

oasen

Vedvarende ADRESSEFORANDRING bedes meddelt til postvæsenet

FORSIKRINGSUDVALGET

v/Jørn Øhlenschläger
Blegdalsparken 25
9000 Aalborg
tlf.: 98 18 36 72

UDENLANDSKONTAKTEN

v/Jan Bolvig
Rejkjærvej 8, Torsted
6990 Ulfborg
tlf.: 97 49 13 15

Kalender

FEBRUAR	15.	Nordsjælland: Reg-forsamling
	16.	Sønderjylland: Reg-forsamling
	17.	Nordvestsjælland: Reg-forsamling
		Midtjylland: Karneval
	25.	Sydsjælland: Reg-forsamling ? fastelavn Nordsjælland: Fastelavn
MARTS	6.	Østsjælland: Værkstedsaften
	10.	Østsjælland: teoridag
	11.	Nordsjælland: Terrænkørsel
		Nordjylland: Go'daw-møde
	14.	Lolland-Falster: Synshallen
	17.	Nordvestsjælland: Stumpemarked + teknikdag
	18.	Fyn: Terrænkørsel
24.	Sydsjælland: Terrænkørsel	
25.	Midtjylland: Terrænkørsel Vestjylland: Grandprixtrial	



Seks nordjyder reagerede prompte på udviklingen i Østeuropa ved at køre til Rumænien med mad og tøj. Læs mere på side 6. (foto: Bente Skjoldager)



4 X 4 februar

Range Rover:

87 Range Rover turbo diesel, grafit grå	km. 94.000	kr. 169.900*
87 Range Rover turbo diesel, grøn	- 72.000	- 179.900*
82 Range Rover V8 m. gas, grøn	- 130.000	- 69.900

Land Rover 90":

88 turbo diesel pick up, pressenning, stereo o.m.a.	- 25.000	- 139.900*
86 diesel hard top, isolering i bag, hvid	- 33.000	- 129.900*
86 V8 hard top m. gas, hvid	- 56.000	- 129.900*
85 diesel hard top, grøn, motor kun kørt 6.000 km.	- 66.000	- 114.900*
84 diesel hard top, grøn	- 150.000	- 84.900

Land Rover 110:

87 bus STW V8, masser af udstyr, hvid	- 75.000	- 144.900*
---------------------------------------	----------	------------

Land Rover 88":

82 diesel hard top, overgear, grøn	- 78.000	- 59.900
------------------------------------	----------	----------

Afhentningsvogne:

73 Land Rover 109" pick up, benzin, nem at syne	-	14.900
-------------------------------------------------	---	--------

De * markerede vogne leveres med special forsikring mod mekanisk svigt, dækkende 24 måneder fra leveringsdato.

Alle priser er incl. moms.



Salg · Leasing · Utlejning · Leje med forkøbsret · Reparation · Service · Reservedele

oasen

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:

Alt stof sendes til

Steen Ulrik Johannessen
 Niels Pedersens Vej 9a
 2670 Greve
 tlf.: 43 69 00 30

FORRETNINGSFØRER:

Økonomi:

Lars Skov
 Bakklandet 5
 3200 Helsingø
 tlf.: 42 11 26 42
 POSTGIRO: 1 72 18 79

FOTO:

Lars Skov

PRODUKTION:

Jens Jørn Buus
 Poul Erik Andersen

TRYKNING:

Antonsen bogtryk/offset
 Aalborg
 OPLAG: 1950 eksemplarer

*Stof til næste nummer
 skal være redaktionen
 i hænde senest den 20.*

Bestyrelsen:

FORMAND

Alan Anov
 Gødsbøl Skovvej 16
 7321 Gadbjerg
 tlf.: 75 88 54 05

SEKRETÆR

Illa Jepsen
 Akelejevej 2
 3650 Ølstykke
 tlf.: 42 17 50 21

KASSERER

Per Brunsgaard
 Bystævnet 15a
 5792 Årslev
 tlf.: 65 99 17 63

KLUBBENS POSTGIRONUMMER

9 30 13 21

OASEN er medlemsblad for
 DANSK LAND-ROVER KLUB og
 udgives månedligt.

Optaget stof dækker ikke nød-
 vendigvis klubbens meninger
 og synspunkter.

Eftertryk kun tilladt med tyde-
 lig kildeangivelse.

Annoncer:

ANNONCEPRISER (excl moms):

halvsidesannoncer 500 kr.

(120 x 175 mm)

helsidesannoncer 850 kr.

(250 x 175 mm)

ved reproklart materiale !

Indhold:

LÆS I DETTE NUMMER:

Redaktørens Rapport	5
Hjælp til Rumænien	6
Rover i Bella	12
Australien	14
Ny teknik	18
Paris - Dakar	19
Island 1990	
Roverbørsen	25 & 27
Skrotbunken	28
Udenlandskontakten	31
Regionsstof	32

SELV PRISEN ER EVENTYRLIG

LÆS HER FØR DU BETALER
DYRT FOR EN ALMINDELIG
STATIONCAR...

Her er bilen du med garanti ikke finder i naboens carport, Land Rover 110 Stationwagon. Med oceaner af plads, rå kraft, luksus. Et lille tryk på speederen og den kraftige V8 motor presser dig tilbage i sædet. Er der ingen vej, kører du bare videre. Og du kan klare stigninger på op til 45 grader. Den snæfyldte indkørsel er barnemad - og du kan trække naboen med op samtidig. Skal du have fjernet et par træer i haven haler du dem op med trækkroge...

Og du har med garanti plads til hele familien, inkl. hund, kat og kanarieflugt. Op til 12 personer!

Vask behøver du ikke bruge meget tid på - for en Land Rover har aluminiumskarrosseri der ikke kan ruste.

Udstyret som en bil til langt over 500.000 kr. Men den koster som personbil under 200.000.

Kraftig V8 motor, servo-styring, tonede ruder, luksuskabine med tweed-indtræk og permanent 4-hjulstræk.

Og hvis du ønsker turbokraft, kan du vælge en dieselmotor til næsten samme pris som V8'eren. Og prisen er eventyrlig: 194.606 kr.

Blot skal du have "stort" kørekort - og har du ikke det, må du en tur omkring kørelæren. Men det skulle vel være til at overkomme, med alle de penge du sparer.



Land Rover 110 Stationcar
12 personer, 3.5 l V8 benzin motor, 2.5 l Turbo diesel, permanent 4-hjulstræk, trækker campingvogn eller trailer på op til 1750 kg, aluminiumskarrosseri på forstærket chassisramme, tæpper overalt, servo-styring, tweed-indtræk, tonede ruder.

RING 42 96 14 10 OG HØR HVOR DU KAN
OPLEVE DENNE HERLIGE 12-PERSONERS
LAND ROVER STATIONCAR

V8 Benzin **194.606,-**
Turbodiesel **196.638,-**

excl. levering. Men inclusive af den kraft og komfort du kan ønske dig.

SIDSTE CHANCE
INDEN
PRISSTIGNING



LAND ROVER 110



Redaktørens Rapport



Kære Læsere!

I denne måneds udgave af 'oasen' kommer vi vidt omkring i verden. Noget af det oplevede er for sjov og eventyr, andet er en spirende forventning om sommerens oplevelser, og endelig er der beskrivelsen af en rejse, der havde til formål at hjælpe mennesker i nød.

Hovedreportagen handler om de erfaringer, nogle medlemmer fra Region Nordjylland gjorde sig, da de kort efter nytår smed alt, hvad de havde i hænderne for at køre til Rumænien med forplejning og tøj. I sandhed en handling, der er udtryk for den helt rigtige Land Rover ånd.

Fra den hjemlige verden kan jeg fortælle, at redaktionen ligger i forhandlinger med en person, der ikke er uvillig til at redigere og besvare spørgsmål i en teknisk brevkasse. Vi venter med at afsløre, hvem det drejer sig om, men nøjes med at fortælle, at han er en kapacitet på området.

De bedste hilsener fra: *Steen Ulrik*

Hjælp til Rumænien

Opgøret med kommunismen i Østeuropa i slutningen af 1989 og den åbenlyse nød blandt befolkningen fik mange til at reagere med hjælpeaktioner. Dette er Niels Jensens beretning om, hvordan nogle medlemmer i region Nordjylland omsatte tanke til handling:

- Nytårsaftensdag om formiddagen blev Region Nordjylland kontak- tet af Lønstrup Handelsstands- forening, der havde startet en indsamling til Rumænien. Carl Sørensen/855 stillede straks sin Land Rover 110 TD til rådighed, men man kunne godt bruge endnu en Land Rover.

Ideen med indsamlingen var at levere hjælpen i en lille lands- by i det nordvestlige Rumænien, hvor det ungarske mindretal er meget følsomt emne, ellers var der intet forberedt hjemmefra. Se det lød jo som en rigtig Land Rover tur ud i den store verden men den udfordring, der ligger i at skulle løse opgaverne i den rækkefølge, de ville komme.

Vi sagde selvfølgelig 'ja' med det samme. Vi, det er regions- formanden og hans sekretær, som naturligvis skulle med, i dennes Land Rover 110 V8 stw.

Lønstrup folkene ville ud af private lommer betale os brænd- stof, men ellers skulle vi sørge for os selv.

Inden vi kom af sted blev der samlet så meget ind, at vi var nødt til at tage afsted i tre biler for at have plads til det hele. På grund af tidspresset lykkedes det desværre ikke at skaffe den tredje Land Rover, så det blev en Toyota Hilux - også fra Handelsstandsforeningen.

AFREJSE FRA DANMARK

Lørdag den 3. januar kl. 8.00 startede vi seks mand i tre bi- ler; - en Land Rover 110 TD, - en Land Rover 110 V 8 bus og - en Hilux, tilsammen lastet med 1,5 t tøj, 1,5 t fødevarer, per- sonlig udrustning og lidt værktøj.

Turen gik glat gennem Jylland og videre ned gennem Tyskland, hvor vi kørte uden om Kassel -



om det var på grund af Hilux'en blev vi ikke rigtige enige om - men her tog vi den første overnatning på et Gasthaus. 824 km var det blevet til efter 9 1/4 times effektiv kørsel; egentlig ganske flot præsteret af en Land Rover 110 TD, som var førerhund på hele turen.

2. dag gik det mod Østrig, hvor vi ville egentlig have krydset grænsen ved Passau, men vi valgte en mindre grænseovergang i håb om, at de ikke havde en vægt dér. Vi havde hørt fra flere, at de østrigske toldere kan være ret stride, og vi var absolut ikke sikre på, at bilerne ikke var overlæsset, men det gik meget let. Efter et kvarter kørte vi igen uden problemer. Det lykkedes os dog ikke at nå Wien den dag, men vi fik tilbagelagt 729 km inden vi stoppede for natten og kørte ind på et Gasthaus.

MÅLET NÆRMER SIG

3. dag gik det mod den ungarske grænse og Budapest. Vi var meget spændte på grænsen, men de var meget venlige her og hjalp os alt hvad de kunne. Ganske vist skulle vi udfylde visa-papirer, men det følte vi nærmest som en formssag. Ellers kørte vi direkte igennem, ikke noget med at registrere fotoapparater, video eller penge. Bilernes indhold blev der overhovedet ikke kikket på. De ungarske veje var også en

positiv overraskelse. Vejene var helt på højde med de vesttyske, og skiltningen var særdeles god.

Landskabet er enormt fladt i Ungarn, og kun omkring Budapest er der nogle bakker. Vi kørte igennem Budapest mod Oradea i Rumænien - og overnattede på hotel i byen Szolon. Det var et luksushotel - virkelig god standard 240 kr for et dobbeltværelse. Tre retter mad med kaffe og drikke kostede 50 kr. - simpelt hen billigt.

Det gjaldt også benzin; oktan 98 - 3,10 kr./l - diesel olie 1,70 kr./l, og det er intet problem at få det.

4. dag havde vi 150 km til den rumænske grænse ved byen Oradea. Vi nærmede os målet. Hvordan ville det gå ved grænsen? Hvad med de sikkerhedsfolk, der endnu ikke havde overgivet sig? Kunne vi få lov til at aflevere vores forsyninger i en lille landsby, eller ville vi blive narret af plattenslagere eller folk fra det gamle system? Var der overhovedet behov for det, vi havde med, og var Lønstrup-folkenes idé nu også rigtig, selv om den passede så godt til Land Rovermentaliteten? Det kildede faktisk lidt i maven da vi kørte ind til grænseovergangen, selv om forsikringsselskabet havde sagt, at livsforsikringen ville gælde, så havde de også sagt, at Rumænien i forsikringsprog



Det var bidende koldt, da den nordjyske forsyningskonvoj kom til Rumænien

blev betragtet som værende i en krigslignende tilstand.

Det var naturligvis konen, der havde undersøgt det med livsforsikringen.

HJELPEN FORDELES

Men igen mødte vi kun venlighed ved grænsen. Selvfølgelig skulle vi udfylde visa papirer, og det tog måske også en time, inden vi kørte igen, men så fik vi lejlighed til at tale med dem der kom ud fra Rumænien.

Vi fik nogle nyttige oplysninger af folkene på en schweizisk

kolonne på 3 lastbiler. De fortalte, at det eneste, der fungerede, var kirken.

En ældre rumænsk officer spurgte os om, hvor vi skulle hen med varerne. Da vi var lidt utrygge ved ham, svarede Carl prompte: "Til den rumænske kirke i Oradea". Og det stod ganske rigtigt i vore toldpapirer. Der skal stå en modtager adresse i sådan nogle papirer, og Carl mente hjemme fra, at det lød meget rigtigt.

Vel gennem grænsen kørte vi de ca. 20 km til Oradea og fandt en kirke. Ved hjælp af en rengø-

ringskone, en kapellan samt diverse sprogvanskeligheder blev vi ført til biskoppen og så til hjælpeorganisationen.

Vi ville gerne selv havde kørt ud til landsbyen og fordelt varerne, men fik at vide, at man simpelt hen ikke turde sende os ud på egen hånd, da vi ikke kunne styre befolkningen i deres iver for at være blandt de heldige, der fik noget. Vi fik to håndværkere, som arbejdede for kirken, med os i bilerne. Herfra skulle vi køre til to landsbyer Nusfaiou og Zalau ca. 100 km fra Oradea.

Mens vi var i Oradea, var vi altid omgivet af børn, der tiggede om chokolade, og voksne, der bad om cigaretter.

Vi kom først til Nusaiou ad veje, der absolut ikke er noget at skrive hjem om, men heldigvis var der ikke faldet sne endnu. I landsbyen fandt vi kirken, og straks vi gjorde holdt, var vi omgivet af mange mennesker. Ved hjælp af vores tolk fik vi talt med præsten og var faktisk sikre på, at vi ville få vores ønske opfyldt med hensyn til selv at aflevere det hele dér og overnatte i byen.

BØRNEHJEMMET

Der blev efterhånden en mærkelig uro omkring os, og vi fik så at vide, at præsten ganske enkelt

ikke turde modtage varerne på grund af de spændinger, der var i byen mellem bulgarerne og det ungarske mindretal.

Efterhånden fandt vi ud af, at der var et børnehjem i byen for retarderede børn. Det var et hjem med 130 børn. Alle gik i sommertøj trods 15 graders bindende frost. Ganske vist var der ikke frostgrader inde i huset, men absolut heller mange plus grader.

Vi så deres aftensmåltid; en humpel brød, en skive spæk, et halvråddent æble og nogle løgringe samt et glas vand, og de åd det som glubske ulve.

Der fandtes ikke et stykke legetøj eller noget andet udviklende for hjemmets beboere. Børnene var meget kontaktsøgende og blot det, at kunne få lov til at føle på os, det var en stor glæde for dem.

Personalet var gode ved børnene og også vellidt af disse, der var rent, men det virkede som om, at systemet kun gav midler til at børnene kunne leve på et eksistensminimum hvad angår mad og udvikling. Børnene fik godt nok en undervisning, men vi så ikke lærebøger eller lignende - kun en meget gammel tavle. Efter min vurdering var højst 20% af børnene efter vore normer retarderede. Vi afleverede 90% af vores mad her og 50% af tøjet.

RESTEN AFLEVERES

Næste stop var Zalau, hvor vi afleverede resten uden problemer. Derefter kørte vi til Nusfaiou for at spise og overnatte privat. Sulten havde meldt sig. Det var 12 timer siden vi havde fået morgenmad i Ungarn. Endelig fik vi også smagt hjemmebrygget slivovitch, som nok også hjalp lidt på vores søvn den nat.

Nogen af os sov i senge, andre på gulvet. Der var en rimelig temperatur, da vi gik i seng, men det var faneme koldt om morgenen, da vi oven i købet skulle ud i gården for at få vand i hovedet. Vandet var suleme heller ikke varmt, med det gav noget blodcirkulation og på den måde varme.

Efter morgenmaden kørte vi tilbage til børnehjemmet med noget cacao og chokolade. At se børnenes gensynsglæde og at se dem få et stykke Toblerone, det var hele turen værd.

Jeg er sikker på, at der ikke var nogen af os, der havde tørre øjne, da vi tog derfra, ligesom man havde en mærkelig fornemmelse i halsen.

Alle mennesker på vores vej vinkede til os og gjorde V-tegnet. Alle var meget venlige og vidste ikke det gode, de skulle gøre for os, de har brug for hjælp. Tænk jer, at vi kun var 100 km fra grænsen, hvor al den

organiserede hjælp kommer ind i landet, og alligevel var den ikke nået herud.

PROBLEMFRI HJEMREJSE

Hjemturen gik fint bortset fra, at vi ikke kunne følge Jens, da han kørte sin Land Rover 110 DT over Kasselbjergene.

Det skal lige nævnes, at vi på hjemvejen overnattede i Budapest. Det er en pragtfuld by. Alle er venlige, og man føler sig tryk overalt, hvilket nok er værd at tænke i forbindelse med en ferie.

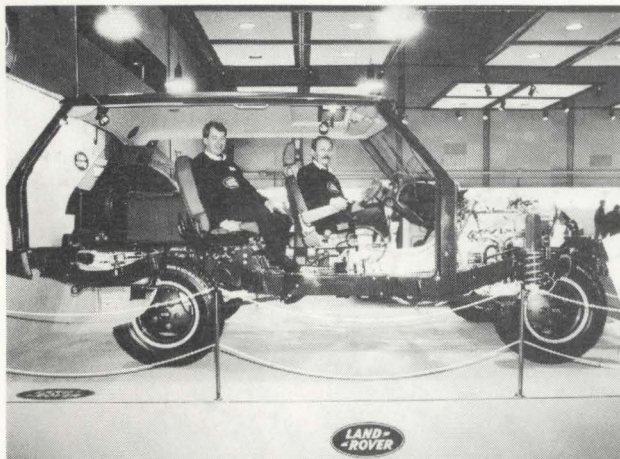
Vi nåede hjem lørdag kl. 18.00 efter 4700 km uden nogen problemer med nogle af bilerne. Kan I tænke jer oplevelsen ved at leve ca. 12 timer i døgnet i sin Land Rover. Det var pragtfuldt.

Turen kom til at stå os i ca. 1500 kr pr. mand til forplejning og overnatninger.

Så kære Land Rover-folk: Er I det mindste i tvivl, så gør som Lønstrup-folkene: Tag et initiativ, før det ud i livet uden bureaukrati og drag afsted med jeres sunde fornuft: **Der er brug for jer alle sammen!** Behovet vil ikke blive mindre, når vinteren med sne for alvor sætter ind. Så tror jeg for alvor, at der bliver brug for nødhjælp pr. Land Rover.

Hilsen 1304 Niels

Succes for Rover i Bella



Inden udstillingen åbnede fik Lars Skov dette motiv i Leica'en. En Range Rover Vogue SE i 'cutaway'-udgave med Ib Hammer, DOMI, i front og Peer Glad, Bilcentret, som passager. Et behjertet forsøg på at få Hammer til at rage halvdelen af håret og moustachen af lykkedes ikke, som det fremgår.

Under udstillingen var det ituskårne køretøj en stor publikumsmagnet, og der blev stillet en række spørgsmål.

Imens drønedes to videomonitorer med dramatiske sekvenser fra Cæmel Trophy.

Den internationale biludstilling i Bella Center i København var allerede på åbningsdagen den 26. januar en klar publikumssucces. Da udstillingen lukkede den 4. februar, blev der noteret rekordbesøg.

Få minutter efter åbningen af biludstillingen i Bella Center var der et mylder af mennesker på alle stænder. Masser af folk følte sig tiltrukket af den robuste Land Rover og den elegante Range Rover på D0-MIs offroad-stand, der som nærmeste naboer havde Alfa Romeo og Volvo.

Det var med slet skjult fryd, at Ib Hammer i vinduet på Land Rover bussen havde placeret annoncen "Den koster ikke en herregård" - overfor naboens Volvo 240 Herregårdsvogn.

I øvrigt hørte man flere mumle: Hvor er Discovery?



Dette er markedets mest alsidige DILLON SVEJSEPISTOL

- den økonomiske
svejsemetode -



Her er svejsepistolen, som hjælper dig med at SPARE SLIBETID p.g.a. mindre for- og efterbearbejdning. Med DILLON får du nemlig stor kontrol over dine arbejdsmomenter.

Karosseriplade

Med Dillon kan man skære karosseriplade med en meget begrænset varmespredning. Den koncentrerede varme er en stor fordel under svejse- og loddearbejdet.

Aluminium

Mange af vore kunder anser Dillon for at være den mest enkle og bedste svejsemetode til aluminium og diverse aluminiumslegeringer. Svejser alt fra coca cola-dåser til topstykker.

Dillon laver ingen underbrændt kant mellem svejsning og grundmaterialet. Dillon behøver næsten ingen rengøring i forhold til andre svejsemetoder.



Med Dillon kan man lave nogle ret imponerende støbejernsdetaljer ofte uden for- og eftervarme.

Videofilmen om Dillon viser bl.a. hvordan man i dag på et Rolls Royce værksted reparerer en rustfri udstødning. Med Dillon får man ikke et skørt område i kanten af svejsningen, hvilket man kan få med TIG. Hvordan man reparerer galvaniseret plade på en Forche vises også. Aluminiumsvejsning osv.

Avanceret teknologi

Nyt GENNEMBRUD I OXYGEN-ACETYLEN-svejsning. Dillon er en unik gassvejs-pistol, som har reduceret oxydationen til et minimum. Den er derfor **miljøvenlig**, da den ikke behøver beskyttelsesgas som MIG og TIG-udstyr kræver det. Den har **al varme koncentreret i flammespidsen**, hvilket medfører at den bliver **meget effektiv**, da al energi tilføres det punkt som skal svejses og ikke som en masse "sidevarme" som går til spilde. Den koncentrerede flamme giver også en **meget lille varmespredning** som påskønnes af bl.a. bilreparatøren. Dillons effektive flamme stiller ikke samme krav til fjernelse af oxydhinder og smuds, hvilket MIG og TIG udstyr kræver. Ved reparationer giver dette en **tidsbesparelse**.

Hvorfor er Dillon speciel?

Dillon Mk III bygger bro over teknologigabet mellem konventionel gassvejsning og TIG-svejsning. Denne præcisionsudrustning markedsføres i Danmark af JB Trading.

Over 60.000 Dillon svejse-sæt er allerede solgt!

Dillon er et schweizisk kvalitetsprodukt som designes og fremstilles efter meget høje kvalitetsnormer.

Referencer:

Rolls Royce, Ford, General Motors, Toyota, Mercedes Benz, Lockheed Aircraft, Hughes Aircraft, McDonell Douglas, Transair, Čern etc.

Økonomi

Mere end 50% besparelse på gas, tilsætningsmaterialer og fluss ifølge testrapporter fra LNI, SWISS WELDNING ASSOC & Swiss Federal Inst. Of Technology.

INFORMATIONSKUPON Ja tak, send mig:

- Gratis brochure + pris
- Jeg vil gerne låne videofilmen om Dillon og fremsender 200 kr som depositum. Ved returnering får jeg 170 kr tilbage, idet jeg kun betaler portoen.

Navn: _____

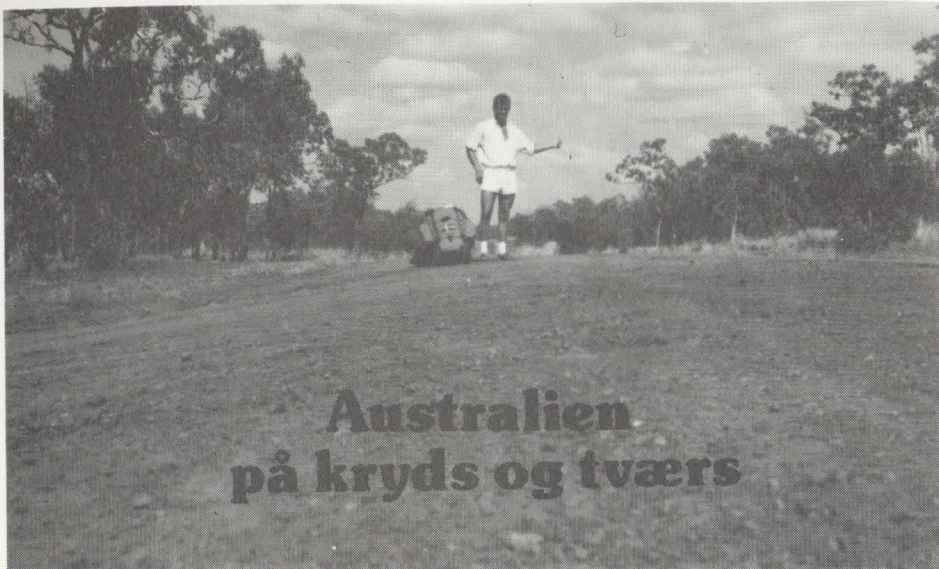
Adresse: _____

Postnr: _____ By: _____

Tlf: _____

JB Trading

Lupinhaven 2
2765 Smørum
42654667



Australien på kryds og tværs

HER ER FORTSÆTTELSEN AF JACOB GLAHNS OPLEVELSER PÅ EN REJSE GJENNEM DET STORE AUSTRALSKE KONTINENT - MED FINN SVENSSON PÅ 4x4-BADETUR.

I forrige nummer af 'oasen' blev I præsenteret for Finn Svensson og hans offroad passion. Jeg fik også nævnt, at han er licenced offroad instructor, hvilket betyder, at når alle passagerer har spændt deres seler, så køres der efter de gældende regler og efter forholdene.

Jeg sad tavst ved siden af Finn og iagttog, hvordan Range Roveren langsomt gnavede sig gennem sanddynerne på vor vej ned til vandkanten. Det var umuligt at få de mange indtryk på plads og tankerne samlet om det brune sand og svømmeturen, så jeg løb bare ud i det våde element sammen med de andre.

I min guidebog læste jeg senere,

at badning her blev frarådet på det kraftigste, fordi området er spækket med giftige slanger, fisk med pigge, livsfarlige brandmænd, blæksprutter og hajer.

Jeg var glad for, at jeg ikke vidste det, men Finn sagde, at han havde badet her uden problemer, siden han emigrerede.

- So don't worry, they will get used to us, var han ord. Han mente, at dyrelivet måtte indrette sig efter de blege, mere eller mindre hårløse skabninger på to ben. Sagt i sjov forstås.

Ydermere hjemløses området ofte af cykloner, hvirvelstørme, som betyder, at alt skal surres fast eller bringes i sikkerhed indendøre, når der advares i radioen.

Jeg er nu glad for, at det er koldt i de danske farvande, og at regnen er vort største problem.

Den følgende weekend tog vi til Wittenoom, som i 1966 havde en befolkning på 1600; men i dag på kun 60 personer.

Årsagen til den store affolkning skal ses i lyset af, at man i 1947 startede udvinding af blå asbest, men minen blev for nogle år siden af sundhedsmæssige årsager lukket.

Wittenoom ligger ca. 300 km fra Port Hedland, men ikke 3-4 timers kørsel borte, som nogen måske vil tro. De første 200 km går det nogenlunde ligeud, men med camperen efter Range Roveren er den røde 'autostrada' med lunefulde huller

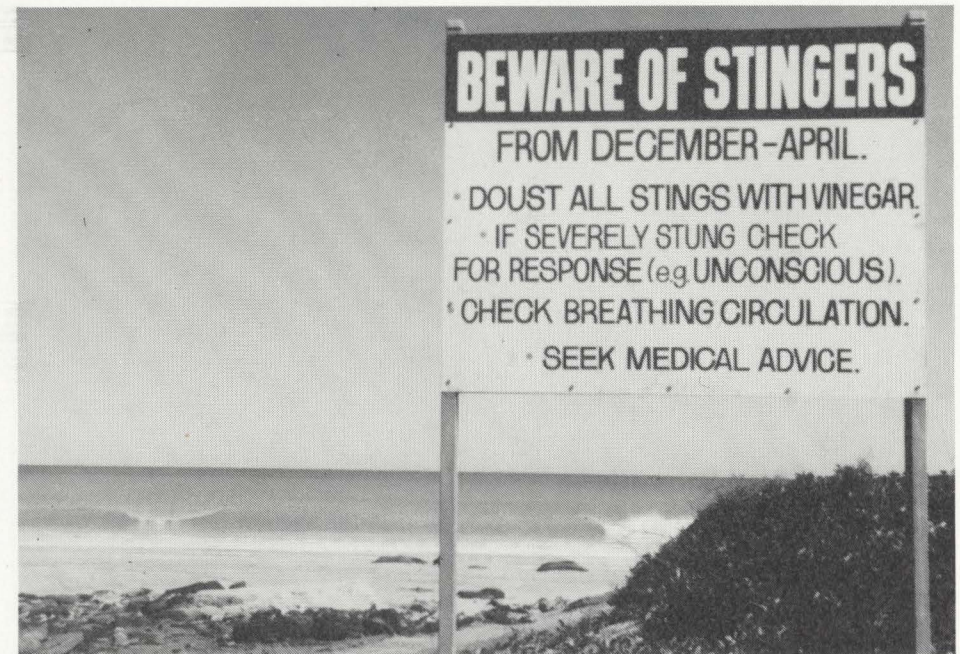
mellem de såkaldte washouts en farefuld rute.

Det sidste stræk gennem Hamersley Range er langsommeligt, fordi oversvømmede floder og krogede veje holder tempoet naturligt nede.

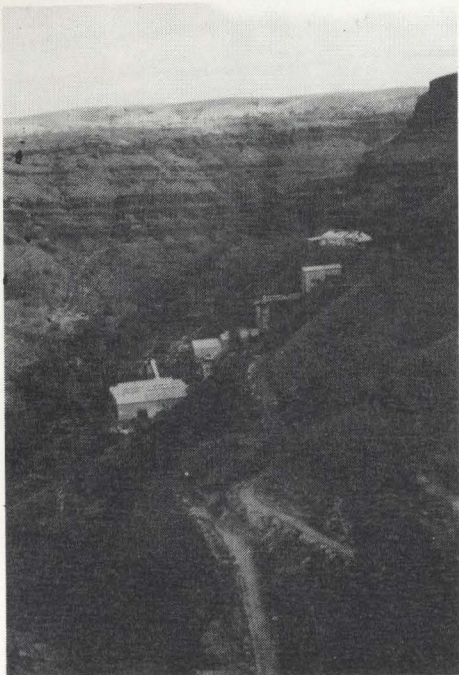
Vi kom ikke for at se minen, men for at nyde den smukke natur med kløfter og vandfald. Desuden var vi ude en hel dag for at køre igennem en offroad-track på 40 km.

Det havde regnet meget, så nogle steder var sporet helt bortvasket, men vi klarede det selvfølgelig, ellers ville jeg jo ikke kunne skrive om oplevelserne.

Men kan I forestille jer spændingen ved at køre i en flodseng



De australske myndigheder advarer badegæster mod de giftige og livsfarlige gopler.



Mineområdet ved Wittenoom

op mod 'strømmen', hele tiden på udkig efter det uforudsete. Eukalyptustræerne udsendte de herligste dufte, fuglelivet var uhyre rigt, og vandet rislede konstant. I bunden af kløften startede opstigningen på et løst underlag, men det gik langsomt og sikkert mod toppen, pludselig 'ploppede' ørerne, og det var muligt at høre igen. Lyden af et punkteret dæk fik os til at stoppe på toppen, og det gav samtidig en advarsel om vejen forude.

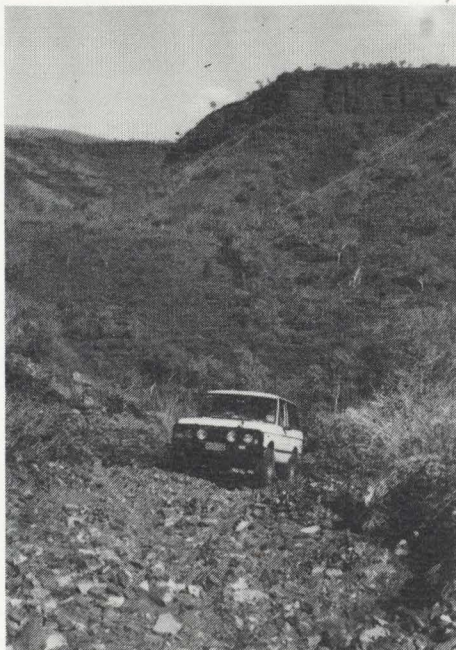
Spinifix beklæder denne byggekaldsagtige bjergkæde, og de lange torne stikker som bare fanden. Tornene var til fare for vores

kørsel, da de sætter sig fast i undervognen, hvor de kan antændes af det glohede udstødningssystem.

Så galt gik det nu ikke for os, men jeg fik et indtryk af, at en 2 kg's pulverslukker i denne sammenhæng kun ville kunne slukke en mindre brand i en juledekoration.

Jeg følte mig helt tryk ved at have Finn ved min side. Han havde check på sagerne.

Det lyser også ud af den camper, som han selv har bygget til udflugter i den australske 'outback'. Den er udstyret med alt, hvad man har brug for ude i midten af ingenting, og der er ved konstruktionen hele tiden taget højde for, at camperen skal kunne tages med



Stjle passager var ikke ualmindelige

overalt, hvor Range Roveren kan komme frem, så der er intet tingle-tangel på den tohjulede kærre.

I princippet er der tale om et tagtelt monteret på en lukket anhænger i samme bredde og højde som Range Roveren - selv sporvidden passer. I udfoldet tilstand rummer den nemt sovepladser for to voksne øverst og to børn i den nedre afdeling. Ydermere er der rum i fuld længde under de nederste køjer, hvortil der er adgang bagfra. Her er der stuvemulighed for alverdens ting og sager.

Den ene side kan tages af som en luge og benyttes som bordplade.

Vandtank med brusebadsforbindelse og udvendig aftapningshane rummer 100 liter. En aftagelig stige forbinder 'førstesalen' med 'stuen'. Køleskabet er elektrisk til både 12 og 220 volt. Det forsynede os under hele turen med en strøm af iskolde øl, men det står naturligvis kun i camperen, når der slås lejr - ellers er det placeret bag i Range Roveren. Camperen har dog også sit eget batteri, som sørger for lys i sengelamperne og lys til aftenaktiviteterne. Desværre gik solen tidligt ned, da jeg var i Australien, fordi det var vinter, hvilket dog var meget varmere end juni i Danmark.

4WD
Bilcentret
 KALUNDBORG - 53 51 10 64
 DOMI/Land-Rover forhandler
 Slagelsevej 121

LAGER-TLF. 53 51 77 77
RESERVEDELE
UDSTYR

LAND-ROVER RANGE ROVER DOMI
 JDC-NR 4092

'OASEN' indfører ny teknik

Takket være ny teknik vil det på 'oasen' være muligt at sende tre typografer på efterløn om meget kort tid. Ja, hvis vi havde haft nogen.

Dette blot for at fortælle, at bladet for fremtiden vil blive produceret på PC. Denne udvikling har været længe undervejs, men nu synes problemerne at være løst.

Det vil være en stor hjælp, hvis

større artikler fremover leveres på en 3½" diskette, skrevet i WordPerfect 4.2/5.0 på en IBM-kompatibel DOS-computer. For nogen er dette meget teknisk, hvorfor det skal understreges, at indlæg skrevet på papir fortsat gerne modtages.

Hvad angår regionssiderne, er der ingen aktuelle planer om ændringer.

MIDTJYDSK RESERVEDELSLAGER A/s



Fanøvej 9 . 8800 Viborg
Telefon (06) 62 23 33

TILBUD FEBUAR / MARTS.

Batteri	Landrover diesel 105 amp/410 koldstart	vor pris kr.	650,00
Fairey	Originalt overdrive Landrover	vor pris kr.	4.800,00

Vi er bedst og billigst.

Ovennævnte priser er netto excl. moms.

Paris-Dakar - en ulige fight

Overmagten var for stor og Peugeot-holdet var for suverænt. Det måtte de deltagende Range Rover piloter i årets Paris-Dakar race konstatere.

Det var det 12. i rækken af de krævende race gennem den nordafrikanske ørken, og for fjerde år i træk gik sejren til Peugeot med finnen Ari Vatanen bag rattet af den 405 T16, der kørte først i mål i Dakar i Senegal.

Et kolossalt serviceteam støtte-

de under hele løbet de hurtige Peugeot-racere.

Så meget mere imponerende er den 9. plads franskmænden Raoul Raymond's kørte hjem i sin hjemmebyggede og privat tilmeldte Range Rover. På intet tidspunkt kunne han true Ari Vatanen, men på flere etaper placerede han den Blå og gule Range blandt de fem første. Efter en rulletur faldt Raymond's tilbage i feltet, men han kæmpede sig op til 9.pladsen.

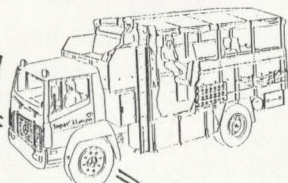
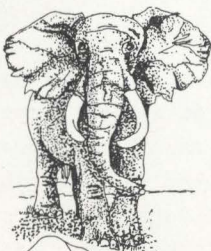


Raoul Raymond's ydede en imponerende indsats i sin hjemmetunede Range Rover.

TOPAS GLOBETROTTERKLUB OG AV-EXPEDITIONSUDSTYR AFHOLDER 3 MØDER I FORÅRET 1990

REJSE DAGE I RY

HER VIL INFORMATION INDEN DEN STORE REJSE 4 FRA HJEMVENDTE REJSENDE FINDES. DER VIL VÆRE LYSBILLED FOREDRAG - GENEREL REJSE SNAC - PRESENTATION AF EN TOPAS TRUCK OG EN OMBYGGET LAND ROVER FRA AV EXPEDITIONS UDSTYR - INFORMATION OM REJSE FOR SIKRING · VALUTA · VACCINATIONER - UDSTYR · REJSEFORMER - MEDICIN OG EN KOP KAFFE · ALT I ALT 3 EFTER MIDDAGE FYLDT MED SPENDE OPLEVELSER FRA 3 KONTINENTER



PROGRAM SYDAMERIKA

AFRIKA
17/3 90

24/3 90

ASJEN
31/3 90

VI ÅBNER KL 13⁰⁰

KL. 13³⁰ TOPAS rejser Afrika
Lysbilleder/
Rejseform
Trols Westergård

KL. 15⁰⁰ INFORMATION Udstilling UDSTYR EXPEDITIONSKØRETØJER CAFE

KL. 16⁰⁰ AFRIKA
"På egen hånd"
Dias/Foredrag
Søren Thomsen

VI ÅBNER KL 13⁰⁰

TOPAS Sydamerika
Lysbilleder/
Rejseform
Bo Georgi

VI LUKKER KL 18⁰⁰

VI ÅBNER KL 13⁰⁰

TOPAS Asien
Lysbilleder/
Rejseform
Bo Georgi

Trans Asien
"På egen hånd"
Dias/Foredrag
Lars Jørgensen

STED: RY BIOGRAF · MIDT I RY BY - PRIS: 20 KR



EXPEDITIONS UDSTYR
Hårbyvej 44
DK 8560 Skanderborg
Tlf. (06) 52 40 13

Topas Globetrotterklub
Skærsbrovej 11 DK 8680 Ry 86 89 36 22



Island 1990

Efter en lang række oplevelser er der nu ca. én uge tilbage af vort ophold på saga-øen, og så håber vi på, at vejret har været med os.

Det er faktisk sådan, at rejseplanerne er meget påvirkede af, hvordan vinteren arter sig i Island i denne tid. Falder der meget sne, er vandstanden i elvene meget høj, og mange veje og områder inde i landet kan være umulige at passere. Det forlyder, at Landmannalaugar i 1989 først blev

åbnet en uge ind i august. Blicher vinteren streng i år, så bliver der for os højst sandsynligt tid til at bese vestfjordene, som er noget helt for sig selv.

Hvis der er tid til det, så bør vejen lægges om ad den smukke halvø Snæfellsnes, som er opkaldt efter den vestligste jøkel. Den er kendt fra Jules Vernes berømte roman "Rejsen til Jordens Indre". Ellers bliver det meste af kørslen i det nordvestlige område af

Island lange stræk på øde, ujævne veje ind og ud langs fjordene.

I sidste nummer af 'oasen' skrev vi om grotterne ved Eiríksjökull. Efter at have hentet alle mand ud af grotterne går ruten direkte i nordlig retning ad Grífstunguheiðgar-vejen til Blönduós. Da Blönduós er den største by i denne del af landet, er her gode provianteringsmuligheder. Bevæger man sig helt ud til kysten, kan man se en klippe, der kan sejles igennem.

I bunden af Skagafjörður holdes det islandske hestetraf. Det foregår hvert fjerde år - og altså også i år. Desværre er det lagt tidligere end hovedgruppens tids-

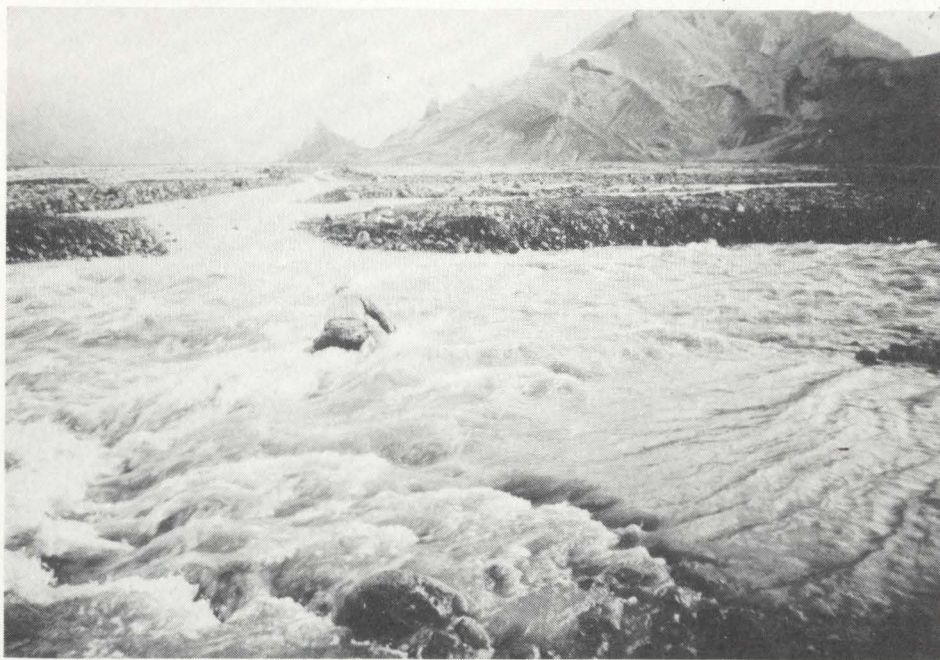
planer for rejsen, hvorfor vi må nøjes med at se islænderne på retur.

Når vi nu er her i området, så kunne det være en idé at bruge lidt tid på Glaumbær, der er en gammel tørvebondegård. I dag fungerer Glaumbær som museum.

Et lille kig på tørve- og trækirken i Vídimýri er bestemt ikke kedeligt, hvis man ellers kan lide at se på gamle ting. Kirken er meget velholdt, og islændingene betragter den som et nationalt klenodie.

I Varmahlíð findes en udmærket campingplads - og rimelige muligheder for at proviantere.

Vi kunne også lave en lille af-



Ikke alle steder i Island er det tilstrækkeligt, at bilen har firehjulstræk.

stikker ud til Siglufjörður, inden turen går til Akureyri, som er Islands næststørste by. I Akureyri er der gode muligheder for at se nordlys. Det er også herfra, at flyveren går ud til den lille ø Grímsey, som gennemskæres af polarcirklen, men den udflugt er vist en bekostelig affære.

Lige over for campingpladsen - som i øvrigt ligger på et af de mest trafikerede gadehjørner inde midt i Akureyri - ligger det store svømmebad.

Hvis folk og biler orker at kravle op, op, op og lidt mere til, (der er en utrolig flot udsigt ned til Akureyri) kan man lave en lille udflugt til Laugafell ved Hofsjökull, hvis man da ikke har været der på udturen.

Her ude midt i det øde landskab ligger der en turisthytte - og en varm kilde. Og som islændingene har for vane, bygger de lynhurtigt et lille svømmebad.

I nærheden af Akureyri ligger endnu en flot tørvegård, Grund, som også er værd at bruge tid på.

Og så skal vi til Mývatn. Ruten går over Húsavík til Hitur ved Bæjarfjall. Der er utrolig grønt i Húsavík-området, og det lægger man nok mere mærke til efter længere tids ophold i ørkenområder.

Mývatn er et af de geologisk mest aktive steder i Island. Der er forholdsvis nye lavaområder ved det store geotermiske kraft-

værk Krafla. Det seneste udbrud var i 1984, og da vi var der i 1986 var det ikke tilladt at bevæge sig rundt i området, men vi gjorde det vist alligevel. Det resulterede i et stort stykke håndvarmt lava, som nu hænger til pynt og offentligt skue hjemme i stuen - men det må man heller ikke. I sommeren 1988 rørte Krafla på sig igen, men mange ventede forgæves på et udbrud.

På den sydlige side af Mývatn er der store falske vulkankraterer - og det sige, at man kan finde lavaglas i området. Hele den vestlige del af søen er udlagt som fuglereservat. Øst for søen ligger det spændende område Dimmuborgir - De sorte Borge. Det er et område med høje og spændende lavaformationer, der blev til under et vulkanudbrud. Lavaen strømmede mod søen, der kogte op og fik lavaen til at størkne.

Her er det kun fantasien, der sætter grænser for de ting, man kan se og forestille sig. På den anden side af bjergene ikke langt fra Krafla findes de store kogende svovlkilder. Hele området har en umiskendelig stank af rådne æg, hvorfor folk med svage næser ikke bør være her for længe.

Til slut skal det nævnes, at ved tilmeldingsfristens udløb havde 85 personer meldt sig - heraf 25 børn. Alle disse mennesker rejser ud i hele 32 biler.

**RANGE
ROVER****LAND
-
ROVER****DAIHATSU
ROCKY****B R U G T E**

86	LAND ROVER V8 90"	Km 26000	ej moms	Kr. 129,800
83	RANGE ROVER V8	Km 48000	ej moms	Kr. 97,800
84/85	RANGE ROVER V8/gas	Km 52000	+ moms	Kr. 129,000
84/85	MIT, PAJERO Diesel	Km 65000	ej moms	Kr. 89,900
82	NISSAN PATROL	Km 89000	ej moms	Kr. 64,700
84	DAIHATSU ROCKY	Km 60000	ej moms	Kr. 89,900
86	ROCKY TURBO	Km 59000	+ moms	Kr. 99,900
86	DAIHATSU ROCKY	Km 32000	+ moms	Kr. 89,900
85	DAIHATSU ROCKY	Km 28000	ej moms	Kr. 99,900

**Østsjællands
stærkeste 4x4 center**

SERVICE**SALG****UDSTYR**

Betonvej 1 · 4000 Roskilde
Telefon 46 75 51 24

ROVERBØRSEN



SÆLGES: Land Rover 90 V8 benzin mrk. "Country" hvid med tagvinduer og fuld loftpolstring. Monteret med motorvarmer. Registret første gang 30/10 1985 og kørt 39.000 km. Særdeles velholdt sælges for kr 122.000,-
Henv: Susanne & Flemming Olesen tlf.: 53 97 02 33

SÆLGES: Land Rover 109" benzin, 12 pers. årg. 74. Tip top mekanisk stand. Fin ramme, rådden torpedo sælges samlet eller delt. Kr. 5800,-
Henv: Leif Bech tlf: 75 39 28 62

Land Rover 88 DHT fra 1978 med bagklapper som en pick up, og reserve hjul på køler. Motoren er pakket om i sept. 89 samtidig er der kommet nye stempelringe, pejlstangsløjer, krumtæpløjer og motorophæng. Forfjedre skiftet i aug 89 bagfjedre i 87. Bremses og styretøj er nyrenoveret i sep. Sælges usynet på grund af særlige omstændigheder for 15.000 kr.
Henv: Philip Noel Larsen tlf: 42 48 21 37

Land Rover 109" Bus, gule plader, årg. 1979, Chassis kaput, god 5-lejet diesel-motor. renoverede gearkasser. etc. sælges til res.dele eller genopbygning. Højeste hurtige bud over 12.000 kr.
Henv.Erik Sander tlf: 75 67 88 06

SÆLGES: Land Rover 109 - V8 - årgang 82 - km 53.000 - benzin/gas - meget velholdt Pris: kr 53.000,-
Henv: Peter Falden tlf: 98 21 53 92

LAND ROVER 110 Sation Wagon fra oktober 1983, nysynet, med V8 - motor (blyfri 92 oktan). 12 sæders udg. Har kørt 130.000 km. Rød med hvidt tag, tip-top stand, sælges synet. Kr. 90.000,-
Henv: Ole & Else Hviid-Nielsen. tlf: 42 85 78 68

Sælges

1 stk 12v kaffemaskine kr. 648,-

1 stk 205x16 XC Michelin kr. 775,-

Autogården

v. Larsen & Søn

Kløvermarksvej 2 - 9500 Hobro
Tlf. 98 52 44 00 - Lager 98 52 21 61
Giro 8 14 51 13



ORIGINALE
RESERVEDELE

Brændstofrabat:

Benzin/diesel: 25 øre/liter (Uno-X)

Autogas: 25 øre/liter (Kosangas)

Tilmelding til:

**ELLEN JENSEN
62 28 11 59**

Skrotbunken

Motorkøretøjs tilbehør - Reserve
Nye diesel ombygningsvogne
Økonomikab

BRUGTE RESERVED
TIL ALLE TYPE
AF NYER

sælges
Grøn salg
74. multi
trækker årg.

til alle gængse vogntyper sås
VW m. fl. læn

KØBES: Gearkasse til Land Rover Serie III.

Sælges: 5 gløde rør (det ene nyt) kr 300. 1 dæk nyt slidbane 9 x 16 sanddæk kr 600.

Henv: Claus H Johnsen. tlf: 53 73 52 45

SÆLGES: 4 dæk. BF. Goodrich Trail T/A 90% gummi kr. 4.000,-

4 dæk. General XP 2000. 275-60-15 40% gummi kr. 1500,- , 2 dæk. BF Goodrich Sports truck 70% gummi 33-12,50-15 kr. 1500,-

Henv: Knud N. Hansen tlf: 53 56 75 40

Sælges: 2 stk dieselmotorer 21/4 l. Den ene med nye stempelringe kr. 5000 stk. 1 stk serie III gearkasse adskilt eftersat og iorden kr 3000,-

Henv: Bjørn. tlf: 75 55 90 09 eller 42 24 86 62

Følgende dele følger: 1 Land Rover dieselmotor går godt km. ukent kr 4000,- Torpedo serie III kr 500,- gearkasse Serie II + III, løse gearkassedele til 90" - 110". Range Rover fælge med næsten nye dæk, både med pigge og alm, 4 brazil fælje 15", 2 RR døre + mange andre ting, alt sælges billigt.

Flydende fedt til utætte styrekugler kr 50,-

Henv: Leif Bech tlf: 75 39 28 62

1 stk hardtop til 109" pris: kr 1500,- 1 stk pick up hard top til 88" - 109" pris kr. 500,- plus div. andre dele til 109"

Henv: Anker Nielsen tlf: 53 47 58 39

SÆLGES: Land Rover 2 1/4 l. benzin motor kørt 50.000 km, sælges komplet for 6.000 kr.

Henv: Henrik Lützen tlf: 31 49 46 99

SÆLGES: ERMAX tagbagagebærer i forstærket udgave (10 ben) med underlag og pressening sælges for 750 kr.

Henv: Paul Winther-Nielsen tlf: 42 79 79 99

ROVERBØRSEN



Land Rover 109" Serie III Hard Top. benzin årgang 72. Defekt vandpumpe og generator men går ellers godt. Gode dæk. trænger til en kærlig hånd. Skal synes. Kr. 10.000,-

Henv: Bent Mathiasen Tlf: 86 87 13 08

Land Rover, 88" benzin hard top, km 120.000, syn sep 1989, synfri træk, motorvarmer, radio, tåge + fjernlygter. Marchall tagprojektør, tagbøjler m.m. sælges pgr. af uddannelse for højeste bud. Ring og hør.

Henv: Christian Roved. tlf: 97 16 61 26

Land Rover 88" 1974 diesel m.hardtop, ny istandsat motor + starter renoveret ny kobling, nye bremses, dæk o.k. Er udstyret med safari tag. kører virkelig godt. Sidst synet aug 89. Pris: Kr. 31.500,-

Henv: Niels tlf: 31 61 09 98 Carsten tlf: 31 62 63 41

Til Salg: Land Rover 110" diesel årgang 1983. Vognen skal synes, rep af motor Pris: 45.000,- kr.

Henv: Niels Andersen tlf: 53 60 02 36.

Skrotbunken forsat...

SÆLGES: Tagbagagebærer til Land Rover 88" - 90". Dækker hele taget. og har fast holder til en High lift i den ene side, samt stige bagi lavet af firkantet galvaniseret jern.

Henv: Philip Noel Larsen tlf: 42 48 21 37

Universalspil 12 & 24 volt, har siddet 1 år på Range Rover. 3.600 kg træk. Fremstillet til montering på Land Rover, Lastvogne m.v. sælges for halv pris kr 6.000

Henv: Eugan Durig tlf: 42 80 41 04

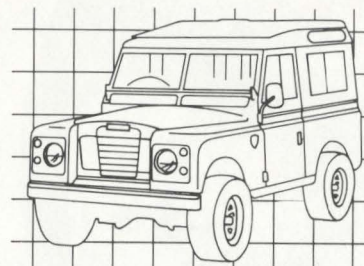
Autohallen

SLAGELSEVEJ 242
4400 KALUNDBORG
TLF. 03 51 09 82



ORIGINALE RESERVEDELE

FEBRUAR TILBUD.



LAND ROVER 109" STW benzin/gas
12 personers - årg. 1978
kun kørt 20.000 km.
med fabriksombytningsmotor.
Afhentningspris Kr. 14.800

Næsten ny Land Rover dieselmotor, 2.1/4 liter, 5 hoved-
lejer, (mangler fordæksel), 3 mdr. reklamationsret.

Kr. 7.995,-

Overdrive Range Rover 4 gears.

Kr. 3.895,-

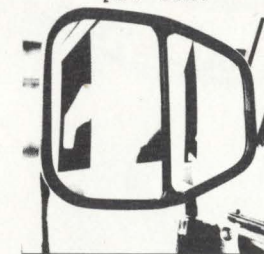
Rep. maling til Land Rover, 1/2 liters incl. fortynder.
fås i følgende farver.

Thilert Green

Bronze Green

Light Green

pr. stk. Kr. 85,00



Split View Mirror.

Splitspejl
Land Rover serie III
Kun pr. stk.
Kr. 95,00

Komplet kobling Land Rover serie III Kr. 895,00

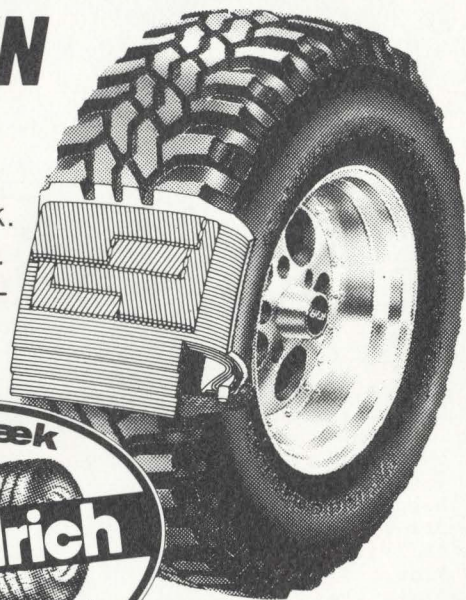
Løse bremsebelægninger Land Rover 109" serie III
pr. sæt (2 hjul) Kr. 75,00

Nævnte priser er netto, excl. moms. og gælder så længe
lager haves.

Bider i mudder

MUD-TERRAIN T/A

Rillerne dræner vandet væk.
Blokkene bider i alt det løse.
3-lags styrke og modstandskraft.



Holm's
VULKANISERING A/S

Ørnevej 2*4100 Ringsted*Tlf: 53611633

Udenlandskontakten

Først et ønske om et godt nytår og et ønske om endnu et godt Rover år.

Herefter nogle oplysninger om aktiviteter i det store udenland i 1990.

NORSK LAND ROVER KLUBB:

15års jubilæum's træf i tiden d. 7 - 12 aug.

Sted:

Hunderfossen camping - pladsen ligger ved E-6, ca. 20km nord for Lillehammer.

Program:

Tirsdag: officiel åbning af campen.

Ons- Tors- Fredag: Green-Roading.

Fjeldture, museumsbesøg, dans, osv

Lørdag: konkurrence kørsel og mountain-bike (medbragt egen cykel).

Pris: (i norske kroner)

Kr. 80.- pr enhed pr døgn i camp. afgift,

+ kr. 100.- i træfavgift pr enhed for hele træffet.

Tilmelding: NLRK, Postboks 6047, Etterstad, 0601 Oslo 6, Norge

SVENSK LAND ROVER KLUBB:

Varsler med at arrangere opsamlings camp ved Falkenberg, i dagene 4-5 aug. med fælles kørsel til arr. i Norsk LR klubb.

Jeg venter på nærmere oplysninger fra den Svensk Land Rover Klub, som jeg så vil viderebringe snarest mulig til Oasen. Men ellers kan formanden

Krister Bergknut, Svampvagen 7b, 752 45 Uppsala, kontaktes.

USA LAND ROVER ASSOCIATION:

efterlyser interesserede deltagere til en gigantisk kørsel fra Canada (Halifax, Nova Scotia) til Anchorage i Alaska, det er planlagt til at foregå i sommeren 1992 og vare i en måned. Det kan foregå i egen eller lejet bil. Interesserede skriv til:

Land Rover Association USA
North East Regional Coordinators
Ron & Bernie Mowry, PO Box 1023,
West Lebanon, Maine 04027, USA

3' EUROPA TRIAL 4X4

10-11-12 aug. St. Hilaire De Loulay,
District De Montaigne.

ca. 40 km syd for Nantes.

Invitation til det brede flertal er for tilskuere, da man skal udpeges af sit land/klub for at kunne deltage som kører i et EM trial.

De tre vindere af DOMI's DM i trial er selvskrevet til at deltage hvis de ønsker det.

Tilmelding eller nærmere oplysninger ved:

Peter Bothgen, Philippendorf 5A,
D-3549 Wolfhagen, Deutschland
tel 56 92 82 95

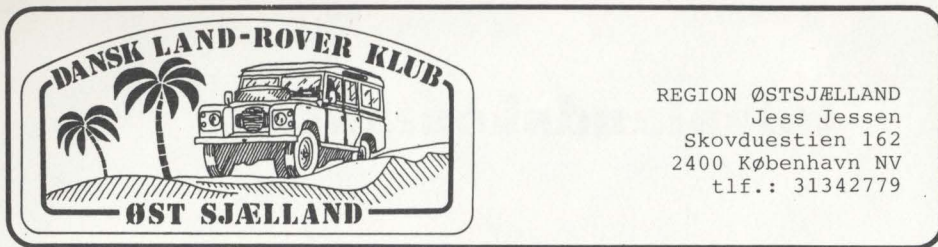
TRANS-BORNEO:

DLRK er inviteret til at stille et eller flere hold til deltagelse i et Trans-Borneo Trail (et slags "Mini Camel Trophy" el. stort "Jubi Trophy" arr.) i nord Borneo over 2000 km, deltagelse koster den nette sum af US\$ 5000 pr. hold.

Arr. foregår d 15-29 juli 1990, nærmere oplysninger kan fåes ved henvendelse til:

Trans-Borneo Malaysia
Organising Secretariat
Aidos Communications (M) SDN BHD
23B Jalan SS 22/19
47400 Petaling Jaya, Malaysia.
tel (03) 718 2949 fax (03) 719 9133

Udenlandskontakt ved
Jan Bolvig
"Godset"
Rejkjærvej 8, Torsted
Dk-6990 Ulfborg
tel. 97 491315



REGION ØSTSJÆLLAND
 Jess Jessen
 Skovduestien 162
 2400 København NV
 tlf.: 31342779

Siden Sidst: Klubaften d. 16.1: Mange lækre modeller var denne aften til stede. Klubbutikken viste en Spezial-udstilling. Vi så instruktionsfilm om LR, samt reklamefilm om "Discovery" (barsk + smart !) og fra Gundsømagle Grusgrav m fl.
 -oo0oo-

PS ! Der bliver afholdt TEORI-aften i marts - (tilm. næste Oase)
 -oo0oo-

VÆRKSTEDSAFTEN D. 6.3. kl. 19-23 (husk værk- og arbejdstøj)

Vi prøver denne gang noget nyt nemlig

GØR DET SELV AUTOVÆRKSTEDET

Sjællandsbroen 1, 2450 SV

På dette værksted kan man leje div. værktøj samt CO2-svejser, højtryksrensere, fedtsprøjte, foretage bremseprøve, justere lygter m.m.

Du tilmelder dig ved senest d. 23. feb. at girere kr. 50,- til giro 1 19 57 19,0. Jakobsen, Bakkevej 42, 2400 NV.

For dette beløb kan du få ca. 1 1/2 time på lift og 1 1/2 time på gulv, såvidt det kan lade sig gøre,- skriv på giroen om du skal bruge lift eller gulv eller begge dele. HUSK medl. nr. på giroen -

Denne aften må vi desværre reservere for reg. østsjls. medlemmer p.g.a. reg.-tilskud.

Kommer der mange tilmeldinger laver vi 2 værkstedsaftener-i så fald får du besked - ellers mødes vi kl. 18.45 udenfor GDS d. 6.3

-oo0oo-

A. Fogs Eftf., Østerbro, og V. Nellemann, Glostrup er lukket- Dette medfører at 4 WD aktiviteterne er overflyttet til V. Nellemann, Betonvej 1, 4000 Roskilde. Til alle medlemmer af DLK ydes der her mekanikerrabat på LR- og RR reservedele ved kontant betaling og forevisning af medlemskviktering. For at undgå at køre forgæves skal du bestille r-dele forinden på tlf.: 46 75 78 23 -
 Værksted og salgsafdeling har tlf.: 46755124-

-oo0oo-

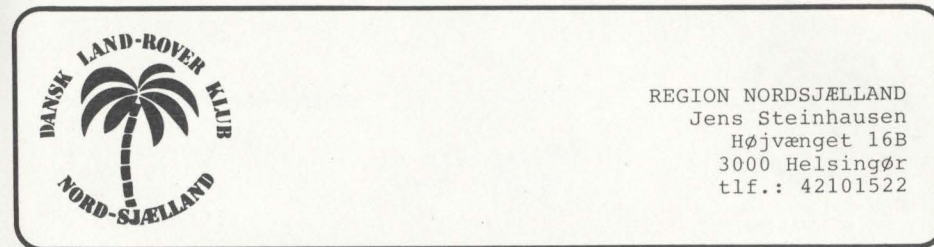
I næste Oase:
 Nyt fra Regionalforsamlingen.

RESERVEDELSMAND
 CALLE 31196092

KLUBBUTIK POUL
 31 41 12 79



1706



REGION NORDSJÆLLAND
 Jens Steinhausen
 Højvænget 16B
 3000 Helsingør
 tlf.: 42101522

Reserve dele: Bent Aakerman 53 62 85 52

Klubbutik: Alice og Erik Ibsen 42 20 22 99

Kommende arrangementer:

HUSK regionalforsamlingen den 15 FEB. I år foregår det i kælderen under biblioteket på Vinkelvej, 3400 Hillerød, klokken 19.00.

Fastelavn den 25 FEB. Spangkuk er så venlig at ville huse os i år. Vi mødes klokken 14.00 i gården, hvor vi vil slå katten af tænden og hygge os over en vand eller øl. Tag børnene med og nyd nogle timer i festlig lag. Husk udklædning. Adr er Søholm Mejeri, Humlebækvej 39, 3480 Fredensborg.

Årets første terrænkørsel foregår i høvelte den 11 MAR. Vi mødes klokken 10.00 foran den røde barak. Denne dag laver vi en "stifinder"-konkurrence ud over at der selvfølgelig er frikørsel.

Til orientering:

Ved kommende arrangementer i Høvelte stilles det frit for medlemmerne, at lave deres eget stumpemarked i et dertil anvist område.

Walkie talkie tilbud:

Regionen kan skaffe billige walkie talkies. Pr sæt 800,- kr. Sættet består af en 40 kanals FM radio med antenne samt kabel, lige til at montere i bilen. Interreserede kan henvende sig til Michael Andersen 32 97 13 29.

Bygnd allerede nu at tage billeder fra arrangementerne, da bestyrelsen laver en konkurrence om årets billed til juletur 1990.

NB. HUSK GYLDIGT MEDLEMSBEVIS TIL REGIONALFORSAMLINGEN.





REGION LOLLAND-FALSTER
Karl Erik Larsen
Kaltoftevænget 41
4970 Rødby
tlf.: 53904207

MARTS!



ONSDAG D. 14.03.90
HAR VI PLANLAGT ET
BESØG I SYNSHALLEN
I NAKSKOV. KL.19.00.

SOM I KAN SE HAR VI FÅET EN AFTALE MED EN AF BILINSPEKTØRENE I NAKSKOV OM AT HOLDE ET LILLE FOREDRAG FOR OS, OM HVAD DET VIL SIGE AT KOMME TIL SYN MED EN BIL OG MANGE ANDRE TING SOM FOREGÅR I EN SYNHAL.

DETTE ARRANGEMENT HAR VI TAGET OP IGEN, EFTER AT VI HAVDE ET TILSVARENDE ARRANGEMENT, MED STOR SUCCES I 1984.

DA IKKE ALLE ER GODT KENDT I NAKSKOV KAN VI OPLYSE AT SYNSHALLEN LIGGER PÅ LINKØPINGVEJ 21.

EFTER ENDT GENNEMGANG I SYNSHALLEN HAR HENRIKS FAR STILLET SIN KANTINE TIL RÅDIGHED FOR OS, SÅ VI KAN FÅ EN KOP KAFFE, MEDENS BILINSPEKTØR O. KNUDSEN FORTÆLLER OG VISER LYSBILLEDER FRA EPISODER I HVERDAGEN?

ER DU I TVIVL OM NOGET SÅ RING TIL KARL-ERIK.

HVIS DER ER NOGEN DER VIL HJÆLPE MED AT BAGE

EN KAGE, SÅ RING TIL MAJ-BRITT PÅ TELE:

53 88 94 92 SENEST DEN 10. MARTS.



REGION FYN
Bjarne Baunbæk
Pilelunden 50
5550 Langeskov
tlf.: 65382040

Reservelede: 65 97 27 00

Klubbutik : 65 38 20 40

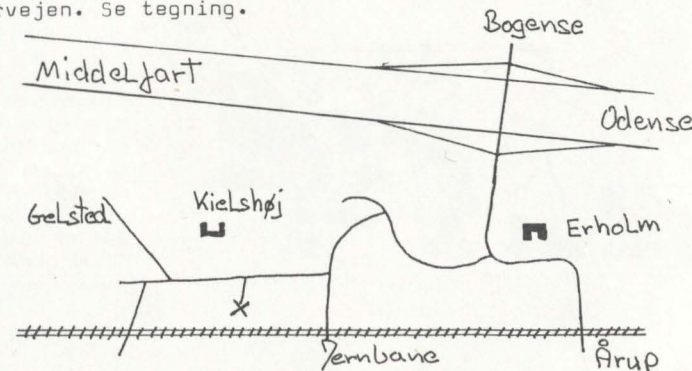
Sidensidst: Værkstedsdag d. 21 jan. i Langeskov, mødte der 10 Land-Rover op, med indhold. Der iblandt mange nye medlemmer og så var det lykkes Per at undværer sin Volvo til fordel for sin Land-Rover serie I fra 54, og den blev der også kigget en del på. Men det blev en lidt ændret dag, da den lift vi skulle bruge gik i stykker. Så alle mand måtte ned på knæ for at se en Land-Rover fra neden.

Klubaften d. 7 marts. Det er på Bystævnet 15A Årslev og det er som altid KL. 1930

Terrænkørsel d. 18 marts i Kielshøj grusgrav.

Det er et område med mange muligheder, der er vandhuller, jord i områder med noget græs samt selve grus området, ligeledes gode muligheder for trial, så vi har pælene med til baner.

Kielshøj grusgrav ligger ved Geldsted, følg skiltene fra Årup afkørslen på motorvejen. Se tegning.





MIDTjylland

REGION MIDTJYLLAND
Frimodt Petersen
Ådalsvej 55
Ildved
7300 Jelling
tlf.: 05873217

Siden sidst : I denne mørke vintertid sker der jo ikke alverden. Vi har holdt et virkelig hyggeligt klubmøde hos Bjørn, hvor en livlig pejseild kunne lokke os alle til at tro, at det virkelig var vinter uden for. Vi må jo nok se i øjnene, at der heller ikke i år kommer rigtigt vintervejr over Danmark.

Nu sidder jeg her i Januar og skriver dette, når du læser det er vi allerede midt i Februar, og de arrangementer vi planlægger er helt henne i Marts, og så er det jo ved at være forår, den 25. Marts begynder sommertiden da i hvert fald, og som du kan se lidt længere nede på siden, tager vi hul på sommertiden, med vores første terrænkørsel i år. så fortvivl ikke venner snart er det vår.

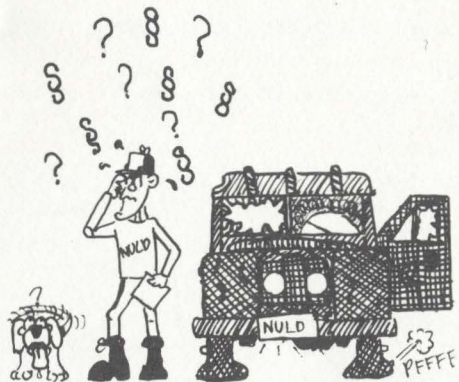
10. Marts. Klubaften : Ja det er rigtigt det er en Lørdag, det er ikke fordi, vi permanent vil ændre på traditionen med at holde klubaften på den første Fredag i Måneden, men det passede nu bedst sådan i denne måned. Altså Klub- aften hos Rie og Frimodt, husk tilmelding senest Torsdag d. 8. Marts, ring til Rie og sig at du kommer. Er du nyt medlem der ønsker at møde os andre, så ring og bed Frimodt om at sætte et skilt ud.

25. Marts. Terrænkørsel : i grusgraven ved Seest, følg skiltene fra Seest Kirke. Jeg ved ikke hvordan I har det, men jeg kan dårligt vente på at komme ud, og få noget andet under hjulene, så jeg vil være der fra kl. 10⁰⁰ dansk sommer tid, vi ses.

Reservevedelsmand : Ole Christensen.
75 36 32 40

Ps.: Hr Nuld Femmsen har et problem, han har lige købt en dejlig serie II for 6000 kr. Nuld vil gerne have en af de nye nummerplader til 8000 kr., men da han ikke har haft bilen i et halvt år, og han ofrer mere end 80%, så skal bilen jo omvurderes. Men skal Nuld nu betale reg. afgift af de dyre nummerplader, og skal han have en tillægsnummerpladebrandforsikring, og hvad med tyveriforsikringen, skal pladerne opbevares i et aflåst bagagerum, og hvad siger politiet når bilen er parkeret uden plader, og hvad siger Nulds kone, når det ikke er hendes navn der står på nummerpladerne.

Hartley.



TDM.



REGION ØSTJYLLAND
Andreas Bekker
Kirketerpvej 25
Hjeds
9541 Suldrup
tlf.:08387127



RESERVEVEDLS-
MAND
TOKEEN-NEDERGAARD
86 98 08 26
(Andra 21.30 - 19k.)



KV BEBUDIK-
BESTYRER:
MARIANNE FLEMMANN
86 49 21 85



TEORI TIL
KØRSELS-
INSTRUK-
TION!

DE SAGDE
ALTER OGSÅ TIL
INSTRUKTIONEN..

HOLD MUND
- OG SKUB!

Terrænkørsel står snart for døren, så ud at søben, og kom til den teoretiske del af kørselsinstruktionen. Så er I rustet til den praktiske "prøve" som der er mulighed for at få i de kommende måneder.

Da vi ved, at ca. 74% af gestuderne, sjældnere har fået deres berts, må der da være nogle som kan sætte vores instruktør på arbejde.

LØRDAG D. 10/3 KL. 14⁰⁰
LANGEHNE 49, SJELE
-eller på godt dansk: hos Marius.





REGION VESTJYLLAND
Morten Nielsen
Grøndalvej 17
7790 Hvidbjerg
tlf.: 07871795

GRANDPRIXTRAIL I HOLSTEBRO

D. 25 MARTS KL. 10-16
PÅ MILITÆRTERRÆNET SYD FOR BYEN

FOLK DER ER INTERESSERET I AT HJÆLPE MED BANER
KAN RINGE TIL BESTYRELSEN OG AFTALE NÆRMERE
Der udnævnes vindere i både kort og lang klasse
samtidig med at løbet er første afdeling i
Vestjydernes STORE REGIONAL GRANDPRIX

Påske arrangementet forventes afholdt i FINDERUP

(anden afdeling i GRANDPRIXTRAIL)

OVERSIGT OVER ARRANGEMENTER I 1990

MAJ: Bededag i Skive (3. afdeling af Grandprixtrail)
MAJ: ROVER NATIONAL

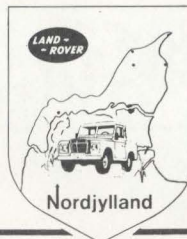
JUNI: Landsarrangement i Skive.
JUNI: Beachparty Nissum Bredning
JUNI: Samlemøde hos svensk LR-klub

AUGUST: Norsk LR-klubs 15 års jubilæum

SEPTEMBER: Finale i Vestjysk grandprixtrail

OKTOBER: Arrangement i Skive

DECEMBER: Juletur



REGION NORDJYLLAND
Jens Christian Gru
Bækværnet 8
Bjergby
9800 Hjørring
tlf.: 98971350

P.G.A. RUMÆNIEN (se andet sted i bladet) BLIVER DET
IKKE SÅ MEGET DENNE GANG. - UNDSKYLD!

NÆSTE ARRANGEMENT:

STED: HOS PETER

TID: SØNDAG D. 11-3, KL. 14⁰⁰ - 18⁰⁰

VI HOLDER GO' DAW møde !! SÅ KÆRE NYE
MEDELMER MØD OP OG FÅ NOGET AT VIDE OM,
HVAO DU KAN BRUGE KLUBBEN TIL - OG I GAMLE
ERFARNE ER LIGE SÅ VELKOMNE - SELVBEJEGELIG! - I
HAR JO EN MASSE ERFARING, SOM VI GERNE VIL
BRUGE I KLUBBEN.

DER VIL OGSÅ VÆRE MULIGHED FOR TERRÆN -
INSTRUKTION. VI HAR LÆVT LEGO-MODELLER, SÅ DU
KAN FÅ AT VIDE HVORDAN EN LANDROVER
FUNKERER, - JEG ER NÆSTEN SIKKER PÅ, DU IKKE
VED DET !!!

HVIS VI ER HELDIGE KAN DER OGSÅ BLIVE LIDT
TERRÆNKØRSEL - OG ER DER SNE, SÅ TAG SKI
OG KÆLK MED!
DER KAN KØBES KAFFE - KAGE - ÆL/VAND

TAG RIGTIGT LR-TØJ PÅ, - ALTSÅ VARMT !!

PETERS ADRESSE: Peter Mortensen

NYE - SOM GAMLE !!!
HÅK OP I FAMILIEN OG
MØD OP, SÅ VI KAN FÅ
EN GOD OG AKTIV START PÅ
DET NYE LR-ÅR

SEEFELSLUNOVVEJ 12

RAVDRUP MARK - KONGERSLEV

KØR TIL SØR. KONGERSLEV - UD AD BYEN MOD

BÆLUM - FØR METAX, FØLG SKILTENE!

1304 - WIELS



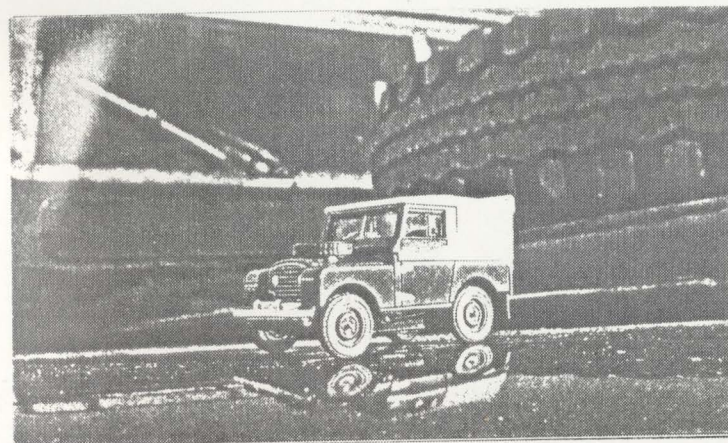
2664 Nv-Sj.	Birthe Sørensen	53 41 64 19	4560 Vig St.
2665 Ø- JI.	Bent Skovgård Jensen	86 86 14 69	7441 Bording.
2666 Nv-Sj.	Jørgen Johansen	53 50 91 82	4400 Kalundborg.
2667 S-JI.	Jens Peter Jensen	74 84 82 43	6600 Vejen.
2668 V-JI.	Jens Refsing Mortensen	97 33 35 49	6980 Tim.
2669 Ø-Sj.	Michael Hüdlebüsch	31 51 19 17	2770 Kastrup.
2670 M-JI.	Erik Dam-Madsen		6818 Årre.
2671 Fyn	Karsten lund Nielsen	62 59 17 06	5953 Tranekær.
2672 S-Sj.	Anette & Bent Frandsen	42 38 11 91	4000 Roskilde.
2673 Ø-Sj.	Jean Paul Costes	31 41 29 11	2610 Rødovre.
2674 Ø-Sj.	Allan Faksing	50 15 85 31	2860 Søborg.
2675 Fyn.	Jesper Wentzlau		5631 Ebberup.
2676 N-JI.	Morten Jørgensen	98 79 09 66	9000 Ålborg.
2677 Ø-JI.	Carsten Johansen	86 38 15 67	8586 Ørum Djurs.
2678 Ø-JI.	Mikael Mordstrøm	86 53 81 53	8660 Skanderborg.
2679 Ø-Sj.	Brian Pedersen	31 39 16 45	2200 København K.
2680 S-SJ.	Jørn Mikkelsen	03 58 29 19	4241 Vemmelev.
2681 Ø-JI.	Gitte & John Rasmussen	98 14 83 54	9000 Ålborg.
2682 Fyn.	Karen Vangsted	65 36 11 88	5800 Nyborg.
2683 V-JI.	Jørgen Vejlgård	97 13 62 44	7400 Herning.
2684 N-Sj.	Teddy Wagner Kristensen	42 45 19 05	2600 Glostrup.
2685 Fyn.	Lillian Monrad	66 12 73 00	5000 Odensen.
2686 N-Sj.	Ingelise Nielsen	42 88 96 82	2800 Lyngby.
2687 N-Sj.	H. Uhre-Ptahl	42 95 42 62	3520 Farum.
2688 N-SJ.	Gerdes		2750 Ballerup.
2689 Ø-Sj.	Peter Laurents	42 54 86 55	2660 Brøndby Strand.
2690 Ø-JI.	Paul & Helle Bang Simmonds		
		86 36 70 79	8410 Rønde.
2691 N-Sj.	Lars Jensen	31 26 04 32	2100 København Ø.
2692 N-Sj.	Jytte & Karl Johan Jensen	42 65 73 81	2760 Måløv.
2693 N-Sj.	Johnny Olesen	46 75 58 63	4000 Roskilde.



KLUBBUTIKKEN

V/ ERIK KEHLET, HØJBUEEN 10, 4270 HØNG
TLF. 53-55 36 46 — GIRO 5 03 34 70

2 x NYHEDER



Den længe ventede MATCHBOX - DINKY LAND-ROVER serie 1 model 1949
Grøn med softtag. (Guf for samlere - månedenes modelbil januar 90 i
det engelske Land-Rover Owners). NY i Danmark, Kr. 68,-

MATCHBOX - SUPERKING serien 110" L/R Gul (Frankfurt Flughafen)
med FOLLOW ME "blinkende" markering på taget. Kr. 59,-

Samlere i Norge og Sverige er meget velkomne til at kontakte
KLUBBUTIKKEN. Bemærk - den danske moms fratrækkes fakturabeløbet.

Ovenstående kan bestilles/købes lokalt i din regionsklubbutik.

Prisliste over KLUBBUTIKKENS varesortiment, som kan købes/bestil-
les lokalt i din regionsklubbutik, tilsendes ved fremsendelse af
frankeret (kr. 4,75) svarkuvert til KLUBBUTIKKEN.