

OASEN



Medlemsblad for Dansk Land-Rover Klub

Nr. 9
2008, 31. årg.



OASEN

VED ADRESSEÆNDRING ELLER MANGLENDE LEVERING

Alle henvendelser vedrørende adresseændring og levering af medlemsbladet rettes til klubbens medlemssekretær. Se kolofonen til nedenfor.

REDAKTION

Ansvarhavende redaktør: Asger Jørnov, Søgade 10 A, 4180 Sorø
Tlf.: 57 83 38 34, Mobil 20 27 80 40
E-mail: redaktion@landrover-klub.dk
Roverbørsredaktør: Jimmy Roed
Tlf. 26 16 95 15 • 54 86 50 04
E-mail: roverboers@landrover-klub.dk
Økonomichef: Beate Olsen
Tlf. 54 86 84 35 • 26 67 65 06
E-mail: beate@intercity.dk

REDAKTIONELT

Materiale skal være redaktionen i hænde senest den 1. i måneden. Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere i indsendt materiale. Bladets indhold dækker ikke nødvendigvis Dansk Land-Rover Klubs holdninger og synspunkter.
Redaktionelt materiale e-mailles til: redaktion@landrover-klub.dk

REGIONSSIDER
Materiale skal være redaktionen i hænde senest den 1. måneden kl. 14:00.

Tekst leveres som Word-dokumenter på CD eller via e-mail.
BILLED MATERIALE
Leveres i JPG eller TIFF format, 300 dpi, min. bredde 65 mm. CD eller mail til: regionsside@landrover-klub.dk

ANNONCERING

Tekstsideannoncer sendes til E-mail:

DANSK LAND-ROVER KLUB



HOVEDBESTYRELSE

FORMAND:
Merete Kneis
Tlf. 70201976
• 20778414
Kingsstrupvej 122,
5591 Gelsted

E-mail: formand@dlrk.dk

SEKRETÆR: Jimmy Roed

Tlf. 26169505 • 54865004
Sløssevej 7 A, Sløsse, 4894 Ulslev
E-mail: sekretaer@dlrk.dk

KASSERER: Kenneth Poulsen

Tlf. 21 78 39 68
Ovenbyvej 2, Meelse, 4871 Horbelev
E-mail: kasserer@dlrk.dk

MEDLEMSSEKRETÆR: Ulla Holten

Tlf. 39614286
Skovlæet 8, 2900 Hellerup
E-mail: indmeldelse@landrover-klub.dk

OASEN-SEKRETÆR: Helge Kallehauge

Tlf. 98930139 (HUSK rettelse på bagsiden)
Trymosevej 24, Sorig, 9881 Bindselev
E-mail: postmester@dlrk.dk

KLUBBENS UDVALG

FORSIKRING: Willy Jensen
Tlf. 75860653
Håstrupvej 134, Smidstrup, 7000 Fredericia
E-mail: forsikring@landrover-klub.dk

FRILUFTSRÅDET: Per Brunsgaard

Tlf. 65991763
Bystævnet 19, 5792 Årslev
E-mail: friluft@landrover-klub.dk

GREENLANING: Paul Sehstedt

Tlf. 74724849
Strucks Allé 13, 2, 6270 Tønder
E-mail: sehstedt@tdcadsl.dk

annonce@landrover-klub.dk

Rubrikannoncer til Roverbørsen, E-mail: roverboers@landrover-klub.dk

ANNONCEFORMATER

1/1 side 170x247 mm (190x297 mm)
1/2 side 170,123,5 mm (190x154 mm)
1/3 side 170x62 mm (190x92 mm)
3/4 side 126x247 mm (146x297mm)
1/2 side 80,5x247 mm (107x297 mm)
1/4 side 39x247 mm (59x297 mm)
(Annoncer til kant + 5 mm)

ANNONCEPRISER

1/1 side	1.976 kr.
3/4 side	1.852 kr.
1/2 side	1.235 kr.
1/3 side	756 kr.
1/4 side	741 kr.
Tillæg for særplacering	
1/1 side	500 kr.
3/4 side	400 kr.
1/2 side	300 kr.
1/3 side	250 kr.
1/4 side	200 kr.

Alle priser er excl. moms.

Priserne forudsætter digitalt og trykklart materiale i formatet PDF, TIFF eller EPS og til tryk i CMYK-farver.
Se iverigt under »Info« på websiden www.oasen.dlrk.dk

BANK

Bank Sydbank, Bredgade 29, Tørring
Reg.nr. 7160, kontonr. 0210671

TRYK

Antonsen Bogtryk/Offset,
Lundbygsgade 30, 9000 Aalborg
ISBN 0903-966X • CVR-nr. 39812959
OPLAG: 2.400 eksemplarer

DISTRIBUTION

Post Danmark

IT-UDVALGET: Jesper Ellegaard

Tlf. 56381848
Freerslev Overdrevsvej 5, 4690 Haslev
E-mail: it@landrover-klub.dk

FONDUDVALGET: Jimmy Roed

Sløssevej 7 A, Sløsse, 4894 Ulslev
TLF. 26 16 95 05
E-mail: leneogjimmyroed@c.dk

KLUBBUTIKKEN: Tove Sanger

Tlf. 57643227 • Fax 57643226
Tyvelsevej 100, 4171 Glumsoe
E-mail: klubbutik@landrover-klub.dk

KØRSEL & UDDANNELSE: Steen Larsen Tlf.

43543235
Skolevangen 12, 2660 Brøndby Strand
E-mail: uddannelse@landrover-klub.dk

LOVUDVALG

E-mail: lovudvalg@landrover-klub.dk

RABATUDVALG: Christian Holten

Tlf. 70201977
Skovlæet 8, 2800 Hellerup
E-mail: rabat@landrover-klub.dk

TEKNISK BIBLIOTEK: Flemming Thomsen

Tlf. 75580840
Sogaard Koldingvej 14, 6580 Vamdrup
E-mail: tekniskbibliotek@landrover-klub.dk

VETERANUDVALGET: Svend Erik Jul Nielsen

Tlf. 59654244
Ordrupvej 34 A, 4540 Fårevejle St.
E-mail: veteran@landrover-klub.dk

KLUBBENS WEBADRESSE:

www.dlrk.dk

LA2008

Så er sommerferien slut, og LA2008 er overstået. Tak til Nordsjælland for et super godt Landsarrangement med mange gode aktiviteter. Ingen tvivl om at der er arbejdet hårdt for at opnå dette.

Ugens program var bredt favnende. Fra frikørsel til 2 gode foredrag, gode baner til både trial, tropy, team-recovery, winch-recovery og nat orienteringsløb, tilipanløb, greenlaning, gymkhana, mini trophy m.m. Noget for alle, både for "mudder entusiaster" og alle andre. Campen var godt indrette, og indcheckningen nem og hurtig.

Jeg tror alle hyggede sig, både børn og voksne.

Som I kan se, er denne udgave rig på materiale fra Jægerspris. Tak for sidst til alle der var med, og håber at I vil nyde gensynet. Til alle jer der ikke var med, kan vi kun anbefale at reservere uge 30 til næste år, til familiehygge, dæk sparken, hoppe borg, kørsel og meget mere.



SEPTEMBER

Østsjælland:	Klubaften for nye medlemmer	02-09-2008	Hytten
Sydsjælland:	Skælskør Festuge	05-09-2008 til 07-09-2008	Skælskør jordtip
Midtjylland:	Klubaften	05-09-2008	Maiken & Søren
Fyn:	Klubaften med rundvisning på Lindø-værftet	05-09-2008	Lindøværftet
Nordvestsjælland:	Grønt bevis	06-09-2008	Michael Antonsen
Østjylland:	Klubaften hos Kent	06-09-2008	Kent Røjkjær
Østsjælland:	Greenaning i Nordsjælland	07-09-2008	
Østsjælland:	Værkstedsdag	13-09-2008	
Fyn:	Frikorster og gæster på Agernæs	13-09-2008	Agernæs
Nordjylland:	Terrænkørsel	13-09-2008	Nysum
Nordsjælland:	Terræn-arrangement	14-09-2008	Terrænet i nærheden af Birkerød
Nordvestsjælland:	Nordvestsjællands Challenge	19-09-2008 til 21-09-2008	
Østjylland:	Terrænweekend i østjylland	20-09-2008 til 21-09-2008	Finderup Øvelsesterræn
Fyn:	Stumpemarked	20-09-2008	Hos Vibeke & Johnny
Lolland-Falster:	Greenlanding Sydlandstur	28-09-2008	

INDHOLD

Jan Harrison Rask	
Manden bagved formanden	Side 4
Mit LA2008	Side 8
Artikel fra Veteran Posten:	
Land Rovers ide	
holder stadig efter 60 år	Side 24
Trophy 2008	Side 30
Natorienteringsløb - hvordan?	Side 36
Hvorfor gjorde jeg	
ikke det for længe siden?	Side 38
Roverbørsen	Side 39
Nye medlemmer	Side 42
Regionerne	Side 44
Agenda	Side 50
Bagsmækken	Side 52

ANNONCER

Køb CD fra LA2008	Side 5
LR Parts	Side 7
Tohuse Auto	Side 9
Wiberg-Wiberg.com	Side 10
Williams	Side 13
Bilcentret, Kalundborg	Side 16
Team Bertelsen	Side 22
Land Rover DK	Side 29
Uniq-Import	Side 37
Veteran Posten	Side 39
Ole Meldgaard A/S	Side 40
Trekroner forsikring	Side 42
Land Rover DK	Side 43
4WD Danmark	Side 51



Jan Harrison Rask

Manden bagved formand

Merete Kneis

Artikel og foto af
Jimmy G. Roed

Ikke ret mange medlemmer uden for Region Midtjylland kender Jan, men dem, der kender ham siger, at han er en gæv jyde, selvom han bor på Fyn. Det måtte jeg finde nærmere ud af, hvorfor jeg aftalte et interview. Jan stillede velvilligt op. Han blev mødt på gårdspladsen imellem hans 2 store passioner, nemlig "Møffe", der er hans LR 90" og en Grif, en Scania sættevogns trækker, der tilsammen med Me-

retes LR 110, Emilie, fyldte halvdelen af grunden i Kingstrup.

Jan forklarede, at han er 40 år og har boet sammen med Merete i 11 år siden 1997. De har dog kendt hinanden lidt længere. Han er født i Fredericia og uddannet tømrer.

Jan fik sin første firehjulstrækker i 1984, det var en Pajero, og det var nærmest ved et tilfælde, hvor de skulle bruge et køretøj til at trække lidt af hvert. Han fandt ud af firehjulstrækkets muligheder, og blev bidt af

dette. Han havde den i lidt under et år, hvor gearkassen døde, så måtte den udskiftes med en Toyota FJ45, og det medførte at han blev aktiv i Toyota klubben. Han kørte en del konkurrencer i denne Toyota oftest sammen med en ven, der kørte i en Mercedes GD'er. Toyotaen blev skiftet ud med en Dogde Power Van 3,5 tons, der var åben med stort militært spil med 76 meter wire. Den blev tit brugt i Finderup, hvor wiren kunne lægges hen over vandhullet og igennem en kastblok der, og

retur igen, hvilket ingen andre spil på dette tidspunkt kunne. Senere blev der indkøbt en Suzuki 410 med 140 hk motor og 255 x 75 x 15 dæk med terræn knopper, hvilket gav en let bil med stor muskelkraft. Den havde været sjov, for der kørte næsten oven på sandet og svævede op ad bakkerne, selv de såkaldte "V8 bakker" i Finderup. Senere blev denne bil solgt og Jan var uden firehjulstrækker i et par år. Derefter kom en 9 år gammel Toyota Hi-Lux med X-cap ind i billedet

med 413.000 km på klokken. Den kørte også godt og Jan havde den frem til 2002. Jan købte nu sin første Land Rover, nemlig sin nuværende "Møffe", der er en LR 90" med dengang ilagt V 8 motor. Jan har dog haft en ekstra LR ind imellem, idet han i 2000 vandt Team Recovery ved Landsstævnet i en Hi-lux og i en LR 110 sammen med Kim. En anden bil Jan havde kortvarigt var en LR 88" indregistreret til 7 personer, men den blev nu hurtigt solgt igen.

Møffe blev købt for 16.000 kr. og blev istandsat for 17.000 kr., så den kom til at koste 33.000 kr. med renoveret V 8 motor og med Hardtop.

Jan forklarede, at Møffe aldrig rigtig bliver færdig, idet han altid forbedrer eller

ændre på den. I øjeblikket er den opbygget som "Trophy bil" med 300 Tdi motor med 5 trins R 380 gearkasse med OME 2" undervogn og 255 x 85 x 16 hjul med BF Goodrich Mud Terrain dæk. Spillet foran er selvfølgelig, kan man næsten sige, idet det er mustet inden for Trophykører, et Warn 8274, men Jan går allerede og spekulerer på, hvad næste ombygning skal være. Han har altid været bidt af Land Rover V 8, dels på grund af trækraften, men også på grund af lyden, men vi må vente og se, hvad året bringer.

Jan forklarede, at han nu også er blevet bidt af racerløb i miniudgave, idet han er begyndt at lege med en fjernstyret bil med nitromotor på 2,5 hk. Til denne bil har Jan fået hjemkøbt en

Land Rover karosse, der skal tilrettes og males, så den er identisk med Jans Møffe. Den fjernstyrede bil er af et fabrikat, hvor alle dele kan købes, også hvor der kan købes forhøjede fjedre og større dæk, samt en masse forskellige gear- og motordele, ligesom der kan købes et hav af forskellige karosser. Når motoren er nytrimmet kan den bringe bilen op på en hastighed omkring 100 km/t, og det er vel at mærke faktiske kilometer.

Jans tredje interesse er hans arbejde. Han kører rundt med sættevogne og kører gerne nord- eller sydpå, nogle gange helt ned til syd for Flensborg, men så stopper det også. Sidste gang Jan's arbejdsgiver bad ham levere en container i Tyskland, svarede Jan, at

det kunne han godt, han ville bare vide hvor i Flensborg, at den skulle stilles. Arbejdsgiveren havde forklaret, at den skulle længere sydpå, hvortil Jan havde forklaret ham, at det var helt i orden med ham, men han ville kun køre den til Flensborg. De var herefter enedes om, at Jan kun kører i Danmark. Jan fik for kort tid siden en helt ny stor Scania, som han fik lov til at få leveret med det udstyr, som han ønskede. Det bevirkede også, at Jan efterfølgende for egne penge har købt mere udstyr og udsmykning, således at Jan's Grif ikke ligner andre. Arme den person, der træder op i førerhuset uden at have taget sko eller træsko af, for der ligger der et tykt gulvtæppe i en kvalitet, som de færreste har i deres private hjem.



Dansk Land Rover Klub Landsarrangement 2008

Region Nordsjælland har samlet de bedste billeder fra Landsarrangement 2008.

Billederne er samlet ind i løbet af ugen, fra de fotografer der indleverede billeder i informationen.

DVD ´en kan bestilles på www.la2008.dk

Prisen er 40 kr. pr. DVD



Jan blev spurgt om hvordan det er at være samlever med Merete Kneis.

Jan forklarede, at der i starten af deres forhold var mange, der så skeptisk til ham, idet han havde en fortid i Toyota, men disse

stemmer var dog forstummede, da han begyndte at vinde over dem i Finderup og andre steder. Kort efter han fik sin første Land Rover, var han dog blevet accepteret helt, ligesom det sikkert også havde været

medvirkende, at Kim og han havde vundet Team Recovery sammen. Jan forklarede, at han i det store og hele ikke tidligere havde mærket ret meget til, at Merete sad i Hovedbestyrelsen for DL-RK, og at der hvor

han havde mærket mest til det, var når der skulle kopieres, pakkes og udsendes til henholdsvis Landsråd og Halvvejsmøde, men ellers havde hendes arbejde ikke smittet af derhjemme.

Igennem det sidste stykke



tid var dette dog ændret, idet de oftere og oftere talte om de negative ting som medlemmerne skrev om på nettet eller sendte som mails, og som oftest gjorde, at Merete blev ked af det. Ofte var det et eller andet spørgsmål om hvordan noget konkret blev lavet på en Land Rover, der udløste et helt uforståeligt verbalt angreb på et tilfældigt DL-RK medlem, der måske havde fået udtrykt sig lidt forkert, hvorefter alle "gribbene" kastede sig over den uheldige og svinede pgl. til. Når så endelig rette sammenhæng var udfundet, kunne de enkelte medlemmer tit ikke engang nå dertil, at de undskyldte. Alle disse hændelser blev drøftet, og de var tit enige om, at sådan burde medlemmer ikke behandle hinanden, men

burde have lidt respekt, men sådan fungerer desværre ikke DL-RK's forum på nettet. Den lette tilgang til et hurtigt svar uden at have tænkt et ekstra gang over det, giver ofte misforståelser, der som ringe i vandet kører ud i det ekstreme.

Jan kunne ikke forstå, at nogle medlemmer brugte mere tid på at "svine" hinanden til, end på at ordne deres elskede Land Rovere og køre i dem.

Jan forklarede, at han dog fandt det besværet værd, når der kom en person hen til ham og sagde, at Merete gjorde det godt, eller når der kom mails med støtte til Merete. I den sidste tid var der faktisk kommet rigtig mange positive tilkendegivelser, og det kunne sagtens opveje de 2 til 3 medlemmer, der var negative.



LR Parts.dk

Land Rover • Reservedele • Tilbehør • Tuning



Specialister i motor optimeringer samt komplette motor/gearkasse løsninger

Din uafhængige leverandør af Land Rover reservedele & tilbehør

Nye forlængede åbningstider - Større lager - korte leveringstider

LR Parts Denmark Korsvejen 14 8660 Skanderborg Telefon: +45 251 251 97 E-mail: info@lrparts.dk



*Tekst: Asger Jørnow
Foto: Asger & Line Jørnow,
Mads Flummer, Jimmy
Roed med flere*

Allerede måneder før begyndte børnene (Rasmus 6 år og Katrine 4 år) at spørge til hvornår der var landsarrangement, og vi kunne jo kun svare i uge 30, men de kunne ikke helt forholde sig til hvor lang tid der var til det. Efterhånden som tiden nærmede sig forstod de hvornår det var, og alle de mødte viste hvad vi skulle.

Den store dag oprandt, og vi havde fundet alle de ting sammen vi skulle have med, men ikke pakket det i bilerne, da jeg stadig kørte uden tag på min 90". Mens vi var ved at pakke ringer telefonen, det var Jesper Ellegaard der ringede, om jeg ikke kunne hente ham i Ringsted, for hans Lightweight havde eksploderet motoren. Jeg smider

selvfølgelig alt hvad jeg har i hænderne, og tager Rasmus med for at hente Jesper, som er på ringvejen 2-3 rundkørsler efter motorvejen, ved et skilt der står "lyskryds 350m", og så er det jo helt klart hvor han er...

Jeg havde gættet hvor Jesper var, og vi fandt ham uden problemer. Jespers kone Helle var fortsat med børnene (Linus 7 år, og Aksel 0 år) i deres 110" med oppakning og campingvognen. Så vi slæbte Jespers

nødlidte Lightweight med til Sorø, hvor den så måtte stå i vores indkørsel og skamme sig til efter LA2008. Mens byger og sol afløste hinanden fik vi pakket bilerne og kom af sted inklusive Linus' cykel og diverse





recoveryudstyr til trophy fra Lightweighten. Det trophy, som nu hang i en endnu tyndere tråd for Sydsjællands vedkommende, nu

hvor vi manglede endnu en bil.

I Jægerspris var der styr på tingene, og vi fik hurtigt anvist en plads og udleveret et

kort over campen og diverse brochurer. Vi fik slået vores Lavu op og ned et par gange, til vi både havde regnhat på, og fundet den

rette plads i forhold til vores LA2006 telt, som var taget med til opmagasinering og lege-telt til børnene. Herefter var det tid til at nyde at

VI HOLDER EVENTYRET KØRENDE ...

Mere end 30 års erfaring gør Tohuse Auto til et oplagt valg når det gælder servicering, reparation og ombygning af Land Rovers.

Tohuse Auto er importør og eneforhandler af de TÜV godkendte paraboliske TIC fjedersystemer.

Tohuse Auto

Kongeskansen 1, Hvam, 8620 Kjellerup, Tlf. 86 66 80 87



Se mere eventyr på www.tohuseauto.dk

WIBERG & WIBERG

+45 57 60 10 02 • email: info@wiberg-wiberg.com • www.wiberg-wiberg.com

WARN-spil til lavere priser

Efter en årrække som autoriseret forhandler kan vi som parallelimportør med serviceværksted nu tilbyde alle WARN-spil til lavere priser, med normal fabriksgaranti og med fuld service på alle spil købt hos os. De angivne priser er inklusive moms.

Hvorfor nøjes med mindre, når man kan få det rigtige udstyr til de **BEDSTE** priser? Vi fører hele WARN's produktlinie inklusive de kraftige modeller WARN M8274-50 og det nye WARN PowerPlant HD med både spil og kompressor.

Se mere på vores webside.

Vi har teltet du mangler til bilen

Stort udvalg af telte fra flere velkendte producenter og til attraktive priser



Eezi-Awn – bredt program af gedigne tagtelte
Priser fra 8.625 kr.



OZ Tente til opstilling på 30 sek. Vi har nu alle fem modeller & masser af tilbehør
Priser fra 4.875 kr.



Howling Moon tagtelte
Se mere på vores webside

Husk at tilmelde dig vores nyhedsmail, så bliver du holdt orienteret om alle vore spændende nyheder og gode tilbud



WARN TABOR 9K
Før: 6.210 kr.
Nu: 4.750 kr.



WARN XD9000
Før: 11.094 kr.
Nu: 8.400 kr.



WARN 9.5XP
Før: 12.625 kr.
Nu: 9.600 kr.



WARN trådløs fjernbetjening
Normalpris: 2.125 kr.
Nu: 1.695 kr.



være på landsarrangement. Inden vi havde slået teltene op, var børnene forsvundet for at lege med alle de andre børn i forskellige aldre fra regionen, som de kender så godt fra de andre arrange-

menter. Legetøj og cykler indgik i en fælles pulje mellem dem, ligesom det var forskelligt hvem der var i lege-teltet, og slet ikke sikkert at det var nogle af vores egne børn, men så længe

de alle hyggede sig, og vi kunne stole på at ingen biler kørte dem over, og nogen sagde til hvis der var en der slog sig, var der ingen problemer. Det største problem var sådan set at finde dem

til spisetider, og hvis man skulle noget. Sådan fortsatte det hele ugen for alle børnene. Tak til jer der samlede børnene op, når I fandt et grædende barn.

Der var sammensat et hårdt program for hele ugen, hvor der næsten ikke var tid til at holde ferie. Vi ville gerne deltage i både Trial, Trophy, GPS-løb, nat-orienteringsløb, greenlaning, gymkhana, mini-trophy, og team-recovery. Men der kunne umuligt blive tid til det hele, så vi måtte se hvad ugen ville bringe.

Allerede søndag skulle man tilmelde sig Greenlaning om mandagen, så vi fik skrevet en bil på, men hurtigt fandt vi ud af at da Jesper og Helle var fire om tre pladser (efter det med den eksploderede motor), måtte vi hellere have en bil mere med. Så vi endte ud med tre biler til vores to familier.

Greenlaning turen, startede med en super hyggelig tur





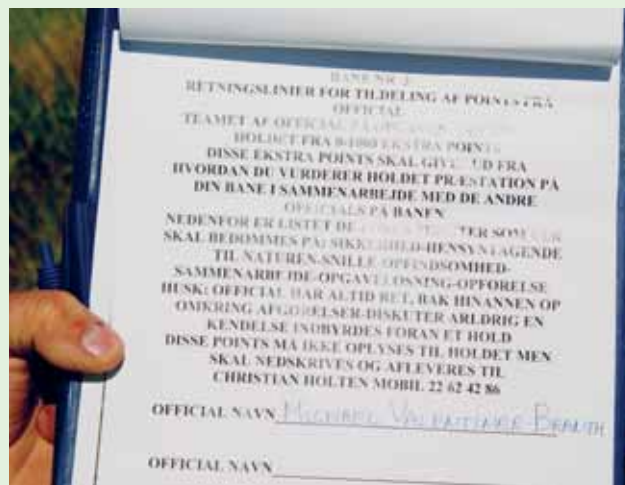
gennem det Nordsjællandske landskab til Høvelte, hvor der var en rundtur i terrænet. Jeg havde Linus og Rasmus som passagerer i min 90". Da de er 7 og 6 år, var det lidt kedeligt for dem at kikke på den smukke natur. Men man kan vel altid finde noget i en Land-Rover man kan lege med, og da jeg havde lidt problemer med karbureringen på min V8,

var der en pose piberensere til at rense dyser med, som de fik lavet briller, dyr, håndjern, pigtråd og alt muligt andet som jeg ikke kan huske af (så da jeg senere skulle bruge en, måtte jeg pænt rette den ud igen). I Høvelte viste turen sig at være en greenlaning som man ser billeder af dem i engelske blade, og de fleste var noget forundrede over at Line (min kone) kom igen-

nem ca. 40 cm mudder og dybe kampvognsspor med sin Freelander, og specielt var de noget forundret over kørestilen, som ikke er det man er vant til at se fra biler med reduktionsgear, men hun ved godt hvordan man gør med sådan en bil. Under vejs fik Jesper og Helle problemer med deres 110", som ikke ville tage gas, og vi fik gættet os frem til, at det nok bare var diesel

filter, og en tur til Box Auto fik kureret problemer. Hvilket bekræfter at en ulykke sjældent kommer alene, da de nu på 2 dage havde haft problemer med begge deres Land Rovere. Det skulle senere vise sig at problemet var større end først antaget. Turen indeholdt desværre en del steder med garanti for nye ridser, hvilket ikke var kommunikeret ud, men under turen var der kun en





vej, og det var frem, og så måtte skaderne inspiceres senere. Det viste sig desværre at generatoren på Freelanderen igen stod af i mudder, ligesom den gjorde i Tirsbæk på Experience kursus. Jeg fik også problemer med benzin tilførslen på min bil, og måtte skrue om aftenen, for at håbe at være klar til tirsdagens trial. Så det var et kønt syn tilbage i campen, med Freelanderen med lader, som et andet medlem i regionen havde med, og min med rens af karburator og brændstofpumpe, men intet skulle

holde os tilbage fra at køre trial, og vi fik tilmeldt os begge. Ingen af os har tidligere kørt trial, men vi var tændte. Specielt var Line tændt, for der var kun en modstander i Freelander klassen, og det var en mand, og han skulle slås. Line havde fået ladet Freelanderen op i løbet af natten. Den var dog nød til at blive ladet op med en anden bil mellem banerne. Tak til alle som stillede op med startkabler og tomgangsladning. Line gik til makronerne, og alle var meget overraskede

over hendes evner, og ikke mindst over den kørestil der er nødvendig for at køre trial i en bil uden lavgear. Det resulterede også i en klassesejr, og samtidig var det sjovt at se at hun fik lige så mange point som kørerne i specialklassen, som er dem med for store hjul, og spær på akslerne. Til aftenens præmieoverrækkelse, var hun også den der fik den længste præsentation, og hun er meget stolt over sin præmie. Før jul blev jeg kontaktet af en mor, hvis søn Gustav er meget interesseret i Land-

Rovere, og specielt Defender modellen. Hun spurgte om han kunne blive medlem, selv om han er 11 år og familien ikke har en Land Rover. Jeg fik ham selvfølgelig meldt ind, og sendte et nummer af Oasen som kunne komme under juletræet, da medlemskabet var



LAND-ROVER
ejere
se
her!

De rigtige dele
i den rigtige kvalitet
til den rigtige pris!

Også din bedste partner

WILLIAM'S
Foulumvej 38
Ullits
9640 farsø

☎ 98 63 44 44
Et godt reservedelsnummer!



en julegave. Jeg havde efterfølgende skrevet lidt med dem, og hørt om de havde været til nogle arrangementer. Det var ikke lykkedes, men nu så det ud til at det kunne passe sammen med LA2008. Under trial blev jeg ringet op, at nu var de i Jægerspris. Efter lidt søgen fandt vi hinanden i terrænet, og jeg havde Gustav med i bilen sammen med min søn Rasmus resten af dagen, og

jeg håber at han havde det lige så hyggeligt som os. Jeg fik også en hæderlig placering i 90" klassen, men ikke nok til nogen præmie. Det var nogle meget fine baner, men da man havde valgt at man i de enkelte grupper selv var official, og der derfor ingen fast official var på banerne, blev banerne ændret en smule i løbet af dagen.

I løbet af aftenen fandt vi ud

af at vi ville stille et hold til Team-Recovery, og der blev i alt opstillet to hold fra region Sydsjælland. Jeg skulle tidligt op, for der var briefing allerede kl. 8:00 selv om vi først skulle køre kl. 10:00. Det var ikke let at komme så tidligt op, når man har hygget sig i gode venners lag til klokken alt for sent. Og bedre blev det så ikke af at vi fik gentaget hele briefinggen da vi ankom til terrænet,

så føler man virkelig man er stået tidligt op til ingen verdens nytte. Nå men det blev en alle tiders dag i strålende sol.

På den første bane fik vi at vide, at reglerne var anderledes end dem vi kører efter i Sydsjælland, hvor der ikke må bakkes for at rette positionen i porten, hvilket gjorde at det blev lettere at få point, men at banerne skulle være mere ekstreme





for at ikke alle fik maksimumpoint, hvilket de også var. På vores hold havde vi lidt problemer da den ene bil ikke havde benzin nok på, og gik i stå når den kørte opad, vi havde heldigvis en jerrycan med, men mistede point på første bane. Herefter gik det nogenlunde, men da vi ikke er mestre i disciplinen, end sige har øvet

sammen, rakte talenterne ikke til en præmieplacering. Men for Sydsjællændere handler det ikke om at vinde, men om at have det sjovt og hyggeligt. Det var sjovt at se nogle af de andre hold, hvor de ikke helt havde forstået at det er en team disciplin, og forsøgte at køre banerne selv, og derved væltede portene,

i stedet for at tage det roligt, og hjælpe hinanden. Line og ungerne brugte dagen på at køre tur til Kallundborg og fik skiftet generatoren. Kun med held nåede de hele vejen derop på den strøm der var ladet i løbet af natten. De sidste 15 km sad de og krydsede fingre for at den ikke ville gå i stå, efter at de forskellige

instrumenter slukkede, og advarslamper for airbag, tractionkontrol, hill-descent m.m. tændte. Om aftenen efter præmieoverrækkelsen var der nat orienteringsløb. Det var meget hyggeligt med en tur i området i mørke efter roadbook, det er ikke noget jeg behøver at gentage før børnene er store nok, til at





NY WEBSHOP

LAND ROVER GEAR & OFFROAD Udstyr
SE MERE PÅ GLAD.DK

Peer Glad Als
Bilcentret
Autoriseret Land Rover forhandler • KALUNDBORG

GLAD.DK





syntes det er sjovt at dirigere. Jeg ville hellere have kørt den samme tur i dagslys, men det kunne man

ikke, da den blandt andet foregik ad forskellige mark og skovveje, som der var givet speciel tilladelse til at

køre på, og det skal respekteres. Løbet kunne sagtens køres med bilens triptæller, men vi brugte dog GPS til at

læse afstande mellem punkterne. Torsdag tog vi en fridag fra landsarrangementet, for vi





trængte alle til at være sammen som familie. Vi sejlede med den lille hyggelige færge mellem Kulhuse og Sølager. Overfarten er som en tur tilbage i tiden, hvor alting ikke gik så hurtigt. Blot det faktum at færgen sejler efter behov, og måden man "bestiller" færgen kunne være opfundet hos Land-Rover, det består af et skilt man drejer 90 grader, så det

kan ses fra den anden bred. Ungerne syntes det var fantastisk med en færgetur, og vejret var flot, så vi fortsatte i åben bil til stranden, hvor vi hyggede og slappede af. Tilbage i lejren var det tid til igen at rode lidt med benzinpumpen, og gøre bil klar med det udstyr der skulle bruges dagen efter. Der var en der havde opstillet en trailer med diverse reserve-

dele. I bunken fandt jeg en benzinpumpe som jeg forsøgte at montere. Det viste sig hurtigt at den var til en indsprøjtningmodel, så den vej blev også droppet, og den gamle monteret igen. Heldigvis ville jeg på tanken for at tanke helt op inden trophy, for under turen døde bilen helt, da benzinpumpen pumpede den forkerte vej, nu kendte jeg efterhånden

turen, og fik hurtigt i lyset fra min pandelampe rykket pumpen op af tanken for gud ved hvilken gang og byttet om på ledningerne, og sat den i igen, og så var jeg tilbage ved udgangspunktet for et par timer siden.

Så oprandt dagen for trophy, og det var på mirakuløs vis lykkedes Sydsjælland igen i år at stille med et





helt hold, som bestod af 2 stk. 88", en Range-Rover Classic, og to stk. 90", med sammenlagt 2 frontspil og et

bagspil, men vi var ved godt mod, og håbede at banerne var mere til hovedet end de brede dæk.

Jeg havde sat telefonen til at vække mig kl. 7:00 så jeg var klar til afgang kl. 8:00, men af uforklarlige årsager

hørte jeg ikke telefonen, eller også sagde den ikke noget. Ved 7:40 tiden vækkede de andre mig, og så





var der ellers travlt med at få tøj på, spise havregryn og toilette.

Vi havde en super hyggelig dag, og banerne var helt i tråd med vores udstyr, ikke det vilde mudder og lodrette bakker, men der var flere baner der krævede lidt tankevirksomhed, specielt banen hvor man skulle flytte en bil baglæns med et frontmonteret spil var sjov. Igen

her havde vi ikke en chance for at vinde, men det var heller ikke det vigtigste, for selvfølgelig arbejdede vi på banerne for at vinde, men ikke på bekostning af hverken hygge, sikkerhed eller materielle skader. Vi havde da også kun en mindre skade med en knækket stikaksel, som desværre kom til at koste os en del point, da en forhjulstrucken 88"

ikke er meget bevendt i terræn.

Om aftenen var der igen fællesspisning i Sydsjællands lejren, som ligesom de andre aftener udviklede sig til hyggeligt natteroderi til alt for sent.

Lørdag var der familiedag i lejren med Gymkhana og mini trophy. Vi havde tilmeldt os begge dele, men under opmarch tilbød Line

som official i stedet for kører, så jeg endte i bilen med to børn på 4 og 6 år som co-piloter. Jeg var temmelig nervøs, da Rasmus på 6 år skulle guide mig gennem en trialbane med bind for øjnene. Men med lidt snyd i form af tilråb fra Line, og meget langsom kørsel gik det over al forventning, og Rasmus var pave-stolt. Jeg havde også sagt til offi-





cial, at han gerne måtte sige til inden jeg ramte hegnet. På en bane skulle man vurdere sin bils bredde og højde, her glemte jeg at man ikke kan klappe sidespejlene ind på en Freelander uden at vride dem helt ud af fatningerne, men ellers gik det over al forventning. Vi vandt selvfølgelig ikke, for det var nogle der gik op i det som om det var en G4-challenge optagelsesprøve.

Til aftenens festmiddag var der rigeligt med god mad, som blev leveret af de samme som havde leveret lækre sandwich til forplejningsvognen og baren hele ugen. Og ugens arrangementer og begivenheder og andre røverhistorier blev diskuteret flittigt. Trophy konkurrencen blev til stor undren for jyderne vundet af Nordsjælland, som var så stolte over sejren at de helt glemte at få trophy stenen med ned. Jeg undrede mig dog noget over at næsten

alle de store præmier blev uddelt til trophy vinderne, og ikke spredt lidt mere ligeligt over de forskellige discipliner.

Efter middagen blev der spillet op til dans, men da

det er en disciplin der ikke involverer en Land-Rover, var det mest børnene der dansede til langt over almindelig sengetid. Vi voksne blev bare klogere og klogere som aftenen skred frem.

Søndag stod igen på det store 3D puslespil med at få at det uundværlige grej pakken i bilerne, og så var det ellers hjemad. Da vi var kommet lige inden for byskiltet i Sorø bestemte min





WE'VE GOT YOU COVERED!



Longfield Super Axles
CV led og aksler til Defender
"Lifetime warranty against breakage"
Pris 8.995 kr.

ARB ny kompressor
Mere effekt, større ydelse.
Priser fra 1.795 kr.

WARN Tabor 9K elspil 4100 kg.
Priser fra 5.100 kr.



Team Bertelsen ApS
Off Road Shop

Tel. +45 86 95 42 55
sales@team-bertelsen.dk
www.team-bertelsen.dk



AUTOHOME tagelte
Fås i mange modeller. Priser fra 10.000 kr.



benzinpumpe sig for, at nu havde den faktisk gjort det godt med at pumpe benzin til over 250.000 km, så den døde helt. Line glædede sig allerede til fornøjelsen ved at slæbe mig gennem byen med Freelanderen, men efter lidt skruen, banken og banden fik jeg gang i den igen, og vi kunne komme hjem og pakke ud efter en dejlig uge med telt, hygge og Land-Rovere.

Vi havde stadig Jespers Lightweight stående i indkørslen. Da han også havde haft lidt problemer med brændstofpumpen på hans 110", som udviklede sig yderligere da han skulle hente en trailer til at trække Lightweighten hjem på, kom han først onsdag for at hente hans stakkels bil, som ikke havde fået det bedre i

løbet af ugen. Men det nye spil så stadig flot ud.

I slutningen af maj, havde



jeg bestilt en Bikinitop, som kunne have været rar at have haft under forsommerens regn, og til at tage den værste sol under LA2008. Den kom selvfølgelig tirsdag efter vi kom hjem, og så var det ellers i gang med at skrue, bore og bande, men det er en anden historie, som i må få en anden gang. Torsdag skulle jeg til København med min nye bikinitop næsten monteret og mine store døtre som passagerer.

På denne tur dør benzinpumpen helt og ingen tricks hjælper, så den må skiftes med den nye benzinpumpe, som jeg fik bestilt hos en reservedels leverandør under LA2008, og som havde ligget og rodet rundt på ladet et par dage. Den passede selvfølgelig ikke helt, men efter at have skilt det hele ad, fik jeg det til at virke i vejkanten ca. 500 m hjemmefra





Artikel fra Veteran Posten

Den oprindelige første produktionsmodel fra 1948 sammen med en Serie 2A. Her ses tydeligt den forskellige placering af forlygter med mere.

Af Jørgen Kjær

Land Rovers ide holder stadig efter 60 år!

Da den engelske bilfabrik Rover i april 1948 præsenterede deres nyeste produkt "The Land Rover" på automobiludstillingen i Amsterdam, havde ingen forestillet sig, at det var en konstruktion og et koncept, der ville række langt ind i det 21. århundrede.

Den umiddelbare begejstring for columbusægget, der skulle vise sig at have appeal langt udover den planlagte målgruppe, ville næsten ingen ende tage.

Land Roveren var tænkt som et køretøj for landmanden, der måske ikke kunne købe en traktor, eller måske havde brug for et lille terrængående køretøj. Man havde ovenikøbet tænkt sig at ville konkurrere med den lille grå Ferguson-traktors succes. Man forestillede sig endvidere at Land Roveren kunne trække en plov, og forsynet med kraftudtag kunne den trække de mange maskiner, der efterhånden vandt indpas i landbruget.

Baggrunden for det nye køretøj går tilbage til årene lige efter anden verdenskrig. Rovers nyopførte fabrik i Solihull uden for Birmingham i England havde under anden verdenskrig bygget motorer til både fly og kampvogne. De havde fået opbygget et godt og stabilt produktionsapparat med en dygtig medarbejderskare. Da krigen sluttede, ville

man gerne i gang med at producere biler igen, men mangel på stål og forbud mod udførsel af stål fra England umuliggjorde en større produktion. Man havde heller ikke nogen ny model klar, og var godt klar over, at førkrigsmodellerne ikke ville kunne sælges i tilstrækkeligt antal. Rovers chefdesigner og marketingsdirektør var brødrene Maurice og Spencer Wilks.

En af brødrene ejede en landbrugsejendom, hvor han i mangel på en traktor brugte en ældre jeep fra krigen. Den var efterhånden blevet noget slidt og forfalden, og den trængte til at blive skiftet ud, eller i det mindste til en omfattende reovering. Chefdesigneren vidste godt, at det var umuligt at skaffe reservedele til bilen, uden han købte et større parti, og nye jeeps kunne på det tidspunkt ikke eksporteres fra USA.



Den originale Land Rover prototype fra 1947 havde rat og ratstamme placeret i midten. Udseendet mindede mere om Jeep'en end de efterfølgende produktionsmodeller.

Hvad gør man så? Chefdesigneren var heller ikke særlig vild med at skulle købe en bil, der ikke var fremstillet i England. Han gik så vidt som til at mene, at hvis ikke netop han kunne fremstille en bil, der var bedre end jeepen, burde han vist slet ikke være i den branche. Det var ideen og startskuddet til den første Land Rover.

Bygget på basis af en gammel Willys jeep

Brødrene Maurice og Spencer og deres lille udviklingsteam måtte i starten arbejde uden den store støtte og økonomiske tildelinger fra moderfirmaet. Sådan et køretøj lå langt uden for hvad man tidligere havde beskæftiget sig med. Det er måske grunden til, at den første prototype var bygget på basis af en gammel Willys jeep. Lige efter krigen var der også stor mangel og dermed rationering på stål, hvorimod der var bedre muligheder for at skaffe aluminium, der havde været meget anvendt i flyproduktionen under krigen. Dette blev starten på det, der skulle blive et af Land Rovers mærkevarer: brug af aluminium til karosseriet.



Land Rover var oprindeligt tiltænkt landbruget. Her en af de første prototyper.

I efteråret 1947 var projektet klar til præsentation for firmaets bestyrelse, og moderfirmaet kunne nu se ideen i at producere en slags "overgangskøretøj", indtil den forventede normale bilproduktion kom i gang igen. Man ville gerne holde på firmaets dygtige medarbejdere og retfærdiggøre brugen af det forholdsvis moderne produktionsanlæg, og det nye projekt blev omgående godkendt, inden prototypen var klar i oktober 1947. Samtidig blev det foreslåede navn Land Rover godkendt med henblik på den målgruppe, der forventedes at købe bilen.

Både Rover og hele den engelske industri stod på spring for at få opbygget en eksport efter krigen, og de første prototyper af Land Rover havde faktisk rattet placeret midt i bilen, for at kunne imødekomme efterspørgsel fra lande med både venstre- og højrekørsel. Dette frafaldt man dog i de produktionsmodeller, der efter en forserie på 25 biler blev vist på udstillingen i Amsterdam i 1948.

Kæmpesucces i Amsterdam

Rover havde dog ikke de helt store forventninger til den lidt specielle bil på udstillingen i 1948, men der var nu ingen grund til bekymring.

Publikum var nærmest ellevilde, og interessen var stor allerede fra den første dag. Ordrebogen var hurtigt fyldt med bestillinger på det lille multikøretøj, der kunne bruges både som traktor og kraftkilde, og som personbil med rigtig gode off-road-egenskaber. Den var faktisk perfekt for landmanden.

Man havde fra Rovers side regnet med at kunne sælge maksimalt 5.000 biler frem til 1951, men man solgte 8.000 allerede det første år. Frem til 1952 var Land Rover forsynet med en firecylindret 1,6 liters Rover motor fra P3-serien. Derefter opgraderes motoren til 2 liter og i 1954 kommer en ny udgave der er forlænget fra 80" til 86".

Rover havde nok fra starten forestillet sig at den største målgruppe var landmanden, der enten ikke kunne købe en traktor, eller ville have et multikøretøj, men det viste sig hurtigt at gruppen af interesserede var meget større. Bilen blev indkøbt af politiet, militæret, redningstjenester og mange andre, der havde et behov for at kunne komme sikkert frem i de mere uvejsomme områder.

Land Rover Serie 2 og Serie 2A

Den første serie af Land Rover, den blev bare kaldt "The Land Rover" gik nærmest som varmt brød, og i 1958 præsenterer firmaet en nyudviklet model serie 2. I den forbindelse omdøbes den gamle model til "Serie 1 Land Rover".

De største ændringer i forhold til den gamle model var "runde hofter" på siden af bilen, det var paneler tilføjede langs bunden af siderne for at skjule chassiset. Det gav Serie 2 et mere færdigt og moderne udseende, selvom The Rover Company havde besluttet at fastholde deres concept. Der skulle ikke ske alt for store ændringer af bilen, man slet ikke havde troet på fra starten.



Samlebåndet 1951



En af de danskere, der har brugt Land Rover til mange ekspeditioner i uvejsomme egne af kloden, er nu afdøde Jørgen Bitsch. Her er han dog fotograferet å Rådhuspladsen i København, hvor han lader sig hylde efter en veludført tur.



Man prøvede Land Rover i utallige sammenhænge, her en serie 2A 109" som prøvemodell.

Efterspørgslen af Land Rover blev ikke mindre af, at den nye model kom på markedet, men kunderne begyndte at efterspørge en større motor og en dieseludgave.

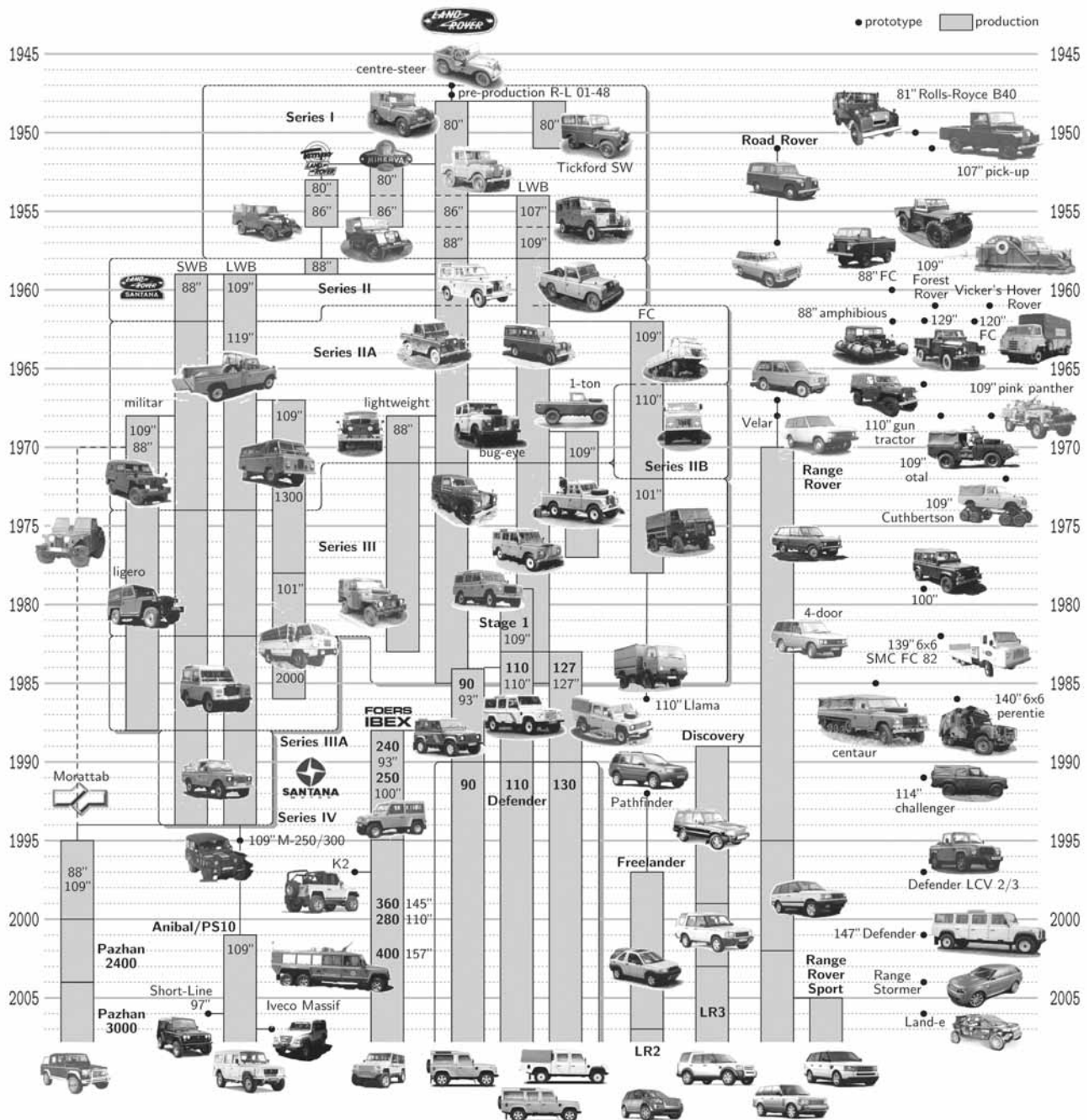
I 1961 præsenterer man så Serie 2A med en ny type dieselmotor på 2,250 ccm og benzinmotoren blev forøget til 2.286 ccm. Vandpumpe og kølesystem blev også forbedret. Serie 2A kunne fås i modellerne 88" (Regular) og 109" (Long wheelbase). Tidligere var modellerne kendt som 86" og 107", og var lidt kortere.

Serie 2A var fra starten forsynet med Rovers egen firecylindrede benzin- eller diesel-

motorer. I maj 1967 kommer der en kraftigere 6-cylindret motor på 2,6 liter beregnet til den lange udgave.

Igennem den tiårige produktionsperiode frem til 1971 for Serie 2A sker der flere ændringer. Forskellen fra serie 2 kan nemmest ses af at kigge på chassisnummeret.

I 1962 forsvinder de forkromede lygtekranser på forlygterne, der dog endnu sidder centralt placeret i kølgitteret. Det er først i 1968 at forlygterne på eksportmodellerne flyttes ud i forskærmene efter pres fra de forskellige eksportlande, der af sikkerhedsmæssige årsager lavede regler for placering



(2007) Created by Francesc Serra-Graells, with the kindest help from www.landrovers.com and www.clublandrovers.com version 1.8

(c) All image copyrights are proprietary of their respective owners

af forlygterne med en vis afstand. Fra 1969 er lygterne flyttet ud i skærmene på alle modellerne.

Året før var der lavet en anden iøjnefaldende ændring af Serie 2A. Instrumentbrættet havde nu ikke længere samme farve som resten af bilen, men blev malet sort, og motoren skulle nu startes med en nøgle.

Land Rover Serie 3

Den 31. august 1971 er det slut med Serie 2A modellerne, og man præsenterer Serie 3, der produceres frem til 1985. Salget gik

rigtig godt de første 25 år af mærkets levetid kunne de nærmest sælge flere biler end de kunne nå at producere.

Aluminiumskarosseriet blev efterhånden en slags varemærke for Land Rover, og dette karosseri er måske forklaringen på, hvorfor så mange Land Rovere faktisk har overlevet, og stadig er i brug trods en betragtelig alder.

Den legendariske HUE 166. Den første produktionsmodel fra 1948. Den var i mange år i privat eje, men er nu på fabrikkens museum.



De nyere modeller

Målgruppen af læsere for denne artikel er inden for de ældre køretøjer og klassikere, hvorfor de følgende udgaver af Land Rover kun omtales kort. I 1970 introduceres Range Rover, der må betragtes som den første luksus firehjulstrækker. Den har skruefjedre og skivebremser ved alle fire hjul, permanent firehjulstræk og et noget dyrere karosseri og interiør. Den blev en salgssucces fra starten, og med årene har den fået mere og mere udstyr, og er i dag en luksusbil.

Land Rover Defender blev introduceret i 1983, og er Land Rovers nuværende nytte-køretøj, arvtageren til "seriebilerne". Den ligner meget serie 2 og 3 i sit grundudseende, men har en anden teknologi med permanent firehjulstræk, skruefjedre og moderne motor. Discovery blev lanceret i 1989 for at imødegå konkurrencen fra japanske firehjulstrækere med normal personbilskomfort og god plads. Den blev oprindeligt bygget på basis af Range Rover, men med enklere standard og god plads og med mulighed for syv sæder. Modellen er nu i sin tredje generation. Serie 1 (1989-1998) Serie 2 (1998-2005) og Serie 3 (2005-)

Freelander, der blev introduceret i 1998, er Land Rovers første bil med selv bærende karosseri. Den er mindre end de andre modeller, og blev lanceret som svar på japanske, kompakte firehjulstrækere. Den har permanent firehjulstræk. En ny model af Freelander, model 2 er sendt på markedet i 2007. Sidste skud på stammen er Range Rover Sport, der blev introduceret i 2005

Landrover blev som udgangspunkt fra starten produceret i Solihull udenfor Birmingsham men allerede ret tidligt blev den produceret andre steder i verden, og har også været eksporteret som "Completely Knocked Down" biler, der skulle monteres og samles i de lande, de skulle sælges i, ofte på grund af skatter og told i de pågældende lande.

Som nævnt har Land Rover været brugt i utallige sammenhænge og lige fra starten kunne mange landes militær se fordelene ved den meget anvendelige englænder. Det var både ombyggede civile udgaver og militære specialmodeller, der fandt vej til verdens brændpunkter og mange landes beredskabslagre. Mange husker sikkert de specielt pansrede udgaver, som politistyrkerne i Irland brugte.



Øverst: Sir Winston Churchill fik en 86" Land Rover til sin 80 års fødselsdag



Højre: Prototypen med rattet i midten på landbrugsarbejde.

Land Roveren har været brugt til utallige ekspeditioner til mere eller mindre fremkommelige hjørner af vor klode. Der er ikke mange ekspeditioner efter anden verdenskrig, der ikke har kunnet gøre gavn af Land Rovers mange kvalifikationer. Mange mener ligefrem, at Land Rover har overtaget kamelens rolle som ørkenens skib.

Indenfor den almindelige motorsport har Land Rover dog ikke gjort karriere, men i rallysporten i de mere udfordrende udgaver har Land Rover klaret sig fint, og har således vundet ørkenløbet Paris-Dakar et par gange.

Dansk Land Rover Klub

En bil med så lang og så speciel historie vil helt naturligt skabe sit eget miljø omkring mærket. Der er en trofast tilhængerskare rundt omkring i verden med et utal af klubber, netfora og hjemmesider.

Den største klub i Danmark er Dansk Land Rover Klub (www.dlrk.dk) med næsten 2.000 medlemmer og mere end 30 år på bagen. Dansk Land Rover Klub har sin egen sektion for de gamle Land Rovere, veteranregistret, hvor den ældst registrerede bil er fra 1949. Dansk Land Rover Klubs veteranafdeling blev grundlagt på klubbens landsråd 1991, hvor det blev foreslået, at man lavede en afdeling for de gamle biler. Klubbens kriterie for en veteran var "Dem med uret i midten", (dog ikke lighthweighth), men altså serie 1 og serie 2. (de køretøjer som er producerede fra 1948 frem til 1972). Der blev oprettet et veteranregister, som registrerede alle de medlemmer, der ejede en af " dem med uret i midten" eller rettere, dem som fandt, at det var en god ide at brede interessen for disse. I 2006 ændrede man optagelseskriteriet til bilen er 35 år eller derover.



Venstre: Lemvig Brandvæsen



Højre: Bramsnæs Brandvæsens Land Rover

FAKTABOKS

1947: Prototypen færdig - baseret på undervogn fra Willys Jeep

1948: Den første Land Rover 80" Serie I introduceres, 1.6 l Rover P3 motor, Permanent 4-hjulstræk/friløbsnav, Aluminiumskarosseri

1950: Hardtopmodel som alternativ til canvastop, 2/4 hjulstræk

1952: 2.0 l motor

1954: 86" og 107" introduceres

1956: 88" og 109" introduceres

1957: Første diesel-motor på 2.0 l

1958: Serie II afløser serie I, 2 ¼ l benzinmotor

1961: Serie II A - 2 ¼ l diesel-motor

1962: 109" Forward control

1966: 110" Forward control - 2.6 række 6 benzin-motor

1968: Forlygterne flyttes ud i forskærmene

1970: Range Rover introduceres, Nyudviklet permanent 4-hjulstræk, Første luksus-4-hjulstræk-ker, Skruefjedre ved alle 4 hjul, Skivebremses ved alle 4 hjul

1971: Serie III

1972: 101" Forward control - produktion startet 1974, 3.5 l V8 motor, Permanent 4-hjulstræk

1976: 1.000.000 Land Rover produceret.



Historien om Ole Mays brandbil (serie 2A fra 1967) er, at den blev opbygget på en standard pick-up model hos Frederiksborg Karrosserifabrik A/S, der udover denne byggede en 30-40 stykker for H. Meisner-Jensen - primært til de små frivillige brandværn i Sønderjylland. Enkelte er forsat i "tjeneste", men de fleste er udfasede og bortsolgte. Ole Mays har kørt hos Bredebro frivillige Brandværn.

Ole May fra Århus synes bilen har stor brugsværdi trods mere en 40 år på bagen, og en kilometertæller der endnu ikke har rundet 20.000. -Så den har jeg rigtig meget glæde af, fortæller han.

Bilen med 4-hjulstræk

I dag markedsføres Land Rover kort fortalt som en bil med 4-hjulstræk!

Men som importøren pointerer - Land Rover er så meget mere. Det er beretninger om kørsel de mest uvejsomme steder, spændende opdagelsesrejser og ekspeditioner, dagligdags forhindringer der blev overvundet ved at forlade asfaltvejen, hårdt arbejde hvor andre biler ikke kommer, historier om tilsyneladende umulige redningsopgaver hvor Land Roveren alligevel gjorde det muligt og ganske almindelig daglig brug af et unikt produkt.

Mest af alt er det biler udviklet til at give ejerne og brugerne den højeste grad af brugsværdi og anvendelighed, ligesom de skal være lette at anvende i dagligdagen på landevej eller udenfor etablerede veje. I enhver Land Rover model er der lagt stor vægt på kvaliteter som styrke, holdbarhed, sikker-

hed, rimelige vedligeholdelsesomkostninger, tilpas mængde kræfter til at sikre fremdrift under de mest ekstreme forhold samtidig med at der i dag kan køres med passende høj cruisinghastighed på motorvej, komfort, køreegenskaber, letkørthed og design.

Land Rovers hårde skal, produceret af materialer indeholdende det stof eventyr og oplevelser er lavet af, rummer en række bløde værdier, som der ikke tales så meget om, men som er absolut tilstedeværende. Værdier som ejerglæde, stolthed over at eje den ægte vare, frihed, jeg kan hvis jeg vil, drømmen om den store tur og individualitet er nogle af de tilkendegivelser man oftest hører. At Land Rover også har nogle stærke signalværdier, kan man heller ikke se bort fra, og Land Rovere hilser stadig på hinanden når man mødes på landevejen.



Formentlig den første Land Rover der kom først til Danmark, den kører idag på Bornholm, og er en serie 1 fra 1948.



Militær Lightweight fra 1980. Man bemærker sig at navnet "Lightweight" aldrig har været et officielt navn fra Land Rover, men relaterer til et militært dokument fra 1964, hvor man taler om en "lightweight version of the shortwheelbase Land Rover. Da den kom i militært brug i 1969 var den officielle navn "Halt-Ton" eller "Military Half-Ton". Navnet Lightweight, der lyder mere mundret, har dog hængt ved blandt Land Rover entusiaster. Modellen har altid været efterspurgt blandt entusiasterne, og har været revet væk, når militæret udfasede dem.



Militær udgave årgang 1983 Forsvaret har udfaset alle Land-Rovere, så den vej kan man ikke længer skaffe sig en. På Dansk Land-Rover Klubs Roverbørsen og Den blå Avis og andre medier med brugte køretøjer er der ind imellem nogle til salg, prisen varierer selvfølgelig efter stand og kilometer - men et (vel)kørende eksemplar ligger vel på 40-50.000 i dag. Lige nu kan man se en pæn nysynet militær 88" udbudt til 40.000.

Land Rover er ikke én bil, det er et vidt-spændende modelprogram, hvor hver enkelt modelserie består af en række modeller, der kan modsvare de flestes ønsker.

Land Rover er i dag ikke bare et køretøj, det er for mange en livsstil!

Land Rover var i starten en del af Rover, men blev i 1967 en del af Leylands Motors Ltd. Senere British Leyland.

I 1974 måtte British Leyland Motors Corporation lave en stor sparerunde, der mandede ud i, at selskabet blev nationaliseret og omorganiseret.

I perioden 1994-2000 var Rover ejet af tyske BMW, og i dag ejes Land Rover af Ford, og er en del af Fords Premier Auto Group sammen med blandt andet de andre engelske fuldblods mærker Jaguar og Aston Martin.

IMPORTØRENS BRUGTE BILER SÆLGES

Freelander 2 2,2D HSE VAN

Årgang: 2007
Registreret første gang: 15/2-2007
Kilometer: 17.000
Gear: 6 trins man. gearkasse
Moment: 400/2000
Ydeevne (hk v. o/m): 160/4000
0-100 km/l: 11,2 sek.
Tophastighed: 181 km/t
Km/l: 13,3 km/l

Bilens udstyr:

- Terrain Response
- Rat m/fjerbetj. af musikanlæg og fartpilot
- 18" alufælge
- 7 airbags
- Fjernbetjent centrallås
- Parkeringssensor for/bag
- Læder/ pvc sæder
- Bi-Xenon forlygter
- Sidespejle-elektrisk justerbare m/varme-tråde, plus memory og autodip ved bakning

Pris: Kr. 379.995,- inkl. moms (momsen kan ikke fratrækkes) ekskl. lev. omk. kr. 3000,-



Discovery 3 4,4 V8 Benzin SE Camper

Årgang: 2007
Registreret første gang: 27/11-2007
Kilometer: 3.573
Gear: Aut.
Moment: 425/4000
Ydeevne (hk v. o/m): 299/5500
0-100 km/l: 8,6 sek.
Tophastighed: 195 km/t
Km/l: 6,7 km/l

Bilens udstyr:

- Terrain Response
- Automatisk klimaanlæg
- 18" alufælge
- Varme i forrude og forsæder
- Bakspejl med automatisk nedblænding
- Parkeringssensor bag
- Bi-Xenon forlygter
- Fjernbetjent centrallås
- Fartpilot
- Regnsensor
- Elektronisk luftaffjedring

Pris: Kr. 595.995,- inkl. moms ekskl. lev. omk. kr. 3000,-



www.landrover.dk

Henvendelse på tlf: 70 15 15 33
mellem 8.15-16.15
landrover@landrover.dk





Trophy 2008

Årets mesterskab i 5 bils Trophy afholdt under Landsarrangement 2008

Artikel og foto af
Jimmy G. Roed

Årets Trophy blev afholdt fredag den 25. juli 2008 på Høvelte øvelsesterræn under Landsarrangement 2008 med camp i Jægerpris militærlejren af Region Nordsjælland.

Oprindelig var Landsstævnet tænkt som samlingspunkt for Land Rover entusiaster fra ind- og udland, deraf navnet, man satte hinanden stævne. Nu i disse moderne tider hedder det Landsarrangement.

Stævnet var stedet, hvor

man under primitive forhold mødtes og udvekslede erfaringer. Der var plads til hele familien og mange venskabsbånd blev knyttet, tit også på tværs af landegrænser. Dengang kunne medlemmerne tilmelde sig i god tid og planlægge deres ferie derefter, idet de ikke skulle tænke på om der nu var råd, for dengang var et Landsstævne ikke noget, der belastede budgettet, hverken for det enlige par eller den noget større børnefamilie med 2, 3 eller 4 børn.

I dag er alt dog blevet mere

luksuøst, og som følge deraf meget dyrere. Der skal nemlig være plads til campingvogne og campingbiler. De skal helst også have strøm, vand og afløb, og hvis der er internet på pladsen, bliver denne betegnet som en af de bedre. Ja, hvor er pionerånden henne. Den der fulgte med det primitive. Ja, den er nok forsvundet for altid, men hvor ville det være godt, hvis der ind imellem blev lavet et Landsarrangement, hvor der ikke var alle disse luksus ting, og hvor campen kun var en græsmark, hvor telte, cam-

pingvogne og Land Roverne kunne stå side om side, og hvor børn, hunde og al slags påhæng, samt alle entusiasterne kunne mødes og snakke, uden at en kompressor eller el-generator ville ødelægge idyllen.

Landsstævnerne havde fra starten flere former for kappesrid, og flere af disse er blevet til traditioner, som det ville være utænkeligt at undvære. En af disse altid tilbagevendende begivenheder er Trophy løbet. Dette løb har udviklet sig til at være en slags Danmarks mesterskab i 5 bils Trophy, og der er tra-

dition for at alle regionernes hardcore kører og co-drivere stiller op i top trimmede Land Rovere, ofte er det de korte modeller, der ses flest af. Trofhyet er blevet så populært, at der kommer kører fra mange lande i Europa, bare for at deltage og prøve kræfter med de danske hold.

I år var der ud over danskere deltagelse fra Norge og Sverige.

Årets Trophy var ingen undtagelse. Der var afkortede Range Rovere, de såkaldt bobtailede, hvor rammen er afkortet lige efter bagakslen, således at der er mindst muligt udhæng bagud. Der var også toptrimmede LR 88 og 90. Mange af disse havde hævede undervogne, nogle havde pendulaksler, flere havde enorme dæk, som f.eks. Simex, og mange havde luftspær.

I dag er der ikke meget imponator værdi i et Warn spil, nej nu skal der være mindst 2, hvor det ene skal være



bygget ind i rammen bagude, og som tit kan bruges baglæns, sideværts og forlæns, evt. sammen med det frontmonterede spil. Mange har endvidere investeret i sikkerheden, så næsten alle deltagerne havde indven-

diget eller udvendigt gitter, ligesom alle åbne biler minimums vis havde styrtbøjle. Landsarrangement 2008's Trophy.

Årets Trophy var lagt til om fredagen, for ikke at stresser deltagerne, og for at de

kunne få god tid til at rense biler og grej, inden lørdagens festmiddag. Dette var en virkelig god ide.

Fredag morgen kl. 0800 var der Briefing ved Landsarrangementets Trophy chef, Christian Holten, på Ellebæ-





kvej tæt ved Sandholmlejren i Øvelsesterræn Høvelte. Christian Holten havde sammen med mange andre planlagt hele Trophyet og havde det fulde ansvar under planlægningen og af-

viklingen, hvilket han klarede på forbilledlig vis. Der var tilmeldt 7 regionshold og 1 mixhold, hver på 5 køretøjer og 10 personer, så det var en stor skare, der modtog dagens instrukser.

Deltagerne var: Hold 1 – Region Midtjylland, Hold 2 – Region Nordvestsjælland, Hold 3 – Region Nordsjælland, (Bemærk at Region Nordsjælland selv havde sat det krav, at ingen fra dette

hold måtte have været med i planlægningen af Trophyet på nogen som helst måde - Flot indstilling.) Hold 4 – Region Bornholm, (Bemærk at dette hold var et rent Bornholms hold – Flot gået) Hold 5 – Region Sydsjælland, Hold 6 – Mix hold, Hold 7 – Region Lolland – Falster, Hold 8 – Region Østjylland. I gennem de sidste par år er der sket det, at banerne til Trophyet er blevet gjort vanskeligere og vanskeligere, således at medlemmer med standard Land Roverer kun havde meget små chancer for at vinde. Dette var der på forbilledlig vis vent om på, idet de 8 baner var en blanding af køre-, spil-, tænke- og færdighedsopgaver, hvilket vist nok faldt flere hardcore kører for brystet, men de tilskuere og deltagere, som jeg fik spontane svar fra, var alle glade for denne blanding. Sammen sætningen af opgaver gjorde, at man ikke på forhånd kunne



vide, hvem der blev vinder, ligesom løbsledelsen yderligere havde indlagt et hemmeligt point system oven i det almindelige, således at der bl. a. blev givet point for samarbejde og optræden og meget andet.

En stor ros til Region Nordjylland for denne opbygning af point tildeling. En anden ting, der afkræver respekt var, at da Officials blev briefet, blev der til hver uddelt et lamineret A4 ark, hvorpå der stod procedure for uheld m.v. Hvor der var anført hvem der skulle ringes til og hvem der skulle underrettes og i hvilken rækkefølge, samt hvad der skulle siges og gøres. Denne procedure blev desværre ret hurtigt afprøvet, idet en bil kørte forkert på vej til en bane, hvor den ramte en skråning så uheldigt, at bilen væltede helt rundt, dog uden at nogen kom noget til. Her skete underretning og tilkald af assi-



stance ved hjælp af dette "action card" for hjælp, og episoden blev løst hurtigt, hvilket viste, at Regionen havde været ansvarligt forudseende. Banerne var bl.a. følgende:

En bane havde en død bil, der med dens frontmonterede spil skulle trækkes baglæns, hvor wiren ikke måtte føres under bilen. Her var der mange, der havde glemte deres barnelærdom i

form af instruktionsbogen til grønt bevis. Heri står nemlig løsningen anført, og det var ved at lave 4 skæringer eller flere igennem blokke imellem bagenden af den døde bil og et bagved holdende





køretøj. Wiren skulle gå fra forenden af den døde bil til en skråt foran holdende igennem kasteblok videre til

en skråt bagved den døde bil holdende anden bil, hvor wiren ligeledes førtes igennem kasteblok og videre til

den omtalte bagved holdende bil. En anden bane havde en masse tynde skiver træ-

stammer, der skulle bruges til at løfte en af deltagerens bil højst muligt i vejret. Her var der mange løsninger. Nogle riggede straks 4 løftestænger til, en ved hvert hjul med løftepunkt under aksellenden, andre brugte kun 1 løftestang i hver ende, men dem med 4 fik nemmest bilen i luften.

En anden bane var lagt i den populære kaldet "Sandkasse", hvor der bare var lagt porte ned og op med de mest umulige drej og krængninger.

En bane havde en 400 kg tung trækævl, der ved hjælp af hjemmelavet løfte A skulle flyttes over et bestemt sted ved brug af mindst 2 bilers spil. Her kom ide og samarbejdsevne virkelig på spil, ligesom det også gav nogle af tilskuerne mulighed for at få udvidet deres ordforråd, hvilket skete når deltagerne ikke kunne blive enige indbyrdes.



En bane havde kørsel op og ned ad vandløbssider, tværs over dybe kampvognsspor ved brug af sandstiger og igennem skoven og rundt i umulige drej omkring træstammer. En bane for de korte og for dem med størst dæk.

En bane havde et 250 kg.s traktordæk, der ved håndkraft skulle flyttes igennem en å og tilbage igen.

En bane havde kørsel igennem lidt mudret terræn, hvor de store dæk og frihøjderne virkelig kom på prøve. Alt i alt en god dag, og selv om der var lidt brok hist og her, så havde næsten alle de store smil på, da dagen var gået. Der var ikke sket nævneværdige uheld og kun få ting var gået i stykker, ligesom solen hele dagen havde skinnet fra en fantastisk blå himmel. Varmen var tæt på de 30 grader. Arrangørerne havde dog forudset dette, så der var opstillet en vogn med kolde forfriskninger og varme pølser, ligesom en meget vel fungerende kurerpost sørgede for forplejning og læskedrikke til alle officials.

Stedet for afholdelse af Trophyet var et naturskønt område med udsigt over store grønne vider til skov og sø, samt et fantastisk rigt



dyreliv, der var synligt hele tiden, trods bilernes færden frem og tilbage. Mange af deltagerne og tilskuerne havde i deres soldatertid haft kendskab til området, idet det tidligere blev benyttet som militært øvelsesområde for dengang hele 5 kaserner, nemlig Den Kongelige Livgarde, Sandholm - 2 slags artilleri regiment og let pansret motoriseret fodfolk, Sjælsmark - Telegramtropperne, Høvelte -

Ingeniørtropperne, Høvelte - Dronningens Livregiment, Birkerød. Nu er flere af disse kaserner nedlagt og regimenterne flyttet til andre steder i Danmark. Flere tilskuere fortalte mig, at her eller der havde de gravet skyttehuller og andet, hvilket gjorde, at mange ud over Land Rover oplevelsen fik en lejlighed til at opfriske gamle minder og fortælle den øvrige familie om dette. Næsten alle banerne var

placeret meget publikumsvenligt, idet tilskuere kunne parkere ude på asfalterede og kun gå op til et par hundrede meter, for at komme ind til banerne. Under briefinggen havde arrangørerne meget velvilligt udleveret specielle tilskuerekort med indtegnede baner m.v. En stor tak til Region Nordjylland, alle hjælpere, officials og i særdeleshed Christian Holten, for et godt planlagt og udført Trophy.





Natorienteringsløb... hvordan?

*Tekst:
Anders Garde, reg. nsj.*

Vi var enige om, at der skulle være et natorienteringsløb til Landsarrangementet i år og jeg spurgte derfor Niels, som tidligere havde arrangeret et med succes til et regionsarrangement, om det var noget for ham. Desværre var Niels rigeligt ophængt med at ordne forholdene i lejren og måtte derfor takke nej. Så var det, at jeg tænkte "Det kan jeg vel godt finde ud af...". Som sagt så gjort. For ikke at kulsejle fra starten, fik jeg lidt tips og tricks fra Niels.

Det begyndte med en tur til Nordisk Korthandel i København, for at anskaffe et kort over Jægerspris og omegn. Så var kortet i hus,

så er det jo bare at lave en rute, tænkte jeg.

Nogen tid senere tog jeg med min kæreste til Jægerspris, for som jeg tænkte, så kunne vi køre

rundt og finde en god rute. Det gik ganske og helt aldeles i vasken. Jeg blev sur og vi kørte hjem. På vejen hjem tænkte jeg, at det nok var en baglæns måde jeg var star-

tet på. Det nemmeste var nok at lave ruten på kortet og så køre den igennem bagefter.

Nogle dage senere tegnede jeg en rute ind på kortet og ved næste lejlighed kørte vi til Jægerpris igen. Denne gang virkede det fint, vi kørte ruten igennem og skrevet ned hvor folk skulle dreje til venstre og hvor de skulle dreje til højre... næsten!

Næste punkt var alt papirarbejdet og hold da op hvor det greb om sig. Da arrangementet også var åbent for folk som ikke kunne læse dansk skulle alt også skrives på engelsk. Som med mange andre ting, kom jeg for sent i gang og undervurderede hvor meget tid det ville tage at planlægge, så det blev til nogle sene aften-timer.



Dagen kom hvor løbet skulle afvikles og da briefing startede kl 21.00, var der mødt omkring 40 biler op, eller rettere sagt, medlemmerne fra 40 biler. Det var mange flere end jeg havde forventet, men kun godt. Papirer blev uddelt, spørgsmål besvares og kort efter begyndte bilerne at parkere på opmarchområdet. Her kom resultatet af for sen planlægning så frem. En venlig deltager kom hen til mig og sagde at, hvis han fulgte min beskrivelse, så ville han meget kort efter start ende i en privat have. Jeg havde skrevet højre i stedet for venstre og kort efter skulle det vise sig at jeg et andet sted havde skrevet venstre i stedet for højre. Heldigvis fandt deltagerne fejlene inden at nogen blev sendt af sted - pyhaa. Bilerne blev sendt af sted



med 2 min. interval og det bevirkede, at de første var i mål inden, at de sidste var sendt afsted. Den første til at komme i mål var Paw, og det første han sagde til mig var: "hvor f..... er post 1?". I et kort øjeblik forestillede jeg mig, hvor rødglødende min telefon ville blive af alle opkaldene fra deltagere som ikke kunne finde posterne. Heldigvis var det en

spøg, alle poster lå hvor de skulle og der var ikke flere fejl i beskrivelsen. Så fik jeg også pulsen op den aften. Jeg var meget spændt på hvad folk syntes om løbet og heldigvis var alle positivt stemt. Nogle mente dog at spørgsmålene var lidt til en side og det kan der være noget om - de var i hvert fald ikke børnevenlige! Alle nåede hjem også inden

morgenmaden skulle hentes og posterne blev indsamlet. Det var en stor fornøjelse at arrangere natorienteringsløbet og jeg gør det gerne igen. Det var super fedt at få nogle tilbagemeldinger på dagen - både de gode og de dårlige. Sidst men ikke mindst, så lærte jeg igen, at ting tager tid og ofte meget mere end man regner med!



OFFROAD-UDSTYR DER TÅLER AT BLIVE BESKIDT

-TIL PRISER DER GÅR RENT IGENNEM!



**DIODE
MARKERINGSLYGTER
VAND OG STØDTÆTTE
TIL 4X4 BILER, TRAILERE MM.
MANGE MODELLER. PRIS FRA**
95 KR.

**MULTITOOLS
EN HEL VÆRKTØJSKASSE
I LOMMEFORMAT. PRIS FRA**
75 KR.





**MAXXIS DÆK
MANGE FORSKELLIGE
MODELLER. PRIS FRA**
795 KR.



**PROLAND SPIL
MAXIMUM TRÆK 5443 KG.
5495 KR.
MANGE MODELLER FRA 2995 KR.**

KØR IND PÅ WWW.UNIQ-IMPORT.DK OG LÆS MERE



UNIQ-Import
STROLILLEVEJ 5 · 3320 SKÆVINGE
48 28 94 60 · INFO@UNIQ-IMPORT.DK



Hvad pakken til venstre indeholder

Hvorfor gjorde jeg ikke det for længe siden?

Tekst og foto:
Asger Jørnow - 7242

For længe siden læste jeg en artikel, i et engelsk blad om Mud seat rails. Det er nogle skinner til at hæve sædet i en Defender med, men tænkte at så fantastiske kunne de vel heller ikke være.

Jeg bestilte alligevel et sæt til hvert forsæde, og fik i dag tid til at montere dem, efter at de havde raslet rundt på ladet nogle dage.

Monteringen var ligetil, og tog vel det bedste af en halv time (jeg hyggede mig også med benzinpumpen på halvvejen). Det bestod i sin enkelthed i at afmontere sæderne, hvilket jeg havde

prøvet da jeg skiftede gearkasse ovenfra, så det var helt vandt for mig, og monteringen af skinnerne i de eksisterende huller med de

medfølgende skruer, og derefter montere sæderne herpå med de igen medfølgende nye skruer. Selv unbraco nøglen til skruerne var

vedlagt, så det er næsten som at samle et IKEA møbel.

Det eneste der er lidt bøvl er, at Land-Rover har besluttet at der ikke skal være let. De har derfor lavet pånitte møtrikker til alle bolte, undtagen de midterste bagerst, som skal nås gennem lemme under midtersædet, eller nedefra hvis man ikke sådan lige kan få sin midter box ud.

Og hvilken forskel det giver i siddestillingen! Nu er det lige før jeg skal have sædet et hak frem, og jeg har opdaget, at der rent faktisk er lår støtte i et standard Defender sæde. At man hæver sædet 5 cm giver ikke mig problemer med hovedhøjden, men



Bemærk højdeforskellen i slidmærket



Førersæde med, og passagersæde uden

man skal lige vænne sig til at udsynet af sideruderne bliver begrænset at dørrammen, og albuepladsen i sidedøren er ændret en del, men ikke noget der giver problemer. Det er også blevet lidt besværligere at lukke selen, nu hvor låsen næsten flugter med sædet.

Jeg tror at pladsen bag sæderne er blevet mindre, men der er stadig plads til det skrammel der var bag sæderne før, hvilket indbefatter strop med sjækler, ildslukker, nødhjælpskasse og hjulnøgle plus diverse uundværligt rod.

Det største minus er dog prisen kr. 743,75 hos Wiberg-Wiberg, men de er til fulde prisen værd. Jeg har endda overvejet at få lavet et sæt til midtersædet, da det nu er en del lavere en ydersæderne, som begge har fået Mud seat rails.



ROVERBØRSEN

Tagtelte sælges

Autohome Columbus Variant, glasfiber, hvidt, velholdt, næsten ny, købt 2006, brugt 2 sæsoner. Der medfølger DWT Vinesse telt, også fra 2006, der passer både på tagteltet og bilens tagræling. Pris 10.000 kr.

Nicholas Flint, 98 31 41 76
nich@flint.nu

Dæk og Fælg sælges

Alu-fælg med dæk, 19", helårsdæk, Continental Cross Contact, 255 x 50 x R19, med 7 mm mønster, passer til Range Rover sport, helt nye dæk, fælg uden ridser, perfekt stand. Pris 5.000 kr.

Hans Orlamundt, 40 60 31 88
orlamundt@hotmail.com

Det danske månedsmagasin om youngtimere og veteraner

- ✓ Redaktionelle artikler om klassikere og veteraner samt folkene bag
- ✓ Danmarks ubetinget største annoncemarked
- ✓ Udkommer 12 gange årligt
- ✓ Arrangementskalender
- ✓ Tips & Teknik
- ✓ Set & Sket



Veteran Posten

Prøveabonnement 3. mdr. kr. 95,-
6 månedersabonnement kr. 238,-
Årsabonnement kr. 450,-

- fås i alle førende kiosker - eller tegn et abonnement - ring 7640 0014 eller klik ind på www.veteranposten.dk

olemeldgaard.dk



Alt i tilbehør og dele til Land Rover



10x22" Dæk/fælg sæt Specialpris kun 35000kr!

Fælgen passer på Disco 3 og RR Sport og den gratis kasket passer på ejeren!

HUSK! Vi har stadig DK's billigste bremsekits!

www.olemeldgaard.dk | +45 97125011 | info@olemeldgaard.dk



Når man ny er der, så måtte vi også forbi Dunsfold for at rode i stumper, og se på en del af deres collection, bl.a. denne LR, der efter sigende kan sejle på vandet. Dunsfold, Surrey 2008 (fotograf: Peter Horn #2142, reg. nsj)



Så tæt på Wales, så skal man også besøge Black Mountans. Black Mountans Wales 2008 (fotograf: Peter Horn #2142, reg. nsj)

Nye medlemmer

8205	Martin Alskov-Nilsson	Vestjylland	8231	Jan Donderboss	Nordjylland
8204	Rolf Bojesen	Sydsjælland		Amalie Skram	Nordsjælland
8208	Jacques Devantier	Nordjylland	8221	Henrik Ellehøj	Nordsjælland
8206	Anne Dyekjær		8220	Ole Ingemann Fanum	Vestjylland
	Dennis Dyekjær	Nordvestsjælland	5856	Claus Finderup	Nordsjælland
8213	Søren Krarup	Østsjælland	8222	Maria Graversen	Sydsjælland
6635	Bjarne Larsen		8228	Solveig Green	Nordsjælland
	Kate Søborg	Sydsjælland	3416	Bjarne Hansen	Sydsjælland
8209	Eddie Magnussen	Nordjylland	5120	Mikkel Hansen	
8212	Flemming Nørgaard			Benedicte Scavenius	Østsjælland
	Charlotte Thomsen	Østjylland	8239	Per Hansen	Midtjylland
8210	Claus Pelch	Nordsjælland	2482	Klaus Heinrichson	Nordvestsjælland
8211	Lene Petersen	Sydsjælland	8229	Jesper M. Jacobsen	Fyn
8207	Liselotte Sand	Nordjylland	8218	Klaus T. Jensen	
8214	Peter Øbell	Nordsjælland		Pernille Hansen	Nordvestsjælland
8215	Benny Andersen	Østsjælland	8237	Jørgen Kjeldsen	Nordjylland
8223	Mikkel Beister	Vestjylland	8233	Alexander Lauener	
8216	Roy Bergholdt			Eva Michaëly	Østsjælland
	Sarah Johansen	Østsjælland	8219	Henrik Lerfeldt	
8240	Jesper Bjørnøe			Dorthe Andersen	Nordvestsjælland
	Vivi Bjørnøe	Nordsjælland	8225	Jens Mortensen	
8217	Uffe Borgwardt			Gitte Mortensen	Sydsjælland
	Signe Borgwardt	Nordsjælland	8230	Janek Munk	Vestjylland
8235	Alan Martin	Christiansen	8234	Jacob Pedersen	Fyn
	Sydsjælland		5176	Lasse Beck Pedersen	
8236	Nils Damsgaard			Astrid Andersen	Østjylland
	Lene Damsgaard	Midtjylland	8227	Erik Schibsbye	Midtjylland
			8238	Steffen Schnedler Sørensen	Midtjylland
			8224	Mak v/ Jan Kragtig	Midtjylland
			8232	Richard Woolridge	
				Birgitte Woolridge	Nordsjælland

SOM MEDLEM AF DANSK LAND-ROVER KLUB FÅR DU GODE FORDELE PÅ DINE FORSIKRINGER F.EKS..!



- Dækning ved terrænkørsel
- Dækning for ekstraudstyr på din Landrover

Ring på **70 100 380** - eller besøg www.trekroner.dk
 eller send os en e-mail på: kundeinfo@trekroner.dk
 - så kontakter vi dig snarest



TREKRONER
 F O R S I K R I N G

GAMMEL KONGEVEJ 60 · DK-1790 KØBENHAVN V · TELEFON 70 100 380 · TELEFAX 70 100 388
 E-MAIL: kundeinfo@trekroner.dk · INTERNET: www.trekroner.dk

LAND ROVERS 60 ÅRS JUBILÆUMS-KUNDEARRANGEMENT



Lørdag den 25. oktober inviterer Land Rover til en spændende og dejlig familiedag i selskab med Land Rover kunder i et efterårsklædt landskab ved Tirsbæk Slot.

Dagen starter med konvojkørsel fra destinationer i Nordjylland, Midtjylland, Vestjylland, Sønderjylland, Fyn og Sjælland og slutter kl. 18.00 på Tirsbæk Slot. Vi mødes i Land Rover ved udgangspunkterne og kører sammen mod Tirsbæk, hvor vi bl.a. byder på frokost.

På slottets smukke arealer bliver der masser af underholdning og aktiviteter for både store og små. Og har man lyst, kan man prøve kræfter med bueskydning, øksekast, lerdueskydning og terrænkørsel. Vi har også arrangeret konkurrencer samt engageret en naturvejleder til at fortælle om naturen i området.

Vi viser selvfølgelig også vores omfattende modelprogram samt jubilæumsmodellen Defender SVX. Yderligere bliver der rig mulighed for at snakke med forhandlerne, som har mange spændende biler med.

I Experience Centrets nye lokaler i "Kviestalden" holder Jesper fra Ree Park - Ebeltoft Safari, foredrag om hjemtagelse af dyr fra fjerne lande. Vi har også etableret en gear-shop, så det nyeste Land Rover gear kan købes på dagen.

Alle deltagere modtager desuden en Land Rover 60 års jubilæumsgave, der kun bliver lavet til dette arrangement. Nærmere oplysninger om mødepunkterne for konvojkørslen og flere detaljer om dagen tilsendes i en bekræftende mail eller i et brev efter tilmeldingen. Tilmelding foregår på www.landrover.dk/60aarstur. Tilmelding, som er efter "først til mølle princippet", er bindende og deltagergebyret er på kr. 250 pr. voksen og kr. 150 pr. barn.



www.landrover.dk





Materiale til regionssiderne skal være redaktionen i hænde senest d. 1. i måneden forud for udgivelsen. Tekst leveres som vedheftet Word fil til: regionsside@landrover-klub.dk. Billedmateriale leveres som JPG eller TIFF i 300 dpi, min. bredde 65 mm og på CD eller via mail til: regionsside@landrover-klub.dk.

FYN

Regionsleder: Jens Christian Muff Pedersen, 28802753
 Sekretær: Karin Nielsen, 65902291
 Kasserer: Poul Hult, 40102900
 Bestyrelsesmedlem: Jens B. Pedersen, 40425410
 Bestyrelsesmedlem: Martin Nielsen, 30528409
 Webmaster: Niels Erik Lysebjerg Hansen, 64751150

Se altid friske opdateringer på: www.dlrk.dk -"fyn"

Siden sidst:

1. august blev der spillet minigolf til den store guldmedalje. 10 personer havde fundet vej til minigolfbanen på Thurø. Der blev tændt op i grillen, flyttet bænke og borde og da alt var klart begyndte det at regne. Efter anden regnbyge flyttede forsamlingen ind under halvtag, så spisningen kunne foresætte uhindret af det danske sommervejr. Efter endt spise begyndte turen. 20 huller skulle gennemføres og bedste spiller kom igen på 65 slag, skarpt forfulgt af 2 og 3 pladsen på henholdsvis 66 og 67 slag. Udemærket spil men dog alligevel en del dårligere end banerekorden på 24 slag...

Efter turneringen blev der sparket lidt dæk inden hjemturen begyndte. Alt ialt en god dag med godt humør, også selv om der til tider var fyldt med vand på golfbanerne.

Mads Ramsing

Kommende arrangementer:

30. august kl. 10 – 16. Grøn bevis

Opfølgning og erhvervelse af grønt bevis, både teori og praktik
 Sted vil blive oplyst senere, eller via kontakt til Bjarne Baunbæk, chefinstruktør. Tilmelding på : baunbaek@stofanet.dk , eller 40641128 / 65382040

31. august kl. 10 – 16. FM 3. Sted oplyses ved kontakt til Martin Nielsen eller på hjemmesiden.

5. september kl. 19. Klub-aften med rundvisning på Lindø-værftet

Vi mødes ved indgangen.. Kom til tiden, da porten låses efter os. De bygge på et Mærsk-skib. Jens B. Viser rundt. Efter rundvisning kører vi samlet op på Munkebo Bakke ved tårnet. Her drikker vi den medbragte "Kaffe". Husk også stole. Der kommer flere detaljer, men reserver datoen nu. Tilmelding til Jens B. På 40425410 eller jenspb@gmail.com

13. september 10 – 16. Fri-kørsler og gæster på Ager-næs

Vi inviterer igen en gruppe voksne udviklingshæmmede fra Kulturhuset i Odense, som har meget mod på at prøve terrænkørsel som passagerer. Vi prøvede dette for snart 2 år siden, med stor succes, og de har nu selv forespurgt om de må komme igen. Gæsterne byder på grillpølser, sodavand og kage. De

ønsker sig en tur i terrænet i en Land Rover, og en greenlaning til afslutning. Gæsterne betaler 20 kr. pr. bil som stiller sig til rådighed. Vi har brug for at vide, hvor mange der vil bidrage og I kan ringe til Karin 65902291 eller maile karin@nielsen.mail.dk. eller karin@odense.dk

20. september kl. 13 –16. Stumpemarked. Køb og salg for medlemmer.

Søndervej 61, Brobyværk. Gps.: N55/13'21.08" E10/15'39.14"

Ryd op i garagen, bagagerummet, laden. Måske har du fået samlet for meget "guld", som trænger til at vige pladsen for noget "bedre". Johnny stiler hal til rådighed, så kom og få en stand. Grillen er tændt fra kl.11, til de medbragte "frokostpølser". Kom i god tid telefon 66 17 61 04, eller johnyschou@yahoo.com.

11.oktober FM 4 kl. 10 – 16. Ager-næs



6.december. Vi afholder den årlige juletræsfest. Noter allerede nu datoen.

31. januar. Vintertur. Vi skal på greenlaning i vinterlandskabet i det syd-vestlige hjørne af øen.

*LARO-hilsen
Karin*

BORNHOLM

Formand: Henrik Nielsen - 6878
 Kasserer: Henriette Jensen - 6710
 Sekretær: Morten Andersen - 5897
 Medlem: Hans Georg Novrman - 2097
 Medlem: Stine Novrman - 7892

Siden sidst Bornholm Open

Regionen var uge 29 til Bornholm Open i Liljefors Oscarstrøm i Sverige, efter sigende et "strålende" arrangement. Tak til vores svenske medlemmer.

Landsarrangement

Region Bornholm var i uge 30 med ved årets landsar-

rangement i Jægerspris. Vi var 8 medlemsnumre med i alt 11 Land Rovere afsted, meget flot!

Der blev kørt trial, natorientering, greenlaning, en masse frikørsel, samt 5 bils trophy.

Trophyet havde vi set frem til med spænding. Der er blevet trænet de sidste 4 måneder, og bilerne er blevet udstyret med spil og andet grej. Vi skulle igennem 8 baner, der hver især havde 50 minutter til gennemførelse. Mod al forventning klarede vi os så godt, at vi endte på en 3. plads ud af 8 hold!

Et rigtig fint landsarrangement, stor tak til region Nordsjælland.

Resultater:

Trial 110": Henrik Nielsen 2.plads

Natorientering: Evan Olsen en delt 1.plads

Minitrophy: Emil, Kristian, Kristoffer, Kristina, Morten og Henriette en 2.plads

Trophy: Simon, Morten N., Jørn, Allan, Jack, Evan, Georg, Morten A., Henrik, Kristian 3.plads

Kommende arrangementer:

Trial og frikørsel med natorientering

Sted: Ådalen

Tidspunkt: Lørdag den 30. august 2008 kl. 10 - ??

Kørsel i Vang Granit

Sted: Vang Granit

Tidspunkt: Lørdag den 20. september 2008 kl. 10

Trial og Frikørsel

Sted: Ådalen

Tidspunkt: Lørdag den 4. oktober 2008

Grenlaning

Startsted: Rasteplassen Rønne Nord den Nordgænde

Tidspunkt: Lørdag den 18. oktober kl. 12.30

Kaffe medbringes!

Julefrokost

Sted: Nærmere tilgår

Tidspunkt: Lørdag den 22. november

Morten Andersen – 5897
Regionssekretær

MIDTJYLLAND

Regionsleder: Thomas Holm, Skadevej 20, 8765 Klovborg, T: 75761875 • 20904384
E: midtjylland@landrover-klub.dk

Sekretær: Lars Grøngaard, T: 75835779

Kasserer: J. K. Sørensen, T: 75873062

Bestyrelsesmedlemmer:

Alex Nielsen, T: 75685807

Flemming Thomsen, T: 51594742

Klubbutik: Mads Flummer, T: 75944488

Chefinstruktør: Benny Jepsen, T: 75860286

5. september: Klubaften

Søren og Maiken stiller huset til rådighed, så start Land Roveren op og kom med. Søren og Maiken bor Bramdrupvej 42, Kolding. Se mere i sidste Oase

3. oktober: Klubaften

Hos Karsten og Hanne, som åbner dørerne for de vilde Land Rover horder. Medbring kaffe, kage, bord og stol.

De bor Holbergsvej 30, 7000 Fredericia.

18. oktober kl 13:

Terrænteori

Teoridelen til det grønne terrænbevis tages her. Nåede du ikke i foråret, eller skal du have det i Seest, er det bare om at møde op og være med. Hvis du vil vide mere om at tage terrænbevis, er du meget velkommen til at tage en snak med vores chefinstruktør Benny Jepsen på 75860286 efter kl 18.

Tilmelding til Benny senest torsdagen inden teoridagen. (næste mulighed for teorien til terrænbevis er 2. sidste lørdag i marts).

Teorien foregår på Houmarksvej 16, Åstrup, 7130 Juelsminde kl. 13.00, og regionen er vært ved en kop kaffe og et stykke kage. Som altid vil vi meget gerne se mange gamle medlemmer, så vi kan få en snak og svare på spørgsmål.

24.-26. oktober:

Sommertid Slut, Seest

Så er der sommertid slut igen. Tiden flyver afsted. Vi mødes fra kl 16 i terrænet. Lørdag er der først instruktion og derefter årets sidste afdeling af Trialcuppen. Så

bliver det spændende at se hvem der i sidste ende stikker af med sejren. Husk at dårligste placering ikke tæller med, så der er stor spænding i toppen af flere klasser.

Søndag laver vi trophyskole. Du finder Seest området ved at køre af Vranderupvej i Seest. Følg skiltene. Er du i tvivl, så ring til Thomas.

7. november: Klubaften

Denne gang har Bjørn og Carsten lånt spejderhuset i Vamdrup. Mød op og vær med til vores sædvanlige hygge og snak. Medbring kaffe og kage.

Spejderceneret ligger Østerbyvej 6A, 6580 Vamdrup

21. november kl 18:

Ferguson museet

Alex har arrangeret, at vi kan komme og besøge Ferguson museet til en speciel "Land Rover Night". Så kom og vær med. Der er jo ikke meget forskel mellem en serie II motor og en gammel grå Ferguson, så mon ikke der kan lures et par tips? Tilmelding til Alex senest den 14. november.



God sommer til alle fra Mostar i Bosnien Herzegovina. Mostar, (fotograf: Michael Steen Nielsen #8144, reg. øjyl)

Krydskalenderen:

- Hver 1. fredag i måneden: Klubaften (maj-sep kl18 med grillning okt-apr kl19)
- 24-26/10: Sommertid Slut, Seest
Uge 4: Skitur

Regionsledelsen informerer:

Terræninstruktion (fra Regionens ABC på hjemmesiden): For at må køre til klubbens arrangementer, skal man have det grønne terrænbevis. Beviset tages enten i ens egen region, eller i en naboregion. I region Midtjylland er undervisningen delt op i to dele. Den ene del er en eftermiddag, hvor vi gennemgår forskellige ting omkring bilen og dens vedligeholdelse når man kører terræn, og der vises nogle film om hvordan man kører terrænkørsel og hvordan bilen opfører sig. Den anden del er en praktisk køretur rundt i et passende terrænområde sammen med en af regionens instruktører. Der er normalt mulighed for at del-

tage i undervisningen to gange årligt, og som regionsmedlem er det kvit og frit at deltage. Ofte møder der også nogle "gamle røtter" fra regionen op, så man kan få en sludder. Der er tilmelding til undervisningen, og vil man vide mere, kan regionens chefinstruktør eller regionslederen kontaktes.

Regionsledelsen er så småt begyndt at tage hul på Landsstævneplanlægningen for 2011. Det bliver jo svært at matche Nordsjællands finde arrangement. Men vi er begyndt at kikke på hvor et stævne måske kunne holdes og det helt overordnede rammer. Mere om stævnet i kommende Oaser.

Siden sidst:

Sommeren startede med klubaften hos Gunnar og Birgitte. Som så mange gange før, var det mægtigt hyggeligt, og snakken gik til langt ud på aftenen. Dernæst kørte en stor deligation til det Nordsjællandske til et brag af et

landsstævne. Super godt arrangeret og et dejligt sted. Lige fra ankomsten var der styr på det hele, og det var nogle dejligt store pladser der var stukket af. Programmet var ikke alt for proppet, så der var også tid til at hygge. De udlagte O- og GPS løb kunne køres på valgfrit tidspunkt i løbet af ugen, hvilket mange benyttede sig af. Under selve de forskellige løb havde Nordsjælland trukket pølsevognen med ud i området, og der blev helt sikkert guffet en del pøller. Bortset fra en meget alternativ pointgivning under Trophy (hvor vores hold uanset hvad nok ikke kunne have placeret sig på skamlen), så var stævnet simpelthen super godt. Så tusind tak til Nordsjælland for et rigtigt godt træf.

Derudover er sommeren i skrivende stund gået på held. Tilbage til arbejde og dagligdagen, men når nu man kan starte sin Land Rover op og trille en tur i ny og næ, så går det jo nok også.

Vi ses derude - Thomas

NORDJYLLAND

Regionsleder: Ib Nielsen – T: 20912725
Sekretær: Mette Loholm – T: 98678693
Kasserer: Rene Nielsen
Bestyrelsesmedlem: Gert Post Andersen

Siden sidst:

20-27. juli var vi 6 rovere og 18 mennesker og en enkelt borgergryde til landsarrangementet i Jægerspris. Det var en dejlig uge hvor vi fik samlet en masse inspiration til næste år hvor det er os der står for tur. Vi deltog i de fleste af aktiviteterne så vi er helt sikre på hvordan det lige skal være når det er os der sætter dagsordnen. Vi får brug for mange mange hænder til at bære opgaven og glæder os til at høre fra alle jer der gerne vil give et nap med og lave et fedt LA09.

Kommende**arrangementer:**

13. september Nysum Grusgrav. Vi kører i Nysum grusgrav igen. Der er åbent fra 10-14. Adressen er Nysumgårdsvej nr. 3, 9610 Nørager. Husk det koster 50 kr. at køre i Terrænet. Der vil være skilte fra Nysum.

27. september Værkstedsdag, Vi benytter os af Rene's værksted igen. Husk der er lift hvis der lige er noget der skal i orden under bilen inden vintertiden starter. Rene bor Hjortkærvej 34 i Års.

5. oktober Nørresundby Grusgrav, Så er det sidste mulighed for kørsel i Nørresundby grusgrav i år. Der er også denne gang mulighed for vask af bil på vaskepladsen. Husk det koster 50 kr. at køre i terræn. Der vil være sat skilte op fra Høvejen. Præcis adr. fås ved at kontakte bestyrelsen.

19. oktober Greenlaning, Turen er ikke helt tilrettelagt endnu.



Vores schweiziske V8 Disco med Mont Blanc i baggrunden en forårsdag i 2005. Le Saleve - Genève (fotograf: Jonas K. Pedersen)

2. november Værkstedsdag, Så rykker vi ind ved Rene igen. Dagen vil blive kombineret med et besøg i synshal som ligger i den anden ende af Rene's hal. Rene bor Hjortkærsvvej 34 i Års.

30. november Julefrokost, Så er det tid til Julefrokost igen. Vi mødes i Tylstrup kl. 13.00

13. december Værkstedsdag. Tid og sted kommer senere

NORDSJÆLLAND

Regionstelefon:

22974401 – åben hver onsdag kl.19-22

e-mail: nordsjaelland@landrover-nordsj.dk

Regionsleder: Ivan Petersen
regionsleder@landrover-nordsj.dk

Kasserer: Jakob Schnell

Sekretær: Sanne Bro Nielsen

Bestyrelsesmedlemmer:

Dan Madsen og Torben Pleman

Suppleanter: Peter Hageman

Morten Frederiksen, Anders Garde og

Peter Roseno

Materielmand: Torben Pleman, tlf. 47748071

materielmand@landrover-nordsj.dk

Reserveledsmand Land Rover:

Michael Andersen, tlf. 40548937

Reserveledsmand Range Rover:

Dan Madsen, tlf. 20761177

Chefinstruktør: Jacob B. Vind

chefinstr@landrover-nordsj.dk

Klubbutik: Claus Kjølter

Kommende arrangementer:

Følg med på regionens hjemmeside, der løbende bliver opdateret på aktivitetskalenderen med kommende arrangementer. Bemærk ny regionstelefon: 22 97 44 01

Siden sidst:

Søndag 14. september

Trial og frikørsel i Høvelte i tiden kl. 10-15. Deltagergebyr 50 kr. pr. bil. Skilte fra Kongevejen.

Tirsdag 16. september

Intro-aften for nye medlemmer i region Nordsjælland. Her er der mulighed for at møde nogle fra regionen,

samt andre nye medlemmer. Det foregår på Spejdgården Maglevad, Dam Holme 4 i Stenløse i tiden fra kl. 19 til ca. 22. På intro-aftenen fortæller vi røverhistorier fra vores arrangementer, samt ture i ind- og udland. Vi vil informere generelt om livet i klubben, som er fyldt med gode oplevelser og hvor vi får brugt vores biler, til det de er bygget til. Vi kommer også ind på, hvad grønt bevis er og hvilket udstyr der er nødvendigt for off-road-kørsel i klubregi. Vi kommer ind på need-to-have og nice-to-have. Der vil være mulighed for at se spændende billeder, og se/røre ved noget grej.

Du vil få sat "oversættelse" på ord som Green-laning, Trophy, Trial, Hi-lift. Vi håber at se en masse nye ansigter. Medbring meget gerne ægtefæller, da det vil vise sig, at klublivet faktisk er for hele familien. Vi byder på kage, kaffe og god stemning. Af hensyn til planlægningen skal tilmelding ske senest 10. september 2008 på nordsjaelland@landrover-nordsj.dk. Anfør antal deltagere.

Lørdag 18. oktober

Trial og frikørsel i Høvelte, kl. 10-15. Deltagergebyr 50 kr. pr. bil. Skilte fra Kongevejen.

Søndag 30. november

Juletur. Mere hyggeligt og traditionsrigt kan det næsten ikke blive. Vi mødes kl. 10 på et senere oplyst sted. Herefter vil vi ad snoede veje nå frem til et sted, hvor juletræet kan fældes før vi ender hos Jesper Bonde i Kokkedal Golfklub til æbleskiver og bankospil. Tilmelding senest 21. november på mail eller regionstelefonen. Kun for regionens medlemmer.

Søndag 3. januar

Nytårstrial og varme pølser i Østby kl. 10-15. Deltagergebyr 100 kr. pr. bil

Søndag 1. februar

Trial og frikørsel i Østby, kl. 10-15. 100 kr. pr. bil.

Søndag 1. marts

Fastelavn og trial i Østby, kl. 10-15. Slå katten af tønden i landroveren. Præmie for bedst udklædte ekvipage. Ringridning i bil. Tøndeslagning uden bil (mest for

børn). Fastelavnsboller mv. 100 kr. pr. bil. Kanontilbud.

Siden sidst:

Tjah, siden sidst har vi mest af alt puslet lidt med et arrangement i Jægerspris... La2008 vil sikkert blive behørigt dækket andetsteds i denne og mange kommende Oaser, så her skal pladsen blot bruges til hylde de mange regionsmedlemmer, der gav en hånd hist og her. Det var dejligt at opleve, at I var der, da behovet opstod. Uden jer havde vi da vist nok fået sved på panden. ☺

Men der skal også lyde en stor tak til alle vores gæster. Ugen igennem var der ikke andet end god klubånd og søde mennesker, og søndag kl. 18, kunne vi faktisk sætte os veltilfredse ned og nyde at lejren stort set var pakket sammen! Oprydning på pladsen var praktisk talt unødvendigt. Det havde I selv klaret. 1000 tak.

Vores kontaktmail info@la2008.dk er åben lidt tid endnu, og vi håber, at så mange som mulig vil benytte muligheden for at give os lidt feed-back, som vi



"Vi mødtes tilfældigt, i solens skær...! Turistbyen Ribe tiltrækker også firhjulstrækkere. Stampemøllen, Ribe (foto: Paul Sehstedt #0027, reg. fyn)

kan bruge til vores evaluering, og som nordjyderne så til næste år, kan bygge videre på. Skriv gerne alt, vi tror, at vores skuldre er brede nok til at kunne bære det.

Som det vil fremgå af www.la2008.dk blev arrangementet dækket presse-mæssigt på fornem vis, og atter en gang blev vi mange erfaringer klogere, som vi kan anvende fremover. Presseklip og tv-dækning kan ses på siden, ligesom et righoldigt udvalg af de mange fotos også er linket via siden. Hvis det ikke er nok, har vi også produceret en dvd med mange billeder, video og presseklip, som kan købes til kostpris. Se nærmere andetsteds i Oasen og på hjemmesiden.

Og nu er tiden vist ved at være moden til at tænke på noget andet mudder, og dog. Tilbagemeldingerne fra såvel Jægerspris som Høvelte har været, at det da ikke er udelukket, at vi frem-

over kan få lov til at køre på de nye områder. Også dette på grund af forbilledlig god opførsel blandt alle deltagere!

Så hurra for det og så ud i plutten

Morten/5027

ØSTJYLLAND

T: 30 22 87 33

W: www.dlrk-ostjylland.dk

Regionsleder: 6880 Thomas Carstensen,

Hosbondvej 42, Tange

8850 Bjerringbro. T: 20462248

Sekretær: 1659 Hans Blankenfeldt, T:

22793194

Kasserer og webmaster: 5230 Jørgen Jen-

sen,

T: 86613068

Bestyrelsesmedlemmer:

0025 Pia Nielsen, T: 86668087

5630 Søren Kristensen, T: 25353826

Suppleanter:

6323 Jakob Widmer

0097 Poul Erik Andersen

7832 Niels Bramsø

6804 Kent Røjkjær

Afholdte arrangementer:

20. – 27. juli: Landsarrangement Nordsjælland

Vi, der deltog, siger tak til

reg. Nordsjælland for en dejlig uge. Fin, fin camp, dejligt vejr, rigtig god og rigelig mad lørdag aften. På trods af knap så gode konkurrenceresultater (på nær fam. Kragh, Horsens) blev ugen et stort aktiv i ferien.

16. – 17. august: Terrækørsel i Spørring Grusgrav

Lørdag: Vejret var aldeles pragtfuldt, rammerne i grusgraven perfekte.

Der blev gået til den! En pæn lang række østjyske Ir-køretøjer kæmpede bravt med pinderæs/mudlaning; - sådan en grusgravs "omkreds" kan vise sig temmelig lumsk. Det så ud til at adskillige lærte sig noget om vurdering af fremkommelighed og tilhørende bjærgningsteknik.

Til de 5 hold i To-bils-trophy havde banebyggerne lagt sig i selen for at stille køreudfordringer. Bestræbelserne lykkedes til overflod! Det skulle have været set af flere! Omkostningerne løb op i to ødelagte forakslers, en

afrevet bremsekaliber! og en punktering + diverse mindre skrammer. Pointfordeling: 2x100, 1x150, 1x450 og et hold på de maksimale 500. Mange hyggede sig dagen igennem med frikørsel, der var plads til det hele.

Søndag: Vejret ligeledes super, rammerne ligeså.

Knap så mange deltagere, men fornøjelserne ikke mindre. Banerne fra dagen før var stadig intakte og et par pletter i grusgraven var nogenlunde udforskede. Dagen var mest præget af mere eller mindre organiseret frikørsel, en disciplin der tilsyneladende aldrig går af mode.

Alt i alt er indtrykket at vi nok kan tåle en tur til (eller flere).

Kommende

arrangementer:

OBS! OBS!

NY DATO OG TID: Lørdag 6. September, kl. 13.30

Vi mødes hos Kent 6804 på Borup Byvej 17, Nr.Borup, 8900 Randers.



Efter at have kørt forlæns op ad alle bakkerne, kørte vi op baglæns. Her er det Jimmi der just har nået toppen. Seest pinsen 2008 (fotograf: Mads Flummer #7074, reg. mjyl)

Mød op og vær med til at skabe indholdet i en hyggelig, sjov, anderledes aften. Overvejelserne går på nogle Ghymkana-øvelser. (Præcisionskørsel med ganske lav hastighed, flad mark, ingen risiko for ridser/buler men meget underholdende). Hvis stemningen er der, så måske også Rover-polo (Polospil til bils, - her er risiko for skrammer) Kom og vær med. Også til hygge-køretur i det grønne.

14. september , søndag kl.11.00: Grønt –bevis-dag, Randers.

Så kom muligheden, alle I der har spurgt!
Vi mødes på Tebbestrupvej 98, 8900 Randers. Teorien vil foregå i Per Bertelsens lokaler, kørepraktikken i grusgraven lige overfor. For at bedømme behovet for instruktører bedes I venligst tilmelde jer! Se reg.tlf. ovenfor eller brug gerne mail.

20. – 21. september: Terrænkørsel i Tange-området.

OBS. OBS. ÆNDRING!!
Der har vist sig en mulighed for et éndags (lørdag d. 20.) kørselsarrangement i Finde-rup Øvelsesområde! JUHU!! Der bliver tale om et "joint venture" med reg. Vestjylland. Det påtænkes at fortsætte den oprindelige plan om søndagen i Tange-området, der arbejdes med overnatningsmulighed. På nuværende ingen kendskab til deltagerpris eller klokke-tider, evt. antalsbegrænsning fra Forsvaret. Af samme årsag heller ingen detailplaner for aktiviteter.. hold jer opdateret på de to regioners hjemmesider eller kontakt reg. ledelse.
Information om de kommende arrangementer kan findes på regionens hjemmeside, som bliver opdateret løbende. I de kommende udgaver af Oasen, vil der li-

geledes være yderligere information.

God sensommer fra Sekretæren

SØNDERJYLLAND

Regionsleder: 5361 Jon Poulsen
Sekretær: 4096 Claus Jørgensen
Kasserer: 6228 Rune M. Andersen
Best. medlem:5654 Frank Thomassen
Best. medlem:7664 Lars Rasmussen

Det var så den sommerferie. Vi har i reg. ikke rigtig haft gang i så meget, men det laver vi om på nu, da vi nu alle er vendt tilbage, fra en forhåbenlig, god sommer. Næste arrangement er Røllum den 13. sep. hvor vi sætter teltet op og laver lidt baner med vores trial-pinde. Så mød op med godt humør og friske dæk og lad os få en hyggelig dag sammen... Månedens rim må lyde - Nu sommeren går hæld Olien satte os i gæld. Nu skal vi atter ud at køre I det skønne våde pløre. Ikke mere at være ked af Olieprisen er for nedad. Så ud at køre Ses med de skøre Pas godt hinanden Og hils nu for fa...!!!!

SYDSJÆLLAND

Regionsleder: Jim Bo Johansen, Tybjerglillevej 41, 4150 Herlufmagle
T: 57642808
Sekretær: Asger Jørnow, T: 20278040
Kasserer: Henrik Eisvang, T: 57835561
Bestyrelsesmedlemmer:
Verner Andersen, T: 22829991
Jesper Ellegaard, T: 56381848
Chefinstruktør:
Dennis Christiansen, T: 40777570
Webseite: www.dlrk-ssj.dk

Verner inviterer

Lørdag den 6. september 2008

Tidspunkt:

Kl. 10.00 til kl. 16.00

Sted: Teestrup Enghave 10 4690 Haslev

GPS:

N 55 gr. 19.204
E 011 gr. 52.274

Det sker:

Kørselsarrangement

Pris: Kr. 75,00 pr. bil

Faxe Kalk

10-12 oktober 2007

Tidspunkt:

Fra kl. 10:00

Sted: Faxe Kalkbrud

Det sker:

Terrænkørsel, og måske noget mere... Se mere på hjemmesiden.

Verner inviterer

Lørdag 1. november 2008

Tidspunkt:

Kl. 10.00 til kl. 16.00

Sted: Teestrup Enghave 10

4690 Haslev

GPS:

N 55 gr. 19.204

E 011 gr. 52.274

Det sker:

Kørselsarrangement

Pris: Kr. 75,00 pr. bil

Regionens

legendariske juletur

Søndag 7. december 2008

Det Sker:

Dette er dagen hvor julen køres hjem i Land Rover. Vi mødes, kører en dejlig tur, fælder juletræer og slutter med gløgg og æbleskiver. Nærmere tilgår, men sæt kryds i kalenderen og vær med i årets sidste arrangement.

ØSTSJÆLLAND

Regionsleder: Ingen pt.
Sekretær: Knud Mogens Jensen, T: 43966256
Kasserer: Christian Ohm-Hieronymussen, T: 38877889
Bestyrelsesmedlem: Erik Petersen, T: 43620515
Bestyrelsesmedlem: Erik Elmelund, T: 20920202
Suppleant Henry Mortensen T: 32533037
Suppleant Jonas Andersen T. 28156333

Kommende

arrangementer:

Tirsdag. d. 2 – 9 Kl. 19.00

Klubaften

Klubaften for nye medlemmer.

Vi fortæller om klubben, om

programmet for vinteren, og hører også gerne om jeres forventninger til klubben Gamle medlemmer er også velkomne.

Så har du været medlem i flere år, men ikke rigtig kommet igang i klubben så kik ind denne aften.

Søndag. d. 7 – 9 Kl. 11.00
Greenlaning i Nordsjælland
Vi starter fra P. pladsen Stensøvej / Nymøllevej Lyngø. Krak 94 K 6
Turen er på ca. 80 km. Undervejs gør vi holdt for at spise vores medbragte frokost. Turen foregår på offentlig vej så alle har mulighed for at deltage, ligegyldig hvilken bil du kører i, og hvilke dæk der er på!

Lørdag d. 13 – 9 kl. 09.00
Værkstedsdag.
Vi har endelig fundet et værksted i Glostrup hvor der er mulighed for at få bilen på lift. Så der kan skiftes olie og foretages små reparationer uden at ligge på ryggen under bilen. Du skal selv lave arbejdet, men der vil være erfarne folk at spørge til råds. Der er mulighed for at købe olie til meget rimelig pris. Vi starter med kaffe og brød i værkstedet kl. 09.00
Tilmelding er nødvendig, med oplysning om hvad du ønsker at lave. Pris for dette er 50 kr. Tilmelding til Erik Petersen på telefon 43620515.

Søndag. 5 – 10

Grøn Bevis

Adresser: Hytten, for enden af Voldgaden Brøndby Krak. 156 G
Kallerup Grusgrav indkørsel fra Baldersbuen Hedehusene Krak.153 K3

Vi ses.

Knud Jensen

AGGENDA 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015

Østsjælland:	Klubaften for nye medlemmer	02-09-2008	
	Hytten		
Sydsjælland:	Skælskør Festuge	05-09-2008 til 07-09-2008	Skælskør jordtip
Midtjylland:	Klubaften	05-09-2008	Maiken & Søren
Fyn:	Klubaften med rundvisning på Lindø-værftet	05-09-2008	Lindøværftet
Nordvestsjælland:	Grønt bevis	06-09-2008	Michael Antonsen
Østjylland:	Klubaften hos Kent	06-09-2008	Kent Røjkjær
Østsjælland:	Greenlaning i Nordsjælland	07-09-2008	
Østsjælland:	Værkstedsdag	13-09-2008	
Fyn:	Frikørsler og gæster på Agernæs	13-09-2008	Agernæs
Nordjylland:	Terrænkørsel	13-09-2008	Nysum
Nordsjælland:	Terræn-arrangement	14-09-2008	Terrænet i nærheden af Birkerød
Nordvestsjælland:	Nordvestsjællands Challenge	19-09-2008 til 21-09-2008	
Østjylland:	Terrænweekend i østjylland	20-09-2008 til 21-09-2008	Finderup Øvelsesterræn
Fyn:	Stumpemarked	20-09-2008	Hos Vibeke & Johny
Lolland-Falster:	Greenlanding Sydlandstur	28-09-2008	
Midtjylland:	Klubaften hos Karsten og Hanne	03-10-2008	Karsten og Hanne
Veteranudvalget:	Swapmeet	05-10-2008	Andelslandsbyen Nyvang
Østsjælland:	Grøn bevis og terrænkørsel	05-10-2008	Kallerup
Nordjylland:	Terræn kørsel	05-10-2008	Norresundby Grusgrav
Nordvestsjælland:	Terrænkørsel	05-10-2008	
Sydsjælland:	Fakse Kalk	11-10-2008 til 12-10-2008	Fakse Kalkbrud
Fyn:	FM-4	11-10-2008	Oplyses senere
Nordsjælland:	Terræn-arrangement	18-10-2008	Terrænet i nærheden af Birkerød
Midtjylland:	Terrænteori	18-10-2008	Alex og Pia
Midtjylland:	Sommertid Slut	24-10-2008 til 26-10-2008	Seest
Sydsjælland:	Terrænkørsel	01-11-2008	Verners mark
Midtjylland:	Klubaften	07-11-2008	Vamdrup Spejdercenter
Nordvestsjælland:	4. Afdeling af NVSJ Trial	09-11-2008	
Midtjylland:	Besøg på Ferguson museet	21-11-2008	Ferguson museet
Midtjylland:	Klubaften hos Heidi og Thomas	05-12-2008	Heidi og Thomas
Fyn:	Juletræs-fest, med frokost	06-12-2008	Mette & Jan
Sydsjælland:	Juletur	07-12-2008	Endnu ukendt
Midtjylland:	Klubaften hos Heidi og Carsten	02-01-2009	Heidi og Carsten
Fyn:	Vinter-greenlaning	31-01-2009	
Midtjylland:	Regionalforsamling	01-02-2009	Askov Klubhus
Midtjylland:	Skitur	17-02-2009 til 25-02-2009	Trysil, Norge
Midtjylland:	Landsstævne Region Midtjylland	25-07-2011 til 31-07-2011	

Så tæt på Wales, så skal man også besøge Black Mountans.. Black Mountans Wales 2008 (fotograf: Peter Horn #2142, reg. nsj)



Børnene informeres inden du skal udføre gymkana opgaver. Hvorup 2008 (fotograf: Helge Oscar Kallehaug + #1821, reg. nyl)

4WD Danmark

- Speciale Jeep & Landrover

4WD Danmark har gennem mange år opbygget en special viden og kompetence indenfor 4wd reservedele og tilbehør.

Du kan kontakt 4WD direkte på tlf.

89 26 02 50



4WD Danmark - Fanøvej 9C - DK-8800 Viborg - Tlf. 89 26 0250

Strøtanker omkring den seneste episode i DLRK

Baggrund: Episoden drejer sig dybest set om et regnskab, hvor der helt tilbage i 2004 var sket en fejlpostering. Denne fejl medførte fejlposterings i de efterfølgende regnskaber. Der skete mange forskellige tiltag, for at finde fejlen, der først endelig blev fundet, da Revisionsfirmaet Deloitte blev bedt om at se på regnskaberne for 2005, 2006 og 2007. Her blev det en gang for alle fastslået, at det drejede sig om fejlposterings, hvorefter det samlede Ekstra Ordinære Landsråd 2008 godkendte disse regnskaber.

I mellemtiden havde der været en sand ord-diare på diskussionsforummet, hvor der havde været hentydninger til både den ene og anden person, og hentydninger til, at nogle vist ikke havde helt rent mel i posen. På et tidspunkt begyndte det faktisk at ligne en persons hævn, hvorfor Formanden Merete Kneis, meldte ud, at på grund af bl.a. disse beskyldninger ville hun ikke mere være formand, hvilket blev skrevet i 11 timer før deadline i Oasen. Denne skrivelse til Oasen var skrevet i frustration og vrede, men var nok ikke helt gennemtænkt. Heldigvis trak formanden under

det ekstra ordinære landsråd, efter at have fået forsamlingens fulde opbakning til regnskaberne, denne beslutning tilbage og fortsatte som formand.

Sagen slut?: Nu skulle man tro, at der var ro, men nej. Ganske kort tid efter blev den valgte ansvarshavende redaktør for Oasen, Asger Jørnow, meldt til Pressenævnet af Paul Sehstedt, med henvisning til at han havde trykt formandens opsigelse i Oasen. I denne opsigelse var der omtalt Paul Sehstedts og andres beskyldninger m.m.

Nu havde sagen pludselig fået en hel anden og langt alvorlige drejning, idet Paul Sehstedt anmeldelse af Oasen til Pressenævnet, i værste fald kunne medføre både bødestraf, fængsel og anden strafferetlig sanktion mod Asger Jørnow og Merete Kneis, hvis Pressenævnet afgør sagen til Paul Sehstedts fordel. I et sådan tilfælde, ville Pressenævnets afgørelse kunne danne baggrund for bl.a. en injurie sag.

Der skete heldigvis det modsatte, idet der torsdag den 14. august 2008 af Pressenævnet blevet truffet afgørelse, der kan ses på nettet, eller kan rekvireres i

papirudgave hos mig, hvori der som konklusion anføres, at Oasen var i sin gode ret til at bringe den nævnte skrivelse fra Merete Kneis, og at indholdet ikke var i strid med gældende presselovgivning.

Dette indebærer, at Pressenævnets afgørelse samtidig medfører, at den i opsigelsen skrevne tekst ikke er injurierende, idet den kun henviser til Paul Sehstedts og andres egne indlæg på diskussionsforummet.

Morale: Nu har DLRK igen et længere stykke tid været ramme omkring noget, der for mig ser ud til at være nogle medlemmers personlige hævn tog mod Merete Kneis og andre i DLRK's ledelse. Anledningen til dette kender jeg ikke, men NU må det stoppe.

DLRK er en klub for Land Rover interesserede, og arbejdet med og omkring disse biler burde være det der optager DLRK's ledelse og medlemmer mest, hvorfor det er fuldstændig uacceptabelt, at DLRK's ledelse og andre medlemmers sparsomme fritid primært skal bruges til juridiske spil fægterier på grund af et enkelte medlems galle.

*Jimmy G. Roed,
HB Sekretær*