off road betingelser.

SOVJET SKABER OPMÆRKSOMHED

- Sovjet vil ikke blot være vært ved dette enestående arrangement, men også give os en perfekt platform for at kunne vise Discovery i dens rette element for en kæmpe stor kreds af mediefolk fra he-

le verden, sagde John Russel.

Disse ord fik en talsmand fra den sovjetiske handelsdelegation i London til at sige, at man fra sovjetisk side var glad for, at Camel og Land Rover ville afvikle konkurrencen i landet.

- Baikal-området er fantastisk med dets smukke, enorme øde vidder, som uden tvivl vil byde på store udfordringer til både deltagere og køretøjer, sagde han.

Camel Trophy vil blive kørt gennem egne af Sovjetunionen, der ikke tidligere har været åbne for udlændinge.

RESULTAT AF 'GLASNOST'

At arrangementet i Sovjet er blevet til noget, skal naturligvis ses som et resultat af statschef Mikhail Gorbatsjovs reformpolitik og 'glasnost' - åbenhed.

- Camel Trophy vil i alle henseender blive et pionérarrangement, som det sovjetiske folk hilser velkommen, sagde talsmanden.

Dette blev bekræftet af arrangementsleder Iain Chapman, der fortalte om recognosceringsholdets seks ugers ophold i konkurrence-





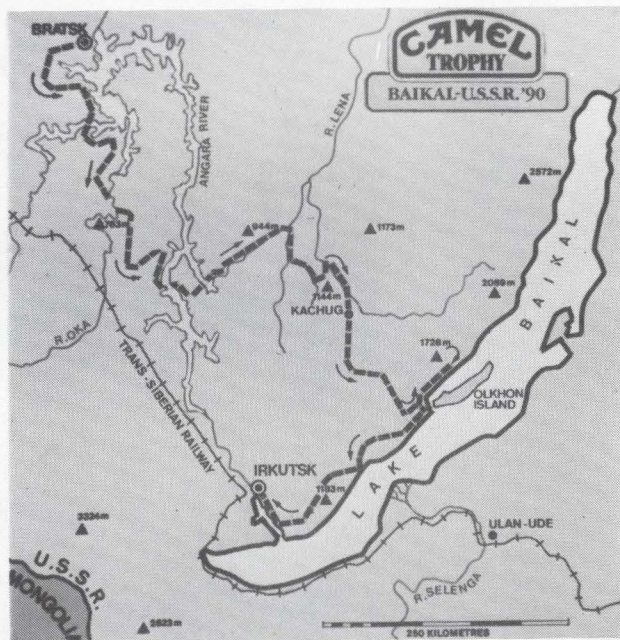
Det var barske forhold, rekognoscerings-teamet kom ud for, da det i sommer stred sig gennem Sibiriens øde landskab.

området ved og i nærheden af den kolossalt store Baikal-sø.

- Vi blev mødt af de lokale med en enorm varme, hvilket lunede efter dagens strabadser, sagde Iain Chapman.

Arrangementet har allerede fået en massiv mediedækning i Sovjet, og når de 16 nationers deltagere kommer for at være med i konkurrencen i juni, vil det internationale kammeratskab nedbrude en del flere fordomme, end det tidligere har været almindeligt.

Antallet af folk, der melder sig frivilligt for at være med i dette enestående arrangement, ventes at overstige to millioner. Så det bliver hårdt at pille de



Camel Trophy 1990 strækker sig over 1000 miles fra middelalderlandsbyen Bratsk langs Sibiriens hellige sø Baikal til områdets administrative centrum, Irkutsk. Baikal er med sine 31.500 kvadratkilometer ubetinget verdens største ferskvands-sø. Og med en maksimal dybde på 1620 meter er den også den dybeste.

Søen omtales blandt lokale som "Sibiriens Perle", fordi den som en kostbar juvel lyser op i det blege sibiriske landskab.

1800 forskellige dyre- og plantearten lever i området.

rigtige og bedst egnede deltagere ud af den meget store kreds.

NYE OMGIVELSER

Gennem 11 år har Camel Trophy været kørt i tropiske egne af kloten tæt på Ækvator i lande som Brasilien, Sumatra, Ny Guinea, Zaïre, Borneo, Australien, Madagaskar og Sulawesi. Nu står Sovjet på programmet, men kan det sammenlignes med nogle af de tropiske arrangementer?

- Bestemt ja! Det er anderledes end, hvad Camel Trophy plejer at være, men alle ingredienserne er der, siger Iain Chapman og tilføjer:

- Siberien byder på alle de ele-

menter af spænding og forhindringer, som Camel Trophy står for. I Baikal-området finder man det hele - mudder, vand og en pragtfuld følelse af at være blandt de første, siger Chapman.

Efter sin seks-ugers forberedelsestur garanterer Chapman for, at deltagerne vil få alle de vanskeligheder og udfordringer, som de end ikke har turdet at drømme om.

UDVÆLGELSEN

I de kommende måneder sorteres de bedst egnede til at deltage i Camel Trophy fra de talentløse, og i forskellige finaler vil det blive bestemt, hvem der skal repræsentere de 16 deltagende natio-



Camel Trophy byder på udfordringer, som overgår dansk kørsel i grusgrav en smule.

ner, når det for alvor går løs i Taiga-skoven i det øde, østlige Sibirien til sommer.

LAND ROVER DISCOVERY

Det kan ikke undre alverden, at Land Rover Discovery blev valgt som Camel køretøj i 1990, da Rover i 10 år har benyttet lejligheden til at afprøve de senest tilkomne modeller - både hvad angår karosseri og motorer.

Efter turen gennem trophyet ser køretøjerne mildest talt mere end brugte ud. Det havde en del lejlighed til at konstatere med egne øjne, da DOMI på 4x4 udstillingen i Høvelte havde lånt et hollandsk holds udtjente Land Rover 90.

Men der er ingen tvivl om, at fabrikken får et overordentligt

godt testmateriale, når bilerne bliver leveret tilbage med tak for lån.

Køretøjerne bliver i konkurrencens ånd udsat for alt det, som Land Rovers testkørere eller de, der selv skal betale deres biler, næppe næmmer at gøre ved dem.

Og så skal man huske på, at ud over nedennævnte ekstraudstyr så er der tale om standardkøretøjer som de, der senere vil stå hos forhandlerne.

MED DEN TRANSSIBIRISKE JERNBANE
Om ganske få måneder vil 19 Discovery i Leningrad blive læsset på toget med endestation i det østlige Sibirien, hvorfra Camel Trophy 1990 starter i juni - desværre uden dansk deltagelse.

CAMEL LAND ROVER DISCOVERY

- ekstraudstyret omfatter bl.a.:

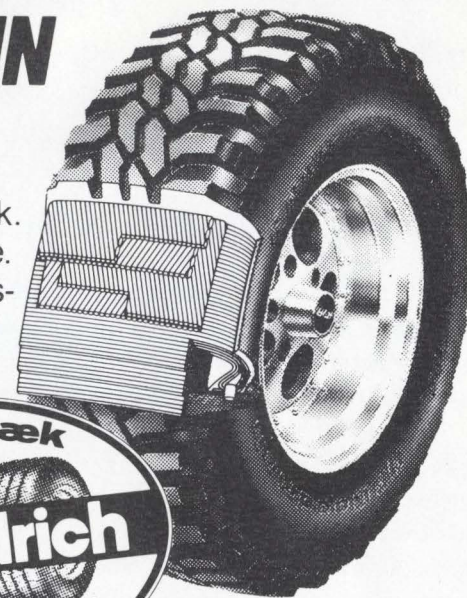
- bullbar med Hella kørellys
- Husky elektrisk spil
- bundkarsbeskytter
- hævet luftindtag
- indbygget styrtbøjle
- Terratrip tripcomputer
- kortlampe
- tagbagagebærer med:
- 4 Pelican stuvekasser
- ekstra reservehjul
- træktov og -stang
- Air jack donkraft
- jordanker
- økse, skovl og hakke
- 4 Hella projektører
- tankbeskytter
- baglygtebeskyttere
- bjærgningstræk for og bag
- bagagerumsgitter
- standard pladefølge
- Michelin XCL dæk
- kommunikationsantenne



Bider i mudder

MUD-TERRAIN T/A

Rillerne dræner vandet væk. Blokkene bider i alt det løse. 3-lags styrke og modstandskraft.



Holm's

VULKANISERING A/S

Ørnevej 2*4100 Ringsted*Tlf: 53611633

Range Rover på det japanske luksusmarked

Range Rover skal om kort tid sælges på det - hold nu godt fast - japanske marked, oplyser nyhedsbrevet "News from the British Motor Industry".

På Tokyo Motor Show sagde George Simpson, der er administrerende direktør for Rover-gruppen, at han regnede med, at den luksuøse britiske firehjulstrækker skulle holde sit indtog i den opgående sols land i løbet af foråret.

Range Roverne vil blive solgt i Japan gennem Rover Japan's forhandler-net. Rover Japan er et 100 procent Rover ejet selskab, som importerer og distribuerer biler fra Rover og Peugeot.

En markant omlægning af afgiften på store, prestigeprægede køretøjer har gjort europæiske luksus-biler attraktive i Japan.

Det vil være en overdrivelse af de større at sige, at europæiske biler dominerer gadebilledet, men der lægges mærke til dem. Og japanerne har ligesom andre fået øjnene op for læder og træpaneler. Det bliver ikke mindre attraktivt, når dette interiør er monteret i en af verdens bedste firehjulstrækere.

Faktisk går det godt for Range Rover på verdensplan. Introduktionen på det amerikanske marked har været med til at hive salgstallene gevaldigt i vejret.

I 1988 satte fabrikken rekord med 24.185 solgte køretøjer, og det var en klar forbedring i forhold til 1987-rekorden på 20.505 solgte biler. 1989 tegner endnu bedre. I årets ni første måneder lå totalsalget på 20.956 biler.

V I G T I G T - NY ADRESSE PÅ "OASEN" - V I G T I G T

Medlemsbladet "oasen" har fået ny adresse. Alt stof bedes fra nu af sendt til: Steen Ulrik Johannessen
Niels Pedersens Vej 9A
2670 Greve

Tlf.: 43 69 00 30

Biler i Bella

Land Rover vil også være at finde, når Bella Center på Amager i København den 26. januar slår dørene op til den hidtil største internationale biludstilling i Danmark.

Ud over Land Rover vil der være ca. 270 øvrige nye biler lige fra de økonomiske østeuropæere til så eksklusive mærker som Ferrari og

Rolls Royce. Også amerikanske biler, der forsøges lanceret på det afgiftstyngede danske marked, vil der blive lejlighed til at stifte bekendtskab med.

En særudstilling af 32 veteranbiler samt auktion over liebhaverbiler er også på programmet.

Udstillingen lukker efter 10 dage den 4. februar.

MIDTJYDSK RESERVEDELSLAGER A/s



Fanøvej 9 . 8800 Viborg
Telefon (06) 62 23 33

Her er julegaven:

Batteri Land Rover diesel, dansk kvalitet
105/410 amp

vor pris 650,-

Dørgummilistesæt 7,8 meter
Weber karburatorsæt
Stænklappesæt, Land Rover
Bremsebelægningssæt, Land Rover 88"
Bremsebelægningssæt, Land Rover 109"
Rudefilitlissesæt 2 meter

pr. sæt 235,-
pr. sæt 847,-
pr. sæt 161,-
pr. sæt 53,-
pr. sæt 46,50
pr. lgd 30,-

Ovennævnte priser er netto, excl. moms

Sidste fod på julegaverne



af Lars Skov

Juleaften kom alligevel hurtigere, end vi alle havde regnet med! Og selv om alle julegaverne er købt, så viser det sig alligevel, at et par stykker mangler.

Hvis det drejer sig om gaver til en Land Rover eller Range Rover-ejer, så har "oasen" gjort lidt af benarbejdet for jer, idet vi har foretaget en lille rundspørge blandt handlende - der er vant til at omgås Land Rover folket - om deres forslag til en "sidste øjeblikks gave".

FOR FULDE OMDREJNINGER

Hos Jørgensen & Jespersen i Herning tilbyder Kurt Buskbjerg for ca. 500 kr. en omdrejningstæller til dieselmotorer. Instrumentet har magnetisk føler, som monteres på remskiven.

For ca. 125 kr. kan man erhverve en kølerkappe, der holder vinterkulden ude fra motorrummet. I den samme sags tjeneste vil Buskbjerg for omkring 2900 kr. sælge en el-kabinevarmer med batterilader. En gave, som hele familien får glæde af, når den sætter sig ind i en dejlig varm bil, som samtidig er

villigt til at starte.

JAKKE ELLER GUMMI

Niels Jørgen Knudsen fra Bilcentret i Kalundborg står klar til at pakke en dejlig oilskinsjakke til 998 kr. ind.

Hvis gavegiveren har spenderebukserne på, foreslår Knudsen - hvis der er plads under træet - at der under de nederste grene lægges et sæt nye vinterdæk. De kan købes til priser fra 6000 kr. for et sæt.

Til at samle sjap fra snetunge støvler anbefaler man i Bilcentret en solid 4x4 gummimatte. De fås fra ca. 100 kr. pr. stk.

LYS I MØRKET

Et sæt kraftige startkabler til ca. 75 kr. var den første idé, Ole Hansen fra Autohallen i Kalundborg fik; da han blev spurgt om en nyttig gave.

Til oplysning i den mørke vintertid kan folkene i Autohallen tilbyde et sæt hjælpelygter. Et godt sæt i fin kvalitet kan handles for ca. 850 kr.

Kniber det med at holde varmen

i forsæderne, kan ønsket om et sædeovertræk med indlagt varme opfyldes for under 300 kr. Og så er det endda den model med regulerbar varme.

DEN INDRE VARME

Midtjydsk Reservedelslager i Viborg var ikke sen til at levere et par friske ideer.

Carl Møller kunne tilbyde et 90 Ah batteri til at starte vinterkolde Land Rovere med. Prisen er knap 800 kr.

Til at sikre den indre varme, er en lommelærke i jerrycan facon ifølge Møller et sikkert hit. Den opmærksomhedsvækkende dunk til de vederkvægende dråber koster i Vi-

borg 85 kr. - vel at mærke uden indhold.

VARM PÅKLÆDNING

Ib Hammer hos DOMI går også ind for ting, der luner. Et par lækre Camel sko til 1000 kr. eller et par solide Camel støvler til 1200 kr. kan man finde i velassorterede skobutikker.

Til at varme kroppen foreslår Ib Hammer en Range Rover pullover i ren skotsk uld. DOMI forhandler kan skaffe den til ca. 500 kr.

REDAKTIONENS FORSLAG

En Zippo lighter, rejsebøger og udvalgte landkort at drømme til.

God jagt og god jul.

Tilbud til medlemmerne:

Rabat på autogas

Vi har nu indgået en aftale med Kosangas i Køge, som tilbyder medlemmer af Dansk Land Rover Klub 25 øre i rabat pr. liter autogas.

Henvendelse til Ellen Jensen 62 28 11 59

NB! Stadig mulighed for rabat på benzin og diesel hos Uno-X

Q-VARMER

MOTORVARMER TIL DIN LR - RR !

- UNDGÅ KOLDSTARTPROBLEMER
- SPAR BRÆNDSTOF OG MOTORSLID
- START HVER MORGEN

Dette er nogle af fordelene ved at montere en original dansk Q-varmer i din LR - RR. Yderligere kan vi tilbyde dig udbygningsmuligheder med kabinevarmer, fastmonteret batterilader, m.m.

Ring eller kom forbi og hør nærmere.

Komplet universal
Q-varmer
Kr. 648,- netto
excl. moms.



Ring til Herning: RESERVEDELE
97 12 59 55

Jørgensen & Jespersen A/S

Rønnebærvej 7-9 . DK-7400 Herning . Telefon (07) 12 50 11



ORIGINALE
RESERVEDELE

Hovedbestyrelsen meddeler

af Illa Jepsen

EN GANG OM ÅRET MØDES HOVEDBESTYRELSEN MED ALLE REGIONSLEDERE OG UDVALGSFORMÆND PÅ DET SÅKALDTE HALVVEJSMØDE FOR UFORMELT AT DISKUTERE DANSK LAND ROVER KLUBS VIRKE OG EVENTUELLE PROBLEMER. HER FØLGER ET SUMMARISK REFERAT FRA EN HEL DAGS MØDE I SIDSTE HALVDEL AF NOVEMBER:

Med afbud fra fem af klubbens arbejdende udvalg blev der ikke oplyst meget om de enkelte udvalgs arbejde, da en række repræsentanter fra Dansk Land Rover Klub rev en fridag ud af kalenderen for at mødes i Fredericia den 18. november.

Alligevel blev der lagt sager på bordet, som efter al sandsynlighed vil vække opmærksomhed blandt medlemmerne ude i regionerne.

FORSIKRINGSORDNINGEN

Det står sløjt til med den i øvrigt favorable forsikringsordning for klubbens medlemmer.

I det snart forgangne år har der været alt for mange skader. Alene to skader har hver kostet en god del over 300.000 kr.

Da forsikringsselskabet indtil dato har haft et underskud på de forsikringer, der er tegnet gennem Dansk Land Rover Klub, vil en stigning - enten i form af forhø-

jet præmie ud over indeksreguleringen eller indførelsen af selvrisiko - være en realitet i det nye år.

Tilkendegivelser fra deltagerne i 'halvvejsmødet' gik enslydende på ønsket om en selvrisiko frem for en ca. 10 procents præmieforhøjelse.

Resultatet af forhandlingerne med Basis Assurance vil blive omtalt i 'oasen', når de foreligger.

GÆSTEKORT

Et andet 'varmt' punkt på mødet var 'gæstekortet'. Af debatten fremgik det, at flere regioner ønskede kortene benyttet efter de regler kørselsudvalget og hovedbestyrelsen foreslog på landsrådet i foråret.

Chefinstruktørerne var af samme opfattelse på det møde, de holdt i maj.

Andre regioner ønskede at fort-

sætte med regionsgæstekort, som bliver fremstillet specielt til hvert enkelt arrangement.

Der var blandt deltagerne bred enighed om, at gæstekort fortsat kun må uddeles til personer, som er godkendt eller inviteret af arrangørerne.

En forudsætning for at få gæstekortet er stadig, at arrangørerne sikrer sig, at gæsterne har et elementært kendskab til terrænkørsel, og at personer ikke optræder som gæster flere gange i træk. De må så melde sig ind i klubben for at deltage i arrangementerne.

DET GRØNNE BEVIS

En regionsleder bragte under debatten 'Det grønne Bevis' på bannen. Han mente, at kun medlemmer, der deltager i konkurrencekørsel, skulle være i besiddelse af kortet, som er bevis på, at man har gennemgået såvel et teoretisk som et praktisk terrænkursus.

Den pågældende regionsbestyrelse mente, at alle andre end konkurrencedeltagere skulle kunne færdes frit i terræn uden krav om at have deltaget i terrænkursus i overensstemmelse med klubbens bestemmelser.

Argumentet var, at det var for stort et arbejde for arrangørerne at checke alle deltagerne.

Den øvrige kreds på halvvejsmødet imødegik dette forslag ved at påpege det u hensigtsmæssige i at slippe 'frikørere' løs i terrænet,

da de kan have et ligeså stort behov som konkurrencedeltagerne for at vide, hvorledes man begår sig i terrænet.

Oven i købet er 'frikørere' farligere end konkurrencekørere, som officials med mulighed for øjeblikkeligt at gribe ind har konstant opsyn med.

Uden det grønne kort i forruden har terrænanrangementets deltagere ingen garanti for, at 'frikørerne' aner, hvordan man gebærder sig sikkert i terræn.

Endvidere blev det for Gud ved hvilken gang præciseret, at medlemmer, der har tegnet forsikring gennem klubben, ikke er dækket under kørsel i terræn, med mindre de har gennemgået kurset, der giver det grønne terrænførerbevis.

PROBLEMLØSNING

En region kom med et forslag til løsning af problemet for de regioner, som ikke kan holde styr på, om de medlemmer, der færdes frit i terrænet, er i besiddelse af et grønt kort.

Forslaget gik ud på, at arrangementsledelsen ved briefingene u tvetydigt gjorde rede for reglerne og opfordrede medlemmerne til at være behjælpelige med at stoppe der biler, der 'ulovligt' befandt sig i terrænet uden grønt eller gæstekort. De formastelige skulle så henvises til en af arrangørerne eller en instruktør.

Ved indkørslen til terrænet kun-

ne man for at undgå misforståelser sætte et skilt op, der præciserede, hvor man skulle henvende sig, hvis ikke de nævnte forhold var i orden.

Ved større arrangementer med en fast vagt i informationen vil opgaven naturligt ligge hos dem at orientere uvidende medlemmer eller gæster om klubbens regler.

På halvvejsmødet blev det understreget, at reglerne ikke er til for at genere medlemmerne, men for at sikre, at medlemmerne kan færdes trygt og uden fare med deres biler, som er dækket af forsikringen i terræn, når det grønne kort sidder i forruden og forsikringen er tegnet gennem Dansk

Land Rover Klub.

LØST OG FAST

Halvvejsmødet bød også på en del snak om løst og fast. Mange af de emner, der blev taget op, var gamle travere, men nyt for nogen af de 'yngre' regionsledere.

I løbet af december vil alle regioner få tilsendt et udførligt referat fra mødet. Skulle nogen medlemmer have lyst til at læse mere om, hvad der blev drøftet på halvvejsmødet, så er det blot et spørgsmål om at kontakte jeres regionsleder på næste medlemsmøde.

Hermed ønsker hovedbestyrelsen jer alle god jul og godt nytår.

4WD
Bilcentret
KALUNDBORG - 03 51 10 64
DOMI/Land-Rover forhandler
Slagelsevej 121
LAGER-TLF. 03 51 77 77
RESERVEDELE
UDSTYR
LAND-ROVER RANGE ROVER DOMI
JDC-NR 4092



Island 1990

Om godt og vel syv måneder står en forhåbentlig glad og forventningsfuld flok Islands-entusiaster og venter på at slippe gennem tolden i Seyðisfjörður.

Det med tolden kan godt trække lidt ud - men hvad, hvis vi nu er kommet godt afsted - uden alt for megen søsyge - har haft en sjov og spændende tur over Nordatlanten, måske har set en hval eller to og oplevet et par dejlige dage på Færøerne, betyder et par timer i ventetid hos de islandske toldere så noget?

Efter tolden skal der køres 27

km op over fjeldet og ned igen til første stop i Egilsstaðir, som er trafikalt knudepunkt for den østlige del af Island. En dejlig grøn by med gode butikker, så her skal vi have "tanket op".

Vi kører herefter mod syd langs Lagarfljót og kommer gennem en af de få skove, der findes i Island. Snefæll - en lille jøkel, som faktisk er en del af Vatnajökull - er næste stop, hvis da ikke et forfriskende bad i en lille varm kilde undervejs frister.

Når vi kommer til Snefæll, kan man, hvis energien tillader det,

vandre op til toppen af det 1833 m høje fjeld og få et fantastisk udsyn over området - ikke mindst over den store og flotte gletscher Vatnajökull.

BLANDT JØKLER OG VULKANER

Fra Snefæll går turen nord om Burfæll med en meget brat nedstigning til Hrafnkelsdalur. Her er det, at Erling gerne vil have et billede - så det venter vi på!

Turen til Kverkfjöll går langs højderyggen Meljaðrafjall til Grágæsavatn, hvor vi forhåbentlig kan passere elven Kreppa og køre det sidste stykke til Virkisfæll.

Her findes en varm kilde inde under isen, men turen her ind er for fodtusser, så husk vandrefodtøj. I Kverkfjöll-området findes der også små dampende vandhuller.

Herfra tager vi til den ældgamle vulkan Askja med den store sø

oppe i krateret. Selve turen op ad Askja kan være ret barsk, da "vejen" er meget ujævn. Til gengæld er det et utroligt flot syn, der venter, når man når til tops.

Læg i øvrigt mærke til hele området, vi har kørt i fra Snefæll og til Askja; det er det gamle Island. Lavaen er ikke sort, men nærmere gul eller brun, men absolut ikke mindre spændende.

I DESMOND BAGLEY'S HJULSPOR

Når vi har set os møtte på Askja og omegn, går turen nord om Vatnajökull ad den rute, der kendes fra Desmond Bagley's bog "Blind Flugt". Vi følger sporet til Sprengisandurleið, "hovedvejen", der skærer tværs gennem Island i nord-sydlig retning.

Vi kører herfra mod syd til det særprægede rhyolitområde, Landmannalaugar, med dets fascinerende



Mange forhindringer skal passeres undervejs. Her er en af de lettere at forcere.

de og fantastiske farver. Så husk at have farvefilm i kameraet.

Vi fortsætter videre mod Eldgjå, en flot dal med masser af "rindende" vand og en stor lavabro på tværs af et vandfald. Den naturskabte bro kan passeres til fods, sådan var det i hvert fald i 1986.

Vi kører videre mod Lakagigar - et område med rigtigt mange vulkaner, der har det specielle over sig, at de ligger på stribe. Desværre var vejen spærret af sne i 1986, men mon ikke vi er heldige-re denne gang.

SKAFTAFELL NATIONALPARK

Næste stop skulle så gerne være den store nationalpark, Skafta-

fell. Her er der meget fine campingmuligheder - lige ved foden af den sydlige del af Vatnajökull.

Området byder på mange vandreture både oppe på isen og rundt imellem klipper, fossende floder, kælvende bræer, vandfald, buske og småtræer samt en flot udsigt mod syd ud over det flade, sorte delta, der først stopper, hvor Atlanterhavet begynder.

Dette var en lille smagsprøve. Mere følger i næste nummer.

Praktiske oplysninger: Hos Smyril Line har vi forhåndsreserveret plads for 15 biler og 35 personer. Der er stadig plads!

Jes Lundberg-Christensen 98391726

JULEGAVEN TIL DE REJSELYSTNE FINDER DU HOS AV EXPEDITIONS UDSTYR

rejseliteratur, kort etc:

Australia (engelsk)	kr. 165,-
Australien rundt	kr. 138,-
Bushwalking in Australia	kr. 88,-
Island Rejsefuehrer (tysk)	kr. 95,-
Iceland, guide to (engl)	kr. 123,-
Africa on a shoestring	kr. 197,-
Durch Afrika, ruter (tysk)	kr. 178,-
Sahara Handbook	kr. 314,-
Alaska/Yukon Handbook	kr. 110,-
New Zealand (eng)	kr. 103,-
Sovjet/Eastern Europe	kr. 139,-
Let's Go USA	kr. 147,-
Road Atlas USA, Mexico, Can	kr. 87,-
Michelin kort Skan/Euro	kr. 33,-
Michelin kort Africa	kr. 45,-
Island kort 1:750 000	kr. 64,-
Turen går til Island ca	kr. 80,-

udstyr, kogegej etc:

AV tagtelt	kr. 4878,-
AV tagbagagebærer, 88"/90"	kr. 2135,-
AV tagbagagebærer, 109" etc	kr. 2296,-
AV stige	kr. 230,-
Hi-Lift de luxe, 120cm	kr. 668,-
Hi-Lift de luxe, 150cm	kr. 726,-
Hi-Lift custom, 120cm	kr. 603,-
Hi-Lift custom, 150cm	kr. 656,-
div. tilbehør til Hi-Lift	
Coleman benz.komfur	kr. 736,-
Coleman Bageovn	kr. 513,-
Rustfrit grydesæt, 6 dele	kr. 335,-
Etagegryde, 3 etg.	kr. 342,-
Trangia stormkøkken	kr. 178,-
Stål termoflaske 0,5	kr. 195,-
Stål termoflaske 1,0	kr. 229,-
Plyfa "køkkenkasse"	kr. 577,-

NYHED Working in the Wild,
Land-Rover manual for Africa kr. 201,-

Ring efter vort katalog og du vil se at vi har meget mere at byde på.

AV EXPEDITIONS UDSTYR - HÅRBYVEJ 44 - DK 8660 SKANDERBORG - TLF. 86 52 40 13

Priserne i annoncen er excl. moms.

NORSK

Land



Rover KLUBB

NORSK LAND ROVER KLUBB
15-års jubileum

I anledning vårt 15-års jubileum arrangerer vi STORT treff i tiden 7.8. - 12.8.90. Det er mulig å komme allerede fra 3.8.90 (om kvelden).

STED:

Hunderfossen camping - en av Norges beste campingplasser. Plassen ligger ved E-6, ca. 20 km nord for Lillehammer. Det er mulig å leie hytte ved å henvende seg til:

Hunderfossen camping

2638 FÅBERG

Tlf.: 062-74167, fra Norge. Fra utland: Norges prefiks + 61-74167.

PROGRAM:

Tirsdag: Offisiell åpning av campen.

Onsdag, torsdag og fredag: 1) Green-roading (med forbehold), 2) fjelltur (Peer Gynt-veien), heldagstur, og 3) tur til Lillehammer med to frivillige museumsbesøk med guide og grupperabatt.

Fredag: Dans!

Lørdag: Konkurrans i terrengkjøring med mountain bike. Deltagere tar selv med sykler.

De forskjellige land får ansvaret for en enkel underholdning på onsdag, torsdag og fredag kveld. Ta med musikkinstrumenter!

PRIS (i norske kroner):

Kr 80.- pr enhet pr døgn i campingavgift,
+ Kr 100.- i treffavgift pr. enhet for hele treffet.

PÅMELDING.

Navn:.....

Adresse:.....

Antall personer:....., herav barn:.....

Bilmerke:.....

Registreringsnummer:.....

Norsk LandRover Klubb
Postboks 6047 Etterstad
0601 OSLO 6

Klubbens postgirokonto

2 31 95 15

ROVERBØRSEN



SÆLGES: Land Rover 88" Rød Country årg 83. meget velholdt alt i original stand 60.000 km. 49.900 kr på gaden, safari udstyr kan medhandles evt. bytte.

Henv: Jesper Iversen tlf.: 45 82 12 90

SÆLGES: LAND ROVER 109" STW. serie III indreg, 31/12 74, 4-cyl benzin, synet og istandsat fra A-Z i juni 82. (Renoveret yderligere i AUG 84 med bl.a. ny generator, styrehus, vandpumpe, kobling, bremses, oma.. motor har kørt 9000 km. efter hovedreparation. Hydraulisk overdrive, ardic motorvarmer med digitalur, som kan forudstilles 10 døgn frem, ny glasfiberarmeret benzintank, Kenlowe el-ventilator, 2 nye fordøre/gummilister, 2 nye fordæk/slanger, lygtegitre. soltag, andre mere komfortable sæder, ekstra instrumenter og lygter, Desuden medfølger: Værkstedsbog, instruktionsbog, gl. sæder/stole, termotop, defekt motor, mekanisk spil, stort reparationssæt f. karburator samt andre dele, Skal sælges nu grundet manglende tid for klargøring til "Det årlige nyindfødte syn" Derfor meget billigt til salg for højeste bud over 10.000 kr.

Henv: E. Nielsen tlf: 42 38 68 26.

SÆLGES: 1 stk 88" diesel Pick up 1968 med overdrive god stand kr. 20.000,-
1 stk 88" diesel Hard Top nysynet og nyrenoveret kr. 30.000

Henv: Bjørn tlf: 42 24 86 62 75 55 90 09

LAND ROVER 110" STW far oktober 1983, nysynet, med V8-motor (blyfri 92 okt) 12 sæders-udg. Har kørt 125.000 km. Rød med hvidt tag, tip-top stand, sælges synet. Kr. 90.000,-

Henv: Ole & Else Hviid-Nielsen tlf: 42 85 78 68

LAND ROVER 88" fra 1974, nyrenoveret motor (12000 km), ny kobling, sort, er i superkondition synet aug 89, Pris: 33.500 kr.

Henv: Carsten tlf: 31 62 63 41.

LAND ROVER 88" diesel, hard top serie IIA årgang 1968. Renoveret, malet og synet i juli 1988, synfri træk, 50% gummi kr 11.000,-

Henv: Tove Rasmussen. tlf: 98 97 16 27.

Autohallen

SLAGELSEVEJ 242
4400 KALUNDBORG
TLF. 03 51 09 82



ORIGINALE RESERVEDELE

December og januar tilbud

Dette er ikke ophørsudsalg, men TILBUDSSALG da vi til stadighed fører komplet lager af originale dele for LAND ROVER, til fornuftige priser.

Det er netop lykkedes os at få et parti originale Land Rover følge
tilbudspris netop nu kr. 395,00 pr.stk.

Øvrige tilbud:

Diesel brændstofvarmer	Kr. 550,00
<u>CALIX</u> Bilvarmere:	
500 watt	Kr. 750,00
1000 watt	Kr. 995,00
monteringssæt	Kr. 100,00
<u>SNEKÆDER:</u>	
205-16	Kr. 675,00
750-16	Kr. 875,00

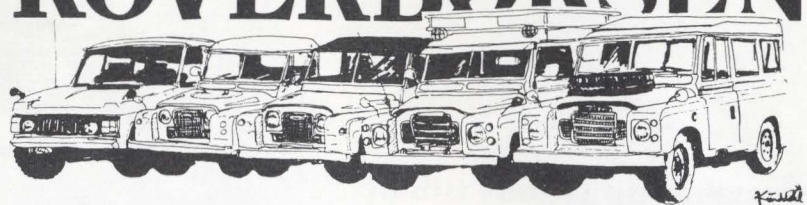
KØLERKAPPER:

Land Rover 90/110"	Kr. 117,00
- - Serie III	Kr. 179,00
Range Rover (original)	Kr. 275,00
Ekstra varmeapparat	Kr. 995,00
Batteri	Kr. 995,00
Batteri (benzin)	Kr. 550,00
Tændkabelsæt	Kr. 75,00
Brændstoffilter	Kr. 35,00

Dieselolieadditiv (mod parafindannelse)
100 ml. (nok til 60 liter dieselolie) Kr. 15,00

Alle nævnte priser er netto excl. moms., og gælder så længe lager haves.

ROVERBØRSEN



LAND ROVER 88" diesel hard top sælges: reg, først gang 5/11 76. Nysynet. nye fjedre, nye dæk, nye lygter, nye dørruderammer, pioner stereo. EVT bytte med Range Rover. kr. 34.000,-
 Henv: Henrik Kahns tlf: 75 12 13 61 efter kl. 1730.

LAND ROVER diesel hard top 1975, nysynet, pæn stand, 80.000 km efter hovedrenovation, Synfri træk, overgear, friløbsnav, ekstra varmeapp. Q-varmer Pris 25.000 kr.
 Henv: Jørgen Hansen Tlf: 48 30 39 92.

Range Rover sælges: V 8 årgang 1980, km. 110.000. kr. 67.000 evt bytte med Land Rover 90"
 Henv: Jørgen Olsen tlf: 75 12 22 02 efter kl. 1800

LAND ROVER 109" 12 pers stationwagon årg 1980, 6 cyl benzin, synet 15-5-89 nymalet blå, ørkentag kr 35.000,-
 Henv: Mogens tlf: 97 54 15 36

SÆLGES/BYTTES: Land Rover 88" diesel hard top serie III årg 73. monteret med AVM friløbsnav og Dairey overdrive. Fremtræder iøvrigt som original grøn/beige. Pris 21.500 kr. Byttes evt med serie II gerne højre styret. stor trailer, mindre motorcykel eller andre skøre effekter.
 Henv: Orla Vad tlf: 42 45 51 11 lok 294 (dag) 30 27 87 10 resten af døgnet.

LAND ROVER 109" 1977 model - kørt ca. 105.000 km, Hard Top - Benzin. Kun kørt ca. 10.000 km efter reparation af motor og gearkasse. Nye fjedre og støddæmpere. Skal først synes i maj 1991. Kr. 29.800,-
 Henv: Erling Nielsen Tlf: 31 70 60 34

LAND ROVER 90" HT. diesel fra 1987. Kørt 38.000 km, som ny. Pris 130.000 kr.
 Henv: Peter Jørgensen Tlf: 75 64 16 93

Skrotbunken

**BRUGTE RESERVERED
TIL ALLE TYPER
AF NYER**

Økonomikab

Motor køretøj tilbehør - Reserve
 Sælges: 74, multitrækker årg.
 Nye diesel ombygningsvogne
 til alle gængse vogntyper sås VW m. fl. lane

SÆLGES: Benzinmotor 21/4 l med ny karburator 2.000 kr, chassisramme 109" 1.000 kr, bagkasse stationwagon 1.500,- kr.

Henv: Orla Vad tlf: 42 45 51 11 lok 294 (dag) 30 27 87 10 (resten af døgnet)

SÆLGES: 1 stk 2 1/4 l dieselmotor med nye ringe 7.000 kr. 1 stk dieselmotor kørt 30.000 km kr. 6.000,-

Henv: Bjørn tlf: 42 24 86 62 75 55 90 09

SÆLGES: 6 cyl. motor. Noget kan bruges til res. dele. kr 500, Nye Farey friløb automatiske (man skal ikke ud af vognen for at ud/indkoble). Passer til SIIA (store stråler) kr. 300, 4 vanger til bagagerumsgulv kr 150, 1 stk Bell-house til 6 cyl SIII gearkasse kr. 150, 2 stk LR fælge (smalle). kr 200, 1 stk dæk 50% Good-Year - Hi Miler (groft mønster) kr 50, 1 stk kølerhjul, grøn, mangler hængsler, uden hjulbeslag, pæn, kr 500, EVT, kan nogle af ovenstående dele byttes til: Kofanger S III, friløbsnav SIII eller andet.

Henv: Verner tlf: 32 52 29 04 mellem 1630 - 2000

GIMLE TAGTELT sælges for 1500 kr.

Henv: Kim Lorentzen tlf: 86 10 70 33

Efterlysning: Er der nogen der kan hjælpe med OASEN nr 9-84 helst gratis, D.I.V. Land Rover dele sælges.

Henv: Henrik Petersen tlf: 03 17 07 95

SÆLGES: Ny lydpotte incl. forreste rør til LR 88 400 kr, Reparationshåndbog Serie III dansk 200 kr, NV 27 hjulnøgle "lastbiltype" 150 kr, Stativ til afstilling af 88" hard top 100 kr, Fælg til 109" 100 kr, + lidt andre småting.

Henv: Alex Helm Tlf: 42 42 27 87

SÆLGES: Sne/terrænkæder, passer til 205X16 Pris pr sæt 2 stk: 500 kr.

Henv: Per Jensen tlf: 98 92 14 11

BULLBAR nye sælges: Sort kr 1500, Galvaniseret 1800,- Fremstillet i firkant-rør 40 x 40 mm Henv: Thomas Bertelsen tlf: 53 77 08 37



REGION ØSTSJÆLLAND
 Jess Jessen
 Skovduetien 162
 2400 København NV
 tlf.: 31342779

Siden sidst:

Man må vel konstatere at der gik "hjulspind" i den sidste teori-aften (d. 13.11), både m.h.t. dato samt afholdelse af selve arrangementet. - De som kørte forgæves (Øst-sjl.) kan afhente 1 stk. kvajebajer på næste klubaften. Øvrige behørig skideballer er næsten uddelt! - - -

GO!
 HYGGE
 L-R



FRA JULETØREN:

- Stå ikke der og måb, som om I aldrig har set et juletræ før..!

KLUB-AFTEN afholdes tir. d. 16.1. Semi, Linde Alle 51, Vanløse

kl. 19.30 INSTRUKTIONSFILM

MODELBIUDSTILLING

er overskrifter for denne klubaften.

Medbring dine værkstedshåndbøger, reservedelskataloger, LR-modeller, LR-videoer, 4+4 bøger-blade samt andet af Landrover interesse.

KLUBBUTIKKEN ER ÅBEN DENNE AFTEN

Vi vil også gerne se andre regioners modelbiler m.m.

Kaffe/the-kage/øl/vand forhandles.

VEL MØDT

I NÆSTE OASE:

REGIONALFORSAMLING d. 6.2.90

Halvårsprogram

KLUBBUTIKKEN HAR JULEGAVER
 Poul 31 411279
 SPECIELT FOR LANDROVERFANS

1706



REGION NORDSJÆLLAND
 Jens Steinhausen
 Højvænget 16B
 3000 Helsingør
 tlf.: 42101522

FORMANDENS NY POLITIK:

er ved at slå igennem. Da den nuværende bestyrelse tiltrådte, var den ny formand indstillet på at flere arrangementer skulle laves af flere end bestyrelsen. Dette har allerede vist sig, at flere var interessererede. På nuværende tidspunkt er der afholdt et natorienteringsløb. Det bedste indtil dato vil jeg mene. I der ikke var der, gik virkelig glip af noget. Dette meget vellykket løb var arrangeret af fire uden for bestyrelsen. Vi takker 1876 Thomas Ruff, 2418 Hans Døssing, 2453 Jørgen Clausen og ikke mindst Jan.

Endvidere har 2217 Davies, 068 Finn Steffensen samt 2112 Michael Andersen her i JAN arrangeret en aften, hvor en fra Fa. Vojens Torvværk vil fortælle og vise videofilm om brugen af spil m. v. Fa. Vojens Torvværk vil denne aften have nogle gode tilbud på spil, som skulle ligge væsentlig under den normale butikspris. Denne aften vil også være et god'daw møde for nye medlemmer. Så kom og lad os få en hyggelig aften nye som gamle medlemmer.

Dette sker den 18 JAN '90 kl. 19.00. Hos Chaufførernes Fagforening, Nordstensvej 9, 3400 Hillerød.

Hvis en af jer har nogle ideer, som kunne være oplæg til en aften, så ring til formanden snarest. Bestyrelsen vil være behjælpelig på enhver måde. Så hold jer ikke tilbage.

Hvor blev alle jer af, der så gerne ville erhverve terrænkort. Der var kun 8 tilmeldte, påtrods af, at mange længe har spurgt efter hvornår vi afholdt kursus. Det er sgu for dårligt.

Altså husk flg. datoer:

17 DEC - Juletur, vi mødes kl. 13.00 foran Fredensborg Sløt, for at køre ud og fælde juletræer, derefter fortsætter vi til Helsingør til gløgg og æbelskiver.
 18 JAN - God'daw møde samt orientering om brugen af spil. Alle er velkomne.

Glædelig Jul og Godt Nytår.

REGIONSSIDER

afleveres senest den 20. i måneden.



REGION NORDVESTSJÆLLAND
John Olsen
Stenagervej 10
Ll.Valby
4200 Slagelse
tlf.: 03529227

RESERVEDELE: Arne Pedersen 53507345

Det første arrangement i 1990 bliver en TEKNIKDAG hvor vi er inviteret til at besøge Klaus Lundstedt i Haslev. Klaus har lovet at gennemgå bremses, kadan hjullejer og hvem ved, der bliver nok meget mere der kommer på tale. Til dem der siger teknik? det er ikke lige mig, jeg vil ud og opleve noget, så er der også mulighed for det. For fra pålidelig kilde i Haslev siges det at man der kan gå jorden rundt på en god time. Eller sagt på en anden måde det handler om en meget smuk spaseretur, så der skulle være noget for hele familien. Datoen for dette arrangement er den 20 januar kl. 14.00. og stedet Allegade 28 Haslev. Hvis i vil blive om aftenen så husk at tage mad med.

INDKALDELSE TIL REGIONALFORSAMLING 17.2. 1990 i henhold til vedtægterne. Forslag hertil skal være formanden i hænde senest 15.1. 1990.



Vores reservedelsmand Arne har for tiden olie og frostvæske til meget rimelige priser.

Bestyrelsen ønsker alle medlemmer en rigtig glædelig jul og godt nytår.



REGION SYDSJÆLLAND
Jesper Berenth Nielsen
Clermonsgade 27
4000 Roskilde
tlf.: 02363666

MED DENNE REGIONSSIDE ER VI VED UDGANGEN AF 1989. DET HAR SET MED REGIONSØJNE VÆRET ET GODT ÅR MED MANGE AKTIVITETER. REGIONSLEDELSEN VIL ØNSKE ALLE MEDLEMMER EN GOD JUL OG ET GODT NYTÅR. NESTE ÅRS KALENDER ER SÅ SMÅT VED AT VÆRE KLAR.

SIDEN SIDST:

Vi har efterhånden fået ordnet regionstraileren. Hylderne er blevet nittet fast, riggen er rettet op, trækket er repare-ret, der er kommet lys i den (det har Flemming givet) og den er blevet udstyret med et reser-vejhjul (det har Lars givet). Tak til giverne!
Den 19. nov. holdt vi årets sidste terrænkørsel i grusgraven. 10 biler boltrede sig. Der var ikke den bakke, der gik ram forbi i det dejlige vejr.

REGIONALFORSAMLING!!!

Det er allerede ved at være tid til regional-forsamling 1990. Den finder sted i februar. Nærmere besked om sted og tid følger sidst på året. I den forbindel-se skal vi lige erindre om, at forslag til re-gionalforsamlingen skal SKAL være formanden i hænde SENEST MANDAG den 15. JANUAR 1990.
Formandens adresse: _____

SNEKØRSEL:

Vi gentager opfordringen fra november. Da det måske bliver en hård vinter med masser af sne, vi går i møde, vil vi opfordre de af Jer, der vil have mulighed for at deltage i snekørsel om at rette henvendelse til bestyrelsen. Vi vil så lave en liste med telefonnumre så vi hurtigt kan få samlet en flok, hvis muligheden viser sig. Se tlf. numre på bestyrelsen i Oasen/november.

Lørdag den 13. januar 1990 er der værkstedsdag hos Ole beslagsmed i Slagelse. Nærmere om arrangementet kommer omkring jul.



REGION LOLLAND-FALSTER
Karl Erik Larsen
Kaltoftevænget 41
4970 Rødbby
tlf.: 53904207

TERRÆNKØRSEL i Ulslev Mose, den 7. JANUAR 1990



MODESTED: SILVAN I NYKØBING F. KL. 1300

Da vi er så heldige at vi har fået et godt mose hul som vi kan gøre ved hvad vi vil har vi besluttet at starte årets arrangementer her. Af hensyn til de nye medlemmer står en af vore kørselsinstruktører klar til at fortælle den fornødne instruktion, så også du kan få dit kørselsbevis.

PS!! HUSK EN GOD STOR MADPAKKE !!!!

HVIS DET ER MEGET KOLDT HAR VI FÅET LOV TIL AT SPISE I PERS VÆRKSTED, SÅ VI SES TIL ÅRETS FØRSTE ARRANGEMENT.

VI ØNSKER ALLE EN RIGTIG GLÆDELIG JUL OG ET GODT NYTÅR !!



REGION FYN
Bjarne Baunbæk
Pilelunden 50
5550 Langeskov
tlf.: 65382040

Reserveledere: Torben L. Hansen 65 97 27 00
Klubbutik : Annelise Baunbæk 65 38 20 40

REGIONALFORSAMLING den 14. febr. 1990 kl. 19³⁰ i Årslev forsamlingshus Bystævnet 13 Årslev.

Dagsorden ifølge vedtægterne.

1. Valg af dirigent.
2. Regionslederens beretning.
3. Kasserens fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse.
4. Indkomne forslag til behandling.
5. Valg af kasser og bestyrelsesmedlemmer.
6. Valg af landsrådsdelegerede og suppl.
7. Valg af revisorer og suppl.
8. Eventuelt.

Forslag til behandling på regionalforsamlingen skal være regionslederen i hænde senest 15. januar.

Klubaften den 3. januar. Det er Bystævnet 15 a Årslev, på klubaften snakkes der om alt fra børn til Land-Rovere, ferie og vi ser video.

Værkstedsdag den 21. januar. Vi vil her gennemgå et par Land-Rovere og der vil være teori til terrænkursusbevis, så dem der ønsker et sådant i fremtiden bør komme, ligesom de der har fået det kan få meget ud af at se og høre med denne dag. Har du gode tips til rep. og vedligeholdelse af L-R er der mulighed for at snakke om det her. Reserver den 21. januar, tid og sted kommer i næste Oase.

Bestyrelsen ønsker alle
GLÆDELIG JUL og GODT NYTÅR



REGION SØNDERJYLLAND
Henrik Brinck Hansen
Landemark 70
6372 Bylderup Bov
tlf.: 04762803

JULEARRANGEMENT SØNDAG 17 dec kl. 13.

Som sædvanlig afslutter vi årets arrangementer med det mest populære af alle, nemlig JULE-TRÆS-FÆLDNINGS-TUREN, som er et rigtigt familiearrangement, med masser af julestemning.

Vi mødes hos ANNI og HENRIK i deres gamle præstegård, Lendemark 70 Bylderup-Bov (følg skiltene), hvorfra vi kører i skoven og fælder juletræer (HUSK SAV), fortsætter ad fastlagt rute, som bl.a. omfatter indkøbstur til Tyskland (HUSK PAS) og afslutter i præstegården med: JULE musik, -gløg, -ælbeskiver, godteposer samt julegavespil for alle.

Skynd jer derfor at ringe til Anni og Henrik tlf. 74 76 28 03 og fortæl hvor mange I kommer, af hensyn til indkøbene.

Alle er hjertelig velkomne, men

HUSK: at medbringe en JULEGAVE til ca. 20-25 kr.

BØRN medbringer BØRNEGAVER, VOKSNE medbringer ?? (tja, i julen bliver man jo som bekendt som børn på ny!!).

Skulle vi ikke se samtlige medlemmer d. 17, vil vi hermed benytte lejligheden til at ønske alle en rigtig glædelig jul samt et lykkebringende nyt årti, med tak for det gamle.



GOD JUL



REGION ØSTJYLLAND
Andreas Bekker
Kirketerpvej 25
Hjeds
9541 Suldrup
tlf.: 08387127

Søndag d. 21.1.90 ORIENTERINGS-ØB

Start Haldum Kirke kl. 14.00



KVBBUTIK:
M. PLEMANN
86 49 2185

RESERVEDELS-
MAND:
T. NEDERGAARD
(SMEDEN)
86 88 0826
(FØR 21.30)

Varm kaffe med splatkager ved slutport.
Startgebyr 20 kr. pr. vogn.
Mål Sandbyvej 3 Hinnerup.
Klubbutik samt bestyrelsesmedlemmer vil være på adressen.

Bestyrelsen ønsker
alle LR-fans en rigtig
GLÆDELIG JUL!

REGN-
SKABETS
TIME!



REGION VESTJYLLAND
Morten Nielsen
Grøndalvej 17
7790 Hvidbjerg
tlf.: 07871795

BESTYRELSEN ØNSKER ALLE MEDLEMMER EN

GOD JUL OG GODT NYTÅR

Isbaneløb

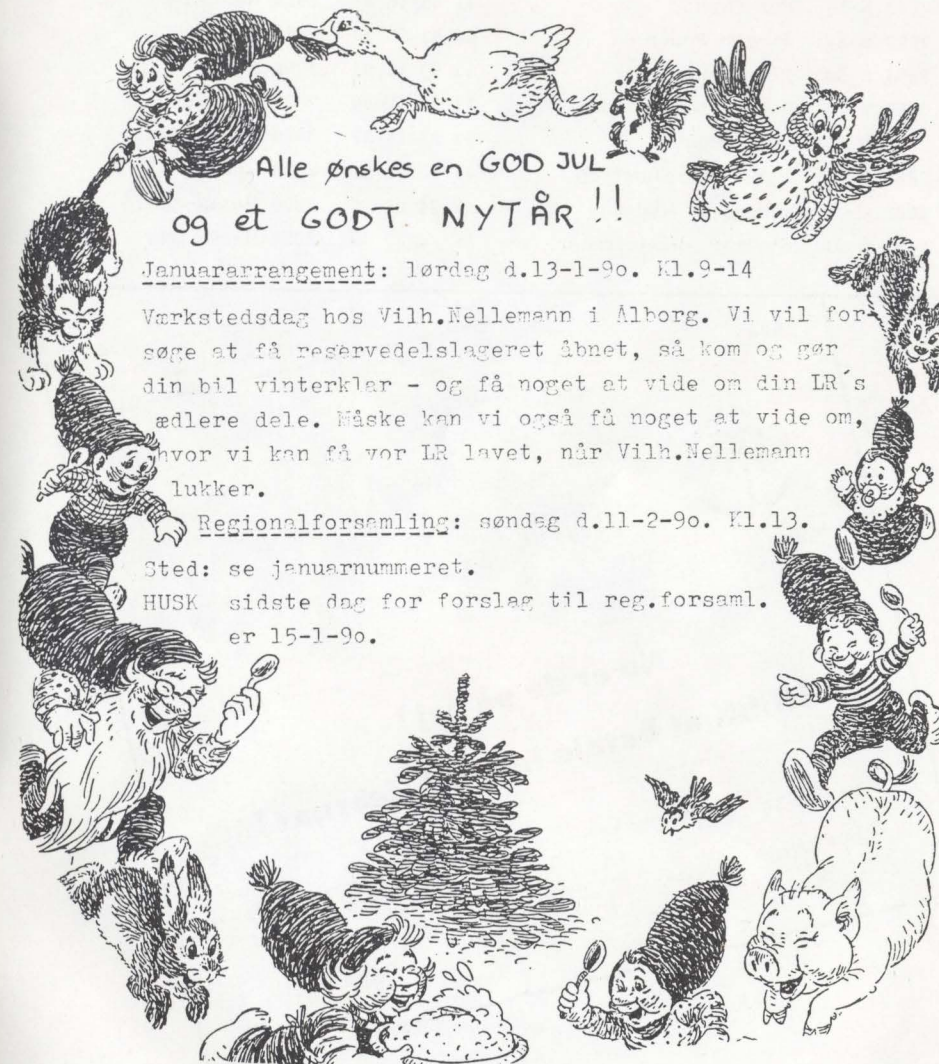
Hvis du er interesseret i at prøve færdigheder på glat underlag så ring eller skriv til bestyrelsen. Du vil så blive sat på en tlf. liste og kontaktet hvis kong frost tillader det. Arrangementet forventes at blive afholdt lidt nord for Ringkøbing.

REGIONALFORSAMLING

Hvad vil vi i region 07 i 1990?
Hvis du vil være med til at præge udviklingen i regionen så send et brev til formanden inden 15/190. Regionalforsamlingen afholdes på Graugård lørdag d. 10/2-90



REGION NORDJYLLAND
Jens Christian Gru
Bækværnet 8
Bjergby
9800 Hjørring
tlf.: 98971350



Alle ønskes en GOD JUL
og et GODT NYTÅR !!

Januararrangement: lørdag d.13-1-90. Kl.9-14

Værkstedsdag hos Vilh.Nellemann i Alborg. Vi vil forsøge at få reservedelslageret åbnet, så kom og gør din bil vinterklar - og få noget at vide om din LR's ædlere dele. Måske kan vi også få noget at vide om, hvor vi kan få vor LR lavet, når Vilh.Nellemann lukker.

Regionalforsamling: søndag d.11-2-90. Kl.13.

Sted: se januarnummeret.

HUSK sidste dag for forslag til reg.forsaml. er 15-1-90.



2634 Born. Bjarne Pedersen	53 98 41 65	3760 Gudhjem
2651 Nv-Sj. Ove Stenberg	03 46 92 91	4591 Føllenslev
2652 N-Sj. Per Finsted	31 65 16 37	2820 Gentofte
2653 S-SJ. Jørgen Pedersen	53 62 63 50	4140 Borup
2654 S-SJ. Rene Andersen	53 60 12 94	4296 Nyrup
2655 N-Sj. Pia & Thomas Meldal	42 24 67 89	2980 Kokkedal
2656 N-SJ. Peter Holm	02 23 24 21	3060 Espergærde
2657 N-Sj. Mads Fyn Andersen	31 68 33 21	2820 Gentofte
2658 N-SJ. Hilmer L. Nielsen	42 34 08 96	3390 Hundested.
2659 Ø-JL. Steen P. Westermann	86 28 35 49	8361 Hasselager

>01<

Porto for indbetaling betales KONTANT
Der må ikke klæbes frimærker på denne blanket.

+9301321<

Kontingent: Rettidig indbetaling
senest 1. feb. 1990
+ Efter betalingsfristens udløb:
Gebyr kr. 50,00

kr. 325,00

kr. _____

Indbetaling i alt: kr. _____

N.B.!

Medlemskortet er kun gyldigt mod beløbskvittering i forhold til rettidig betalingskonto.

Nu er de på vej!

HUSK at betale inden 1. februar!

Krøner

Øre

Postgirokonto nr. 9 30 13 21

Dansk Land-Rover Klub
Bystævnet 15 A
5792 Årslev

Postvæsenets
underskrifts
oplysninger, når krævet
ikke er anerkendt
inden 2 år efter
indbetalingen.

Postvæsenets kvittering



KLUBBUTIKKEN

V/ ERIK KEHLET, HØJBUEEN 10, 4270 HØNG
TLF. 03-55 36 46 — GIRO 5 03 34 70

MODELBIILER.

BRITAIN 1:32 (metal)

Land-Rover 90'' farm HT	nr.9512	kr. 65,00
Land-Rover 90'' Militær PU	nr.9780	kr. 65,00
Land-Rover 90'' Safari HT	nr.7133	kr. 65,00
Land-Rover 90'' Politi HT	nr.9917	kr. 65,00
Land-Rover 90'' HT med hestetrailler	nr.9612	kr.109,00
Land-Rover 90'' HT med vejarbejdetrl.	nr.9981	kr. 99,00

BURAGO 1:24 (metal)

Land-Rover 109'' safari	nr.1161	kr. 45,00
Land-Rover 109'' safari (samlesæt)	nr.5161	kr. 45,00
Range-Rover safari	nr.1012	kr. 48,00

SOLIDO 1:43 (metal)

Land-Rover 109'' militær med trailer	nr.6039	kr. 69,00
--------------------------------------	---------	-----------

SIKU 1:60 (metal)

Range-Rover med hestetrailler	nr.1917	kr. 46,00
-------------------------------	---------	-----------

VITESSE 1:43 (metal)

Land-Rover 1960 88'' HT beige	nr. 470,1	kr. 83,00
Land-Rover 1960 88'' HT grå	nr. 470,2	kr. 83,00
Land-Rover 1960 88'' HT grøn	nr. 470,3	kr. 83,00
Land-Rover 1960 88'' HT blå	nr. 470,4	kr. 83,00
Land-Rover 1960 88'' HT brandbil	nr. 471	kr. 83,00
Land-Rover 1960 88'' HT politibil	nr. 472	kr. 83,00
Land-Rover 1960 88'' HT militær	nr. 473	kr. 83,00
Land-Rover 1960 88'' HT telebil	nr. 474,1	** kr. 83,00
Land-Rover 1960 88'' HT post GB	nr. 474,2	** kr. 83,00
Land-Rover 1960 88'' HT post Schweiz	nr. 474,3	kr. 83,00

** i restordre

NYHED

Strygemærke 8 cm sort klubmærke til beklædning	kr. 18,00
--	-----------

Ovenstående kan bestilles/købes lokalt i din regionsklubbutik.

Prisliste over KLUBBUTIKKENS varesortiment, som kan købes/bestilles lokalt i din regionsklubbutik, tilsendes ved fremsendelse af frankeret (kr. 4,40) svarkuvert til KLUBBUTIKKEN.