

5368 0000001034 06

ANDREAS BEKKER

KIRKETERPVEJ 25 HJEDS  
9541 SULDRUP

Vedvarende ADRESSEFORANDRING bedes meddelt til postvæsenet

#### FORSIKRINGSUDVALGET

v/Jørn Øhlenschläger  
Blegdalsparken 25  
9000 Aalborg  
tlf.: 98 18 36 72

#### UDENLANDSKONTAKTEN

v/Jan Bolvig  
Rejkjærvej 8, Torsted  
6990 Ulfborg  
tlf.: 97 49 13 15

## Kalender

MAJ	19.	Østsjælland: Loppemarked
	24.	Nordjylland: Strandtur
	27.	Fyn: Terrænkørsel
	30.	Nordsjælland: Xstraordinær Reg-forsamling
JUNI	1.-4.	Nordjylland: Pinsearrangement (med NRLK) Lolland-Falster: Tur til Møn
	2.-4.	Nordvestsjælland: Pinsetur
	16.	Nordvestsjælland: Midsommerkomsammen
	17.	Østjylland: Frokost i det grønne
	22.-24.	Fyn: Langelandstur
	23.	Sydsjælland: Sct. Hans Fest
23.-24.	Vestsjælland: Beach Party	

Medlems-  
blad for



nr. 5  
maj 1990

# oasen



Super Trophy blev det store trækplaster på Landsstævnet



## 4 x 4 maj 1990

### Range Rover:

87 turbo diesel, metalblå	km. 158.000	kr. 149.900,-
86 turbo diesel, hvid.	- 69.000	- 169.900,-

### Land Rover:

88 90" turbo diesel pick up, presenning, servo, o.m.a.	- 25.000	- 139.900,-
84 90" DHT, grøn	- 125.000	- 89.900,-
87 110" diesel turbo HT, flot, hvid	- 90.000	- 124.900,-
84 110" DHT, grøn	- 100.000	- 89.900,-

### Land Rover busser:

89 110" V8, monteret m. extra varmeapparat, fjernbetjening, helt som ny, rød	- 20.000	- 159.900,-
87 110" V8, alt i udstyr	- 72.000	- 129.900,-
87 110" V8, alt i Afrika udstyret	- 55.000	- 139.900,-

### Japanske:

85 Daihatsu Rocky turbo diesel	- 92.000	- 74.900,-
85 Daihatsu Rocky turbo diesel, + moms	- 135.000	- 55.900,-



Salg · Leasing · Udlejning · Leje med forkøbsret · Reparation · Service · Reservedele

## oasen

ANSVARSHAVENDE REDAKTØR:

*Alt stof sendes til*

Steen Ulrik Johannessen  
 Niels Pedersens Vej 9a  
 2670 Greve  
 tlf.: 43 69 00 30

FORRETNINGSFØRER:

*Økonomi:*

Lars Skov  
 Bakklandet 5  
 3200 Helsingør  
 tlf.: 42 11 26 42  
 POSTGIRO: 1 72 18 79

FOTO:

Lars Skov

PRODUKTION:

Jens Jørn Buus  
 Poul Erik Andersen

TRYKNING:

Antonsen bogtryk/offset  
 Aalborg  
 OPLAG: 1950 eksemplarer

*Stof til næste nummer skal være redaktionen i hænde senest den 20.*

## Bestyrelsen:

### FORMAND

Alan Anov  
 Gødsbøl Skovvej 16  
 7321 Gadbjerg  
 tlf.: 75 88 54 05

### SEKRETÆR

Illa Jepsen  
 Akelejevej 2  
 3650 Ølstykke  
 tlf.: 42 17 50 21

### KASSERER

Per Brunsgaard  
 Bystævnet 15a  
 5792 Årslev  
 tlf.: 65 99 17 63

KLUBBENS POSTGIRONUMMER

9 30 13 21

OASEN er medlemsblad for DANSK LAND-ROVER KLUB og udgives månedligt.

Optaget stof dækker ikke nødvendigvis klubbens meninger og synspunkter.

Eftertryk kun tilladt med tydelig kildeangivelse.

## Annoncer:

ANNONCEPRISER (excl moms):

halvsidesannoncer 500 kr.

(120 x 175 mm)

helsidesannoncer 850 kr.

(250 x 175 mm)

ved reprojekteret materiale !

## Indhold:

LÆS I DETTE NUMMER:

Redaktørens Rapport	5
Landsstævne '90	6
Super Trophy	9
Landsråd '90	12
Formandens beretning	16
Læserbreve	20
Island '90	24
Over stok med Steen	28
Bogshoppen	29
Roverbørsen	31
Skrotbunken	33
Regionsstof	35
Nye medlemmer	46
Klubbutikken	47



# Landsstævne '90

af Jørgen Olsen

Ugers slid var gået forud for, at 124 deltagende biler med førere og passagerer i påsken kunne deltage i årets landsstævne 1990 i Finderup ved Viborg.

Arrangør var Region Midtjylland, der, for at kunne holde tidsplanen havde fået stor hjælp fra andre regioner.

Til de medlemmer, som ikke kunne deltage, kan der kun siges, at I er gået glip af mange oplevelser.

Finderup kan byde på lidt af hvert; skov, bakker, sand, vand, ler og ikke mindst **mudder!!!** Det er et utroligt lækkert terrænområde at færdes i.

## LAND ROVER TRÆK

Til opfølgning af Jørgensen & Jespersens Land Rover træk af betonkanoner i Herning på 40,8 tons ville vi gerne prøve en tilsvarende opgave i Finderup:

Hvor mange personer skal der til at holde en L-R 110" V8 ?.

I Herning var de med på ideen og stillede materiellet til rådighed. I konkurrencen blev der foreslået helt op til 120 personer.

Resultatet blev efter et par forsøg 29 personer. Ingen gættede helt korrekt. Tre personer kom tættest på og blev derfor udpeget som vindere.

## SUPER TROPHY '90

I alt syv hold plus officials deltog i det 24 timers trophy løb. Hvert hold skulle stille med fem biler og en reservebil, ni mand plus to officials, og endelig en marshall-bil.

Det kan kort siges at hold med mudder abstinenser fik deres lysster styret i dette Super Trophy.

Opgaverne bestod bl.a. af mudder, vand, død bil, mudder og mudder.

På den første opgave som jeg selv overværede var der et hold i gang med øvelserne (japanske biler). Længe inden vi kom hen til området, hvor opgaven foregik, kunne vi høre skænderier og diskussioner fra deltagerne (er team-spirit??).

Bilen, som skænderierne handlede om, skulle forøvrigt hjælpes ud ad banen inden tiden udløb, for at undgå strafpoint.



Klar til start på et vellykket arrangement



Opgaverne gav også mulighed for at blive våde

Da vi sad ved denne bane, var det en nydelse at se det næste hold i Land Rover. Et mudderproblem!. Løsning: Fem reservehjul, sandstiger, fornuftig kørsel, **samarbejde**. Sådan ... ingen panik som hos holdet før.

(En særlig omtale af Super Trophy følger lidt længere fremme i bladet).

#### FESTMIDDAG

I teltet lørdag aften var der flot dækket op med gule duge og grønne servietter i bedste påske- og gamle Land Roverfarver.

Festmiddagen, som bestod af helstegt vildsvin fra Detlef Jepsen i Nordborg, smagte utrolig godt efter snart tre dages terrænkørsel. De tre »opøser« piger (kartofler, sovs, salat) må have fået bodybuilder-højrearme. Mon de husker at vedligeholde træningen.

Præmieoverrækkelsen til det vindende hold i Super Trophy '90, Østjylland, blev til stor morskab og i bedste motorsportsstil, til champagne sprøjt ud over publikum.

Til de modige var der herefter dans på det kuperede dansegulv, til et tremands skiffle band.

Interessen for de resterende af programmets konkurrencer var forholdsvis behersket med en svag tilmelding. Om det var festen eller det lange 24 timers Super Trophy, der var årsagen vides ikke.

Men til trial var der 20 deltagende biler fordelt på tre klasser. Kort og lang, samt en for gæster. I team og winch stillede der hvert sted tre hold op.

#### ROVERPOLO

Som i Skive okt. 89 var der en konkurrence: ROVERPOLO. To mål, Tre biler på hvert hold, der må kun køres fremad i første lav, en bold, samt nogle skæve stave. Dette giver en sjov leg for både deltagere og publikum. Mon dommeren stadig har et blåt mærke på sin arm ??.

#### TAK TIL ALLE

Tak til Reg. Østjylland for området og for Super Trophy '90 Reg. Sydjylland for Gymkhana, Reg. Fyn for Team Recovery, Reg. Vestjylland for Winch Recovery, Reg. Sydsjælland for Mini Trophy '90. Endelig skal der også lyde en varm tak til alle vore præmiesponsorer og programannoncører. Tak til alle.

Vi glæder os til 1991 på Bornholm.

Jørgen, 2421



## Fight med underholdning

af Per Bertelsen

**I det følgende er Super Trophy set med arrangørernes øjne beskrevet fra start til slut. En ekstra finale var et længere indslag i DR's TV-Sporten.**

I alt mødte syv friske og veludhvilede hold op med hver seks biler og ni mand.

Det skete torsdag, da holdene kl. 13.00 præcis kørte ud for at anlægge hver deres bane, som der var stor forskel på.

De strakte sig lige fra lange, seje mudderbaner, hvor der skulle knokles hårdt, til sjove og underholdende baner.

Her kan bl.a. nævnes den, hvor der blev spændt en hægekøje ud mellem to biler, der på skift skulle transportere fem personer gennem et vandhul.

Ja, eller banen over søen, hvor opgaven var at bygge en tømmerflåde, som to personer iført redningsveste og badehætter skulle ro over søen. Herefter skulle flåden trækkes over land, sejle over efter en 90 kg tung radio, og så samme tur tilbage igen.

Klog af skade lavede de fleste en noget lettere flåde om natten.

Torsdag aften kl. 19.00 blev bærerne kontrolleret og godkendt, og løbsledelsen benyttede en del af natten på at få opgaverne sat i system.

#### STARTEN PÅ SUPER TROPHY

Langfredag kl. 8.00 præcis var der samling ved østjydernes regionstelt, hvor holdene trak startnumre, og hvor hovedsponsor Marius Bertelsen, Sjelle, nummererede både biler og mandskab således, at der ikke var mulighed for udskiftning undervejs.

Kl. 8.45 kørte holdene ud til samlet start, og af hensyn til kamerafolkene tog man lige et par runder på pladsen, inden det for alvor gik løs med 24 hårde timer uden hvile.

Holdene lagde hårdt ud og satsede meget. Enkelte hold satsede så voldsomt, at de lagde ud med at skaffe sig 300 minuspoints, men for de fleste holds vedkommende blev der disponeret fornuftigt og rigtigt.

#### UDEN MAD OG DRIKKE ...

Efter en hård formiddag i felten



Transport af person i hængekøje gav mulighed for våde numser



Østjydernes mudderhul trak mange tilskuere

vendte holdene hjem til en vel-  
fortjent frokostpause. Da man  
havde spist og udskiftet diverse  
våde sokker, var holdene atter  
klar til at tage fat på de sidste  
tre baner inden aftenmaden.

Dette måltid blev for de flestes  
vedkommende benyttet til at lægge  
taktik for nattens strabadser, i-  
det man jo skulle de samme syv  
baner igennem, men nu i mørke.

De eneste, der ikke havde tid  
til aftenmaden, var løbsledel-  
sen, som havde travlt med at ud-  
regne halvvejsresultater.

I spidsen inden natten lå Øst-  
jyllands førstehold fulgt af det  
jyske Toyota-hold og med Vestjy-  
derne på tredjepladsen.

#### NATTEN NÆRMER SIG

Men alt kunne ske i løbet af nat-  
ten, da der var kommet lidt regn  
i løbet af dagen, og nogle af ba-  
nerne var kørt godt op.

Det var nu, man skulle se, om  
holdene, bilerne og grejet kunne  
arbejde sammen og holde til nat-  
tens udfordringer.

Kamerafolkene, der hele dagen  
havde filmet på de forskellige  
baner, havde også udstyr til at  
filme i mørke, og de fortsatte  
sammen med holdene om natten.

Holdene satsede nu knap så hårdt  
og kørte på det sikre, da alle  
ønskede at spare på kræfterne.

En enkelt bane var umulig at kø-  
re på, men der skulle alligevel  
gøres et forsøg på at opnå 0

points, idet det kostede 100 mi-  
nuspoints, hvis ikke man gjorde  
et hæderligt forsøg.

#### LØBET SKYDES AF

Kl. 7 lørdag morgen kom de sidste  
deltagere og officials hjem til  
en velfortjent tallerkenfuld varm  
suppe i østjydernes telt.

Den næste time talte løbsledel-  
sen points sammen, lavede kaffe  
og dækkede morgenbord til de 90  
personer, der havde været invol-  
veret i løbet.

Alle syv hold havde med gå-på-  
mod og stor udholdenhed gennem-  
ført de 24 timer, hvilket udløste  
500 points ekstra til hver.

Kl. 9.00 var der præmieoverræk-  
kelse. Østjyderne holdt første-  
pladsen, og Marius Bertelsen hav-  
de sponseret ni flotte pokaler  
til førstepladsen og til anden-  
og tredjepladserne 18 platter,  
som Tina Pleman med stor omhu  
havde designet.

Løbsledelsen retter i øvrigt en  
stor tak til alle, der på den ene  
eller på den anden måde har gjort  
det muligt at gennemføre dette  
arrangement.

#### RESULTATLISTEN

1. Østjylland 1	1610 points
2. Toyota Jylland	1530 -
3. Vestjyderne	1480 -
4. Toyota Sjæl.	1160 -
5. Østjylland 2	1120 -
6. Sydsjælland	1040 -
7. Nordjylland	910 -

## Debatten var til tider lidt for ukonstruktiv

af Illa Jepsen

Landsråd 1990 blev - som sædvanlig - ikke uden sværdslag, da Dansk Land Rover Klubs hovedbestyrelse, delegerede og udvalgsrepræsentanter mødtes på Fredericia Vandrerhjem i den sidste weekend i april.

Man fulgte de senere års struktur med generel snak og gruppearbejde om lørdagen, mens søndagen var helliget foreningens generalforsamling.

Om lørdagen blev der blandt andet drøftet regionernes regnskabsskemaer, afskrivning og lignende, instruktionskørsel for folk uden for Dansk Land Rover Klub, samarbejde med andre 4x4-klubber, Landsarrangement 1991, forsikring af klubbens ejendele, »oasen«, DM i trial og EM i trial. Dagen sluttede med hyggeligt samvær, mens der blev vist film fra påskens Landsarrangement i Finderup.

### LANDSRÅDET

Søndag blev det ordinære landsråd blev holdt efter vedtægternes bestemmelser. Vedtægternes ordlyd og forsamlingens fortolkning af

denne kom til debat blandt andet i forbindelse med Region Midtjyllands regionsside i forrige nummer af »oasen«.

Debatten blev henvist til punktet »Eventuelt« på dagsordenen, da den blandt andet kom ind på de tidligere års debat om »ren klub«, og ingen havde bedt om at få dette punkt på den ordinære dagsorden.

### STEMMERET

Der blev ligeledes brugt megen tid på at debattere, hvem der havde stemmeret. Debatten opstod, fordi, der var mødt to personer op fra Østjylland og en fra Østsjælland som stedfortrædere for udeblevne delegerede.

De pågældende tre personer var ikke af deres respektive regionalforsamlinger valgt som delegerede eller som suppleanter for disse.

Et medlem af landsrådet gjorde derefter opmærksom på, at der i § 21 i vedtægterne ikke står noget om valg af suppleanter. Han mente derfor, at de af regionalforsamlingen valgte suppleanter, som



var til stede, ikke havde stemmeret på landsrådet, som det har været kotyme de tidligere år.

Herpå fulgte en lang og sej debat og efter adskillige afstemninger nåede landsrådet frem til, at de af regionalforsamlingerne valgte suppleanter deltog med delegeredes rettigheder.

Men de tre ikke valgte suppleanter fik kun lov til at deltage i landsrådet som observatører uden tale- og stemmeret.

Til næste års landsråd skulle vi slippe for en lignende debat, da Hovedbestyrelsens fremsatte forslag til en ændring af § 21 blev vedtaget senere i forløbet. Sidste sætning i paragraffen blev erstattet med følgende:

### ENDRET § 21 I VEDTÆGTERNE

Regionalforsamlingen indkaldes med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Regionslederens beretning.
3. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab til godkendelse og et skønsmæssigt budget for indeværende år.
4. Indkomne skriftlige forslag fra regionsbestyrelsen og regionens medlemmer.
5. Valg af medlem(mer) til regionsbestyrelsen.
6. Valg af bestyrelsessuppleanter for en etårig periode.
7. Valg af delegerede og suppleanter til landsrådet for en etårig periode.
8. Valg af to revisorer og to revisorsuppleanter for en etårig periode.

9. Eventuelt.

#### FORMANDENS BERETNING

Formandens beretning blev godkendt. (Beretningen er gengivet i sin fulde ordlyd andetsteds i bladet).

Som følge af uddybende spørgsmål til beretningen blev vedtægternes § 2 og § 3 endnu en gang taget op, og det samme gjaldt begreberne uindregistreret kørsel og kørsel uden nummerplader.

Sidstnævnte skyldtes, at lørdagens film fra Finderup viste, at der havde deltaget biler uden nummerplader, hvilket strider mod tidligere beslutninger, da kørselen ikke er foregået efter de retningslinjer, der er afstukket

omkring uindregistreret kørsel.

Debatten blev dog henvist til punktet eventuelt, da den udartede sig til en mere principiel diskussion end en kommentar til formandens beretning.

#### PENGESAGERNE

Regnskabet for hovedklubben blev ligeledes godkendt. Som følge af det fremlagte budget for indeværende år bliver næste års kontingent og indmeldelsesgebyr uændret.

Claus Kjøller redegjorde for baggrunden for, at Region Nordsjælland for tiden står uden bestyrelse, men administreres af Kjøller og Ole Ørnstedt som økonomimand.



#### NY HOVEDKASSERER

Dagens spændende punkt var imidlertid valg af ny hovedkasserer. Gennem det sidste halvandet år har Per Brunsgaard gjort det klart, at han ikke agtede at genopstille ved udløbet af den seneste valgperiode, og ved landsrådets start stod man fortsat uden kandidater til posten.

To kandidater meldte sig i 11. time, så der oven i købet kom et kampvalg ud af situationen.

Efter en skriftlig afstemning faldt valget med 21 stemmer på Bjarne Nielsen (1831) fra Region Nordjylland, mens Jesper B. Nielsen (708) fra Region Sydsjælland fik 13 stemmer. En stemmeseddel var blank.

Forsamlingen takkede Per Brunsgaard for det utroligt store arbejde, han har lavet for klubben.

#### RAPPORT FRA UDVALGENE

Beretningerne fra de forskellige udvalg, der er nedsat af hovedbestyrelsen, blev desværre meget korte, da Landsrådet i starten havde brugt en masse tid på diskussioner om vedtægtsfortolkninger og forståelse af samme plus diskussioner om stemmeret.

Tidsmæssigt kunne Landsrådet ikke udvides, fordi de delegerede havde bestilt pladser til hjemrejsen. Følgen blev da også en meget brat afslutning på Landsrådet, og ikke alle delegerede nåede at høre dirigentens og formandens afsluttende bemærkninger.

#### SPILD AF TID

Der var (for) mange debatter af kortere og længere varighed, hvoraf en hel del kunne have været undgået, hvis alle var mødt velforberejede frem og inden ankomsten primært havde sat sig ind i klubbens vedtægter, men også i tidligere landsrådsbeslutninger og henstillinger.

På baggrund af dette års erfaringer kan vi kun håbe på, at der til næste Landsråd i tide er indsendt forslag til det, som folk egentlig kommer for at drøfte, nemlig uenighed og usikkerhed i forbindelse med vedtægterne og tidligere beslutninger mm. Ellers vil det ikke være muligt at udstikke en realistisk tidsplan for landsrådets gennemførelse, så man når at få alle punkter behandlet på tilfredsstillende vis.

**Det betaler sig at annoncere**

**i OASEN**



## Formandens beretning

af Alan Anov

Ja, så er der igen gået et år, siden vi sidst var samlede til Landsråd her på Vandrerhjemmet i Fredericia, til en af de positive og konstruktive weekender, som jeg hvert år ser frem til at deltage i.

Dette år er der dog et par emner, der lægger op til at gøre årets landsråd til et specielt landsråd, men dem vender jeg tilbage til.

Det forløbne år har generelt set været et godt og aktivt år for både regioner og hovedbestyrelse. Sidste år var det fjerde i træk hvor vi sluttede med mere end 1000 medlemmer.

### STABILT MEDLEMSTAL

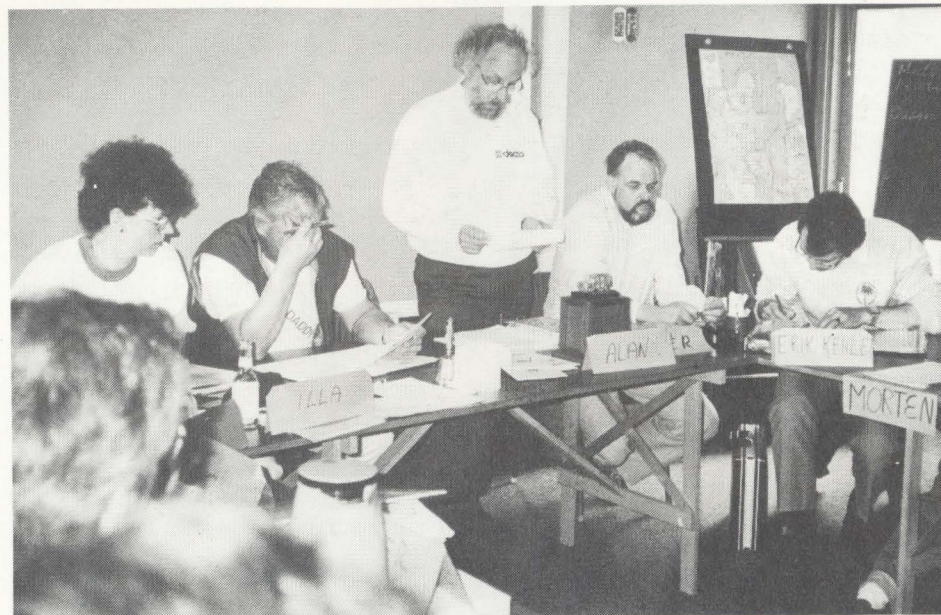
Årets sluttal er på 1174 medlemmer der sammenholdt med sidste års sluttal på 1181, med en tilbagegang på 7 tyder på, at vi er ved at have nået et stabilt medlemstal, og at vi i vores budgettering og fremtidige udvikling af klubben nok skal regne med et medlemstal på godt ettusindehundrede.

Lad os se lidt på, hvad der sker

i regionerne, det er jo her, at den direkte kontakt med medlemmerne foregår.

Der har generelt set hver eneste måned hele året været afholdt et eller flere arrangementer lige fra terrænkørsel over værkstedsaftener til selskabelige sammenkomster og skovture, ja der var »udflugt« helt til Island, men som altid har vi også i år hørt at fremmødet til arrangementer kunne være større, men dem der kommer de har hyggelige timer sammen.

Jeg vil gerne på medlemmernes og egne vegne udtrykke klubbens tak for ydet indsats i regionerne. En ting der dog kan gøres bedre er at koordinere (kommunikere - ikke kun informere i sidste øjeblik) afholdelsen af arrangementer i naboregioner, så vi ikke står i den situation, at en region ikke får deltagere til et arrangement, fordi der er et stort træf hos naboen. Det sidste har man jo hørt før, og det kan nok heller ikke helt undgås, men prøv at tænke lidt på det, når I tilrettelægger jeres program.



### MEDLEMSBLADET

Et andet kontaktmiddel til medlemmerne er vort klubblad »oasen«, det kommer ud til alle medlemmer og udgør en meget stor del af vort ansigt udadtil. Jeg har altid betragtet det som et stort aktiv for klubben og som det fremgår af regnskabet senere anvender vi ca. 44 % af klubbens indtægter på at fremstille og forsende »oasen«.

I det forløbne år skiftede »oasen« forretningsfører men ellers er det det velfungerende team, der sammen gennem de sidste år har fremstillet bladet. Det er vi glade for, og herfra skal lyde en stor tak til alle de, der er involverede i fremstillingen af »oasen«.

Det er dog beklageligt, at »oasen« for første gang i klubbens historie ikke er repræsenteret.

### LANDSARRANGEMENT

Landsstævne 1989 kneb det med, men til gengæld har der netop været afholdt landsstævne 1990 i påsken, en varm tak til alle, der var involveret i at få det op at stå, hvilket lykkedes til deltagerens store tilfredshed, selvom det var koldt og at arrangementet, der egentlig skulle have været holdt i pinsen, blev flyttet med kun et par måneders varsel, grundet militærets dispositioner.

Dette giver mig anledning til at nævne, at vi er i kontakt med Friluftsrådet vedrørende et udvalgsarbejde omkring anvendelse

af naturarealer som fx gamle råstofgrave, der skal reetableres.

Vi forventer forøvrigt at blive optaget i Friluftsrådet i forbindelse med årets plenarmøde i juni.

#### FORDELING AF MIDLER

Klubbens økonomi skal jeg overlade til kassereren at kommentere, men jeg skal dog her påpege, at der i enkelte regioner godt må vises meget større påpasselighed med klubbens midler.

Jeg har set lidt på fordelingen af udgifterne, fordi der igen i år har været ytret et ønske om en større andel til regionerne, senest i et læserbrev, der kommer i næste nummer af »oasen«.

Heri hedder det bl.a. »Set med mine øjne ligner klubben mere og mere en stor parasit, som vegeterer på medlemmerne i regionerne. Lad dog nogle flere kontingentmidler komme regionsaktiviteterne til gode, og drop noget af bureaukratiet.«

Som tidligere anført anvendtes ca. 44% til »oasen«, regionerne fik ca. 21%, udgifter, der indirekte tilgår medlemmer eller region såsom landsråd, kørselsgodtgørelse, porto og instruktørkursus udgør ca. 19%, ialt ca. 84%.

Af resten på ca. 16% er de 6,5% anvendt til en forøgelse af klubbutikkens rådighedsbeløb og 2,2% til regnskabsassistance. Men stu-

dér selv regnskabet og stil kassereren spørgsmål i forbindelse med regnskabs gennemgangen.

#### ADMINISTRATION OG UDVALG

På det administrative plan har hovedbestyrelsen arbejdet med en del forskellige emner. Nogle er blevet behandlet i de specielt nedsatte udvalg, der senere i dag vil aflægge korte rapporter.

Jeg kan desværre ikke nå her at nævne alle de emner, der har været arbejdet med, men de i klubben, der ser den post, der kommer fra hovedbestyrelsen til regionerne, vil vide, at vi i årets løb har holdt adskillige telefonomøder og her drøftet de forskellige emner.

#### FORSIKRINGSORDNINGEN

Ved årsskiftet var det med beklagelse, at vi kunne konstatere at forsikringsordningen i endnu et år havde haft et utilfredsstillende skadesforløb og en ikke for stor medlemstilgang. Reaktionen herpå blev, at der indførtes den i »oasen« omtalte selvrisiko på 3000 kr.

Hovedbestyrelsen føler, at vi bliver vældig godt behandlet af både Basis Assurance og Trekroner Forsikring og vil hermed gerne sende en varm hilsen med tak for godt samarbejde.

Jørn Øhlenschläger vil senere redegøre for forsikringsudvalgets arbejde i det forløbne år.

#### FREMTIDEN

Storm P. har engang sagt: »Det er svært at spå, især om fremtiden.«

Jeg sidder her inden landsråd 1990 og skriver formandens beretning vel vidende, at vi lørdag skal drøfte nogle for klubbens fremtid alvorlige emner såsom kasserer og regnskab, nu da Per holder, og »ren klub« undgås nok ikke på baggrund af de seneste skrivelser i »oasen«.

Jeg håber, at jeg i lighed med tidligere landsråd under formandens beretning kan sige, at vi har haft et godt samvær lørdag med mange konstruktive drøftelser, der peger fremad mod et godt år for Dansk Land Rover Klub.

Det kan jeg helt klart sige på

trods af, at vi som tidligere har mange meningsudvekslinger.

Lad mig slutte med en hilsen og tak til alle medlemmer og andre, der arbejder for klubbens sag og støtter os.

En speciel hilsen til de øvrige bestyrelsesmedlemmer, »oasen«'s redaktion samt alle firmaer og enkeltpersoner, der støtter arbejdet i Dansk Land Rover Klub med tak for godt samarbejde i det forløbne år, samt de bedste ønsker for fremtiden.

I en kommentar til formandens beretning klargjorde revisor Lars Jørgensen, at den anførte forøgelse af klubbutikkens rådighedsbeløb ikke er en udgift men en flytning af en beholdning.

## MIDTJYDSK RESERVEDELSLAGER



Fanøvej 9 . 8800 Viborg  
Telefon (06) 62 23 33

**Vi er billigst i reservedele til  
Land Rover.**

**Ring og få et godt tilbud.**

# TIL OASEN



Et indlæg på en regionsside og en kommentar fra hovedbestyrelsen om den »rene klub« har affødt flere læserbreve. De landede hos redaktionen inden landsrådet, hvor der til gengæld blev sat et endeligt punktum for debatten.

- Jeg er nyt medlem i DLRK, medlem nr. 2719 i Nordsjælland. Jeg skriver til dig, for at give dig mit navn og adresse mm. til »Visi'r goddag til ... « i »oasen« - der er et smaddegodt blad, en af grundene til mit medlemsskab. Jeg kører nemlig Toyota Landcruiser HJ 61 med reg. nr.: LB 96 006.

I øvrigt har jeg meldt mig til turen til Island til sommer!

Med venlig hilsen: Ole Mørch, Ryttergårdsvej 1 C, 3520 Farum.

## ER JEG OUTSIDER?

Som menigt medlem - endda uden at eje en Land Rover - er jeg nu atter kommet i tvivl, om jeg er værdig til at bære den prestigekombruste titel: »Medlem af Dansk Land Rover Klub«.

Min historie fra start: I november 1986 købte jeg min første bil, en Land Rover 109" HTD fra

1975. Glade for vores nyhvervelse kørte min kæreste og jeg en tur til Sydfrankrig, hvor vi blev i et år.

Under en sådan tur skriver man selvfølgelig sammen med familien, og min venlige stedfar, som kører Range Rover, gjorde sig den ulejlighed at kopiere »oasen« og lægge det ved brevene - og jeg meldte mig selvfølgelig ind i klubben i 1987.

Vel hjemme igen gik jeg som 22-årig i lære uden de store lønmæssige fordele af min alder, for dem er tiderne ikke til.

Desværre brød Land Roveren sammen. Min stedfar trak mig hjem fra Køge, op til SpangKuk, og derfra til en af familien bekendt mekaniker i Stenløse.

Men en reparation - med et bilsyn om hjørnet - ville løbe op i mere, end jeg med en timeløn på 33,77 kr. kunne klare.

Lang roman skåret ned: Bilen røg og pengene gik til en tidligere postbil, en Renault 4, som vi selv satte i stand og selv laver (næsten) alt på.

Med den daværende »Ren Klub«-

spidsrod i »oasen« holdt jeg nu lav profil i en forening, som jeg ikke engang havde lært at kende endnu.

Jeg har nu et år tilbage i lære, min kæreste to, og mulighederne for igen at komme til at køre i en »rigtig« bil er voksende. Så i smult vande meldte jeg mig til teori for at få terrænkørekortet (som jeg synes, er det eneste rigtige).

Jeg vil gerne have kortet, og jeg ville gerne tæt på et par af de skønne køretøjer. Det var hyggeligt, atmosfæren var rar, og der var bestemt ingen, der var fedtede med de gode råd.

Et par uger senere var jeg med på en dag med frikørsel, fik lov til at gennemgå et andet medlems bil inden »turen ud« og »bestod« således teoridelen. Jeg blev også budt på en køretur og havde alt i alt haft en god dag.

Ingen af gangene var der nogen, der havde mobbet mig for min bil!

Nu er det så, at jeg gerne vil spørge: Synes I andre ikke, at DLRK må være det naturlige og mest kompetente sted at søge råd og vejledning og Land Rovers? Er jeg et klasse B-medlem?

Og slutteligt, specielt til ledelsen i Region Midtjylland: Ville I, hvis I var på Sjælland og løb tør for brændstof, blive fornærmede, hvis jeg - i henhold til vedtægternes § 22 - standsede min bastard og bød Jeres gangere drå-

ber ud af min reservedunk?

2172/ Tue Brix, Skovduetien 7, København NV. Tlf. 31 19 14 81.

## LÆSERBREV TIL »OASEN«

I »oasen«s marts-nummer kan man under Region Midtjylland læse, at regionen agter at handle efter DLRKs formålsparagraf.

Hvor er det dog befriende, at en region melder klart ud med hensyn til optagelse af nye medlemmer.

DLRK er selvfølgelig for folk med Land Rover og interesse for sådanne, og ikke for folk med alle mulige andre interesser. Folk, som bliver nødt til at hykle interesse for Land Rover, fordi DLRK tilfældigvis er en »mærkeklub«, som optager revl og krat, når blot de hævder at interessere sig for Land Rover.

Hvis man gerne vil køre i terræn, må man altså stikke en hvid løgn, eller også må man eje en Toyota, så man kan optages i deres mærkeklub.

Men hovedbestyrelsen klapper i hænderne, for jo flere medlemmer, jo mere prestige. (Mon ikke de skulle overveje fusionstanker med andre europæiske klubber). Tænk en gang på alle de dejlige kontingentpenge man får, så kan man jo rigtigt svinge om sig med PC-anlæg, plastickeørekort, officielle regnskabsskemaer og meget mere, for ikke at tale om, at man måske en dag kan bestemme, hvem der må køre i hvilke terræner og

hvornår.

Set med mine øjne ligner »klubben« mere og mere en stor parasit, som vegeterer på medlemmerne i regionerne. Lad dog nogle flere kontingentmidler komme regionsaktiviteterne til gode, og drop noget af bureaukratiet.

Hvad gør det endda, om klubben skulle blive en smule mindre?

Og så lige det sidste! Det er da topmålet! Per Brunsgaard skriver i »oasen« i april: »Hvis nogen har kendskab til, at LR-intereserede personer er blevet afvist, fordi de er ejere af andre bilmærker, så vil hovedbestyrelsen gerne have klar besked om disse forhold.«

Vor Herre bevares, er det nu blevet hovedbestyrelsens opgave at sikre, at der ikke begås uret mod en »riskoger-ejer«?

Slap bare af Per B. Der findes ganske udmærkede klubber for andre bilmærker med både crom og brede dæk. Du er medlem af DLRK og bør som sådan varetage denne klubs interesser og formål i henhold til § 2 i vedtægterne.

Med venlig hilsen: Steen Mc Jensen /195.

#### KOMMENTAR TIL PER BRUNSGAARD

Et er, at vi ikke alle kan være enige, hvad angår »ren klub«. Et andet er at efterlyse eventuelle afvisninger. Det er da det groveste, jeg endnu har hørt.

Skal vi nu til at hetze hinanden

offentligt i »oasen« på den bagstræberiske måde? Nej, det kan ikke være rigtigt.

Selvom I slås om, hvem der efterlever, og hvem der fortolker vedtægterne, så må det da snart være på tide, at hovedbestyrelsen må indse, at klubben ikke kan have en paragraf, som kan fortolkes.

Du nævner i din kommentar, at formåls- og indmeldelsesparagraferne tit fejlagtigt blandes sammen. Det er da klart. Man skal have et formål med at melde sig ind, så derfor hører de også unægteligt sammen.

Man kan efter min bedste overbevisning stadig ikke udbrede kendskabet til og omkring Land Rover, når man har valgt et andet »bilmærke«. Sådan er det også i andre »mærke-klubber«, blot ej i Dansk »Land Rover« Klub.

I har efter min mening kun to muligheder. Enten at ændre vedtægterne, så de er skåret ud i pap, eller at lade klubben tage navneforandring.

Må jeg her foreslå: DBOK (Dansk Bureaukratisk Offroad Klub).

Med venlig hilsen:

»Den stædige fortæller for en mærke-klub«,

Andreas Bekker, Ø-jyl/1034.

**Svar:** Per Brunsgaard har ingen kommentarer til ovenstående læserbreve, da han mener, at indlæggene taler for sig selv.

#### FORÅRSTILBUD FRA BILCENTRET

Challenger dæk 205 x 16 kr. 598,-  
incl. montering og afballancering.

Originale Land Rover fælge 5.5 x 16 kr. 348,-

Originale Range Rover Alu. fælge kr. 1998,-  
incl. møtrikker og kapsel.

Alle priser er pr. stk. og excl. moms.

Sliddele til økonomipriser.....

Vi har p.t. Land Rover, Range Rover, Nissan Patrol  
og Daihatsu Rocky til ophug, mange gode brugte dele.

Ring efter det du skal bruge.

Vi sender over hele landet.

**4WD**  
**Bilcentret**  
KALUNDBORG - 53 51 10 64  
DOMI/Land-Rover forhandler  
Slagelsevej 121

**LAGER-TLF. 53 51 77 77**  
**RESERVEDELE**  
**UDSTYR**

LAND ROVER RANGE ROVER DOMI

JDC-NR 4092

Optakten til dette års rejse til Island nærmer sig sin afslutning, men artiklens forfatter vil ikke undlade at benytte lejligheden til at fortælle lidt om de oplevelser, der venter på Færøerne.

Måske er overskriften lidt misvisende, da det denne gang primært er Færøerne, det drejer sig om, men vi syntes, at andre også skulle have mulighed for at tage vort fine logo i øjesyn.

Selvfølgelig er det Island, der er i højsædet, men vi må ikke glemme, at vi har et par dage på de små grønne øer oppe i Nordatlanten.

#### STOP-OVER PÅ FÆRØERNE

Vi anløber Tórshavn tidligt mandag morgen - så tidligt, at kun den lokale bager har åben, men hans rundstykker er gode!

Det eneste sted, vi umiddelbart kan samles - for vi er jo sådan nogen og tyve vogne (eller mere!)

- er lidt oppe i byen ved det store supermarked Tjaldur. Dog skal vi nok ikke regne med, at vi kan være der i den almindelige åbningstid.

Tórshavn er nede ved havnen en gammel og hyggelig by. Den er ikke ret stor, så i det store og hele kan vi nemt komme omkring på gåben. Nå, men nok er Tórshavn en hyggelig by, men der findes også andet at se på Streymoy.

Øvre på den anden side af fjeldet ligger Kirkjubøur med den

gamle kongsgård og ruinerne af den aldrig færdiggjorte domkirke.

Fra Vestmanna starter øens vist nok eneste grusvej op i fjeldet til et vandreservoir for det lokale kraftværk. Her kan der måske blive mulighed for at overnatte, men det vil blive oplyst senere.

#### MULIGHEDER FOR UDFLUGTER

Turen ud til Saksun, en smuk dyb fjord, hvor Atlanterhavet spiller



Gjógv er en meget lille by, så her gælder reglen "first in - last out". Land-Roverne kan altså ikke bare køre rundt og vende som det passer de enkelte.

I Tjørnuvik er der en flot udsigt til Risin og Kellingin, to store basalt-støtter, der knejser ude i Atlanterhavet.

#### VANDFLYVERBASE

Fra Vestmanna kan man sejle til Vágar. Her ved vi med bestemthed, at vi kan overnatte på en gammel nedlagt landingsplads for vandflyvere. Her er der også en fin mulighed for at komme på tæt hold af fuglefjelde - en spændende oplevelse, men pas på kanterne.

Fjeldsiderne kan være - og er - skrøbelige, og det er altså ikke lige let at komme op igen, og det kan også være, at man ikke er i helt samme stand som før faldet.

Der er fin broforbindelse fra Streymoy til Eysturoy. Hvis man vil, er der gode sejlforbindelser fra Leirvík til Klaksvík.

Efter en god kørsel gennem et par tunneler kommer man helt op til det nordlige af Vidoy. Her er en pragtfuld udsigt over til de to mindre øe, Fugloy og Svinoy. Hvis man orker en god gåtur op på det nordligste bjerg, kan man få en utrolig flot udsigt ud over nordspidserne af alle øerne.

#### DEN SYDLIGSTE Ø

Der er også mulighed for at sejle

puds med flod og ebbe, går ad en smal asfalteret vej.

Her er der måske også mulighed for at campere, men også her må vi tage et vist forbehold. Det er jo lidt svært at finde plads til så mange biler, og vi er nødt til at spørge os frem alle steder. Men vi har en mand på Færøerne, der er blevet sat på sagen.

Man kan også besøge Gjógv, der har en meget gammel naturhavn.



til Suduroy fra Tórshavn, men man er så 100% afhængig af én sejlroute og kun én afgang.

Måske er det knapt så spændende, hvis man kommer til at sidde fast på Suduroy, så man ikke kan komme videre til Island.

Vi vil dog anbefale, at hvis man vil ud på nogle af de andre øer - altså med de små færger - bør det nok gøres i starten af de par dage, hvor vi er på Færøerne.

Et hurtigt besøg på Streymoy og Eysturoy kan sagtens nås i løbet af den sidste dag. Men lad os nu se, hvad vor mand på Færøerne kan arrangere for os. Vi kan jo altid snakke om det om bord på »Norröna«.

#### RESERVEDELE

Rønnov Biler har afgivet et meget fint tilbud. Vi må »låne« reserveredele med til Island. Der skal

selvfølgelig betales for dem, vi eventuelt bruger. Så hvis du/I har ønsker i den retning, skal jeg have besked senest den 1. juni. Og så lige en ting mere: hver især skal selv slæbe på reserveredele.

#### KORT OG BØGER

Vi har undersøgt mulighederne og er kommet frem til, at kort er billigst at købe hos Spejder Sport.

Hvis man ønsker at forberede sig med lidt læsning om Færøerne inden afrejsen, så findes der to bøger: »Færøerne Rundt - en guide«, som er udgivet på forlaget Skarv og »Turen går til Færøerne« fra Politikens Forlag. Sidstnævnte udkommer efter sigende i midten af juni.

Hilsen for denne gang:  
Jes og Helle Lundberg-Christensen

# DRØMMEFERIE I NORDATLANTEN

Færøernes forunderlige verden af stejle fuglefjelde og grønne dalstrøg. Islands springende geysere, varme kilder, og mægtige isbræer. En anderledes natur i noget af verdens reneste vand og luft, der dårligt lader sig beskrive. Den skal opleves. Smyril Line viser vej.



4 dage på Færøerne med egen bil, færge fra Havnstholm til Tórshavn t/r i 4-køjes kahyt og hotelophold med morgenmad. Udrejse 2/6 eller 9/6. Ialt pr. person

**3.150,-**

I egen bil med færge t/r i 4-køjes kahyt, 2 nætter på Hotel Eidi, Færøerne og 7 nætter på Edda hoteller på Island i dobbeltværelse incl. morgenmad. Udrejse 2/6 eller 9/6. Ialt pr. person

**5.830,-**



## SMYRIL LINE

Vester Farimagsgade 6  
1606 København V.  
Telefon hele døgnet 33 93 90 97



Ring efter fartplan og katalog med særrisene på din drømmeferie i denne forsommer



Kære »Over stok med Steen«.  
Jeg er en »ung« pige, der er blevet bidt af en Land Rover! Derfor vil jeg gerne have forklaret, hvordan »spærret« på en Land Rover 110 virker.

Med venlig hilsen:  
Susanne Guldborg Jensen.

#### Svar til Susanne:

Faktisk alle typer automobiler er udstyret med et differentiale på den trækkende aksel. Differentiallet har to hovedopgaver, nemlig:

1. At udligne trækket på hvert hjul på den trækkende aksel for at give et så godt vejgreb som muligt.
2. At tillade forskellige »hastigheder« på de trækkende hjul i kurver, sving og lignende.

En Land Rover 110, 90 samt Range Rover for den sags skyld er udstyret med hele tre differentiale, et på forakselen og et på bagakselen samt et center-differentiale ved gearkassen.

I samspil med de tre differen-

tialers virkemåde vil disse altid søge at udligne trækket på alle fire hjul mest muligt, deraf »permanent« firehjulstræk.

Dette går desværre ikke altid, især ved is- og mudderkørsel. Her kan et af hjulene løbe rundt, uden at de andre hjul følger med, hvorved din Land Rover står stille.

Derfor er der mulighed for at »spærre« det tredje differentiale ved gearkassen, således at der bliver et langsgående træk til både for- og bagakselen.

Men alt dette er blot et af de emner, der bliver gennemgået på de kørekurser, som holdes ude i klubbens regioner.

LR-hilsen: Steen Donkild

#### SPØRGSMÅL TIL BREVKASSEN

Har du problemer med din Land Rover eller et spørgsmål, som du kunne tænke dig at få besvaret, så send det til »oasen«, Niels Pedersens Vej 9A, 2670 Greve og mærk kuverten »Over Stok med Steen«. Spørgsmål og svar vil blive bragt løbende (red.).



## Bogshoppen

Sidste måneds tilbud i bogshoppen har været en så stor succes, at første sending blev udsolgt i løbet af få dage. Vi har derfor bestilt flere bøger og valgt at udvide tilbudet til også at gælde i denne måned.

Månedens bog i maj er således fortsat tredje udgave af det kendte værk: »Land Rover The Unbeatable 4x4«, som er skrevet af Ken og Julie Slavin og George N. Mackie.

Vi skal over for de medlemmer, der har bestilt og betalt bogen, beklage forsinkelsen, som skyldes, at forlaget tog imod vores ordre, men glemte at fortælle, at bogen var udsolgt.

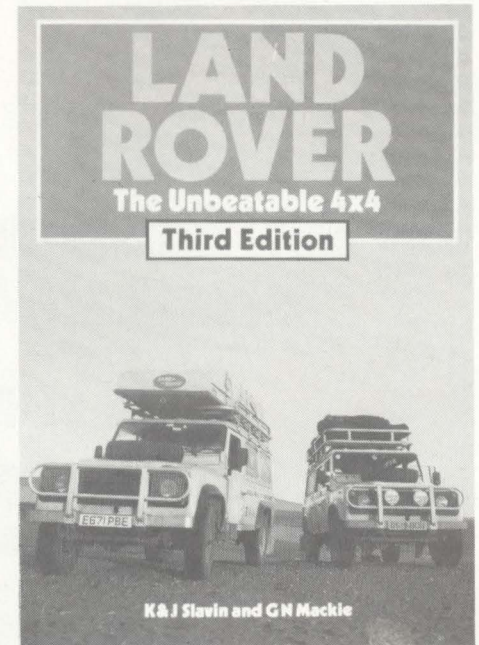
Nu er den kommet i et nyt oplag, og de første eksemplarer er ude hos de ventende læsere. Desværre er det at skaffe varer fra England ganske langsomt, hvilket vi håber, at I har forståelse for.

Facts: Bogen er på 328 sider og spækket med oplysninger om Land Rover lige fra den spæde start, over en masse prototyper til de nye 90 og 110 modeller, og så er

teksten krydret med 242 fotos.

Bogshoppen sælger »Land Rover The Unbeatable 4x4« for 225 kr. inkl. forsendelse indtil 20. juni, hvorefter prisen er 250 kr. Alt salg er kontant ved forudbetaling pr. check eller giro stillet til:

»oasen« v./ Lars Skov  
Bakkelandet 5  
3200 Helsingør  
Giro: 1 72 18 79



**RANGE  
ROVER****LAND  
ROVER****DAIHATSU  
ROCKY**

og netop nu har vi nogle  
gode tilbud på brugte...!

F.eks.:

**LAND ROVER 110"** - 12 personers  
Turbo diesel, 1987, hvid, 53.000 km **169.000**

**LAND ROVER 90" T.D.**  
Rød, årg. 7/1988, kun kørt 450 km  
Extra el-varme, radio, el-ur m.v. .... **140.000**

**RANGE ROVER V 8 - NYSYNET**  
Årg. 7/1984, 52.000 km ..... **98.000**

**DAIHATSU ROCKY**  
Grå/sølv, 1986, 32.000 km ..... **69.000**

**DAIHATSU ROCKY TURBO**  
1986, kørt 59.000 km ..... **99.900**

Ovennævnte biler er excl. moms.

**DAIHATSU ROCKY TURBO**  
Hvid special, 1987, 29.000 km ..... **129.800**

**DAIHATSU ROCKY**  
Grå/silver, årg. 1984, 60.000 km ..... **58.000**

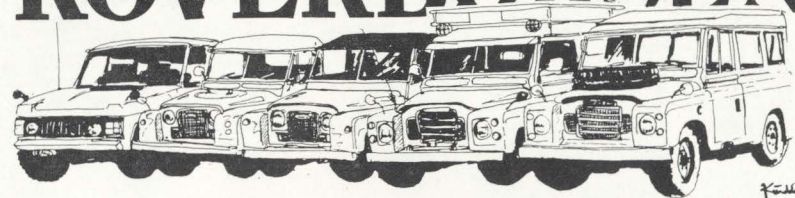
Disse to er incl. moms...

**Østsjællands  
stærkeste 4x4 center**

**SERVICE****SALG****UDSTYR**

Betonvej 1 · 4000 Roskilde  
Telefon 46 75 51 24

# ROVERBØRSEN



LAND ROVER 109" serie III, årgang 79, gas, 115000 km, synet 2,90 kr 29.700,-  
Henv: Niels Jensen tlf: 64 41 47 06.

SÆLGES evt BYTTE til mindre, gule plader. Land Rover 109" , 12 pers. benzin  
fra sept. 80, 130.000 km, varmeskjold og meget ekstra udstyr. Synet olt 89  
kr. 58.000,-

Henv: Pia Tollan tlf: 98 37 51 99

SÆLGES: LAND ROVER 109" Serie III, 12 pers. STW benzin, 1980. Nysynet og  
i fremragende stand med udsædvanlig lavt km-tal: kun 91.000 km stilfærdig  
landevejskørsel. Meget udstyr: Overdrive, friløbsnav, digitalradio, etc. Klar til  
ekspeditioner eller som rummelig familievogn. 45.000 kr.

Henv: Sven Sørensen tlf: 62 25 12 78.

VOLVO TP 21 "SUGGA" 1957. Benzin 3670 ccm sideventil 6 cyl., Usynkroniseret  
gear 4H/4L - 2/4 WD, Vacuum diff. spør for og bag, 12 V elsystem, el. og man.  
start, udtag til telt/bivavak varmer, Mekanisk TipTop Pris 30.000,- Kr.  
Importmoms er betalt.

Henv: Bent &amp; Kirsten Aakermann tlf: 53 62 85 52.

SÆLGES: Land Rover 90" Turbo Diesel, Hard Top, rød, årg 87, servo, nye dæk,  
pæn stand, kr. 114.000,-

Henv: Stig Rasmussen tlf: 53 90 42 27.

Grundet familieførøgelse sælges med blødende hjerte fig: Land Rover 90" DHT.  
årg 4/86, blå m. hvidt tag. Har d.d. kørt 92.000 km og er forsynet med ny  
kobling, batteri (105A), dæk, gløderør og tandrem. Desuden 1000W Defa motor-  
varmer, stereo-kassette radio, 4 stk forchromede Brazil-følge m. slidte dæk og  
kængurugrill i stål: Bilen fremstår yderst velholdt og sælges for kr. 90.000,-  
incl moms.

Henv: Allan Bruun. tlf: 75 65 82 07. arb. 86 29 33 66 lok. 5792.





# Autohallen

SLAGELSEVEJ 242  
4400 KALUNDBORG  
TLF. 03 51 09 82



ORIGINALE RESERVEDELE

## APRIL TILBUD

Tagbagagebærer	Land Rover 109"/110"	kr.	1.275,00
Thule tagbøjlesæt	Land Rover / Range Rover	kr.	495,00
Org. Styretøjsbeskytter	Land Rover 90"/110"	kr.	250,00
Ekstra tank	Land Rover 110"	kr.	795,00
Org. Nakkestøtter	Land Rover 90"/110"	kr.	350,00
Omdr. tæller i hus	4-6-8 cyl.	kr.	280,00
Org. Midterkonsol	Range Rover	kr.	750,00

Org. Alu. Bull Bar

Range Rover

kr. 1.485,00



Brugt El. bagrude	Range Rover	kr.	1.200,00
Ny motorhjælm	Land Rover Serie II	kr.	350,00
12v 45w Køleboks	12 liter	kr.	650,00

## DÆK TILBUD

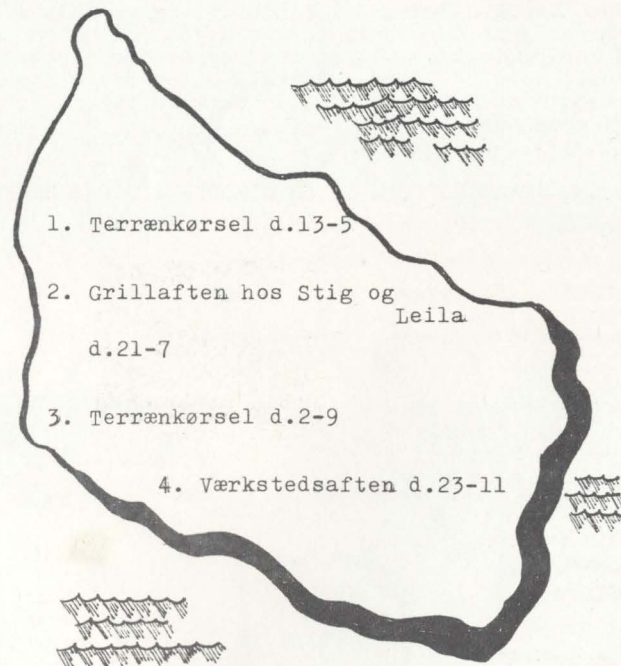
225/75-16	Michelin XCA	kr.	950,00
205/75-16	Michelin XC4	kr.	950,00

Alle priser er netto excl. moms og gælder så længe lager  
haves.

# BORNHOLM

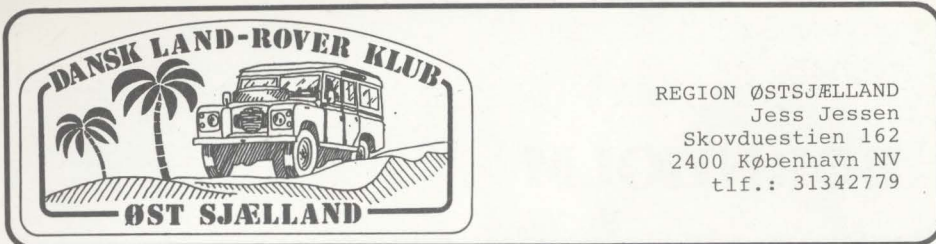
REGION BORNHOLM  
Hans Georg Novrman  
Fejlerevej 4  
3782 Klemensker  
tlf.: 03966778

Der blev holdt bestyrelsesmøde hos Hanne og  
Georg d.17-4, hvor vi kom frem til følgende  
arrangementer:



Hvis klubbens medlemmer har ideer til andre  
arrangementer, hører vi gerne fra jer.

2097 Hanne og Georg



REGION ØSTSJÆLLAND  
 Jess Jessen  
 Skovduestien 162  
 2400 København NV  
 tlf.: 31342779

Siden Sidst ...

har vi holdt Teoriaften hos Nellemann i Roskilde, hvor vi samtidig havde lejlighed til at se værkstedet m.m.  
 Vi siger Nellemann tak for det hyggelige traktement denne aften.

Har der været LANDSARRANGEMENT i Finderup, og vor udsendte medarbejder kan berette at der sandelig var noget for enhver smag..... Både for de der havde lyst til at få trukket deres rover igennem 30 m. mudderpøl, køre i 125 cm. vandhul, eller bruge loo o/o strøm til at trække hinanden op igen, eller bare deltage i et sjovt stille og roligt gymkhana. En Tak til arrangørerne.

OG SÅ ER DER SNART LOPPE - LOPPE - LOPPE - LOPPE-MARKED

nemlig lørdag d. 19. maj kl. 11-15

i Calles garage, Bernhard Bangs Alle 33, 2000 F

SAML' alle dine gamle/nye stumper/dele og andre loppeeffekter ind i roveren og kom til marked d. 19.5

Der vil sikkert også blive tid til lidt "teknisk" arbejde på dit køretøj, ihvertfald til gode tips og vejledning. -

VEL MØDT OP

1706

RESERVEDELSMAND:

CALLE: 31196092

KLUBBUTIK:

POUL  
 31411279

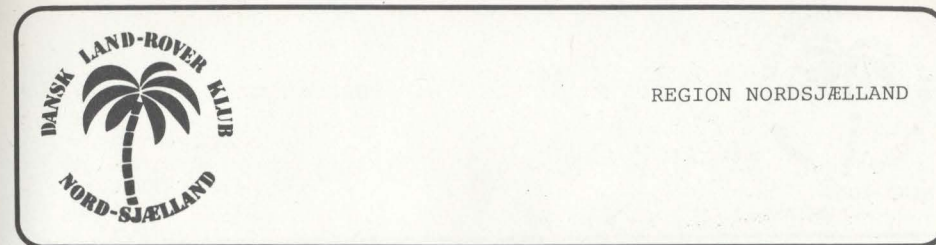
Obs! sidste:  
 Det er rygtedes at det røde lyn atter er på farten!



ALLE REGIONER ER VELKOMNE

## REGIONSSIDER

afleveres senest den 20. i måneden.



REGION NORDSJÆLLAND

### SIDEN SIDST

Alle regionens medlemmer skulle nu være blevet orienteret pr brev om regionsledelsens fratræden i utide.

Der indkaldes derfor endnu engang til:

### EKSTRAORDINÆR REGIONALFORSAMLING

ONSDAG DEN 30 MAJ

hos SID/ Chaufførernes Fagforening, Nordstensvej 9, Hillerød over for den store parkeringsplads.

Dagsordenen er følgende:

1. Valg af dirigent
2. Beretning ved den konstituerede regionsleder
3. Beretning ved den konstituerede kasserer
4. Valg af bestyrelse mm.:
  - a: valg af regionsleder
  - b: valg af kasserer
  - c: valg af sekretær
  - d: valg af 2 bestyrelsesmedlemmer
  - e: valg af 2 bestyrelsessuppleanter
  - f: valg af 4 landsrådsdelegerede
  - g: valg af 2 landsrådssuppleanter
5. Eventuelt.

---

### Programændring af Bededagsarrangementet

Turen til Sverige er blevet aflyst af praktiske årsager.

I stedet er vi blevet inviteret til arrangement hos region Syd-Sjælland på terrænet ved Antvorskov.

Om søndagen afvikler vi 1.ste afdeling af regionsmesterskaberne i trial

Følg de gule skilte fra hovedvej A1 ved Sorø.

Prisen for deltagelse er 20 kr pr bil pr dag eller 50 kr for alle tre dage.



REGION NORDVESTSJÆLLAND  
John Olsen  
Stenagervej 10  
Ll.Valby  
4200 Slagelse  
tlf.: 03529227

RESERVEDELE OG MOTOROLIE: Arne Petersen 53507345.

#### Kære Roverven!

Interessen for Land-Roveren er vagt, bilen købt, medlemskabet er i orden, og hvad så.

Vi er ca. 45 medlemmer i REGION NORDVESTSJÆLLAND, men fremmødet til vore arrangementer kunne godt være bedre.

Nogle medlemmer er kommet og er blevet interesseret, andre kommet og er blevet skuffet, og nogle er slet ikke kommet.

Vi vil fra bestyrelsens side gerne gøre hvad vi kan for at medlemmerne skal føle sig som "MEDLEMMER". Så giv dig selv og os en chance, ved at møde op til vores arrangementer, og vær herved selv med til at sætte præg på regionen.

RESERVEDELSMAND 0002 Arne Petersen har mange års erfaring hvad angår Land-Roveren. Han ligger inde med oplysninger om steder hvor du kan købe reserve dele med rabat. Han sælger også MOTOROLIE og FROSTVÆDSKE til en meget lav literpris.

Så står du og mangler dele, så kontakt Arne. Han har måske en løsning, som du ikke havde forudset.

#### KOMMENDE AKTIVITETER:

JUNI 2-3-4. PINSETUR TIL ÅLHOLM OG KNUTHENBORG.

Her har i muligheden for at komme tæt på menneskerne i vores region, grib chancen til at stifte nye eller genopfriske gamle bekendtskaber.

For dem der har lyst til en tur til Tyskland kan vi kun sige HUSK PAS.

Yderligere oplysning kan fås i OASEN nr. 4 eller ved henvendelse til formanden. Tilmelding senest d. 18 Maj.

JUNI 16. MIDSOMMER-KOM-SAMMEN.

Traditionen tro samles vi igen i år omkring midsommer. I år vil vi starte i grusgraven ved Maglesø kl. 1400, hvor vi kører endnu en afdeling af vores trial mesterskab. Og kl. ca. 18 kører vi samlet til Nette og Steen, hvor vi spiser sammen.

Maden vil blive tilberedt på den store grill. Kaffekassen giver et tilskud pr. person, så udgifterne bliver meget små for den enkelte. Yderligere oplysninger kan fås hos Nette og Steen tlf. 53483227. Tilmelding samme sted senest d. 11 Juni.

JULI 16. SOMMERTUR TIL SOMMERLAND SJÆLLAND.

AUGUST DELTAGELSE I HØVÆLTE 90.

SEPTEMBER 15. SEPTEMBERTUR.

2182



REGION SYDSJÆLLAND  
Jesper Bernth Nielsen  
Clermontgade 27  
4000 Roskilde  
tlf.: 42363666

Der har været holdt mange terrænarrangementer først på året således at der var en chance for at træne til SUPER TROPHY 1990 i Finderup. Der har bl.a. været mulighed på det militære areal GHR i Næstved og to weekender i grusgrave med både stejle bakker og løst sand, men det er ligesom om interessen har været for nedadgående, da det endelig skulle gå for sig. ER DET VED AT BLIVE FOR MEGET ELLER HVA' ??? Ring til regionsledelsen og giv Jeres mening til kende eller endnu bedre SÆT ET INDLÆG I VORES EGET BLAD INFO-nyt!

5 biler deltog i Finderup i år, og de kom ikke tomhændede hjem. Årets MINI-TROPHY blev vundet af REGION SYDSJÆLLAND. Opgaven var også lavet af Søren B. Nielsen fra Regionen. Opgaven gik ud på at springe buk med blind makker. GODT KLARET OG TILLYKKE MED SEJREN!!!

Vores 11-års fødselsdagsfest blev holdt i grusgraven i Dambro med fællestelt og videofilm (bl.a. sidste nyt fra Finderup) og desuden terrænkørsel i et overdådigt godt vejr. 19 biler havde da også fundet vej dertil. Sent lørdag eftermiddag holdtes et info-møde om sagerne til Landsrådet. Det blev en livlig debat, hvor de delegerede fik medlemmernes mening at tage med om bl.a. instruktion til andre end medlemmer af DL-RK og afholdelse af terrænarrangementer med andre terrænbilklubber.

Kammeratskabspokalen skulle også tildeles ved denne lejlighed. Den tilfaldt i år 2420 Flemming Hansen for bl.a. hans aldrig svigtende humør, når han bliver moppet, fordi han endnu ikke har fået skiftet til en Land Rover, men forlydender vil vide, at han har et eller andet i kikkerten. I hvert fald spenderede han de første 200,00 kr. af udbetalingen på en omgang til hele banden. SKÅL OG TILLYKKE !!!

Husk nu vores Sankt Hans fest, der løber af stabelen lørdag den 23. juni klokken 1000 til søndag den 24. juni når vi er trætte. Stedet er grusgraven i Dambro ved hovedvejen fra Sorø til Holbæk. Se kortskitse i INFO-nyt nr. 6. Der bliver med garanti bål denne gang! Og mon ikke formanden vil holde tale? Vi tager grillen og grillkullene med og serverer salaten. Alt andet spiseligt må I selv medbringe. Der kan købes øl og vand! Husk nu at ta' telt eller campingvogn med! Og glem ikke sangbogen. Hvem skal have æren af at få årets KVAJE-PRÆMIE?? Den bliver tildelt een fra regionen lørdag aften under fællesspisningen!

LØRDAG EFTERMIDDAG køres der udtagelsesheat til DOMI-MESTERSKABET!

Se kalenderen for det meste af 2'det halvår i juni-nummeret af OASEN. Vi holder sommerferie i juli, men i august går det atter løs!!

1914-JK



REGION LOLLAND-FALSTER  
Karl Erik Larsen  
Kaltoftevænget 41  
4970 Rødby  
tlf.: 53904207



REGION FYN  
Kaj Juel Hansen  
Pilelunden 47  
5550 Langeskov  
tlf.: 65383361

## » PINSETUR « 1-4 JUNI 90 TUREN GÅR TIL MØN OG G.H.R. (GARDERHUSAR KASSERNEN).



VI HAR TÆNKT OS AT TUREN  
SKULLE STARTE DEN 1. JUNI  
MED AT VI KØRER TIL MØN  
FOR AT SLÅ LEJR PÅ POM-  
LERENDEN CAMPING VED LISE  
LUND.  
NÆRMERE BESKED VEDR. HVAD  
TID VI KØRER OG HVAD TID  
VI ER PÅ MØN, VED HENVEND  
ELSE TIL KARL-ERIK.

TERRÆNKØRSEL PÅ GARDERHUSARKASSERNEN I NÆSTVED LØRDAG DEN 2. JUNI 90.  
VI MØDES VED G.H.R. I VAGTEN FOR SAMLET AT KØRE UD TIL DET TERRÆN OMRÅDE  
VI HAR LÅNT KL. 10.00 FOR DEM SOM IKKE ER MED PÅ MØN.  
VI HAR LÅNT TERRÆNNET TIL KL. 16.00, VI HÅBER AT FÅ LOV TIL AT SKYLLE  
VORES BILER SOM VI PLEJER.  
HEREFTER GÅR TUREN TIL "POMLERENDENS CAMPING", HVOR VI LYN HURTIGT FÅR  
TÆNDT OP I GRILLEN TIL EN GANG APTENSMAD, SOM DU SELV MEDBRINGER, KLUBBEN  
STÅR FOR KULLENE. RESTEN AF DAGENE GÅR MED ALMEN HYGGE/TURE PÅ MØN.....

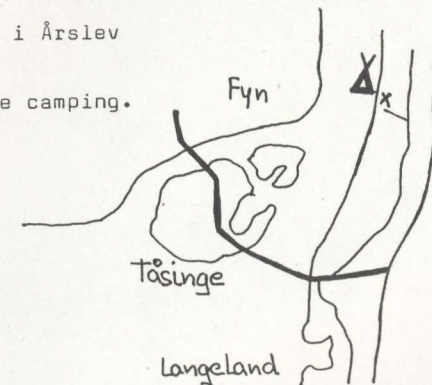
Reservevedele : Torben L. Hansen , Tlf. 65 97 27 00  
Klubbutik : Annelise Baunbæk , Tlf. 65 38 20 40

## Siden Sidst

- 4/4 Klubaften, stort fremmøde , masser af kaffe og Elises  
hjemmebag.
- 12-16/4 Landsstævne i Finderup ved reg. Midtjylland. Reg. Fyn  
vil hermed takke for et godt arrangement.  
5 stk. Fynske land-rover havde funden vej til Finderup,  
der blev de næsten ens farvet, men vi fik en del hygge-  
lige timer sammen både i terrænget og på campen.

## Kommede Aktiviteter

- 27/5 Terrænkørsel. Det er på Egebjerg motorcross bane. Se  
tegning i sidste Oase. Det er Kl. 10.00 til Kl. 16.00  
Det er en bane med store bakker for øvede, men er særde-  
les velegnet til begyndere og meget god til terræn-bevis/  
instruktion, så kom og få dit grønne kort.  
Vi laver også en Gymkana bane på græsset, her kan hele  
familien deltage, både store og små, så mød op til en  
forhåbenlig solrig dag i Egebjerg.
- 6/6 Klubaften hos Elise og Per i Årslev  
Bystævnet 15A Kl. 19.30
- 22-24/6 Langelandstur på Emmerbølle camping.  
Se tegning.  
Der er bestilt plads, så  
spørg lejerchefen hvor  
Land-Rover folket holder  
til på pladsen.



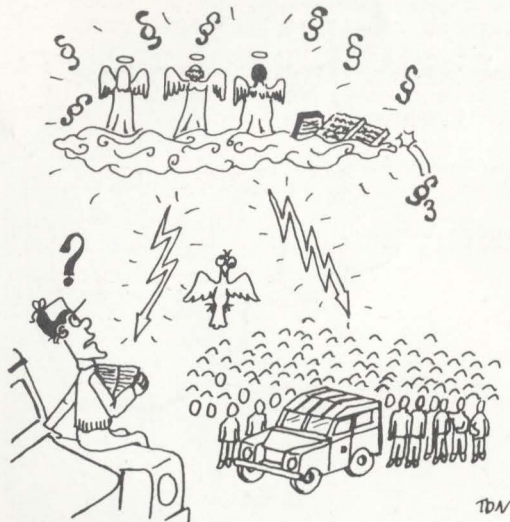


# MIDTjylland

REGION MIDTJYLLAND  
Frimodt Petersen  
Adalsvej 55  
Ildved  
7300 Jelling  
tlf.: 05873217

**Siden sidst:** I påsken løb dette års Landsstævne af stabelen. Det var vores Region der stod som arrangør og efter hvad vores gæster sagde, var det et godt arrangement. Det var første gang vores region stod for Landsstævnet, og tager man i betragtning, at vi kun havde otte uger til planlægningen, synes jeg at vi kom godt fra det. Naturligvis var der flere ting, vi ville have gjort anderledes, hvis vi før stævnet havde haft de erfaringer, vi nu har gjort. Vi finder det feks. uheldigt at have et 24 timers trophy under et Landsstævne, ikke fordi trophyet ikke var en succes, for det var det, men et 24 timers løb kræver så meget af deltagerne at de ikke har energi til ret meget andet. Ligeledes må man også se i øjnene, at Påsken er for tidligt på året, og havde vi haft mulighed for at få et terræn senere på året, havde vi heller aldrig valgt Påsken, men for os stod valget enten i Påsken eller slet ikke, og så er valget jo ikke så svært. Lad os derfor takke de 124 biler der med deres mennesker var mødt op med godt humør og sportsånd, og som ikke var blege for at række os en hjælpende hånd når det kneb. Ligeledes skal vores sponsorer have en varm tak, for deres bidrag har været den økonomiske ryggrad i stævnets økonomi.

**8 Juni :** Klubaften hos Henrik i Varde. Det findes ved at køre til krydset ved Korskro, til højre mod Varde 10 km. til næste lyskryds, hvor man igen kører til højre. fortsæt til frakørsel mod Herning, hvorfra Henrik vil sætte skilte op. Husk kaffe, kag og en "sid ned."  
Henriks nummer er 75 21 02 77.



Reserveledsmand : Ole Christensen.  
75 36 32 40

Ps. Hr. Nuld Femmsen, der jo læser alt, hvad der står i Oasen, har spurgt Mig hvad det er for enkelte medlemmer der ikke kan fatte flertalsafgørelser, og hvilket flertal der er tale om. Til disse spørgsmål, må jeg svare ham, at man på Landsrådet sidste år besluttede ikke at ændre §3. Men da vores Principbeslutning jo går ud på at følge alle vedtægterne og ikke pille en enkelt paragraf ud, men se dem som et hele. Ja så må vi tro at det lidt sure opstød i Oasen må bero på en misforståelse

Hartley.



REGION ØSTJYLLAND  
Andreas Bekker  
Kirketerpvej 25  
Hjeds  
9541 Suldrup  
tlf.: 08387127

# SØNDAG D. 17. JUNI



**FROKOST I DET GRØNNE, MED KRYSTALGLAS OG TERNEDE DUGE, VED FODEN AF HIMMELBJERGET!**

Vi mødes ved Silkeborg, ved "Indelukket" ved Jom Museet kl. 10:00

-Ivovrefter vi - før frokost - i kortage kører lidt rundt i det naturskønne område. Efter frokost vil vi - hvis vi kan skaffe egnet terræn - køre lidt trail.

Så støv glas og duge af og smør en madpølse, og mød op til hyggeligt samvær.



**HUSK: at deltage i vore trail-arr. Så har DU en chance for at kvalificere dig til DOM's DM i trail...**

**OBS!** Har I lyst til ekstra strand-hygge så har vestjyderne deres traditionelle Beach-Party d. 23/6. (Husk at ringe i forvejen).

Reserveledsmand: Torben Nedergaard  
86 88 08 26 (før 21.30)

Klubbutik: Marianne Plemann, 86 49 21 85



REGION VESTJYLLAND  
Morten Nielsen  
Grøndalvej 17  
7790 Hvidbjerg  
tlf.: 07871795

## SIDEN SIDST

20 biler var mødt op til 1. afdeling af Vestjysk Granprix Trial i Holstebro d. 25/3. Vejret var det bedst tænkelige for afholdelse af Landrover arrangement - tørt foroven og vådt forned. 5 trialbaner skulle gennemkøres og vinder af den lange klasse blev Morten Nielsen men Morten Pedersen vandt den korte.

Det skal endvidere nævnes at der blev udstedt 2 terrænbeviser. DET KAN ALTSÅ NÅES ENDNU !!

**HUSK BEACHPARTY  
D. 23-24 JUNI  
på stranden ved  
NR. NISSUM**

*strandhygge*

**BÅL**

*spøg og skæmt*

**overnatning på stranden**



REGION NORDJYLLAND  
Jens Christian Gru  
Bækværnet 8  
Bjergby  
9800 Hjørring  
tlf.: 98971350

### SIDEN SIDST:

Vi havde en god dag i Hvorup med ca. 25 fremmødte biler, og der blev gjort rigelig brug af vore nye instruktører. Vi fik også indviet vor nye campingvogn, og kassereren gav rundstykker og gl.dansk. Jeg er sikker på, vi bliver glade for den vogn. Vi kørte trial og fik afprøvet Jenses nye spil og de nye jordspyd, men det skulle vise sig, at de lovede lidt mere end de kunne holde. Vi kom endda også i TV Nord, og hvis Bo er lidt sur, må jeg hellere skynde mig at sige: det er altså ikke os, der har redigeret filmen, men den var da meget god, ikke Bo!!!! Vi vil ved denne lejlighed gerne sige tak til Jens Jørgen Buis for hans indsats ved uddannelse af vor nye chefinstruktør og de nye instruktører. Jeg er sikker på, det kommer til at køre på skinner nu!!

### -- OG SÅ HAR DER VÆRET LANDSSTEVNE I FINDERUP!!!!!!

Vi var 7 biler fra Nordjylland + nogle stykker på dagbesøg. Synd, der ikke var mødt flere op, for vi havde det faktisk skideskægt. Vi fik desværre ikke vores førsteplads i Supertrophyet, men vi deltog!!! - og jeg er sikker på, at ingen af de 8, der deltog, i dag vil undvære den oplevelse. Vi gjorde vort bedste og havde det godt sammen, og jeg er sikker på, at vi vinder næste gang. Vi fra Nordjylland vil gerne takke Midtjyderne for et godt arrangement. Vi håber ikke, det er sidste gang, der bliver afholdt supertrophy, vi skulle jo gerne have lov at vise, hvad vi virkelig dur til!!!!

PS. Jeg er stolt over, at være medlem af en klub, der er så stærk,

at den på værdig måde kunne modtage gæsternes tale!!!!!!!

PPS. Vi kom sørme også i TV herfra, - de kan bare det der i Nordjylland!

### KOMMENDE ARRANGEMENTER:

Torsdag den 24 maj - Kristi Himmelfartsdag kl. 10.00 strandtur til Grenen.

Start Hotel Nordseen, Blokhus, se endv. oasen nr. 4.

PINSEN 1-6 til 4-6.

Norsk LR klub kommer og besøger os i pinsen.

Arrangementet foregår på Tårnby Camping ved Hirtshals. - Nordmændene ankommer med båd kl.8.00 fredag d. 1/6. Vi guider dem en lille tur ud i det grønne og ender på Tårnby Camping ca. kl. 10.00, hvorefter vi opretter campen og giver mulighed for almindelig afslapning. LØRDAG d.2/6 kører vi til RØNNOWbiler og Midtjysk reservedelslager.

SØNDAG D. 3-6 afholder vi VENDSYSEL SAFARI (også for ikke-campister)

med afgang fra campingpladsen kl.10.00 og er retur på pladsen ca.17.00 efter en tur i det skønne Vendsyssel, der måske også byder på overraskelser. Om aftenen kl.19.00(ca.) er det stegte lam så færdigt og vi fester sammen med nordmændene til den lyse morgen i vort reg.telt.

Du skal selv sørge for forplejning under køreturen og stole og borde +++ drikkeelse og varmt tøj til lammet(hvis det fryser), så sørger vi for lam - salat - pølser til børnene. PRIS PR.VOKSEN 20kr PR. BARN 10kr Til dette arrangement skal vi have en tilmelding senest 26/5 kl.0.05. Jens tlf. 98971350 - Niels tlf. 98256735

Nordmændene skal med båden retur 4/6 kl.1700.

Lad nu svigermor blive hjemme i pinsen!! nordmændene skulle jo nødigt blive forskrækkede!!!!!!!

Har du spørgsmål -problemer - gode forslag, så ring!! - Mangler du overnatningsmulighed, så ring!! det prøver vi at løse!!

Hilsen Niels (1304 )



2722 S-JL.	Jens Arne Madsen	74 66 66 68	6392 Bolderslev.
2723 Ø-JL.	Lise & Bo Christensen	86 99 97 15	8370 Hadsten.
2724 Ø-SJ.	John Holst	31 58 85 99	2300 København S.
2725 Ø-SJ.	Kent Johansen		2800 Lyngby.
2726 N-SJ.	Rune Dahlstrøm		3080 Tikøb.
2727 Ø-JL.	Jørgen & Peter Glud	86 44 78 00	8900 Randers.
2728 Fyn.	Peder Pedersen	64 46 22 56	5592 Ejby.
2729 Ø-SJ.	Lennart Rasmussen		2740 Skovlunde.
2730 N-JL.	Rønnøv Biler A/S	98 16 76 00	9000 Ålborg.
2731 Ø-JL.	Henriette & Jan Olsen		8260 Viby J.
2732 Ø-JL.	Bert Nielsen		7470 Karup J.
2733 V-JL.	Henning Lunde		7451 Sunds.
2734 M-JL.	Helle Bækgård Troelsen		7330 Brande.
2735 N-JL.	Niels Erik Thing.	98 93 06 34	9870 Sindal.
2736 Ø-SJ.	Ole Trier	31 63 66 48	2920 Charlottenlund.
2737 S-SJ.	Henning Bo Nielsen	53 72 10 14	4700 Næstved.
2738 Ø-JL.	Jan Olsen & Kirsten Andersen		8541 Skødstrup.
2739 N-SJ.	Henrik Laursen	42 18 82 98	3540 Lyngby.
2740 N-SJ.	Steen Fobian	42 31 54 52	3600 Frederikssund.
2741 N-JL.	Henrik Brøndum.	98 65 40 65	9510 Arden.
2742 V-JL.	John Vinstrup.		7752 Snedsted.
2743 S-JL.	Karin Jensen & Jens Dehne	040 71 34 760	D-Hamburg 74. BRD.
2744 S-JL.	Ninna Jeppesen	53 60 72 16	4190 Munke-Bjerby.
2745 V-JL.	Ole Lind		7500 Holstebro.

## FJORDBILEN AUTO SERVICE

Forsikringskader - Pladearbejde  
Benzin - Dieselrep. og malerarbejde.

**46 78 99 03 • 30 45 54 17**

Carsten Pedersen

Værksted: Guldyssevej 60 - Kontor/priv: Vestervænget 1  
Postbox 1081 - Gundsømagle - 4000 Roskilde



## KLUBBUTIKKEN

V/ ERIK KEHLET, HØJBUEEN 10, 4270 HØNG  
TLF. 03-55 36 46 — GIRO 5 03 34 70

K L U B B U T I K K E N

t i l b y d e r

K L U B M Æ R K E R



Jakkemærke/stof sort/med guldtryk		kr. 20,00
Jakkemærke/stof grønt med sølvtryk		kr. 20,00
Vognmærke sort tryk på klar bund	16 cm	kr. 14,00
Vognmærke hvid tryk på klar bund	16 cm	kr. 14,00
Vognmærke sort tryk på klar bund	8 cm	kr. 8,00
Vognmærke hvid tryk på klar bund	8 cm	kr. 8,00
Vognmærke grøn tryk på gul bund	8 cm (få stk.)	kr. 8,00
Metalembem sort/guld	2 cm	kr. 15,00
Metalembem grøn/sølv	2 cm	kr. 15,00
Strygemærke til stof sort	8 cm	kr. 18,00

\*Ovenstående kan bestilles/købes lokalt i din regionsklubbutik \*

Prisliste over KLUBBUTIKKENS varesortiment, som kan købes/bestilles lokalt i din regionsklubbutik, tilsendes ved fremsendesle af frankeret ( kr. 4,75 ) svarkuvert til KLUBBUTIKKEN.





REGION ØSTJYLLAND  
 Andreas Bekker  
 Kirketerpvej 25  
 Hjeds  
 9541 Suldrup  
 tlf.: 08387127

# VÆRKSTEDSARRANGEMENT

LANGELINIE 49 • SJELLE • LØR. 6. OKT. KL. 14<sup>00</sup>

MARIUS har igen indvilliget sig, at stille lokaler og ekspertise til rådighed for klubbens medlemmer. Så har du spørgsmål, eller er almindelig videbegærlig, vil dette være en god chance for at "komme ud af bukken". Det gælder også hvis du har nogle gode ideer omkring L/R/R.

Samtidig vil der, for nye medlemmer, være mulighed for at få den teoretiske del af kørselsinstruktionen. Måske vil der også blive sat et par eukette Trail-baner op på fvm. Bertelsens private træningsområde.

OBS! Hvis du vil have den teoretiske del af kørselsinstruktionen, vil det være en stor hjælp i instruktørens forberedelser hvis du tilmelder dig i forvejen på tlf. 86 66 1347 (chefinstrukt.)



← SILKEBORG GALTEN →  
 HJEDS SJELLE HÅRBY  
 ARHUS



REGION ØSTJYLLAND  
 Andreas Bekker  
 Kirketerpvej 25  
 Hjeds  
 9541 Suldrup  
 tlf.: 08387127

# LØRDAG D. 29. SEPTEMBER: REJSEARRANGEMENT I HÅRBY HOS AV • EKSPEDITION

Forskellige medlemmer vil berette om deres rejsemål, og de oplevelser de har givet dem. Medbring jeres egne feriebillede, og få en snak om rejsemål af forskellig art. Hvad koster det? Hvordan gør man? Hvad skal man have med? Hvilke forberedelser skal der til?

Vi mødes kl. 11.30 på Hårbyvej 44 • 8660 Skanderborg, hvor vi starter med at indtage/nyde vore medbragte madpakker. Herefter går vi over til dagens emner, som vil blive beskrevet ved hjælp af lysbilleder. Efter rejsen vil vi gerne byde på en kop kaffe, og et stykke kage. Derefter er der forhåbentlig nogen, der har medbragt deres egne feriebillede.

**MEDBRING: GODT HUMØR • STOLE • MADPAKKE • FERIEBILLEDER**

TILMELDING  
 PÅ TLF. 98387127  
 SENEST D. 23. SEP.



# EMNER: ISLAND • MAROKKO • NORGE



REGION VESTJYLLAND  
Morten Nielsen  
Grøndalvej 17  
7790 Hvidbjerg  
tlf.: 07871795

# TRIALFINALE I HOLSTEBRO SØNDAG D. 30 SEPTEMBER

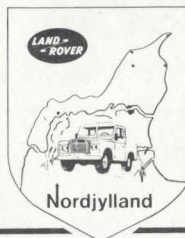
HOVEDVEJEN MOD RINGKØBING: 5-6 KM. VEST  
FOR HOLSTEBRO - SE LR-SKILT

## PROGRAM

10<sup>00</sup>-12<sup>00</sup> Instruktion + fri kørsel  
12<sup>00</sup>-13<sup>00</sup> Frokost  
13<sup>00</sup>-16<sup>00</sup> 4. afd. i VESTJYSKGRANDPRIXTRIAL  
16<sup>00</sup>-17<sup>00</sup> Præmieoverrækkelse for årets løb

**KOM OG NYD EN GOD LR-DAG  
-VÆR MED ELLER SE PÅ-**

**RESERVEDELSMAND:** JAN RINGGAARD



REGION NORDJYLLAND  
Jens Christian Gru  
Bækværnet 8  
Bjergby  
9800 Hjørring  
tlf.: 98971350

Jeg håber alle har haft en god sommerferie, husk nu man dør ikke af økonomiske problemer i lille Danmark.

### KOMMENDE ARRANGEMENTER:

Søndag den 16 september - Sønderskov kl.10.00-16.00 se Oasen nr.7-8

### MINI TROPHY

Søndag den 30 september kl.10.00-16.00

Ole 2046- har været en rigtig god L/R mand og har stillet sin skov/mose til rådighed for et mini trophy.

Vi vil lave nogle hold på ca. 3 biler, deraf en med spil. Vi arbejder også med og få et fremmed hold med, så vi kan få lidt rigtig konkurrence. Det kan jo være at Bo vil have lidt oprejsning fra TV. NORD. Jeg er helt sikker på at det bliver skide sjovt.

Der bliver helt sikkert også noget for dem der vil se på.

Vi skal have en tilmelding for og kunne danne hold, også fra dem der se på, da der evt. kan blive tale om kodriver, for dem der vil det.

Mødetidspunktet er præcis kl.10.00, da vi får et stramt program, og da man ikke vil kunne finde banerne på egen hånd.

Så medbring en stor madpakke - støvler og alt det bjærgningsgrej du og din nabo har og vær med til en sjov dag.

Damer - koner -kællinger og piger er selvfølgelig velkommen til og deltage.

Så grip knoglen og tilmeld dig nu.

Tlf. 98 93 06 75 - Ole Kristensen

Tlf. 98 97 13 50 - formand Jens Gru

Tlf. 98 25 67 35 - lille Niels Jensen

Tilmelding senest lørdag den 22 september kl. 24.00

både for aktiv - hjælperer og kikkerer, jeg tror dog ikke der er nogle der bliver slået ihjel hvis de blodt kommer, men man ved jo aldrig.

### Kørselsvejledning:

Jeg har talt med et par stykker der har været med til vendsyssel safari hos Ole, men de kan ikke forklarer hvordan man kommer til ole, da de begge for vild da de tog derfra. Så for dem der ikke ved hvor det er og dem der godt ved det men ikke kan finde det, mødes vi ved banegården i Sindal (Arent mener der er sådan en der) PRECIS KL:9.45

Hilsen 1304 Niels



2792 V-JL.	Egon Bach	97 22 31 18	7400 Herning.
2793 Ø-SJ.	Knud Jensen	42 96 62 56	2600 Glostrup.
2784 M-JL.	Lars Præsteskov.	75 68 90 40	8700 Horsens.
2795 Ø-SJ.	Jesper Boye Rasmussen	31 22 99 89	1700 København V.
2796 Fyn.	Ulrik Kisby	62 53 15 15	5960 Marstel.
2797 N-SJ.	Ulrik Thomsen	42 42 27 90	2840 Holte.
2798 N-JL.	Henning Nielsen	98 97 77 06	9800 Hjørring.
2799 N-JL.	Peter Christensen	98 37 31 98	9530 Støvring.
2800 N-SJ.	Lars Karlsen	42 42 20 59	2840 Holte.
2801 Ø-JL.	Gert Madsen	86 98 25 35	8370 Hadsten.
2802 Ø-SJ.	Andreas Peretti	31 62 04 43	2900 Hellerup.
2803 N-JL.	Lars Knudsen		9310 Vodskov.
2804 Ø-SJ.	Laust Olsen c/o Lilholdt	31 46 45 15	2500 Valby.
2805 Ø-SJ.	Bent Næsby.	31 57 06 81	1415 København K.

## **FJORDBILEN AUTO SERVICE**

Forsikringskader - Pladearbejde  
Benzin - Dieselrep. og malerarbejde.

**46 78 99 03 · 30 45 54 17**

Carsten Pedersen

Værksted: Guldyssevej 60 - Kontor/priv: Vestervænget 1  
Postbox 1081 - Gundsømagle - 4000 Roskilde



## **KLUBBUTIKKEN**

V/ ERIK KEHLET, HØJBUEEN 10, 4270 HØNG  
TLF. 5 3-55 36 46 — GIRO 5 03 34 70

# NYT OPLAG VIMPLER



**KR. 59.-**

GULE MED SORT 8cm KLUBMÆRKE, højde 20 cm - længde 40 cm

\*Ovenstående kan bestilles/købes lokalt i din regionsklubbutik \*

Prisliste over KLUBBUTIKKENS varesortiment, som kan købes/bestilles lokalt i din regionsklubbutik, tilsendes ved fremsendelse af frankeret ( kr. 4,75 ) svarkuvert til KLUBBUTIKKEN.