

05368

1034 06

ANDREAS BEKKER

KIRKETERPVEJ 25 HJEDS
9541 SULDRUP

Vedvarende ADRESSEFORANDRING bedes meddelt til postvæsenet.

FORSIKRINGSUDVALGET

v/Jørn Øhlenschläger

Blegdalsparken 25

9000 Aalborg

tlf.: 98 18 36 72

KALENDER

JANUAR	16.	Nordvestsjælland: Teknikdag
	20.	Nordsjælland: Filmaften
	21.	Sønderjylland: Bilinspektionen
		Nordjylland: Strandtur
	23.	Sydsjælland: Filmdag
	23.-24.	Vestjylland: Teknik week-end
	24.	Lolland-Falster: Terrænkørsel
FEBRUAR	3.	Fyn: Regionalfors.
	7.	Bornholm: Regionalfors. Lolland-Falster: Regionalfors. Midtjylland: Regionalfors.
	10.	Østsjælland: Regionalfors.
	14.	Vestjylland: Regionalfors. Nordjylland: Regionalfors.
	19.	Sønderjylland: Regionalfors.
	20.	Nordvestsjælland: Regionalfors.
	21.	Nordsjælland: Regionalfors. Sydsjælland: Regionalfors. og Tøndeslagning

Medlems-
blad fornr. 1
januar 1993

oasen



Lars Schröder Hansen og Jesper Jensen er i disse dage på vej mod Dakar i deres lyseblå Land Rover 90 racer.

FJORDBILEN AUTO SERVICE

v/ Carsten Pedersen



Forsikringskader
Pladearbejde
Benzin - Dieselrep.
Motortest med
Boschtester

Håndværkervænget 7. Gundsømagle

46 78 99 03 · 30 45 54 17

Din lokale
automester er
pris og kvalitet



CAD-mærket
betyder
godt håndværk

Specialist i 4WD alle mærker

10% rabat til Landroverklubben

ISSN 0903 - 966X

oasen

REDAKTION: Steen Ulrik Johannessen (ansvh.red.) Lars Skov (adm. og økonomi)
Jens Jørn Buus (produktion) Poul Erik Andersen (produktion)

REDAKTIONENS ADRESSE: Steen Ulrik Johannessen Niels Pedersens Vej 9 A, 2670 Greve
Telefon: 43 69 00 30

ADMINISTRATION: Lars Skov Bakkelandet 5, Huseby, 3200 Helsingør
Telefon: 48 71 26 42

TRYKNING: Antonsen Bogtryk/Offset Lundbygsgade 30, 9100 Aalborg

POSTGIRO: 1 72 18 79 SE-NR: 39 81 29 59 TRYKPLAG: 1800

STOF og
ANNONCEMATERIALE: skal være redaktionen i hænde senest den 20.

UDEBLIVER »oasen«: kontakt Postvæsenet eller klubbens kasserer.

»oasen« er medlemsblad for Dansk Land Rover Klub.
Optaget stof dækker ikke nødvendigvis klubbens meninger og synspunkter.
Eftertryk er tilladt med tydelig kildeangivelse.

Dansk Land Rover Klub

FORMAND: Alan Anov Gødsbøl Skovvej 16, 7321 Gadbjerg
Telefon: 75 88 54 05

SEKRETÆR: Claus Kjeller Gl. Hellebækvej 61, B 6, 3000 Helsingør
Telefon: 49 20 15 78

KASSERER: Bjarne Nielsen Aasendrup Gl. Skole, Vrenstedvej 297, 9480 Løkken
Telefon: 98 88 93 02

INDHOLD:

Redaktørens Rapport	5	Udenlandske arrangementer	17
Danskere i Paris-Dakar	6	Læserdebat	18
Sommer i Sahara	8	Veteranafdelingen	20
Formandens Nytårshilsen	11	Roverbørsen	22
Logo-konkurrence	12	Skrotbunken	24
Rover-noter	14	Regionsstof	25
Nytårshilsen fra Norge	15	Nye medlemmer	38
Bogshoppen	16	Klubbutikken	39

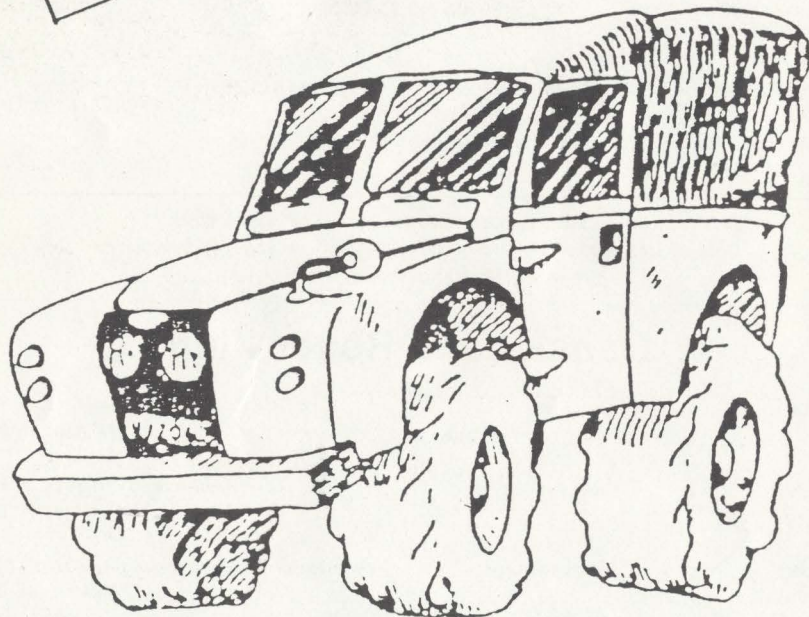
BOX
AUTO

42818190

Land Rover - Range Rover

Værksted - Reservedele

KØB - SALG - BYTTE
AF BILER



BOX AUTO... Pilehøj vænge 8c,d. 3460 Birkerød.



Kære Læsere!

Først og fremmest vil jeg benytte lejligheden til at ønske jer alle et rigtig godt nytår. Der er ingen tvivl om, at 1993 set med Land Rover-øjne vil blive et særdeles interessant år. Således har et medlem allerede taget hul på året ved at deltage i Paris-Dakar.

Senere i 1993 skal vi også til at tænke på dansk udtagelse til næste års Camel Trophy. For de rejseinteresserede er der gang i forberedelserne til en tur rundt om Østersøen, og svenskerne kalder til træf i Åre. Her hjemme er man i fuld gang med at tilrettelægge årets arrangementer.

Og så til noget helt andet. Redaktionen har i den senere tid puslet lidt med et nyt udseende på »oasen«s sider. I dette nummer vil I kunne se det foreløbige resultat, men vi regner med at eksperimentere lidt videre med bladets layout i de kommende måneder. Forandring fryder!

Venlig hilsen og godt nytår: *Steen Ulrik*

Danskere i Paris-Dakar

Nytårmorgen – den 1. januar 1993 – gik starten på det 15. Rally Paris-Dakar, der i år har danske deltagere. To fynboer i en Land Rover 90 har sat sig for at gennemføre dette benhårde ørkenrace. Her fortæller Lars Schrøder Hansen om de krævende forberedelser til løbet.

»I 1988 deltog jeg for første gang i Paris-Dakar Rallyet, dengang på motorcykel, og nu hvor jeg prøver igen, er det i en Land Rover 90 County V8, der er peppet lidt op hos Peer Glad i Kalundborg.

Inden man beslutter sig for at gå i gang med et så stort projekt som dette at skulle deltage i verdens hårdeste rally, skal man gøre sig klart, at det kræver omkring ét års forberedelse, inden man holder ved startstregen i Paris.

Bilen skal klargøres til rallyet og skal følge de regler og bestemmelser, som den internationale rally-organisation kræver. Speciel sikkerhedstank, i vores tilfælde en 200 liters tank, derudover 60 liter i reserve, idet bilen skal kunne køre 800 kilometer på en tankfuld benzin.

Ekstra udstyr

Der er endvidere påmonteret dobbelte Monroe gasstøddæmpere, isat rallysæder, H-seler og

ekstra store K&N-filtre, da det ofte støver ret voldsomt på de sandede ørkenveje.

Organisationsmæssigt er der ligeledes temmeligt mange forhold, der skal ordnes. Vi har søgt visa i Algeriet, Mali, Mauritien og Senegal. Derudover har vi en masse sikkerhedsudstyr såsom radiosender, nødraketter, medikamenter for over 1000 kroner, vaccinationer, forsikringskort, international rallylicens, anmelderlicens, reservedele til bilen i fem eksemplarer osv.

Tilmeldingsgebyret på en bil inklusive to køre og et depositum for en eventuel eftersøgning løber op i 90.000 kroner. Oven i dette kommer så udgifter til bl.a. benzin, tvangsveksling, hjemtransport af bil og os. Alt i alt bliver det til cirka 200.000 kroner plus de penge, der er gået til køb og ombygning af bilen.

Økonomien

Hvordan i alverden får man råd til at deltage i et sådant motorløb, vil de fleste nok spørge sig selv. Det er også kun muligt ved hjælp af gode sponsorer, der kan se den enorme PR-værdi, som dette arrangement byder på.

Vi har sendt flere hundrede sponsormapper ud til potentielle kunder, og næsten ligeså mange er kommet retur. Vi lod os dog ikke



Den lyseblå Paris-Dakar Land Rover 90 i fuld fart.

slå ud af det, men har arbejdet ufortrødet videre lige til det sidste. Således fandt vi den sidste sponsor, Samson Transport, den 23. december.

Den 27. december drager vi til Orleans, der ligger ca. 150 kilometer fra Paris. Der skal Land Roveren til teknisk kontrol, hvor alt bliver tjekket inden starten.

Den 31. december skal bilerne køres i *parc fermé*, der er et lukket område, hvor deltagerne ikke må reparere på deres køretøj.

Om morgenen den 1. januar 1993 ved solopgang går starten så til det 15. Paris-Dakar Rally, tæt ved Eiffeltårnet, alt imens over 100.000 mennesker kigger på.

Prologen

Derfra går turen til Chailley, hvor vi skal køre prologen, det vil sige en hastighedsprøve på en bane, der er 3,5 kilometer lang.

Når den er overstået tager vi afsked med familie og venner, der har taget turen til Paris for at se starten på dette fascinerende race. Jesper og jeg kører så sammen med en hurtig følgebil med tre mekanikere mod Beàune for at overnatte der. Næste morgen den 2. januar køres det sidste stykke til Sète, hvor Land Roveren læsses om bord i en fragtbåd for derfra at sejle til Tanger i Marokko.

Fra Sète tager vi til Montpellier, hvorfra vi den 4. januar ved 05-tiden om morgenen flyver til Tanger. Først når vi lander i Nordafrika går løbet rigtigt i gang.

Jeg håber at kunne bringe en artikel om vores deltagelse i verdens hårdeste rally, når vi igen er hjemme i Danmark.«

Sidste nyt

Ved prologen den blev danskerne placeret som nr. 64 af de godt 100 deltagende biler.

Sommer i Sahara

Karsten Jacobsen har i bogen »Satans Have« samlet sine indtryk fra en rejse med tyske venner gennem Sahara. Nedenstående artikel er specielt skrevet til »oasen«, men den er tillige en smagsprøve på de oplevelser, der er omtalt i bogen.

Bilfjedrene knalder som maskingeværild. Det er som at køre på et gigantisk vaskebræt. Rattet rives næsten ud af Roberts hænder, og vi andre kastes hulter til bulter. En hævning giver et afsæt, så Patrolen letter med alle fire hjul for sekunder efter at brage i jorden igen. Ved sammenstødet brager Frank hovedet mod taget, og bagbeklædningen til bagagerummet slås i stykker, så vort grej flyver ind i kabinen.

Mens Frank endnu ømmer sig, dukker et nyt hul op. Og det er større end de tidligere og umuligt at undgå. Jeg når febrilsk at gribe i sikkerhedshåndtaget, så letter bilen for et øjeblik senere at slå i jorden med et nådesløst stød. I det samme dør motoren, og en støvsky af sand vælter ind gennem ventilationskanalerne. Vi griber hostende efter dørene, men mærkelig nok kan de ikke åbnes. I stedet må vi kravle ud af vinduerne.

Spærret inde

Efter at have sundet os lidt, konstaterer vi, at

tagbagagebæreren har banket bilens tagreder ned, så de blokerer dørene. Det bliver for meget for Robert. Han sparker irriteret i sandet og bander Sahara langt væk. – Det er nemlig lige præcis dér, vi befinder os; nærmere betegnet i Algeriet på en 800 km lang og øde ørkenpiste mellem Bordj Omar Driss og In Ecker.

Vi er alle trætte efter dagens strabadser, og da det alligevel er hen ad de tider, bliver vi enige om at slå lejr. Vi forlader pisten og kører mod en nærliggende bjergkæde, mens solen går ned i et hav af pastelfarver.

Saharas solnedgange er utroligt smukke, men også meget hurtige, så det er snart bælgmørkt. Vi kan knap se en hånd for os, da vi ruller vore liggeunderlag og soveposer ud. Det er for varmt at krybe i posen med det samme, så vi lægger os ovenpå og nyder den fantastiske stjernehimmel over os.

Klar stjernehimmel

Saharaørkenens luft er så klar, at tusindvis af stjerner, der er usynlige under de danske himmelstrøg, træder frem; så her hænger de tæt som strøet melis.

Støvlerne har vi smidt i en stor bunke, og det varer ikke længe før røverhistorierne går om skorpioner og alskens kryb. Det er helt



Pickup'en er kørt grundigt fast i sandet.



Vaskebræt gør ørkenkørsel aldeles ulidelig.



Sahara er sand, så langt øjet kan se.

sikkert, det vrimler med dem her, for det er et typisk skorpionterræn – godt stenet som her er. En araber havde tidligere rådet os til at hælde benzin i en cirkel om vor nattelejr. Han hævdede, at lugten ville holde skorpionerne væk. Om det er rigtigt står hen i det uvisse. Vi afprøvede det ikke, fordi adskillige af os flere gange tidligere har gennemrejst ørkenen uden nogensinde at se en skorpion!

Snakken bliver for meget for Robert, da han i lommelygtens skær pludselig får øje på en 5–6 centimeter lang bille. Med det samme fortrækker han til Patrolen og tilbringer resten af natten her. Det psykiske pres, Sahara kan lægge på rejsende, har de sidste dage fået et kraftigere og kraftigere tag i ham.

Allerede i gryningen bryder vi op. Vi har nemlig valgt at rejse om sommeren, der er Saharas suverænt varmeste årstid. Det gælder derfor om at udnytte de kølige morgentimer.

Lumsk piste

Et par timer senere deler pisten sig i to. Den ene går stik syd, den anden mod sydvest. En olietønde med påskriften »dangereux sable 30 kilometres« (Advarsel! Sand 30 kilometer!), og med en pil i sydvestlig retning er alt, her er. Intet fortæller, hvor de to pister fører hen. Og nu står vi her – otte turister – og stirrer ud ad to tilsyneladende ens spor. Vi ved, det ene fører til In Ecker – *men hvilket?!*

Diskussionen bølger frem og tilbage, og vi konfererer med kort og rejsefører uden at blive klogere. Ifølge rejseføreren skal pisten slet ikke dele sig her, men først 5–6 kilometer længere fremme, så vi beslutter at køre lidt videre sydover i håb om, at der vil dukke en

ny spordeling op. Men det sker ikke, og så bliver vi pludselig enige om, at det er den anden piste, der er *den rigtige*. Ét for ét drejer vi køretøjerne rundt og begynder at køre tværs over ørkenen mod det sydvestgående spor.

Men tvivlen nager alligevel lidt i baghovedet: Kan det ikke være det rigtige spor, vi er på vej væk fra?!

Sporløst forsvundet

Hvert år er der folk, som kører fejl af pisterne og forsvinder sporeløst. Jeg mindes tre algierske lastbilchauffører, som en uges tid tidligere kraftigt havde advaret os mod at køre ud i ørkenen. De fortalte, hvordan militæret netop havde ledt efter fire personer, der var forsvundet i bil. Og selv om eftersøgningen foregik med helikoptere, havde man kun fundet de to – mere døde end levende...

Det er så let at fare vild, også selv om man er yderst opmærksom. Nogle steder er der spor i tusindvis i stor forvirring på kryds og tværs af hinanden; andre steder er der absolut intet. Her må man køre efter kompas og solen, og det gælder ikke kun om at holde en bestemt retning over mange, mange kilometer; ofte må man zigzagge sig frem, fordi bjerge, sandklitsområder eller udtørrede flodlejer spærrer den direkte vej, og så er det selvklaart ekstra let at miste orienteringen.

Til alt held ser det ud til, at vi har fundet den rigtige piste. Kompasretningen passer, og kursen bekræftes yderligere, da de store sandklitter dukker op på venstre hånd; de er tydeligt markerede på kortet.

Karstens beretning om turen gennem Sahara fortsættes i næste nummer af »oasen«.

Formandens nytårshilsen

Dansk Land Rover Klubs formand, Alan Anov, overbringer her sin nytårshilsen:

– Her ved begyndelsen af det nye år er der tradition for at se lidt tilbage på hvad det forløbne år har givet af glæder og sorger. Ved dette årsskifte skal jeg ikke liste alle de mange gode arrangementer og møder, der har været afholdt over hele landet, men lad mig her sende en stor tak til alle de involverede både arrangementsledelser og deltagere. Lad mig samtidig ønske held og lykke med arrangementerne i det nye år.

Politisk har 1992 igen været et år, da harmoniseringen med EF har betydet ændringer eller opstramninger af vilkårene for nogle af vore medlemmer. Jeg tænker her specielt på reglerne omkring busser med køreskiver osv. ved kørsel uden for Danmark.

Vi vil i de første måneder af det nye år sikkert høre meget om betydningen af det »indre marked« og de »åbne grænser«.

Årsskiftet her er det første med de nye vedtægter. Som formand er jeg meget spændt på at se, hvad det betyder for medlemstallet og valgene til regionsledelserne ved de forestående regionalforsamlinger og herigennem ledelsen af og aktiviteterne i regionerne i de kommende år.

Vi håber, at det nye år vil give klubben en

mulighed for at etablere det længe ønskede nære samarbejde med importøren af Land Rover for herigennem at bedre forholdene for klubbens medlemmer.

Der arbejdes endvidere kraftigt på at udbygge det internationale samarbejde, således at det skulle blive nemmere for medlemmer af klubber med samme interesser som Dansk Land-Rover Klub at deltage i hinandens arrangementer og etablere fællesarrangementer over hele Europa.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke »oasen« redaktion, trykker og alle, der er med til at gøre klubbladet til det store aktiv, det er.

»oasen« er den vigtigste kilde til information for klubbens medlemmer. Det er her, vi alle kan læse om de mange aktiviteter og tiltag samt få inspiration til de store oplevelser, vi alle drømmer om.

Lad mig samtidig takke hovedbestyrelsens øvrige medlemmer for et virkeligt godt samarbejde, som jeg ser frem til at fortsætte i 1993.

Hermed ønskes alle klubbens medlemmer, venner og forretningsforbindelser et godt og begivenhedsrigt 1993.

Vel mødt til klubbens arrangementer m.v.

Alan Anov.

Rover-noter

EFTERLYSNING

»oasen« har modtaget følgende indlæg fra et medlem: - På vegne af Range Rover registreret i England skal jeg hermed forespørge om ejere af to- og fire-døres Range Rovere, årg. 1981 og 1982, ville være venlige at ringe mig op, da man blandt andet ønsker at spore en særlig udstyrsvariant/model. Følgende bogstaver skal indgå i bilens stelnummer: **SALLHAR**. På forhånd tak: 2374 / Michael, tlf. 39 69 07 69.

SKANDINAVER I CAMEL TROPHY

Det forlyder fra pålidelig kilde, at skandinavisk deltagelse i Camel Trophy 1994 bliver en realitet. Endnu er det meget sparsomt med oplysninger, men der bliver blandt andet dansk udtagelse af interesserede købere. Vi regner med at kunne bringe meget mere om arrangementet i næste nummer af »oasen«.

NYTT FRÅN HINSIDAN

De trofaste læsere af halvsvenske Bo Hansens sider må desværre undvære hans aktuelle beretning fra Sverige i denne måned. Tekniske problemer har medført, at teksten ikke er nået frem, men ud over at ønske alle Dansk Land Rover Klubs medlemmer et godt nytår har Bo lovet at være tilbage igen med spændende nyt i februar.

ØSTERSØEN RUNDT

Først en rettelse. I »oasen«s decemberudgave kunne man læse, at det var Region Sydsjælland, der stod som arrangør af den forestående tur rundt om Østersøen. Det er det ikke. Det er enkeltpersoner fra regionen, der står for arrangementet.

Indtil nu har 20 medlemmer af klubben vist interesse for turen, og det er ikke dårligt. Men man kan stadig nå at skrive efter flere oplysninger, hvis man er interesseret i at prøve en anderledes ferie.

Der er ikke sket det helt store siden sidst, da vi venter lidt med at køre det helt store apparat i stilling. Vi vil først vide, hvor mange der vil med.

Nogen har allerede ringet angående nogle af spørgsmålene på oplysningsskemaet, men som der står er det kun til vores brug for bedre at kunne danne os et overblik over, hvem der er mekanikere o. lign. Det er jo meget rart at vide, at nogen kan noget, der kan komme alle til gode.

Nok om det. Mere følger senere. Interesse-rede kan stadig skrive til: **Jan Mikkelsen, Kirkerupvej 59, Kirkerup, 4200 Slagelse**. Husk at vedlægge en frankeret (5.00 kr.) svar-kvært med påskrevet modtageradresse.

1618 / Jan Mikkelsen.

Nytårshilsen fra Norge

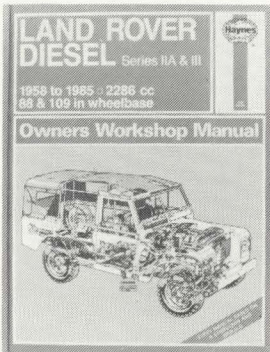
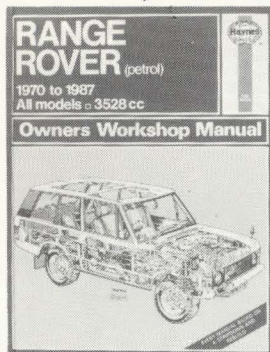


4WD
Bilcentret
KALUNDBORG - 53 51 10 64
DOMI/Land-Rover forhandler
Slagelsevej 121

LAGER-TLF. 53 51 77 77
RESERVEDELE
UDSTYR

LAND-ROVER RANGE ROVER DOMI
JDC-NR 4092

BOGSHOPPEN



BOGSHOPPEN har fået nogle rigtig klassikere hjem til klubbens medlemmer, Det drejer sig denne gang om de kendte Workshop Manuals til både Range Rover og Land Rover.

Range Rover Owners Workshop Manual behandler benzinmodellerne fra fremkomsten i 1970 til og med 1987. På 335 sider bliver Range Roveren gennemgået fra yderst til inderst. Både mekaniske, elektriske og karosserimæssige problemer bliver fremhævet og løst på den sædvanlige grundige måde, der er karakteristisk for Haynes's Workshop Manuals.

Den samme grundighed præger også de to andre klassikere, som Bogshoppen tilbyder læserne.

I Land Rover Serie II, IIA & III Owners Workshop Manual er det benzinversionen af firhjulstrækkernes nestor der adskilles og samles påny.

Land Rover Diesel Serie IIA & III tager fat på problemerne, der opstår for de dieseldrevne modeller fra 1958 til 1985. Alle bøgerne er gennemillustreret med en kyndig blanding af tegninger, diagrammer, sprængskitser og fotos, der til mindste detalje, viser hvor problemer opstår og løses.

Bogshoppen sælger disse referencebøger mod forudbetaling af **kr. 215,00** pr. stk. inklusive moms og forsendelse. Send beløbet på check eller via giro til:

»oasen«
v/Lars Skov
Bakkelandet 5
Huseby
3200 Helsinge
Giro 1 72 18 79

Udenlandske arrangementer i 1993

»oasen« vil løbende gennem vinteren orientere om større udenlandske arrangementer i 1993. På nuværende tidspunkt kan nævnes:

NORGE

24. januar: Træf i TRANDUM

12.-14. februar: Vintertræf i SOLØR

Kontakt Lars Hangaas, Norsk Land Rover Klubb, for nærmere information.

Tlf. 009 47 2 13 61 77

SVERIGE

2.-9. august: Årsmöte i ÅRE ca. 1100 km nord for Hälsingborg.

Kæmpemæssigt anlagt arrangement med bl.a. Mini Camel Trophy med start i Trondheim i Norge. Arrangør: Svensk Land Rover Klubb.

TYSKLAND

29.-31. januar: 6. Sauerland-Trophy i ATTENDORN/ST. CLAAS

Arrangør: Deutscher Rover Club. Information: 02721/2828.

17.-21. marts: 5. Internationale Off-road 4WD udstilling i KÖLN.

Information: 009 49 (0)89 6082103.

PORTUGAL

16.-18. april: Træf i VIMEIRO, 60 km nord for Lissabon.

Det er den portugisiske Land Rover klubs tredje internationale arrangement, og der vil blive alle former for terrænkørsel lige fra mudrede dale til stenede bjerge. Sidste tilmelding **senest** den 31. december.

Regionsledelserne ligger inde med mere detaljeret materiale om arrangementerne!

Kontingent indbetaling 1993

Hvis du læser dette – inden du har betalt kontingent for 1993 – er det for sent! Ifølge de reviderede vedtægter for klubben er sidste rettidige indbetalingsdato den **10. januar 1993**.

Hvis betalingen sker *mellem* den **10.** og den **20. januar** skal der tillægges **gebyr på 50 kr.** for for sen indbetaling. Ved betaling *inden* den **20. januar** bibeholdes medlemsnummer. Betalingen accepteres *kun*, hvis gebyret bliver betalt!

Ved betaling *efter* den **20. januar** betales ligeledes *gebyret* på 50 kr., **men det tidl. medlemsnummer bortfalder, og nyt medlemsnummer tildeles!**

Hvis du *slet* ikke betaler dit kontingent, er dette nummer af »oasen« det sidste, du får mulighed for at læse!

Læserdebat

FABRIKKEN SVIGTER

Som nyt medlem er det med nogen undren, at jeg har fulgt debatten om, hvorvidt man skal eller ikke skal være i besiddelse af en ægte Land Rover for at være medlem af klubben.

Så vidt jeg kan se, er resultatet blevet, at man godt kan være medlem, men nok noget ilde set. I hvert fald skal man ikke regne med at kunne deltage i klubbens arrangementer.

Set udefra virker det lidt mystisk. Er Dansk Land Rover Klub en slags reklamevirksomhed for Rover eller hvad?

Jeg troede, at det var det, Land Roverne blev brugt til, der var det centrale for foreningen – og ikke fabrikken!

Jeg har endnu ikke anskaffet mig en Land Rover eller tilsvarende. Det skyldes mest, at jeg er blevet tiltagende usikker på, om Land Roveren i virkeligheden er saktet langt bag i udviklingen i forhold til konkurrenterne på markedet og stadig lever i tiden fra det britiske imperiums storhed.

Denne tvivl har jeg fået ved selv at prøvekøre de forskellige mærker – og ikke mindst ved at læse »oasen«. I nummer 6/7 '92 skriver Tommy Nielsen eksempelvis på side 10: »Det vigtigste er at kommende arrangementer fortsat er mest for Land Rover og Range Rover.

Vi ved jo efterhånden alle sammen, at når

det gælder fremkommeligheden i terræn, så har vi svært ved at slå fx en Toyota HiLux...«

Tilsvarende udtalelser kommer frem i de fleste andre artikler, der sammenligner Land Rover med andre mærker. »Land Rover er ikke så god, så vi må holde de andre biler ude«.

Da jeg kontaktede Topsikring for at høre, hvad det kostede at forsikre en 4x4, 12 persons bus, fik jeg en pris, der omfattede alle mærker undtagen Land Rover, fordi den var meget kostbar at reparere.

Retfærdigvis må jeg da indrømme, at Land Rover er en sjov og robust opbygget bil med »personaltet«, men hvis man er nødt til at slippe 240.000 surt beskattede kroner for sådan en, vil man jo gerne sikre sig at få mest muligt for pengene – og japanerne og amerikanerne laver faktisk ret gode og spændende 4x4 biler og busser.

Mon ikke det tiden, da Dansk Land Rover Klub udvider sin horisont og erkender, at Rover nok ikke har levet op til sin forpligtelse til at holde Land Rover i førerpositionen inden for terrængående køretøjer (jfr. salgstallene).

Jeg synes, at I burde fokusere mere på det sammenhold og de oplevelser, som I gerne vil have med jeres køretøjer i stedet for at støtte et firma, der – for mig at se – så tydeligt har svigtet sine egne.

Ideerne i Dansk Land Rover Klub er gode nok, men jeg vil helst ikke være medlem af en forening, hvor jeg nok ville ende som andrerangsmedlem.

Venlig hilsen: 3180 / Steen Ottosen.

ANETTES VINKEPROBLEMER

Det er med et lille smil på læben, at jeg læser Anette Danielsens artikel i »oasen«s decembernummer. Oplevelsen har for mig været lige modsat. For har vi ikke alle prøvet det? Hvorfor hilser de ikke? – Nå jo, jeg kører jo i svigermors blikæske (undskyld svigermor).

Men kære Anette, jeg må, hvilket mange andre i klubben formodentlig også kan nikke genkendende til, fortælle dig, at jeg i starten altid hilste på Range Rovere, når jeg mødte dem på min vej. Men desværre ofte forgæves. Ikke fordi vedkommende ville være uvenlig, men fordi vedkommende ikke forstod, hvorfor jeg hilste.

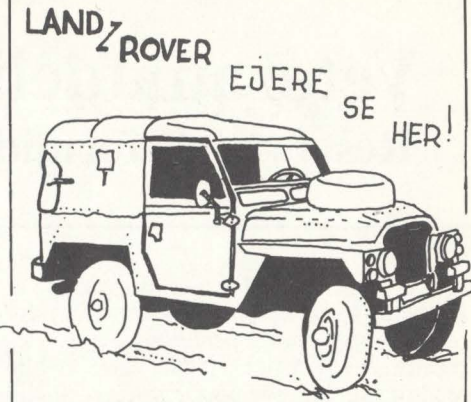
Desværre er de fleste, som kører Range Rover ikke klubmedlemmer, men »slipsedyr« – undskyld udtrykket. Sådan har jeg oplevet det i de 10 år, jeg har kørt Land Rover.

Selvom flere af mine venner kører Range Rover, er det stadig sådan.

Men fat mod, måske ændrer det sig når – eller hvis – jeres nye luksusbil kommer til at ligne en klubbil. Måske et lille klubflag ville hjælpe, blot et forslag. Fat mod, bliv ved med at hilse.

Venlig hilsen: 1034 / Andreas.

Husk, at læserbreve til »oasen« skal være redaktionen i hænde senest den 20. i måneden.



NÅR DU NU HAR DEN BEDSTE 4-

HJULSTRÆKKER PÅ MARKEDET,

HVORFOR SÅ NØJES MED

MINDRE END DE BEDSTE

RESERVEDELE (TIL EN

FORNUFTIG PRIS) OG DEN

BEDSTE SERVICE. ET GODT

RÅD MED PÅ VEJEN KNIBER

DET HELLER IKKE MED.

OGSÅ DIN BEDSTE PARTNER:

WILLIAM'S

86667677

ET GODT RESERVEDELSNUMMER!
DIT ENESTE REELLE ALTERNATIV!

Veteranafdeling

Reservevedels formidling

Andreas Bekker
Kirketerpvej 25
9541 Suldrup
☎ 98 38 71 27

Så er vi her igen. Julen er overstået og et Snyt år truer. Et nyt år med forhåbentlig mange gode arrangementer, også for veteranerne. Vi skal her i januar have et lille møde i veteran udvalget. Og forhåbentlig vil der her også blive tilrettelagt et arrangement for veteranerne, gerne under et andet arrangement, men selvfølgelig også gerne et selvstændigt arrangement. Men det må tiden vise.

Siden sidst er der kommet syv tilmeldinger yderligere til registeret, og jeg har også fået en henvendelse fra vel nok landets største samler af Land-Rover, og jeg har sendt ham et skema til udfyldelse. Så der er vel nok kommet nogle flere biler til næste gang.

Derudover går det ellers sløvt med tilmeldingerne, men forhåbentlig kommer der flere i løbet af dette år.

Reservevedelsformidling.

Derimod mangler der ikke initiativ hos de medlemmer som henvender sig. Et enkelt medlem har tilbudt, at føre et reservevedels kartotek for veteranerne. Det er altid dejligt, når folk gerne vil gøre et praktisk stykke arbejde så tak for det. Men som jeg sagde til vedkommende, så har vi allerede ønsket at starte et sådant kartotek, og så er det mest praktisk, at vi kører den sideløbende med Veteran registeret. På den måde er det også nemmere og rationelt. Men måske vil der senere blive brug for lidt assistance, hvis det viser sig at være et større arbejde end jeg magter ved siden af Veteran registeret.

Jeg har faktisk allerede de første ting i reservevedelskartoteket. Så ligger I inde med reservevedele til serie I og serie II, som I vil sælge, så ring blot til mig, så kan I måske



serie	indreg.	uindreg.	i alt
I	8	12	20
II	25	20	45
I alt	33	32	65

Liste pr 14. nov

få solgt dem af denne vej. Jeg skal lige her pointere, at I selvfølgelig skal huske at sige til, hvis I har solgt de ting som I har registreret, for ellers fungerer det selvfølgelig ikke.

Så selvom det måske ikke vil fungere et hundrede procent, så vil vi alligevel gøre forsøget. Det betyder selvfølgelig også, at I så småt kan kontakte mig. Hvis du mangler nogle reservevedele, som måske er svære at skaffe, så ring endelig, måske er du heldig. Hvis ikke, så vil jeg gerne registrere eventuelle reservevedele som du mangler, og måske hjælpe dig senere. Men her gælder det selvfølgelig også, at når man har skaffet sine dele, skal du huske at give besked hertil.

Sidste års julegave. Uden sorte fingre.

En gammel ven fra klubben ringer en dag til mig, og spørger om jeg er interesseret i at købe en instruktionsmanual for serie I 86" og 107". Og det var jeg da selvfølgelig, og til min store overraskelse var den i forbløffende stand, af en manual at være, og så fra 1954. Jeg vil, hvis jeg får tid måske bringe en længere omtale, af bogen i næste nr. af Oasen.



Med venlig hilsen
Andreas.

Husk Logo konkurrence
Til Veteranafdelingen



ROVERBØRSEN



SÆLGES: Rød/sort Range Rover årg. 1973 på hvide plader. Total i-standsæt med små "skønhedsbuler". Motor og gearkasse er OK. Pris: 54.800 kr.
Range Rover årg. 1978, næsten klar til syn. Pris: 19.800 kr.
Henv.: Morten Jørgensen, 98-16 82 42

SÆLGES: 90", Hardtop, turbo diesel, county, grå, 1987, 140.000km, timerstyret motorvarmer (Eberspacher), dieselforvarmer, perfekt kompressionstest, 2 batterier, rulle-Hsele og nakkestøtte ved midtersæde, samt trækrog. Sædles velholdt, kun landevejskørsel, en ejer, reference til værksted - kan evt finansieres. Pris: 98.000kr.
Henv.: Paul, 48 79 79 99

SÆLGES: Danmarks eneste kørende Lightweight og den første udenlandske indregistrerede på danske plader. Svarer til 88", årg 1979, kørt ca. 45.000 miles. Skal ses. Pris: 45.000 kr.
Henv: Henrik Lützen, 43 44 32 67 efter kl. 16.

SÆLGES: Hvis 5-dørs 109" LR 1976 benzin, Hvide plader/lille kørekort. Kører godt, rimelig stand, nye fjedre, nye dæk, ny starter, renoveret topstykke, dårlige døre. Pris: ca. 20.000kr - gerne bytte med kort LR eller lang med servo, diesel HT, gule plader, ikke for gammel eller bare velholdt. Henv: Ole, 62 24 23 21

SÆLGES: Land Rover 88" Hard Top benzin, årg. 1972. Kører godt. Synet i marts '92. Bilen skal sælges, giv et bud til: Niels, 98 25 67 35.

SÆLGES: Land Rover 109", 12 pers. diesel, 1979 med spil. Pæn og velholdt, renoveret for over 35.000kr. - bl.a. motor, pumpe, dyser, vandpumpe, køler. Nyt overgear, bremses, dæk, m.m. Pris: 39.500kr.
Henv: 97 89 30 34

SÆLGES: Land Rover 90" HardTop, diesel, rød, okt/85, 124.000km., motorvarmer brugt året rundt, stereo radio, walkie talkie, ny køler, i fin stand, synet 26/10-92. Pris: 69.000kr.
Henv: Poul Meirum, 53 43 81 51

SÆLGES: Range Rover 1979, synes 1/92 uden anmærkninger, motor har aldrig kørt på gas, brede fælge og dæk, sort. Pris: 47.000kr.
Henv: Jan Petersen, 98 16 59 38



SÆLGES: Land Rover 109 DHT, 1979, synet 3/92. Nye bremsedele over alt. Motor kørt 5000 km efter hovedrep. Gearkasse kørt 9000 km efter udskiftning af lejer og synchromesher. Chassisramme sandblæst og renoveret sommer '91, monteret m. 7.50x16 Wrangler-dæk med 80% gummi. Pris: 21.000 kr. Mange reservedele kan medfølge. Henvendelse: Jørgen Pedersen, tlf. 53 62 63 50.

Land-Roverfolkets nye chance for fremkaldelse af film og andet fotoarbejde

Priser:

Fremkaldelse	24,70	Lev. i 9x13 + 10x15
Pris pr. billede	3,95	blank eller mat
Forst. 13x18	16,00	
Forst. 15x20	18,00	
Forst. 20x30	34,00	

Efterbestillinger pr. stk. 4,95
Din klubrabat er 25%, som trækkes fra disse priser. Bemærk INGEN forsendelsesomk.

Sådan gør du:
Ring til os, så sørger vi for at du får prøvekuverter til forsendelse af dine film - eller du sender filmene med navn, adresse, telefonnummer + medlemsnr. i en almindelig prøvekuvert. Fremover modtager du så hver gang nye arbejdsposer til film og kuverter til forsendelse.



RANGE ROVER HERNING

Jørgensen & Jespersens Eftf. A/S
OLE MELDGAARD
Messevejen/Rønnebærvej 7-9
7400 Herning
Telefon: 97 12 50 11
Telefax: 97 12 50 68

Range Rover:

87 T.D. elruder. m.m. grå	km. 132.000	kr. 149.900,-
87 T.D. grå (+ moms)	km. 142.000	kr. 124.900,-
86 V8 rødmetallic, nysynet	km. 103.000	kr. 99.900,-

Land Rover:

83 88" BHT, DK. flotteste, rød	km. 87.000	kr. 59.900
--------------------------------	------------	------------

Afhentning 4 X 4:

87 Range Rover TD, blåmetallic, køre perfekt, bemærk prisen	kr. 77.900,-
---	--------------

Ovennævnte priser er incl moms Lev.omk kr. 2.900,-

Nyhed

Defender 90/110 på lager til omgående levering

4x4 januar

Skrotbunken...

Motorkøretøjer
 Bilbehør - Reserve
 Nye diesel ombygningsvogne
 Økonomikab

Sælges
 Brugte reservedele til alle typer af nyere biler

BRUGTE RESERVEDELE TIL ALLE TYPER AF NYERE BILER

Påhængsvogne

Nye diesel ombygningsvogne

Økonomikab

BYTTES: Ønskes: Bacho, eller andet anerkendt mærke, diesel-forvarmer i perfekt stand med timer. Haves: Oscilloscop "Trio", 20 MHz dobbeltstrålet, ekstern trigning mv. to prober. Skal vi bytte? Henv. Steen Olsen, 31 50 04 80.

KØBES: Tank til Range Rover. Den skal være tæt, og måleren skal være i orden. Kontakt Michael på 39 69 07 69.

SÆLGES: Gearkasse Serie III virker perfekt. Pris 2500 kr. Div. reservedele til Serie III: Instrumentbrædt, forruderamme, viskermotor, Roverdifferentiale, ankerplade 88" og 109", bremseforstærker, kardanakslar, fælge, nav med 14 mm og 16 mm bolte. Ny højre dør. Til Serie I: 2 viskermotorer, kraftoverføringsaksel, 80 mm speedometer, bøjle til presentning og fælge. Henvendelse til Svend Andersen, tlf. 30 24 62 05 el. 62 55 10 37.

KØBES: Lastbøjler til LR 110, evt bytte med lastbøjler til til personbil (mrk. Mont Blanc eller SAAB). Endvidere købes rundt, tæt serie IIA varmeapparat. Henv.: Per Lundorff, Klosteralle 7, 8800 Viborg

SÆLGES: Div. LR-dele: Bagkasse + hardtop 109", sædebund, torpedo, forrude komplet, frontklap, forskærme sIII, 2 hjul med dæk sII, fælge sIII, godt brugte bladfedre, div smådele. Endvidere dele til Citroën Dyane. Henv.: John Karlsen, 53 60 73 73 aften.

SÆLGES: Terræn/gade dæk 750x16 nye pr. stk. 700 kr. Sendes overalt med A-post. Henv.: Hartley, 64 41 31 32

KØBES: Reparationshåndbog til Land Rover 90. Henv. Steen Jungdal, Uldbækvej 150, 7120 Vejle Øst. Tlf. (p.t.) 009 49 715 24 74 09.

Alt i rustfrit stål til Range Rover og Land Rover
 Forkofanger-Kængurofanger-Lygtegitter-Kølergitter-Bagkofanger



Special opgaver fremstilles efter ønske og tilbud
 Ring og få tilsendt brochure
Max Thygesen Sædding Strandvej 121 6710 Esbjerg V
 Tlf 75468022 Fax 7546888

BORNHOLM "ØEN I SØEN"

REGION BORNHOLM
 Hans Georg Novrman
 Fejlerevej 4
 3782 Klemensker
 tlf.: 56966280

»Vagtskifte« **REGION Bornholm ?**
 Ingen grund til panik
 »Skatteøen«
 håber på mirakler
 Bornholmere
 i konkurrence
 Hvad skal
 budskabet være
 Vakse ideer
 gode forslag

Fin tilgang
**De gør det
 frivilligt!**

SÅDAN

Endnu billetter til
 Hemmeligt møde

Stort
 rykind

SØNDAG

7

FEBRUAR



REGION ØSTSJÆLLAND
 Jess Jessen
 Strandboulevarden 7 st.th
 2100 København Ø
 tlf.: 35435967

Siden sidst:

har vi afholdt en velbesøgt værksteds-aften hos Fjordbilen Auto Service, og vi sender en tak til Carsten og personale for samarbejdet i det forløbne år, og håber det bliver lige så frugtbart i det nye -

"Årets tilløbsstykke" blev som sædvanlig juleturen (d.6.12.) i Thorslunde, hvor vi var ca. 50 ude at fælde juletræer, uden sne, men med dejlig gløgg og populære træ-priser, og vi siger tak til "træmanden", og på gensyn næste jul. -



REGIONALFORSAMLING

afholdes onsdag d. 10. feb. kl. 19.30
 hos Dani, Rosenkæret 41, Søborg -
 Dagsorden iflg. vedtægterne -

Hvis du vil have indflydelse på din regions fremtid, samt valg af bestyrelsesmedlemmer,- så vel mødt op, der bydes på kaffe & kage, film m.m. -

1. HALVÅRSPROGRAM: JAN.: KLUBAFTEN d. 11.1
 FEB.: REGIONALFORSAMLING d. 10.2.
 MARTS: VÆRKSTEDS-LØRDAG & TEORI
 APRIL: TERRÆNKØRSEL & TERRÆNKORT, sidst på måneden
 MAJ: LOPPEMARKED d. 15.MAJ
 JUNI: VÆRKSTEDSARRANGEMENT, først på måneden.
 JULI: LANDSARRANGEMENT, Safari Danmark v. Øst-Danmark
 OBS ! SØNDAG d. 21. februar holder vi sikkert Fastelavnstur, se næste Oase ---

VI VIL GERNE HER
 BYDE ALLE NYE MED
 LEMMER VELKOMNE-
 OG HÅBE DE FÅR EN
 GOD TID I KLUBBEN
 SAMT TAKKE ALLE
 DER I ÅRETS LØB
 HAR YDET EN IND-
 SATS FOR REGIONEN

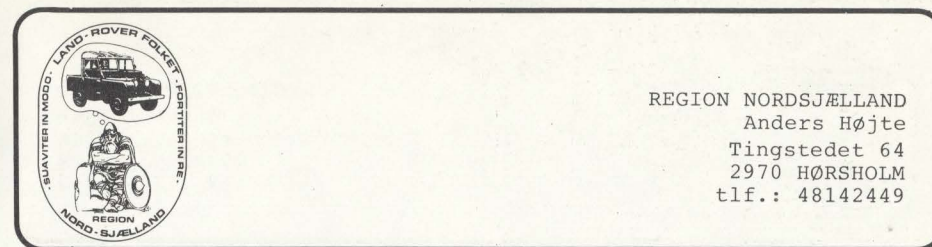


Vi har fået et "nyt"
 regionsmærke, som o-
 venfor; koster 10 kr.



godt Nytår

1706 ♀



REGION NORDSJÆLLAND
 Anders Højte
 Tingstedet 64
 2970 HØRSHOLM
 tlf.: 48142449

Godt Nytår

Siden sidst.

En lille skare på 24 biler, drog ud en dag for at fælde sig et juletræ, drikke mjød og hyggede sig ved lege. Endnu en gang en hyggelig juletur - tak til Mulle, Thomas og Niels for hjælpen.

Kommende aktiviteter.

Den 21/02:

Regionalforsamling med dagsorden jvf. vedtægterne ■ 14 stk.

4. med følgende bemærkninger:

- DISP: -Stig Trollebø(VOLVO 303).
 VALG: -Regionslederen er på valg og ønsker ikke genvalg.
 -B-medlem Michael er på valg og ønsker genvalg.
 -Begge supleanter ønsker genvalg.
 -Begge revisore og supleanterne ønsker genvalg.
 -Valg af landsrådsdelegerede.

Der foregår i Chaufførens fagforeningslokaler i Hillerød kl. 1500, HUSK at medbringe jeres MEDLEMSKORT 1993.

Som lovet i sidste nr. af oasen, kommer her årskalenderen for 1993. Det "eneste" som mangler, er datoerne for kørsel på Farum øvelsesplads. Der er stadig massere af "plads" i kalenderen til DIG, så jeg vil gentage "smøren" fra sidste år:

Medlemsnyt.

Det nye år er kommet "godt fra start", så har Du lyst til at gøre noget for regionens medlemmer - så kom ud af busken NU. Ergo har Du en god idé til et "arrangement", så kontakt bestyrelsen.

Det "eneste" Du skal have klar, når Du ringer er en dato samt en "rå-skitse" over arrangementet. Så sørger Vi for annoncering i Oasen, samt eventuel mandskabs- og økonomisk-hjælp i forbindelse med planlægning og gennemførelse af Din idé.

Du skal være ude i god tid, helst 2½ - 3 mdr. før arrangementet.

Husk Intet er umuligt

Det umulige tager bare længere tid at lave !!



REGION NORDSJÆLLAND
Anders Højte
Tingstedet 64
2970 HØRSHOLM
tlf.: 48142449

Aktivitetsoversigt for 1993 Region Nord-Sjælland.

JANUAR

Den 20 Medlemsaften samt "hjemme-video".

FEBRUAR

Den 21 Regionalforsamling.

MARTS

Den 06 "GRØNT-BEVIS DAG", både teori & praktik.
Den Terræn-dag i Farum.

APRIL

Den 17 Terræn-dag i Høvelte.
Den 29 Medlemsaften samt orientering fra LANDSRÅDET 93.

MAJ

Den 06-09 Tur til Växjö i Sverige. Terræntræf hos Par L.
Den 22 På besøg hos Holger Danske.

JUNI

Den 23 Skt.Hans arrangement.

JULI

Den 30-» HØVELTE 1993 --» LANDSARRANGEMENT 1993.

AUGUST

Den -»01 HØVELTE 1993
Den 14 På besøg hos Knud Rasmussen, samt evt. strandtur.

SEPTEMBER

Den Terræn-dag i Farum terrænet.
Den 18 Tur i ZOO.

OKTOBER

Den 16 LØVFALD 1993. Træf i Høvelte.

NOVEMBER

Den 19 NAT 0-1øb.
Den 20 Terræn-dag i Jægerspris terrænet.

DECEMBER

Den 12 Årets Juletur.

pånt Arvel !
1573.



REGION NORDVESTSJÆLLAND
Arne Pedersen
Istebjergvej 29
4400 Kalundborg
tlf.: 53507345

Reserveleder og motorolie: Arne Pedersen Tlf.: 53507345

SIDEN SIDST:

Vores julearrangement løb af stablen d. 19/12-92., hos Klaus, først gik vi i skoven for at finde lige det rigtige juletræ. Det var så svært, at der var nogle som skulle prøvedanses for at finde den rigtige model. Efter at træet var fundet blev porten til maskinhuset slået til side og ud sneg sig en herlig duft af gløg og æbleskiver, mens vi stod der og guffede, kom julemanden forbi med sin store sæk med godteposer til alle børnene. Efter indtagelse af gløg, æbleskiver og den store skovhugst (Klaus anbefales at søge klubbens hovedkasser, om tilskud til genrejsning af ny skov.), gik turen til Loka Tryk i Holbæk, hvor vi havde fået lov til at indtage den overdådige julemiddag. Der blev dækket med hjemmelavet juledekorationer med grønt fra skoven, som senere skulle deltage i lodtrækning om årets juledekoration. Efter middagen, ris a'la mand og mandelgaver, blev der lavet pakkespil, med sponsoreret pakker, fra forhandlere og private medlemmer. en tak skal her lyde til Williams og Bilcentret. I pauserne mellem aktiviteterne kunne man se på varer fra klubbetikken, hvor man havde chance for at købe en ekstra julegave til mand/kone el børn. Endvidere blev årets løvfaldspokal uddelt, som i år gik til familien 002. Årets multipokal gik til regionsbestyrelsen for årets bedste arrangement, den opbevares hos formanden. Ved regionalforsamlingen vælges et emne til multipokalen, for året 93'. Så sæt hjernevindingerne igang, og mød op til regionalforsamlingen.

Kommende aktiviteter:

16/1-93. Kl. 14,00. Teknikdag. Hos Eli Birkemos.
Slagelsevej 167. Kalundborg.

Gode ide'r til teknikdag ønskes.

INDKALDELSE TIL REGIONALFORSAMLING I FGL VEDTÆGTERNE.
d.20/2-93. KL. 14,00 Istebjergvej 29. 4400-Kalundborg.

+++++
20/2-93. Kl. 14,00. Regionalforsamling og fastelavn.

Man må gerne møde udklædte, stor som små.
343 Ivan.



REGION SYDSJÆLLAND
Jesper Bernth Nielsen
Clermontgade 27
4000 Roskilde
tlf.: 42363666

Alle ønskes et godt nytår!

Siden sidst!

Juleturen denne gang var lagt i nogle tidligere traktorspor i skoven. Vejret viste sig som sædvanlig fra den gode side. Stille og med solskin først på dagen! En lille kapløbskonkurrence blev det også til. Hvem kommer først til toppen af Grydebjerg (58 meter)? Vinderen fik den øl, der var stillet frem på toppen! Videre gik det igennem Bromme skov, hvorfra hver enkelt bil blev sendt af sted på en 35 km tipstur med 12 poster. Ruten endte i Kirke Flinterup forsamlingshus, hvor hver deltager skulle skrælle en banan med en hånd på under et minut. Jeg skal love for, at folk kan rubbe sig, når det gælder om at bjærge lønnen! Hurtigste tid 11 sek.!!!!

Kommende arrangementer!

Lørdag den 23. januar, kl. 1400: Filmdag/aften hos Grethe og Frank, **Jørgen Petersens Alle 1, Veterslev.** (og ikke som skrevet i dec. nummeret. De er **ikke** flyttet). **Husk lige stolen til dig selv. Tilmelding SENEST en uge før til BESTYRELSEN!!** Tag billeder og film med fra året, der gik!

Søndag den 21. februar, kl. 1300: Fastelavnsfest med tøndeslagning i **Everdrup Forsamlingshus.** **Husk lige tilmelding i sædvanlig god tid!** Det foregår efter regionalforsamlingen.

Lørdag den 20. marts, kl. 1000: Terrænkørsel i grusgraven i **Lange Lyng** ved Sorø.

Regionalforsamling!

Den årlige regionalforsamling finder sted i **Everdrup forsamlingshus, søndag den 21. februar, kl. 1030.**

Dagsorden ifølge vedtægterne! Regionen beværter med kaffe/te og ostemad!

Info!

Først i det nye år vil alle medlemmer, der endnu ikke har deltaget i teori/praktik til terrænbeviset få meddelelse om et terrænbevisarrangement specielt for disse medlemmer. Det er vort håb, at så mange som muligt benytter sig af muligheden for at få terrænbeviset ved dette arrangement.

I dec. nummeret af Oasen kunne man bl.a. læse, at »region Sydsjælland planlægger en tur rundt om Østersøen«. Dette er imidlertid ikke helt korrekt, idet det er et par medlemmer af regionen, der har fået den glimrende idé at arrangere denne tur! Vi ønsker deltagerne en god og oplevelsesrig tur!

Desværre har sætternissen også spillet med m.h.t. sekretærens telefonnummer. Det korrekte telefonnummer er: **31 56 40 68.**

Telefonlisten!

Formand Jesper	42 36 36 66
Sekretær Mayri	31 56 40 68
Kasserer John (klubbutik)	53 60 73 73
Best.medlem Lars (olie + Res.dele)	53 76 43 38
Best.medlem Henrik E. (Frikultsråd)	53 64 55 61
Chefinstruktør Henrik Pt.	53 76 92 93
INFO-nyt Henrik Petersen	53 76 92 93
INFO-nyt Jan Mikkelsen	53 54 52 32

1914 ■



REGION LOLLAND-FALSTER
Karl Erik Larsen
Kaltoftevænget 41
4970 Rødby
tlf.: 54604207

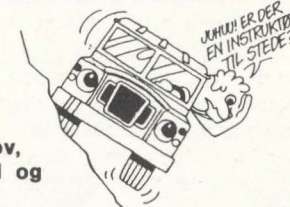
Januar
Søndag d. 24 kl. 10.00

Birket Grusgrav
Terrænkørsel
Instruktionskørsel

PS: Husk mad, tov, spade, skovl, stol og godt humør.

suppe eller pølser kan måske købes
Deltagergebyr 20.-

Terrænkørsel/
instruktionskørsel



Februar
Søndag d. 7 kl. 14.00

Regionalforsamling
ifølge dagsorden



Klubbutik



SIDEN SIDST:

December's juletur var helt på toppen, 28% af regionens medlemmer var mødt op. Strandturen på Falster var meget spændende, hvor kørsel i det tunge sand med store og små sten kræver sin mand. Julemiddagen indtog vi hos Gitte & Klaus 1785 vi takker for husly.

Bestyrelsen
Karl Erik Larsen 1167
Martin Sørensen 2751
Henrik L. Hansen 1662



REGION FYN
Kaj Juel Hansen
Pilelunden 47
5550 Langeskov
tlf.: 65383361

Klubbutik : Annelise Baunbæk, tlf. 65 38 20 40
Reserve dele : Torben L. Hansen, tlf. 65 97 27 00

SIDEN SIDST:

22/11 Årets sidste terrænarrangement var kun med deltagelse af 9 biler hvilket ikke er fremragende. Os der var der havde en herlig dag med høj solskin og en let kulde. Inge & Lars fik slæet hul på den ene tank, men så slap Lars 'Bakgear' for at køre efter benzin, han overtog resterne. Vi fik også afprøvet vores (Bo's) nyudviklede 8-hjulstræk, en 109'er og en 88'er koblet sammen. Hvilken fantastisk virkning!!! Desværre bliver vi nødt til at videreudvikle systemet hvis det skal være pålideligt, men ideen er rigtig. Ydermere fik vi 'parkeret' en 109'er i et hul som ikke var længere end selve bilen, Per kom med en strik og den var på ret køl igen.

6/12 Julearrangementet
Der blev klippet og klistret så vi fik et flot juletræ. Efter den obligatoriske dansen var der uddeling af pakker. Utroligt hvad folk kan finde på til ca. 1 rund tier. Efter bjerge af æbleskiver og tønder af gløgg blev vi nødt til at gå en tur langs stranden. Tak til Åse og Bo for husly.

KOMMENDE AKTIVITETER:

HUSK REGIONALFORSAMLING.

ONSDAG 3. FEBRUAR 1993 KL 1930 I ÅRSLEV FORSAMLINGSKUB

Se iøvrigt sidste oase

Derudover er der ikke planlagt arrangementer i februar, ideer hertil modtages meget gerne

Regionsledelsen håber at alle har haft en god jul og et godt nytår, og ser frem til en større deltagelse i regionens arrangementer fremover

HUSK: Til alle kørselsarrangementer kan der kun deltages i og med Land-Rover



REGION SØNDERJYLLAND
Leif Hemmsen
Morbørvej 21
6600 Vejen
tlf.: 75361114

JANUAR

Alle er forhåbentlig kommet godt over julens strabadser, og er klar til lidt Rover aktivitet. Vi har arrangeret et besøg ved Rigspoliti chefens SYNSHAL i Aabenraa den 21 januar 1993. Kl 1900. Der vil bl.a. blive givet en grundig orientering om de nye sammenkøblingsregler. Mød op til en interessant aften. Tilmelding senest den 19 jan til h.j.kryger, 74669650.

FEBRUAR

Så er der igen REGIONALFORSAMLING.
Dato: 19 februar
Tid : Kl 1900
Sted : Slogsherreds Hus i Bylderup
Dagsorden i h.t. Klubbens love

På valg er sekretæren og et best. medlem.
Mød op og få indflydelse plus det efterhånden berømte traktement.

Med venlig hilsen
Bestyrelsen.

SÆLGES: 4 KNOPDÆK, 235 X 16 kun lidt brugt

KR

SÆLGES 4 KNOPDÆK, 235 X 16 kun lidt brugt KR 3.000,-

Torben Nedergård tlf: 86 88 08 26

LAND ROVER, 12 personer safarimodel, årg. -76, benzin
1 ejer, kun brugt til privat kørsel og passet omhyggeligt. Derfor fremgår den meget pæn og kører perfekt.

Nysynet. Sælges for 34.5000 Tlf: 86 21 10 21.



REGION MIDTJYLLAND
Hartley Nielsen
Jyllandsvej 20
5500 Middelfart
tlf.: 64413132

7 Februar kl. 14⁰⁰ : Er der som nævnt i Oasen sidste gang Regionalforsamling i Askov forsamlingshus i Askov ved Vejen. Jeg vil også igen lige minde jer om at medbringe jeres kvittering for betalt kontigent, for ellers kan I ikke stemme i alle de mange spændende afstemninger

Og spændende bliver det garranteret, vil feks. dirigenten modtage valget, vil stemmetællerne, og kan de tælle rigtigt? Bliver dagsordenen godkendt, og kan nogen huske om referatet fra sidste regionalforsamling er rigtigt? Har regionslederen husket sin beretning, og har han overhovedet noget at berette? Og kasseren har han fået revideret regnskabet og kan forsamlingen godkende dette, vil budgettet holde eller vil det springe alle rammer, og vil der være ramme om nogle af forslagene til nyt regionsmærke?

Vil specialudvalgene have noget at berette, og kan de overhovedet huske at de er blevet nedsat, og i så fald kan vi?

Vil Regionsledelsen modtage genvalg, og er der nogen der vil vælge dem, og har de der gerne vil vælge dem husket deres kontigentkvittering, og skulle der blive valgt nogen, mon så de skulle have brug for en dispensation, og kan vi dispensere, hvis der er en der ikke ønsker at blive suppleant til landsrådet, kan sidste års suppleanter til revisorer blive revisorer i år, og vil sidste års revisorer være suppleanter.

Er der eventuelt nogen der har noget til punket eventuelt, og vil det eventuelt være eventuelt nok til kun at blive behandlet under eventuelt, eller skulle det eventuelt være så lidt eventuelt at det eventuelt skulle under eventuelt på landsrådet???

Er de forvirret så mød op og få alle svarene på Region Midtjyllands Regionalforsamling i Askov den 7. februar klokken 14⁰⁰.

Hartley.



REGION ØSTJYLLAND
Frank Pleman
Hovedgaden 46
8963 Øster Alling
tlf.: 86492185

Reservedelsmand: Torben Needergeraaard Tlf : 86 88 08 26

Klubbutik: Lars & Maibritt tlf: 86 96 13 17

Den Første klubaften bliver afholdt hos AV-Expeditionsudstyr i Hårby gammel mejeri. Første del af aftenen fra kl. 1830 er der åbent hus, der vil være mulighed for at se på herlighederne som i kan få brug for på jeres kommende ekspeditioner /rejser.

Endvidere vil der være mulighed for råd om rejser, indretning af biler o.s.v. KL 2000 vil Claus AV-expeditionsudstyr vise billeder og fortælle om en rejse til Ukraine, som han i skrivende stund er på .

P.S. DER er ikke tilmelding til arrangementet.

Jeg håber der møder mange fram til arrangementet og får nogle gode tips og inspiration til nogle gode ture.

Vi minder jer om at der er regionalforsamling på Sabro Kro Lørdag der.
22 FEB 1993 kl 1400 HUSK DER KOMMER KUN FOLK IND MED GYLDIG - BETALT MEDLEMSBEVIS: DVS poststempelt senest 1 FEB eller for.

HUSK: Klubaften 28 januar 1993 av_expedition

Regionalforsamling: Sabro Kro 22 februar 1992 kl. 1400.

p.b.v

Frank.



REGION VESTJYLLAND
Morten Nielsen 97871795
Jørgen Bolvig 97425306
Pia Ting 97871905



REGION NORDJYLLAND
Jes Lundberg-Christensen
Kornblomstvej 7
9520 SKØRPING
tlf.: 98391726

VELKOMMEN TIL ET SPÆNDENDE ÅR I REG. VESTJYLLAND

OBS!

VÆRKSTEDS WEEK-END d. 23.-24. JANUAR

REGIONENS TRAILER SKAL KLARGØRES TIL 93 SÆSONEN
VI MØDES PÅ GRAUGAARD, THYHOLM, HVOR VI OM AFTENEN
VIL HOLDE GRILL-PARTY.

Og NU TIL ÅRETS VIGTIGSTE ARRANGEMENT:

HERMED INDKALDES TIL

REGIONSFORSAMLING FOR REGION VESTJYLLAND

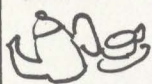
SØNDAG d. 14. FEB. 93. KL. 14.00 PÅ GRAUGAARD
GRAUGÅRDVEJ 7. 7790 THYHOLM.

DAGSORDEN IFLG. VEDTÆGTER.

* REGIONLEDEREN ER PÅ VALG I ÅR, OG MORTEN
MODTAGER GENVALG, SAMT BEST. MEDLEM JØRGEN BOLVIG.

* BESTYRELSEN HAR EN VILD IDE OM AT SPARE
44.000 KR. I D.L.-R.K. OM ÅRET.

MØD DERFOR OP TIL REGIONSFORSAMLINGEN, OG VÆR MED TIL AT BE-
STEMME HVAD PENGENE SKAL BRUGES TIL



REGIONEN ER VÆRT VED EN KOP KAFFE OG HUSK
DIT NYE MEDLEMSBEVIS.

HUSK! VÆRKSTEDSAFTEN

HVER DEN FØRSTE MANDAG
I MÅNEDEN PÅ
HENSELSVEJ 8. HVIDBJERG.

KLUBBUTIK OG
RESERVEDELSMAND:

JAN RINGGAARD,
TLF. 97 52 93 64

VI TAKKER

MIDTJYDSK

RESERVEDELSLAGER

PREMIER FOR DE UDSATTE

MILJØVED VORES

JULETRÆS-

DEN TUR

13. DEC.

1992.

Kommende arrangementer:

Lørdag, den 23. jan. 93, klokken 12.00 . VINTERSTRANDTUR

Vi mødes ved Klim Strand-vest for Fjerritslev. Vi mødes
på stranden og kører mod nord. Ring dog først (Arent 98883520)
og så kan jeg berette om vandstanden her ved Løkken.

Lørdag, den 6. feb. 93, klokken 14.00 . VÆRKSTEDSDAG

Hvorfor skal den gamle LR hele tiden styres/rettes op, selv
på en snorlige vej ??? Eksperten i ligeudkørsel og opret-
ning - Henrik - tegner og forklarer !!! STED: Østerbro 31,
Aalborg.

REGIONALFORSAMLING 1993

Sted: "Huset" Hasserisgade 10, Aalborg

Tid: Søndag 14. feb. 93

Husk: Kvittring for betalt kontingent 93

Dagsorden jvf. vedtægterne §14, herunder:

Valg til bestyrelse-

Regionsleder for 2 år (Jes ønsker ikke genvalg)

Kasserer for 1 år (jvf. vedt. §5.1)

Best. medl. for 1 år (jvf. vedt. §5.1)

VO:
- reservereds Morten
nyt telf nr: 98168742

Niels og Peter
har pt. ikke
Land-Rover

- kom til forsamlingen og vær med til at give regionen
nye og positive kræfter -

Arent



3184 Fyn. Morten S. Møller Pæonvænget 2, st 5000 Odense.	3185 Ø-SJ. 36 18 22 33 Jørgen Jannerup Højtoftevej 14 2860 Søborg.	3186 Ø-JL. 86 96 41 23 Torben R. Pedersen Villungsvej 22 8870 Langå.
3187 N-SJ. 42 95 21 46 Søren Thygesen Solhøjpark 45 3520 Farum.	3188 Ø-JL. Britta Petersen Mosevej 12. 8800 Viborg.	3189 N-SJ. 42 19 14 76 Ole G. Olsen Skeltøftevej 6c 3050 Humlebæk.
3190 N-JL. 98 84 26 08 Michael Junker Ørsøled 9330 Dronninglund.	3191 N-SJ. 42 26 45 03 Michael Enggård Selskovvej 39 3400 Hillerød.	3192 M-JL. Steen Jungdal Ulækhusvej 150 7120 Vejle Ø.
3193 Ø-SJ. 43 44 62 04 Birhe Flensborg Vestergårdsvej 85,1,tv, 2600, Glostrup.	3194 S-SJ. Claus Matzen Lille Spjellerup 4640 Fakse.	3195 Ø-SJ. Thomas Madsen Birkedannervej 10, 2,tv 2400 København NV.
3196 Nv-Sj. 53 46 06 05 Flemming Wiborg Åge Paybergsvej 14 4300 Holbæk.	3197 LI-F Roar H. Nilsson Piletvej 16 4970 Rødby.	3198 Ø-SJ. 53 69 82 15 Lars Dam Vordingborgvej 380 4690 Haslev.
3199 S-Sj. 56 27 59 64 Niels Prahll Tranebanken 50 4681 Herfølge	3200 S-Sj. 53 71 23 25 Raw M. Brodka Musvitvej 7. 4683 Rønnede	3201 Ø-JL. 86 62 15 06 Karsten Ming Pebermyntevej 39,1,mf 8800 Viborg.
3202 N-Sj. Jens Jensen Eskebjergvej 30,5,th 2760 Måløv.	3203 Ø-SJ. 31 50 81 50 Finn Gjerding Georginevej 2,2, 2300 København S.	3204 M-JL. 75 52 47 49 Torben Lundø Østerskovvej 31 6000 Kolding



KLUBBUTIKKEN

V/ ERIK KEHLET, HØJBUEEN 10, 4270 HØNG
TLF. 53-55 36 46 — GIRO 5 03 34 70

evt. henvendelse til KLUBBUTIKKEN aften/weekend.

KLUBMÆRKER

Jakkemærke 8 cm stof grøn/sølv	kr. 24,00
Jakkemærke 8 cm stof sort/guld	kr. 24,00
Vognmærke 16 cm klar/sort	kr. 14,00
Vognmærke 16 cm klar/hvidt	kr. 14,00
Vognmærke 8 cm klar/sort	kr. 8,00
Vognmærke 8 cm klar/hvidt	kr. 8,00
Emaljemarket 2 cm sort/guld	kr. 18,00
Emaljemarket 2 cm grøn/sølv	kr. 18,00
Vimpel gul med 8 cm sort klubmærke	kr. 59,00
Strygemærke til stof 8 cm sort	kr. 18,00
DK-skilt med klubnavn	kr. 6,00
P-skive med klubmærke/medlemsnr.	kr. 10,00

NYHEDER .

Krus med 2 klubmærker (hvidt og sort tryk)	kr. 29,00
Keyholder ZIPPO messing (nøglering) med sort klubmærke med clipssystem til hurtig afmontering af nøgler.	kr. 75,00

TIL NYE MEDLEMMER

KLUBBUTIKKEN sælger sædvanligvis gennem de lokale regionsklubbutikker.

KLUBBUTIKKEN kan tilbyde f.eks. modelbiler, mærker, beklædning og meget mere. MEN KLUBBUTIKKEN sælger IKKE reservedele, olieprodukter o.l. Dette salg henvises til de lokale reservedelsfolk i regionerne, der har kendskab til rabataftaler m.v.

Prisliste over KLUBBUTIKKENS varesortiment, som kan købes/bestilles lokalt i din regionsklubbutik tilsendes ved fremsendelse af frankeret (5,00 kr.) svarkuvert til KLUBBUTIKKEN i Høng. Se adressen øverst på siden.

Bemærk: Der lagerføres ikke alle varenumre i prislisten.